



9.3.

Vaše značka:

Ze dne:

Č. j.: SMO/116992/26/OD/pro

Sp. zn.: S-SMO/770489/25/OD/5

Rozdělovník

Vyřizuje: Ing. Tomáš Procházka

Telefon: 599 442 390

E-mail: tomas.prochazka@ostrava.cz

Datum: 16.2.2026

Magistrát města Ostravy odbor vnitřních věcí	
písemnost ev. č.:	424
vyvěšena dne	19-02-2026
sňata dne	
za správnost	Jana Moravcová
souběžně zveřejněna na internetu	

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Zajištění rozhledu na křižovatce ul. Michálkovická (stará) x Čedičová v Sl. Ostravě

Opatření obecné povahy

podle §§171-173 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů

Příkaz o dopravním značení (trvalém)

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy podle §124, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů věcně příslušný a podle §2, zákona č. 314/2002 Sb. a §19, vyhlášky č. 388/2002 Sb. místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností **stanoví** pro silnice II.-III. tř. a pro místní komunikace I.-II. tř. ve svém územním obvodu ve smyslu §77, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, po vyjádření DI MŘ Policie ČR Ostrava č.j. KRPT 1197-245/ČJ-2025-070706 místní úpravu silničního provozu takto:

Příkaz o dopravním značení č.

11782

Ul. Michálkovická (stará)

Podmínky příkazu:

1. Příkaz bude proveden podle schválené přílohy: **Posouzení rozhledů na kř. Michálkovická (stará) x Čedičová ve slezské Ostravě, Návrh č. 3 – kruhové odrazové zrcadlo + SDZ (výkr. příl. č. 3, zprac.: Ostravské komunikace, a.s., listopad 2025, formát 2A4).**
2. Před realizací dopravního značení dojde k dohodě o jeho budoucím vlastnictví dle §9, odst. 1, zákona č. 13/97 Sb. v platném znění a k převzetí dotčeného úseku od vlastníka (správce) komunikace. Po realizaci dojde k fyzickému předání dotčeného úseku komunikace zpět včetně realizovaného dopravního značení vlastníkově (správci) komunikace v souladu s §12, odst. 1d, téhož zákona, a to ve lhůtě do 7-mi kalendářních dnů.



3. Nedílnou součástí protokolu o předání značení po realizaci vlastnímu komunikace bude situace skutečného provedení značení se zohledněním bodů 4 a 5 tohoto příkazu.
4. Před realizací dopravního značení budou ověřeny trasy podzemních vedení a respektovány tak, aby nedošlo k dotčení vedení. Rovněž je třeba respektovat práva vlastníků objektů a nemovitostí na silničním pozemku i mimo něj.
5. Dopravní značení a zařízení užívané podle tohoto příkazu musí splňovat ustanovení §62, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, musí být v souladu se zásadami pro jeho provádění a umísťování. Dále platí, že budou použity výhradně dopravní značky a zařízení schválené k užívání na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů ČR, resp. odpovídající schválenému typu. Současně musí být osazeny dopravní značky a zařízení dle stanovení jiných úřadů (vlastníků) na těch navazujících pozemních komunikacích, kde to příslušnost daná §77, zák. č. 361/2000 Sb. popř. dalšími předpisy vyžaduje a kde to vyplývá z přílohy tohoto příkazu.
6. Termín realizace: **do 31. 3. 2026**
7. ---
8. Obnova VZD není součástí stanovené úpravy, provede se dle pasportu DZ v období do 31.5.2026.

Za splnění podmínek tohoto příkazu zodpovídá:

právník osoba Ostravské komunikace, a.s., se sídlem Ostrava, Mariánské Hory, Novoveská 1266/25, IČ 25396544, zodpovědný zástupce: Ing. Pavel Švec, tel.: 724 149 081, 595621230.

Poučení:

Při nedodržení podmínek příkazu může být na základě ustanovení §42 a, b, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, postupováno vůči odpovědné osobě výzvou osoby pověřené výkonem státního dozoru a při zjištěném neplnění povinností daných uvedeným zákonem i uložením sankce silničním správním úřadem. Tento příkaz o dopravním značení nenahrazuje povolení silničního správního orgánu k dopravnímu připojení podle §10, zákona č. 13/97 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Rovněž nenahrazuje stanovisko dopravního úřadu k změně vedení linek hromadné dopravy osob, k umístění zastávky prostředků hromadné dopravy osob a podobně. V případě dotčení způsobu řízení světelnou signalizací v důsledku tohoto příkazu je možné zde stanovenou místní úpravu provést až po předchozí úpravě SSZ, jež není součástí příkazu. Stanovená úprava neřeší také problematiku kapacit křižovatek, úpravy vozovek apod., což mohou být faktory jinak ovlivňující zvolenou organizaci dopravy, u které je stanovené dopravní značení jen jednou z podmínek zajištění silničního provozu. Pokud výsledkem řízení v uvedených záležitostech je odlišná organizace dopravy než odpovídá tomuto příkazu, musí zodpovědná osoba zajistit změnu příkazu, kterým se značení pro danou akci stanoví, jinak je tento příkaz neplatný a oprávnění z něj vyplývající zanikají. Totéž platí, jestliže úřad příslušný pro navazující pozemní komunikaci stanoví místní úpravu v rozporu s tímto příkazem. Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy si vyhrazuje právo tento příkaz změnit, doplnit nebo zrušit, bude-li to veřejný zájem vyžadovat.

Odůvodnění:

Na žádost právnické osoby Ostravské komunikace, a.s., se sídlem Ostrava, Mariánské Hory, Novoveská 1266/25, IČ 25396544, se projednává u odboru dopravy Magistrátu města Ostravy návrh na vydání opatření obecné povahy – místní úpravy sil. provozu spočívající ve změně a doplnění dopr. značek a zařízení na místní komunikaci II. tř. ul. Michálkovické v Slezské Ostravě v křižovatce s ul. Čedičovou za účelem zlepšení podmínek rozhledu pro dávání přednosti v jízdě. Úprava je vyvolaná požadavkem obyvatel ul. Čedičové, konkrétně na ul. Michálkovické obnáší

doplnění druhého odrazového zrcadla (avšak pro výjezd z ul. Čedičové) a zavedení úseku zakázaného zastavení ve směru jízdy k ul. Bohumínské za křižovatkou s Čedičovou. Tento zákaz stání na zabezpečit, aby v blízkosti křižovatky, tj. v úseku nezbytném k rozhledu pro najetí na hlavní pozemní komunikaci neparkovaly automobily, což se dosud děje.

Účelem opatření je tedy zajistit volná rozhledová pole na křižovatce, a to zejména pro dávání přednosti v jízdě, což v současné době není plnohodnotné v okamžiku, kdy parkují automobily těsně za křižovatkou ve směru jízdy k ul. Bohumínské. Je však samozřejmé, že respektování platnosti stanovené místní úpravy bude muset také být důsledně vymáháno orgány policie. Nové umístění dopr. značek zakazujících zastavení také zlepší rozhled na zastavení při jízdě k ul. bohumínské, neboť se jedná o trasu ul. Michálkovické ve směrovém oblouku. Dojde tak k dalšímu pozitivnímu příspěvku k bezpečnosti sil. provozu jakožto předmětu veřejného zájmu.

Opatření se jeví jako proporcionální, jelikož se jedná o nezbytné doplnění svislého dopr. značení a zařízení tak, aby došlo k zlepšení rozhledových podmínek na křižovatce. V průběhu projednání bylo takto zjištěno, že navržená místní úprava odpovídá nutným potřebám zajištění plynulosti a bezpečnosti pohybu účastníků sil. provozu na vozovce ul. Michálkovické a současně že místní úprava je navržena k užití jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Příloha:

situační výkresy dle podmínky č. 1

Rozhodnutí o námitkách:

Ve stanovené lhůtě neuplatnil podle ustanovení §172, odst. 5, zákona u správního orgánu písemné námitky žádný z vlastníků nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny.

Poučení o odvolání:

Proti rozhodnutí o námitkách se nelze odvolat ani podat rozklad (§172, odst. 5, zákona). Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§173, odst. 2, zákona). Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

"otisk úředního razítka"

Ing. Břetislav Glumbík
vedoucí odboru dopravy

-podepsáno elektronicky-

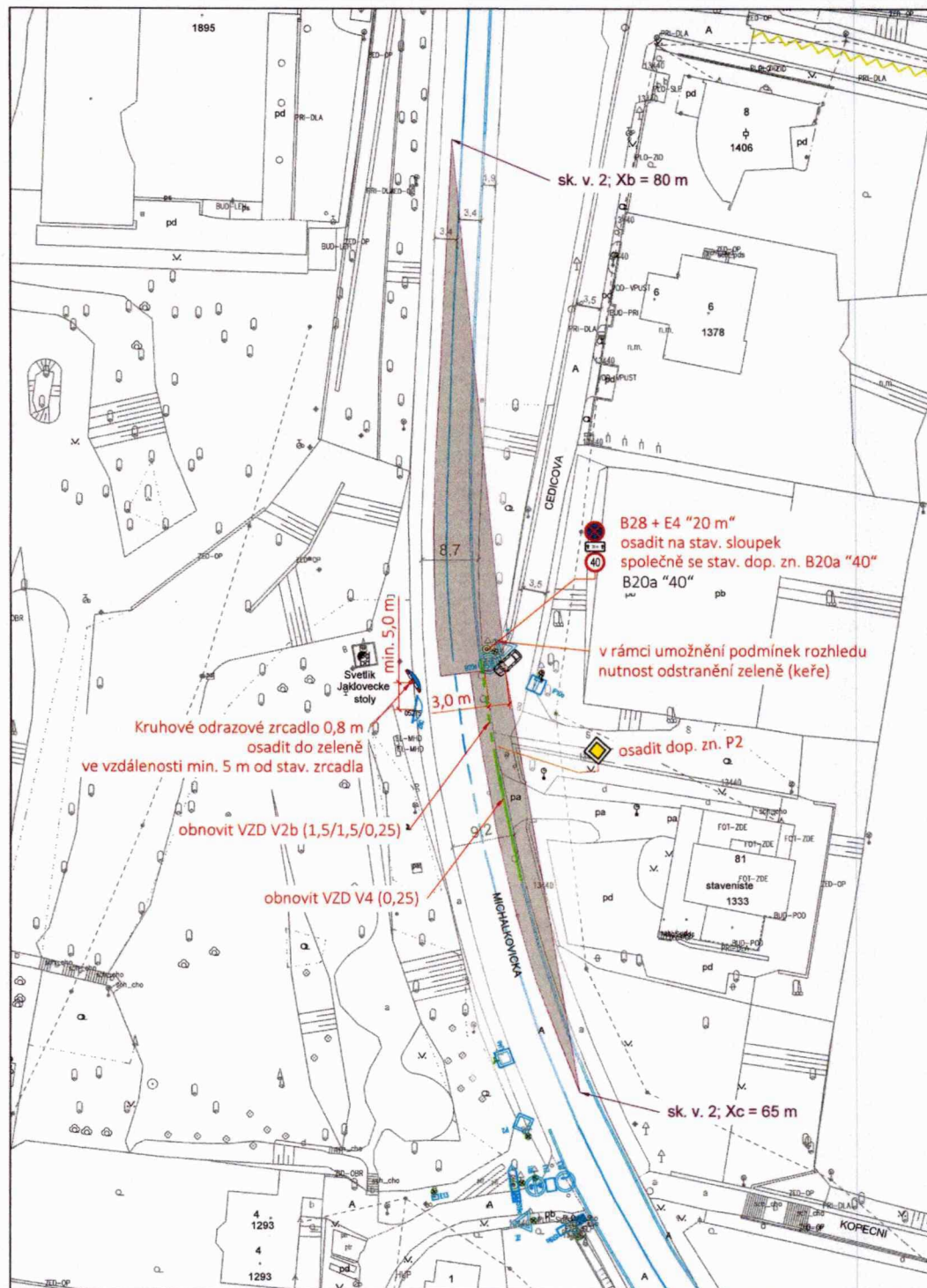


Rozdělovník (datovou schránkou):

- Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 25/1266, 709 00 Ostrava
- MŘ Policie ČR - DI, Výstavní 55, 703 49 Ostrava
- SMO, ÚMOb Slezská Ostrava

K vyvěšení na úřední desku:

- MMO, odbor vnitřních věcí, odd. SIS -zde
- ÚMOb Slezská Ostrava



27.11.2025

Stanovisko pracovní skupiny
ORD při odboru dopravy MMO

SOUHLAS S NAVRŽENÝM
DOPRAVNÍM ZNAČENÍM

Slouží jako podklad
pro stanovení
místní / přechodné úpravy SP

POLICE ČR
Městské ředitelství
Dopravní inspektorát
Výstavní č. 55
703 49 Ostrava-Vitkovice

Odsouhlaseno dne: 27.11.2025
pod č. j.: KPT-1447-26/25-010701
Vedeuci DI MR PCR Ostrava

Platnost omezená:
do: podpis:

Souhlas dle § 74/26 zák. č. 364/2008S.

por. Mgr.
Lubomír Pokorný

Podpis por. Mgr. Lubomíra Pokorného
DN: cn=por. Mgr. Lubomír Pokorný,
o=ČZ, ou=odbor dopravy, ou=odbor dopravy,
Mail=odbor.dopravy@police.cz, c=cz,
Datum: 2025.11.27 10:01:03 +0100

- Dopravní odrazové kruhové zrcadlo s průměrem 800 mm
- Z důvodu dobré viditelnosti a lepší rozlišitelnosti od okolí je odrazové zrcadlo po obvodu vybaveno rámem s červeno-bílými pruhy. Minimální šířka rámu je 40 mm.
- Sloupek pro osazení zrcadla je umístěn v zeleni, ve vzdálenosti min. 5,0 m od stav. sloupku zrcadla

Legenda:

- P2 B28 E4 Navržené svislé dopravní značení
- Navržené vodorovné dopravní značení
- P4 Stávající svislé dopravní značení
- Stávající vodorovné dopravní značení
- Navržené odrazové zrcadlo
- Rozhledové pole v křižovatce - 50km/h - USPOŘÁDÁNÍ A pro vozidla sk. 2

- Dopravní značení je zakresleno v rozsahu nutném pro návrh

VEDOUcí PROJEKTANT	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA
ING. M. NAVRÁTILOVÁ	ING. D. EXNER	ING. D. EXNER	ING. M. NAVRÁTILOVÁ
OBEDNATEL	Statutární město Ostrava, Magistrát, odbor dopravy		
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	Slezská Ostrava (714828)		
NÁZEV AKCE	Posouzení rozhledů na křiž. Michálkoviccká (stará) x Čedičová ve Slezské Ostravě		
NÁZEV VÝKRESU	Návrh č. 3 - kruhové odrazové zrcadlo + SDZ		
DATUM	Listopad 2025		
MĚŘÍTKO	1 : 750		
STUPEŇ	JÚ-0417/KVII		
FORMÁT	420 x 297		
SOUPRAVA	ČÍSLO VÝKRESU		
	3		