

SMO/128602/26/Vnitř.

Statutární město Ostrava
Úřad městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz
odbor stavebního řádu a přestupků

Vaše značka:

Ze dne:

Č. j.: MOaP/016149/26/OSŘP1/Lin
Sp. zn.: S-MOaP/109568/25
Sp. zn. řízení:
Sp. zn. záměru:
Č.:
Vyřizuje: Ing. Šárka Linhartová
Telefon.: 599 442 909
E-mail: sarka.linhartova@moap.ostrava.cz

Datum: 19.2.2026

9.3.

Magistrát města Ostravy odbor vnitřních věcí	
písemnost ev. č.:	436
vyvěšena dne:	20-02-2026
sňata dne:	Jana Moravcová
za správnost:	/N
souběžně zveřejněna na internetu	

VITOMOVD_1562525



GEMO a.s.
IČO 13642464
Doručeno prostřednictvím
INKOS-OSTRAVA, a.s.
IDDS: r7pb5ee

Rozhodnutí

Povolení uzavírky a nařízení objížďky

Výroková část:

Statutární město Ostrava, Úřad městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz, odbor stavebního řádu a přestupků, podle ust. §139 zák. č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů a ustanovení článku 23 odst. 3 písm. b) obecně závazné vyhlášky města Ostravy č. 10/2022 Statut města Ostravy, ve znění pozdějších předpisů, vykonávající působnost věcně a místně příslušného silničního správního úřadu ve věcech místních komunikací dle § 40 odst. 5 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a ve věcech účelových komunikací dle § 40 odst. 4 písm. a) a b) zákona o pozemních komunikacích, ve správním řízení přezkoumal žádost o povolení uzavírky, kterou dne 19.12.2025 podala právnická osoba

GEMO a.s., IČO 13642464, Dlouhá 562/22, 779 00 Olomouc, kterou zastupuje INKOS-OSTRAVA, a.s., IČO 48394637, Havlíčkovo nábřeží 696/22, 702 00 Ostrava

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto přezkoumání, po projednání a na podkladě,

- vyjádření vlastníka místních komunikací I. a II. tříd a veřejně přístupných účelových komunikací - Statutárního města Ostravy, vydaného prostřednictvím právnické osoby Ostravské komunikace, a. s. dne 21.1.2026 čj. OKAS-579/2025/TSÚ/Pr
- souhlasného vyjádření Policie České republiky, Městského ředitelství, Dopravního inspektorátu, Výstavní 55, Ostrava – Vítkovice, čj. KRPT-1197-18/ČJ-2025-070706 ze dne 16.12.2025
- a na základě souhlasného stanoviska pracovní skupiny OŘD při odboru dopravy Magistrátu města Ostravy ze dne 15.1.2026

podle § 24 zákona o pozemních komunikacích a § 39 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů v souladu s § 67 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“)

I. Povoluje uzavírku provozu na veřejně přístupné účelové komunikaci

Přesné určení 1. uzavírky: **úplná uzavírka veřejně přístupné účelové komunikace ul. Důlní**
v místě křižovatky ul. Důlní x Na Karolíně, délka 8 m

Doba trvání uzavírky: **od 23.2.2026 od 7:00 hodin do 24.2.2026 do 21:00 hodin**

Důvod uzavírky: Umístění mobilního autojeřábu, který bude demontovat staveništní věžový jeřáb, instalovaný pro realizaci stavby bytového domu C v rámci stavby „Nová Karolina – II. etapa – 5. část“.

Objížďka není navržena. Přístup ke stávajícím nemovitostem je po ul. K Šalomounu a Na Prádle.

II. Povoluje uzavírku provozu na veřejně přístupné účelové komunikaci

Přesné určení 2. uzavírky: **úplná uzavírka veřejně přístupné účelové komunikace ul. K Šalomounu**
v místě křižovatky ul. K Šalomounu x Na Karolíně, délka 37 m

Doba trvání uzavírky: **od 9.3.2026 od 7:00 hodin do 10.3.2026 do 21:00 hodin**

Důvod uzavírky: Umístění mobilního autojeřábu, který bude demontovat staveništní věžový jeřáb, instalovaný pro realizaci stavby bytového domu C v rámci stavby „Nová Karolina – II. etapa – 5. část“.

Nařizuje objížďku ve stanovené trase: od křižovatky ul. Na Karolíně x K Šalomounu po ul. K Šalomounu → ul. Důlní.

Podle ust. § 24 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích jsou stanoveny tyto podmínky:

1. Za splnění podmínek tohoto rozhodnutí zodpovídá žadatel:
GEMO a.s., IČO 13642464, Dlouhá 562/22, 779 00 Olomouc
Pracovník odpovědný za organizování a zabezpečení akce: Ing. Ondřej Kocian, telefon: 725 464 312
2. Žadatel je povinen vhodnými technickými opatřeními zabezpečit, aby v rámci doby trvání uzavírky byl umožněn přístup k sousedním nemovitostem.
3. Dojde-li ke zrušení uzavírek, je žadatel povinen o této skutečnosti neprodleně informovat Národní dopravní informační centrum (NDIC), Slovenská 1124/7, Ostrava, Přívoz, ndic@rsd.cz, tel. 596 663 550-3.
4. Dopravní značení bude po dobu uzavírky umístěno dle „Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“, vydaného odborem stavebního řádu a přestupků Úřadu městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz pod čj. MOaP/003082/26/OSŘP1/Ste ze dne 12.1.2026, které je nedílnou součástí tohoto rozhodnutí.

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu:

GEMO a.s., IČO 13642464, Dlouhá 562/22, 779 00 Olomouc

Odůvodnění:

Právnícká osoba GEMO a.s., IČO 13642464, Dlouhá 562/22, 779 00 Olomouc, kterou zastupuje INKOS-OSTRAVA, a.s., IČO 48394637, Havlíčkovovo nábřeží 696/22, 702 00 Ostrava (dále jen „žadatel“) dne 19.12.2025 podala a dne 16.1.2026 doplnila žádost o povolení uzavírky a nařízení objížděky, a sice úplné uzavírky veřejně přístupné účelové komunikace ul. Důlní v místě křižovatky ul. Důlní x Na Karolíně v délce 8 m v termínu od 23.2.2026 od 7:00 hodin do 24.2.2026 do 21:00 hodin (objížděka není navržena. Přístup ke stávajícím nemovitostem je po ul. K Šalomounu a Na Prádle) a další úplné uzavírky veřejně přístupné účelové komunikace ul. K Šalomounu v místě křižovatky ul. K Šalomounu x Na Karolíně v délce 37 m v termínu od 9.3.2026 od 7:00 hodin do 10.3.2026 do 21:00 hodin s trasou objížděky od křižovatky ul. Na Karolíně x K Šalomounu po ul. K Šalomounu → ul. Důlní, a to z důvodu umístění mobilního autojeřábu, který bude demontovat staveništní věžový jeřáb, instalovaný pro realizaci stavby bytového domu C v rámci stavby „Nová Karolina – II. etapa – 5. část“. Uzavírkami není dotčeno vedení linek veřejné dopravy.

Dnem podání žádosti bylo v souladu s § 44 zákona správního řádu zahájeno řízení o povolení uzavírky a nařízení objížděky.

Silniční správní úřad do okruhu účastníků řízení ve smyslu § 27 odst. 1) správního řádu zahrnul žadatele. Do okruhu účastníků řízení ve smyslu § 27 odst. 2) správního řádu okruhu účastníků řízení zahrnul vlastníka komunikace, která má být uzavřena a vlastníky komunikací, po níž má být vedena objížděka; obec, na jejímž území má být povolena uzavírka a nařízená objížděka. V souladu s § 44b zákona o pozemních komunikacích byla do okruhu účastníků řízení podle § 27 odst. 3) správního řádu zahrnuta obec, tj. Statutární město Ostrava, Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz.

Okruh účastníků řízení byl vymezen následovně:

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu:

GEMO a.s., IČO 13642464, Dlouhá 562/22, 779 00 Olomouc

Účastníci řízení - další dotčené osoby podle § 27 odst. 2 správního řádu:

Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava

Účastníci řízení - podle § 27 odst. 3 správního řádu

Statutární město Ostrava, Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz, náměstí Dr. E. Beneše 555/6, 729 29 Ostrava

Silniční správní úřad oznámil opatřením čj. MOaP/005547/26/OSŘP1/Lin ze dne 19.1.2026 účastníkům řízení a dotčeným orgánům, zahájení řízení o povolení uzavírky pozemní komunikace podle § 24 zákona o pozemních komunikacích a vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve kterém ve smyslu § 49 odst. 1 správního řádu upustil od ústního jednání a místního šetření.

Jelikož oprávněná úřední osoba, v rámci své terénní činnosti, provedla v roce 2024 obhlídku všech veřejně přístupných účelových komunikací a místních komunikací, které se nacházejí v katastrálním území Moravská Ostrava a v katastrálním území Přívoz (viz. úřední záznam čj. MOaP/019983/24/OSŘP1/Lin ze dne 4.3.2024) a lokalita předmětu žádosti je z tohoto důvodu silničnímu správnímu úřadu z úřední činnosti známa, upustil silniční správní úřad ve smyslu ustanovení 49 odst. 1 správního řádu, od ústního jednání a místního šetření.

Účastníci řízení a jejich zástupci jsou v průběhu tohoto správního řízení v souladu s § 36 správního řádu oprávněni navrhnout důkazy a činit jiné návrhy po celou dobu řízení až do vydání rozhodnutí. Účastníci řízení mají právo vyjádřit v řízení své stanovisko. Účastníci řízení a jejich zástupci mají právo nahlížet do spisu a pořizovat si z něho výpisy. Dle § 136 odst. 4) správního řádu mají dotčené orgány v rozsahu své působnosti právo nahlížet do spisu a právo obdržet kopii materiálů tvořících součást spisu. Námitky účastníků nebyly v řízení uplatněny.

Silniční správní úřad v písemnosti čj. MOaP/005547/26/OSŘP1/Lin ze dne 19.1.2026 vyzval (v rámci projednání uzavírky pozemní komunikace a navržené objížděné trasy) účastníky řízení: Statutární město Ostrava (vlastník komunikace, která má být uzavřena a vlastník komunikace, po níž má být vedena

objíždka); Statutární město Ostrava, Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz, prostřednictvím odboru majetku (obec, na jejímž území má být povolena uzavírka a nařízená objíždka) o doložení vyjádření (stanoviska) k výše specifikované uzavírce a objíždce. Současně je upozornil, že pokud neuplatní své vyjádření (stanovisko) k výše uvedené uzavírce pozemní komunikace a k navržené objížděné trase ve stanovené lhůtě, bude mít za to, že s předmětem tohoto řízení souhlasí.

Dne 21.1.2026 vydalo souhlas Statutární město Ostrava, prostřednictvím právnické osoby Ostravské komunikace (vlastník komunikace, která má být uzavřena a vlastník komunikace, po níž má být vedena objíždka). Ostatní účastníci řízení se nevyjádřili, silniční správní úřad má tedy za to, že s předmětem tohoto řízení souhlasí.

Správní orgán rovněž usnesením, které bylo součástí písemnosti čj. MOaP/005547/26/OSŘP1/Lin ze dne 19.1.2026 prohlásil, že účastníci řízení a jejich zástupci se ve věci řízení o povolení uzavírky a nařízení objíždky, po shromáždění potřebných podkladů, mohou ve smyslu § 36 odst. 3 správního řádu před vydáním rozhodnutí vyjádřit podkladům rozhodnutí i ke způsobu jejich zjištění, a to ve dnech 9.2.2026 – 12.2.2026. Jednalo se o lhůtu pro seznámení s kompletním spisem před vydáním rozhodnutí ve věci. Účastníci řízení byli zároveň upozorněni, že pokud nevyužijí dané možnosti ve stanovené lhůtě, bude mít správní orgán za to, že nepovažuje za nutné se s podklady seznámit, a ve věci rozhodne. Účastníci řízení této možnosti nevyužili a k podkladům rozhodnutí se nevyjádřili.

Zdejší správní orgán považuje výše citované podklady pro vydání předmětného rozhodnutí za dostatečné. Pro vydání rozhodnutí se správní orgán řídil těmito úvahami:

Podle § 24 odst. 2) zákona o pozemních komunikacích příslušný silniční správní úřad žádost projedná s vlastníkem pozemní komunikace, která má být uzavřena, a s vlastníkem pozemní komunikace, po níž má být vedena objíždka; s obcí, na jejímž zastavěném území má být povolena uzavírka nebo nařízená objíždka; s provozovatelem dráhy, jde-li o pozemní komunikaci, na níž je umístěna dráha a s Policií České republiky, má-li objíždná trasa vést po silnici, místní komunikaci nebo veřejně přístupné účelové komunikaci.

Silniční správní úřad proto s přihlédnutím k ust. § 24 odst. 2) zákona o pozemních komunikacích požádal účastníky řízení Statutární město Ostrava (vlastník komunikace, která má být uzavřena a vlastník komunikace, po níž má být vedena objíždka); Statutární město Ostrava, Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz, prostřednictvím odboru majetku (obec, na jejímž území má být povolena uzavírka a nařízená objíždka) o doplnění jejich vyjádření (stanoviska) k výše uvedené uzavírce pozemní komunikace a k navržené objížděné trase do spisu, a to do 4.2.2026 s tím, že účastníci řízení byli poučeni, že pokud neuplatní své vyjádření (stanovisko) k výše uvedené uzavírce pozemní komunikace a k navržené objížděné trase ve stanovené lhůtě, bude mít za to, že s předmětem tohoto řízení souhlasí. Jak je uvedeno výše, k předmětu řízení se vyjádřil pouze jeden účastník řízení, a to Statutární město Ostrava, prostřednictvím právnické osoby Ostravské, který s předmětem řízení souhlasil.

Další účastník řízení Statutární město Ostrava, Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz, prostřednictvím odboru majetku (obec, na jejímž území má být povolena uzavírka a nařízená objíždka) se k předmětu řízení nevyjádřil, současně neuplatnil v řízení žádné námítky, návrhy ani podmínky.

Souhlas dotčeného orgánu Policie České republiky, Městského ředitelství, Dopravního inspektorátu čj. KRPT-1197-18/ČJ-2025-070706 ze dne 16.12.2025 (bez podmínek) - byl přílohou žádosti.

Ustanovení § 24 zákona o pozemních komunikacích umožňuje silničnímu správnímu úřadu (a ve výjimečných případech vlastníkovi komunikace) dočasně omezit obecné užívání pozemních komunikací částečným či úplným uzavřením komunikace. Smyslem tohoto ustanovení je možnost reagovat na situace, kdy vznikne potřeba omezení obecného užívání. Ta může vzniknout jak v důsledku velkého rozsahu zvláštního užívání (např. stavebními pracemi na přilehlé nemovitosti, jejichž provádění vyžaduje zábor pozemní komunikace vyvolávající zúžení či neprůjezdnost jízdního pruhu), tak i v důsledku jiných činností nebo událostí (např. údržba pozemní komunikace, zřízení či obnova inženýrských sítí, havárie, sesuv půdy). Z tohoto ustanovení jednoznačně vyplývá, že k částečnému nebo úplnému uzavření komunikace může silniční správní úřad přistoupit pouze tehdy, pokud zájem žadatele na uzavření komunikace převáží nad jinými v úvahu připadajícími zájmy, jen v rozsahu zcela nezbytném pro dosažení tohoto zájmu a na dobu pokud možno co nejkratší. Mohou-li být rozhodnutím o uzavírce dotčena základní práva, musí správní orgán

ve smyslu čl. 4 odst. 4) Listiny šetřit jejich podstatu a smysl, což napadené ustanovení nikterak nevylučuje. Dále § 24 odst. 4) zákona o pozemních komunikacích ukládá správnímu orgánu dbát, aby uzavírka byla omezena na nejkratší možnou dobu, objížďka byla řádně technicky zabezpečena a z hlediska provozu vyhovující, a aby byl umožněn přístup k sousedním nemovitostem (srov. 10A 2/2014 – 47; Pl. ÚS 21/16). Ve smyslu výše uvedeného je údržba pozemní komunikace veřejným zájmem.

V souladu s § 24 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích silniční správní úřad stanovil v rozhodnutí podmínky uzavírky pozemní komunikace, které mají být především nástrojem pro řádnou ochranu komunikace v rámci jejího užívání. V podmínkách rozhodnutí uvedl silniční správní úřad náležitosti stanovené § 39 odst. 4 vyhl. č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích. V podmínce č. 1 je uveden pracovník odpovědný za organizování a zabezpečení akce (prací). V podmínce č. 2 je zapracován zákonný požadavek, spočívající v zajištění přístupu k sousedním nemovitostem. Podmínka č. 3 řeší informování Národního dopravního informačního centra o zrušení uzavírky. V podmínce č. 4 je žadateli stanoveno, že označení uzavírky a objížďky bude provedeno dle Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (dočasné dopravní značení), vydaného příslušným správním orgánem.

Na základě výše uvedených skutečností vydání rozhodnutí o povolení k uzavírce pozemní komunikace nic nebránilo a zdejší silniční správní úřad rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námítky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Upozornění:

Toto rozhodnutí nenahrazuje rozhodnutí, stanovisko, vyjádření, souhlas, posouzení, popřípadě jiné opatření orgánu státní správy vyžadované zvláštním předpisem.

Nikdo nemá nárok na náhradu případných ztrát, jež mu vzniknou v důsledku uzavírky nebo objížďky.

Na začátku uzavírky musí být umístěna orientační tabule s uvedením dat zahájení a ukončení uzavírky, název a sídlo právnické osoby, na jejíž žádost byla uzavírka povolena, popřípadě další vhodné údaje související s předmětnou akcí (název akce, jména odpovědných osob, kontaktní údaje).

Žadatel provede označení uzavírky a objížďky přechodným dopravním značením dle stanovení dopravního značení, které je přílohou tohoto rozhodnutí. Dopravní značení a dopravní zařízení bude provedeno v souladu s příslušnými právními předpisy a technickými podmínkami pro umístování dopravního značení.

Označení uzavírky zabezpečuje žadatel o uzavírku a objížďku na svůj náklad a odpovídá za jeho řádný stav po celou dobu trvání uzavírky a objížďky. Žadatel je povinen udržovat předepsané dopravní značení po celou dobu dopravního opatření ve funkčním stavu, v čistotě, a dbát na jeho správné umístění.

Stávající dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným dopravním značením stanoveným v rámci tohoto rozhodnutí, bude vhodným způsobem zneplatněno (překrytím, přeškrtnutím magnetickou páskou nebo křížem na konstrukci, sundáním, otočením) a to tak, aby nedošlo k jeho poškození, zcizení či znehodnocení.

Po ukončení prací bude přechodné dopravní značení ihned odstraněno a stávající uvedeno do původního stavu (zejména obnoveno vodorovné dopravní značení). V případě znečištění komunikace v uzavřeném úseku je žadatel povinen toto odstranit včetně případných závad v její sjízdnosti.

Právnická nebo podnikající fyzická osoba se dopustí přestupku tím, že v rozporu s § 19 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích omezí obecné užívání dálnice, silnice, místní komunikace nebo veřejně přístupné účelové komunikace nebo bez povolení podle § 24 zákona o pozemních komunikacích nebo v rozporu s tímto povolením neoprávněně zřídí objížďku nebo neoznačí uzavírku nebo objížďku. Za přestupek lze uložit pokutu do 500 000 Kč.

Poučení účastníků:

Rozhodnutí je v právní moci, pokud bylo oznámeno a nelze proti němu podat odvolání.

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho doručení (prvním dnem lhůty pro odvolání je den následující po dni doručení rozhodnutí) k odboru dopravy Magistrátu města Ostravy, podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání proti tomuto rozhodnutí nemá podle § 24 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích odkladný účinek.

Má-li účastník řízení zpřístupněnou svou datovou schránku, orgán veřejné moci doručuje písemnost této osobě prostřednictvím veřejné datové sítě. Písemnost, která byla dodána do datové schránky, je doručena okamžikem, kdy se do datové schránky přihlásí osoba, která má s ohledem na rozsah svého oprávnění přístup k dodané písemnosti. Nepřihlásí-li se ve lhůtě do 10 dnů ode dne, kdy byla písemnost do datové schránky dodána, považuje se tato písemnost za doručitou posledním dnem této lhůty (případně-li tento den na sobotu, neděli nebo svátek, je písemnost doručena nejbližší příští pracovní den).

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

-otisk razítka-

Ing. Šárka Linhartová

Referent komunikací a dopravy

-elektronicky podepsáno-

Příloha

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích čj. MOaP/003082/26/OSŘP1/Ste ze dne 12.1.2026

Obdrží:

účastníci řízení

GEMO a.s., IDDS: gw72ur doručeno prostřednictvím INKOS-OSTRAVA, a.s., IDDS: r7pb5ee

Statutární město Ostrava, IDDS: 5zubv7w (ul. K Šalamounu, Důlní)

Statutární město Ostrava, IDDS: 5zubv7w doručeno prostřednictvím Ostravské komunikace, a.s., IDDS: muut5qe (ul. Na Karolíně)

Statutární město Ostrava, Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz, prostřednictvím odboru majetku, náměstí Dr. E. Beneše č.p. 555/6, Moravská Ostrava a Přívoz, 729 29 Ostrava 2

dále obdrží

Policie České republiky, Městské ředitelství policie Ostrava, dopravní inspektorát, IDDS: n5hai7v

na vědomí

Zdravotnická záchranná služba Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, IDDS: muamahn

Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, IDDS: spdaive

Dopravní podnik Ostrava a.s., IDDS: f7mdrpg

Statutární město Ostrava
Úřad městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz
odbor stavebního řádu a přestupků

Vaše značka:

VITOMOVD_1556461

Ze dne:



Č. j.: MOaP/003082/26/OSŘP1/Ste.
Sp. zn.: S-MOaP/000187/26
Vyřizuje: Danuše Steffková
Telefon.: 599 442 910
E-mail: danuse.steffkova@moap.ostrava.cz

dle rozdělovníku

Datum: 12.1.2026

Veřejná vyhláška

opatření obecné povahy

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Statutární město Ostrava, Úřad městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz, odbor stavebního řádu a přestupků, jako věcně a místně správní orgán příslušný pro místní komunikace III. a IV. třídy a účelové komunikace na území městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz, podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu") a ustanovení článku 23 odst. 3 písm. b) obecně závazné vyhlášky města Ostravy č. 10/2022, Statut města Ostravy, ve znění pozdějších změn a doplňků, na základě návrhu společnosti GEMO a.s., IČO 13642464, Dlouhá 562/22, 779 00 Olomouc, kterou zastupuje společnost INKOS-OSTRAVA, a.s., IČO 48394637, Havlíčkovy nábřeží 696/22, 702 00 Ostrava, podaném dne 5.1.2026 a doplněném den 12.1.2026, po projednání a písemném kladném vyjádření Policie České republiky, Městského ředitelství, Dopravního inspektorátu vydaném pod. č.j. KRPT-1197-18/ČJ-2025-070706 ze dne 16.12.2025, a po posouzení návrhu, v souladu s ust. § 77 odst. 5) a 6), zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích v návaznosti na ust. § 171 - § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) vydává opatření obecné povahy, kterým stanoví

přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích č. 5589/26

- | | |
|---|---|
| na místní komunikaci III. třídy č. 226c | - bezejmenné ulici mezi ul. Na Karolíně a Žofínskou |
| na veřejně přístupné účelové komunikaci | - Na Karolíně, K Šalomounu, Na Prádle, Důlní |

vše k. ú. Moravská Ostrava

Podmínky stanovení :

1. Instalace a zneplatnění dopravního značení a dopravního zařízení bude provedena dle připojené přílohy na akci "NOVÁ KAROLINA – II. Etapa - 5. část, Bytový dům C vč. potřebných SO, Ostrava", projektová část: D1- POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY, SO 03 – KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY, název přílohy: PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, č. výkr. B.8.2.b.1-1, zodp. projektant: Ing. Michal Pavelka. ZÁBOR I a ZÁBOR II.
2. Značení instalované podle stanovení, s výjimkou změn stávajících značek, bude provedeno přenosným svislým dopravním značením na červenobíle pruhovaných nosičích, bude respektovat průjezdný (průchozí) profil a rovněž respektovat práva vlastníků objektů a nemovitostí na silničním pozemku i mimo něj. Bude rovněž staticky zabezpečeno a samotné nesmí tvořit překážku silničního provozu. Dopravní značení bude zajištěno proti posunutí, otočení nebo pádu, k čemuž by mohlo dojít vlivem povětrnostních podmínek či silničního provozu.
3. Dopravní značení na místních komunikacích III. třídy a účelových komunikacích dle tohoto stanovení bude realizováno výhradně až po převzetí dotčeného úseku komunikace k realizaci od vlastníka, resp. od jejího správce. Po uvedení do původního stavu bude zajištěno předání zpět vlastníkově (správci), a to vždy písemně.

4. Termín realizace DZ:

I. etapa – ul. K Šalomounu

termín: 9.3.2026 - 10.3.2026

DZ B 28 (zákaz zastavení) s dodatkovou tabulkou s textem „ od 9.3.2026 do 10.3.2026“ bude na komunikaci umístěna nejméně 7 dní před prvním dnem dočasného zákazu nebo omezení

II. etapa – ul. "prodloužená" Důlní

termín: 23.2.2026 – 24.2.2026

Pokud opatření nenabude účinnosti do uvedeného data zahájení realizace, platí přednostně pro zahájení realizace pozdější datum nabytí účinnosti. Datum ukončení realizace se vlivem toho neprodlužuje!

5. Po dobu uvedenou v bodě č. 4 bude dopravní značení a zařízení udržováno ve stavu odpovídajícím tomuto stanovení a platným zásadám pro jeho provádění a po tuto dobu musí být současně osazeny dopravní značky a zařízení dle stanovení jiných úřadů (vlastníků) na těch navazujících pozemních komunikacích, kde to příslušnost daná § 77 zákona o silničním provozu, popř. dalšími předpisy vyžaduje.
6. Po uplynutí doby stanovené v bodě č. 4 bude dopravní značení a dopravní zařízení včetně změn v této souvislosti vyvolaných uvedeno do původního stavu. Dopravní značení smí být umístěno jen na dobu nezbytně nutnou k zajištění bezpečnosti silničního provozu. Toto bude odstraněno neprodleně poté, co ztratí své opodstatnění.
7. Za splnění podmínek stanovení zodpovídá:

GEMO a.s., IČO 13642464, Dlouhá 562/22, 779 00 Olomouc,

Odůvodnění:

Společnost GEMO a.s., IČO 13642464, Dlouhá 562/22, 779 00 Olomouc, kterou zastupuje společnost INKOS-OSTRAVA, a.s., IČO 48394637, Havlíčkově nábřeží 696/22, 702 00 Ostrava, dne 5.1.2026 podala návrh na stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na MK III. tř. – Bezejmenné ul. mezi ul. Na Karolíně a Žofinskou a VPÚK Na Karolíně, K Šalomounu, Na Prádle, Důlní, spočívající v doplnění a zneplatnění DZ v rozsahu grafické přílohy, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.

Důvodem přechodné úpravy provozu na výše uvedených ulicích v I. etapě je umístění mobilního autojeřábu, který bude demontovat věžový jeřáb č. 1 pro realizaci stavby bytového domu C v rámci stavby s názvem „Nová Karolina – II. Etapa - 5. část, Bytový dům C včetně potřebných SO, Ostrava“.

Po dobu 2 dnů je navrženo umístění přechodného DZ na ul. k Šalamounu a ul. Na Prádle a dočasné zrušení přechodného svislého DZ. Patky jeřábu budou zasahovat do podélných stání po obou stranách ulice K Šalamounu (15,0 m záboru jsou počítány od hrany obruby podélného stání na straně Gate Nová Karolina). Prostor záboru od jeřábu po místo pro přecházení u ulice Na Karolině bude sloužit k zásobování - zde bude najíždět návěs s jednotlivými komponenty pro montáž velkého jeřábu.

Důvodem přechodné úpravy provozu na výše uvedených ulicích ve II. etapě je umístění mobilního autojeřábu, který bude demontovat věžový jeřáb č. 2, který byl umístěn pro realizaci výše uvedené stavby. K návrhu přechodného dopravního značení byl doložen písemný souhlas Policie České republiky, Městského ředitelství, Dopravního inspektorátu vydaný dne 16.12.2025 pod č.j. KRPT-1197-18/ČJ-2025-070706.

Správní orgán zároveň stanovil podmínky pro instalaci dopravního značení s tím, že v bodě 1 určil přílohu, dle které budou dopravní značky nainstalovány. Podmínkou č. 2 je např. určeno na jakých nosičích bude přechodné dopravní značení umístěno, bude staticky zajištěno a nesmí tvořit překážku silničního provozu. Podmínkou č. 3 je stanoveno za jakých podmínek může dojít k samotné instalaci dopravních značek a zároveň ukládá navrhovateli po realizaci předat dotčený úsek komunikace zpět vlastníkově (správci) pozemní komunikace. Podmínkou č. 4 správní úřad specifikoval platnost přechodné úpravy. V bodě č. 5 je stanoveno, že dopravní značení musí být po dobu realizace udržováno ve stavu odpovídajícím tomuto stanovení. V podmínce č. 6 je stanoveno, že po uplynutí doby přechodného dopravního značení, bude dopravní značení uvedeno do původního stavu. Podmínkou č. 7 je určena právnická osoba, která za splnění daných podmínek zodpovídá.

Navrhovatelem bylo navrženo doplnění dočasného zákazu zastavení, avšak nebylo požádáno o zákaz ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a nejedná se tedy o opatření podle tohoto zákona.

Správní orgán stanovil předmětnou přechodnou úpravu provozu na základě návrhu navrhovatele, po projednání s dotčeným orgánem Policie České republiky, který z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu k návrhu místní úpravy provozu dal souhlasné stanovisko, a po zjištění, že návrh je důvodný, a že povolená úprava je při znalosti místních poměrů z dopravního hlediska únosná.

Na základě posouzení žádosti a místní znalosti, stanovil zdejší správní úřad ve stanovení dopravního značení podmínky pro stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, jak je výše uvedeno.

Všechny zákonem požadované podmínky pro stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích byly splněny. Vzhledem k výše uvedenému a také vzhledem k tomu, že správním orgánem byly shromážděny dostatečné podklady pro vydání stanovění, bylo rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto opatření obecné povahy.

Rozhodnutí o námitkách:

Podle ustanovení § 77, odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podání připomínek nebo námitek.

Poučení o odvolání:

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§ 173, odst. 2, správního řádu). Opatření obecné povahy podle ustanovení § 77, odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejně vyhlášky.

Upozornění:

Dopravní značení a zařízení užívané podle tohoto stanovení musí splňovat ustanovení § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu, musí být v souladu se zásadami pro jeho provádění a umístování, musí být retroreflexní a lze použít výhradně dopravní značky a zařízení schválené k užívání na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů České republiky.

Toto stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení silničního správního orgánu k dočasnému zákazu stání nebo zastavení silničních vozidel na místních komunikacích dle § 19a zákona o pozemních komunikacích, k užívání komunikace jiným než obvyklým způsobem podle § 25 anebo k uzavírce podle § 24 zákona o pozemních komunikacích. Pokud výsledkem řízení ve věci uvedených povolení je odlišná organizace dopravy než odpovídá tomuto stanovení, jiná omezení silničního provozu a podobně, musí zodpovědná osoba zajistit změnu stanovení, kterým se značení pro danou akci stanoví, jinak je toto stanovení dopravního značení neplatné a oprávnění z něj vyplývající zanikají. Totéž platí, jestliže úřad (vlastník) příslušný pro navazující pozemní komunikace stanoví přechodnou úpravu v rozporu s tímto stanovením. Toto stanovení dále neřeší úpravy světelných signalizací, úpravy vozovek na objízdných trasách, přemístění zastávek, problematiku kapacit křižovatek, apod., což mohou být faktory jinak ovlivňující zvolenou organizaci dopravy, u které je stanovené dopravní značení jen jednou z podmínek zajištění silničního provozu. Rovněž přiměřenost rozsahu a charakteru akce vůči stanovenému dopravnímu značení garantuje žadatel.

Odbor stavebního řádu a přestupků, Úřadu městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz, Statutárního města Ostravy si vyhrazuje právo toto stanovení změnit, doplnit nebo zrušit, bude-li to veřejný zájem vyžadovat.

-otisk razítka-

Danuše Steffková
referent komunikace a dopravy
-elektronicky podepsáno-

Stanovení opatření obecné povahy se v souladu s ustanoveními § 25 a §172 správního řádu a § 77 zákona o silničním provozu doručuje veřejnou vyhláškou vyvěšením po dobu 15 dnů na úřední desce Statutárního města Ostravy, Úřadu městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz a současně se zveřejňuje způsobem umožňujícím dálkový přístup. Po sejmutí musí být písemnost vrácena zpět SMO Úřadu městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz, odboru stavebního řádu a přestupků.

Příloha:

Technická mapa (projekt) se zakreslením přechodné úpravy provozu dle podmínky č.1.

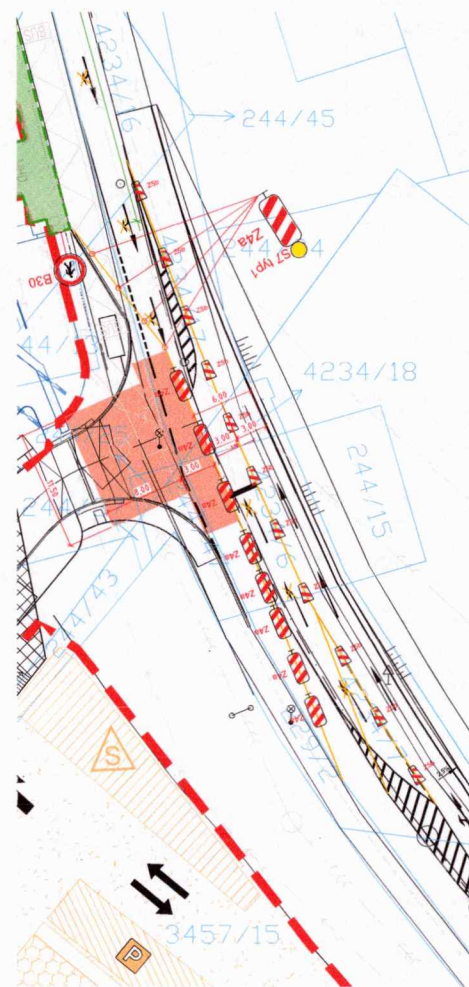
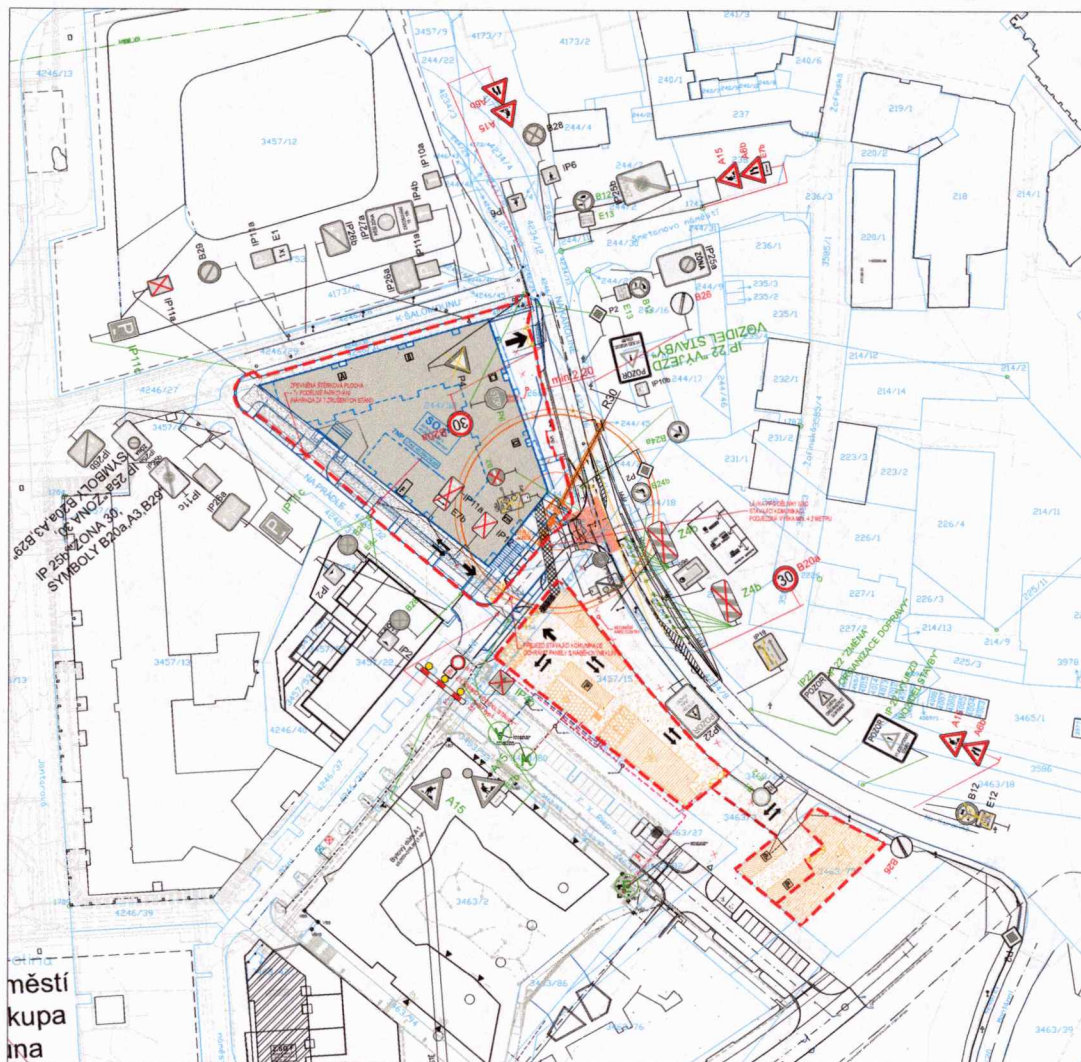
Rozdělovník:

GEMO a.s., doručeno prostřednictvím společnosti INKOS-OSTRAVA, a.s., IDDS: r7pb5ee
Statutární město Ostrava, odbor hospodářské správy, IDDS: 5zubv7w
Statutární město Ostrava, Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz, odbor investic a místního hospodářství, oddělení místního hospodářství, náměstí Dr. E. Beneše č.p. 555/6, 729 29 Moravská Ostrava

Policie České republiky, Městské ředitelství policie Ostrava, dopravní inspektorát, IDDS: n5hai7v

K vyvěšení na úřední desku

Statutární město Ostrava, Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz, úřední deska, náměstí Dr. E. Beneše 555/6, 729 29 Ostrava



- ZÁBOR II. - PROPOJ. CHODNÍKY A JEDEN PRUH NA UL. NA KAROLINĚ (PŘEDPOKLÁDÁNÁ DÉLKA ZÁBORU 2 DNY) PŘEDBĚŽNĚ PLÁNOVANO OD 23.-24.2026
- SAMOTNÝ AUTOJEŘÁB PO ROZPATKOVÁNÍ MÁ ROZMĚRY (dř) 11,5 m/8 m
 - JEŘÁB BUDE STÁT ČELEM K ZASTÁVCE AUTOBUSU A SOUBĚŽNĚ S ULICÍ NA KAROLINĚ
 - UVAŽUJEME S Odstavením NÁVĚSŮ S JEDNOTLIVÝMI KOMPONENTY PRO MONTÁŽ VELKÉHO JEŘÁBU V JIŽNÍM PRUHU

LEGENDA:

- ← pohyb vozidel po staveništi
- stávající hrana komunikace
- zařízení staveniště
- návrh nových zpev. ploch při výstavbě objektu A2
- zábor pro autojeřáb a zásobovací vozidlo
- návrh stavby - bušova A2
- plocha staveniště - oploceno (plot 1,8m) - Etapa 1
- svítlé dopravní značení 7 dní před realizací záboru
- stávající svítlé dopravní značení
- přechodné svítlé dopravní značení
- dočasné zrušené přechodné svítlé dopravní značení
- zrušené svítlé dopravní značení
- dočasné zrušené svítlé dopravní značení
- napojovací body IS pro zař.staveniště
- vodovodní rozvody zař.staveniště
- kanalizační rozvody zař.staveniště
- elektrické rozvody NN zař.staveniště

±0,000 = 214,1 m n.m. (BpV)

NOVÁ KAROLINA - II. ETAPA - 5. ČÁST BYTOVÝ DŮM C VČ. POTŘEBNÝCH SO, OSTRAVA		DOKUMENTACE PRO STAVĚNÍ POVLICÍ DATUM: 10.05. FORMÁT: A1 MĚŘÍTKO: 1:1000	
PRŮVODNÍ KRES D1 - POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY TECHNICKÝ ZÁBOR SO 03 - KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY PRŮVODNÍ B-SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA MŮŽE VYJÍSTI PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ		STAVĚNÍ ZÁBORU ZPRACOVÁNÍ PROJEKTANT ING. MICHAL PAVELKA VYPRACOVÁNÍ ING. MICHAL PAVELKA KONTROLA ING. MICHAL PAVELKA DATUM REVISY	

