

Magistrát města Ostravy
odbor dopravy

63.

Magistrát města Ostravy odbor vnitřních věcí	
písemnost ev. č.:	420
vyvěšena dne:	18-02-2026
sňata dne:	
za správnost	Jana Moravcová
souběžně zveřejněna na internetu	



Vaše značka:

Ze dne:

Č. j.: SMO/113607/26/OD/pro

Sp. zn.: S-SMO/079848/26/OD/3

Rozdělovník

Vyřizuje: Ing. Tomáš Procházka

Telefon: 599 442 390

E-mail: tomas.prochazka@ostrava.cz

Datum: 13.2.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Oprava kanalizace v ul. 28. října před Nám. Republiky směr jízdy do centra

Opatření obecné povahy

podle §§171-173 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů a podle §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů

Příkaz o dopravním značení (dočasném)

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy podle §124, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů věcně příslušný a podle §2, zákona č. 314/2002 Sb. a §19, vyhlášky č. 388/2002 Sb. místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností **stanoví** pro silnice II.-III. tř. a pro místní komunikace I.-II. tř. ve svém územním obvodu ve smyslu §77, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, se souhlasem DI MŘ Policie ČR Ostrava č.j. KRPT-3125/18/ČJ-2026-070706 přechodnou úpravu sil. provozu takto:

Příkaz o dopravním značení č.

6999 / 26

ul. 28. října ...

Podmínky příkazu:

1. Příkaz bude proveden podle ověřených příloh: **Oprava kanalizace v kolejišti na Náměstí republiky, Ostrava -detail pracovního místa + dtto -objízdná trasa -centrum (2x výkr. příl. zprac. NVB LINE s. r. o., 26.1. 2026, formáty 6A4+5A4).**
2. Po uplynutí doby stanovené v bodě č. 6 příkazu bude dopr. značení a zařízení včetně změn v této souvislosti vyvolaných uvedeno do původ. stavu.
3. Dopravní značení a zařízení užívané podle tohoto příkazu musí splňovat ustanovení §62, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, musí být v souladu se zásadami pro



- jeho provádění a umístování, musí být celoreflexní a lze použít výhradně dopravní značky a zařízení schválené k užívání na pozem. komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů ČR.
4. Značení instalované podle příkazu s výjimkou změn stávajících značek bude provedeno přenosným svislým dopravním značením na červenobíle pruhovaných nosičích, bude respektovat průjezdný (průchozí) profil a rovněž respektovat práva vlastníků objektů a nemovitostí na silničním pozemku i mimo něj. Bude rovněž staticky zabezpečeno a samotné nesmí tvořit překážku sil. prov.
 5. Dopravní značení na silnicích II.-III. tř. a místních komunikacích I. a II. tř. dle tohoto příkazu bude realizováno výhradně až po převzetí dotčeného úseku komunikace k realizaci od vlastníka, resp. od jejího správce, po uvedení do původního stavu bude zajištěno předání zpět vlastníkovi (správci).
 6. Termín realizace: **23. 2. 2026 – 31. 3. 2026**
Pokud opatření nenabude účinnosti do očekávaného data zahájení realizace, platí přednostně pro zahájení realizace pozdější datum nabytí účinnosti. Datum ukončení realizace se vlivem toho neprodlužuje!
 7. Po dobu uvedenou v bodě č. 6 bude dopravní značení a zařízení udržováno ve stavu odpovídajícím tomuto příkazu a platným zásadám pro jeho provádění a po tuto dobu musí být současně osazeny dopravní značky a zařízení dle stanovení jiných úřadů na těch navazujících pozemních komunikacích, kde to příslušnost daná §77, zák. č. 361/2000 Sb. popř. dalšími předpisy vyžaduje a kde to vyplývá z přílohy.
 8. Pro termín dle podm. č. 6 (po nabytí účinnosti) platí v případě ul. 28. října přednostně povolení odboru dopravy MMO jako příslušného silničního správ. úřadu vydané podle §24, zákona č. 13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů pro uzavírku této komunikace na základě samostatně podané žádosti. Bez pravomocného povolení k uzavírce není přípustné přechodnou úpravu sil. provozu použít.
 9. Dojde k úpravě řízení křižovatek 28. října x Výstavní x Novinářská, 28. října x Na Jízdárně Případně vypnutí), Novinářská x Varenská světlenou signalizací (SSZ) podle v první fázi predikovaných a v druhé fázi v terénu zjištěných změn intenzit sil. provozu na komunikacích vyvolaných stavbou, resp. uzavírkou a omezeními vyvolanými stavbou. Přechodná úprava sil. provozu k změně řízení SSZ bude stanovena zvlášť k samostatně podané žádosti odpovědné osoby.
 10. Zde stanovená přechodná úprava bude zkoordinována s přech. úpravou stanovenou odborem dopravy MMO pod č. 6957/25 ze dne 8.12.2025 k odpovědnosti totožné právnické osoby (v zastoupení jiné právnické osoby - právnická osoba IMOS Brno, a.s., se sídlem Olomoucká 704/174, Černovice, 627 00 Brno, IČ:25322257)
 11. Navíc oproti příloze bude v ul. 28. října na délku vodorovné dopr. značky stávající č. V13 (viz vyhl. č. 294/2015 Sb. v platném znění), která se nachází mezi jízdním pruhem a tram tělesem, a to počínaje křižovatkou s ul. Janovského a konče začátkem staveniště ve směru jízdy do centra provedena přechodná vodorovná dopr. značka č. V2b 1,5/1,5/0,125m situovaná podélně do středu stávající VDZ č. V13.

Za splnění podmínek tohoto příkazu zodpovídá:

právnická osoba TALPA - VHS, s.r.o., se sídlem Holvekova 645/36, Kunčičky, 718 00 Ostrava IČ: 10726284 prostřednictvím právnické osoby NVB LINE s.r.o., se sídlem Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, IČ:26979675, odpovědný pracovník: Radim Ježík (Talpa), tel. 724 092 676), Ing. Denisa Ševčíková (NVB LINE), tel. 771 225 478, e-mail: DSevcikova@nvbline.cz.

Poučení:

Při nedodržení podmínek příkazu může být na základě ustanovení §42 a, b, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, postupováno vůči odpovědné osobě výzvou osoby pověřené výkonem státního dozoru a při zjištěném neplnění povinností daných



uvedeným zákonem i uložení sankce silničním správním úřadem.. Tento příkaz o dopravním značení nenahrazuje povolení silničního správního orgánu k užívání komunikace jiným než obvyklým způsobem podle §25, zákona č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, anebo k uzavírce podle §24 téhož zákona. Pokud výsledkem řízení ve věci uvedených povolení je odlišná organizace dopravy než odpovídá tomuto příkazu, jiná omezení sil. provozu a podobně, musí zodpovědná osoba zajistit změnu příkazu, kterým se značení pro danou akci stanoví, jinak je tento příkaz neplatný a oprávnění z něj vyplývající zanikají. Totéž platí, jestliže úřad příslušný pro navazující pozemní komunikace stanoví přechodnou úpravu v rozporu s tímto příkazem. Tento příkaz dále neřeší úpravy světelných signalizačních zařízení, úpravy vozovek, přemístění zastávek, problematiku kapacit křižovatek apod., což mohou být faktory jinak ovlivňující zvolenou organizaci dopravy, u které je stanovené dopravní značení jen jednou z podmínek zajištění silničního provozu. Zde stanovená přechodná úprava sil. provozu nenahrazuje dočasné zakázání nebo omezení stání nebo zastavení podle §19a zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a neopravňuje k odstranění silničního vozidla z pozemní komunikace ve smyslu §19b téhož zákona.

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy si vyhrazuje právo tento příkaz změnit, doplnit nebo zrušit, bude-li to veřejný zájem vyžadovat.

Odůvodnění:

Na žádost společnosti TALPA - VHS, s.r.o., se sídlem Holvekova 645/36, Kunčičky, 718 00 Ostrava IČ: 10726284, podanou prostřednictvím právnické osoby NVB LINE s.r.o., se sídlem Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, IČ:26979675, byl projednán návrh na dopravní označení uzavírky jízdního směru centrum v ul. 28.října v Ostravě před Náměstím republiky z důvodu opravy kanalizace. Na sil. II/479 ul. 28. října má dojít k otevřenému výkopu pro opravu kanalizace takovým způsobem, že bude zabráný téměř celý jízdní pás pro jízdu do centra města. Z toho důvodu se požaduje uzavírka pro veškerou silniční dopravu, označení uzavírky a objízdných tras je předmětem opatření. Je však třeba vzít v potaz, že stanovením přechodné úpravy se neposuzuje oprávněnost rozsahu uplatňovaného záboru veřejných komunikací a oprávněnost prováděné stavební činnosti (viz poučení).

Navrhuje se navedení řidičů přijíždějících po ul. 28. října na objízdnou trasu po ul. Výstavní a dále po ul. Železárenská a Vítkovická s tím, že na Vítkovické se napojí pro jízdu do centra na již vyznačenou objízdnou trasu v rámci uzavřených tzv. Frýdlanstkých mostů. O samotné uzavírce a vedení objížděk rozhoduje příslušný silniční správní úřad, kterým je rovněž odbor dopravy MMO, podle jiného právního předpisu (viz podm. č. 8). Změna v sil. provozu se v zásadě netýká cyklistické dopravy, která je pro vazbu mezi Mar. Horami a centrem již z důvodu uzavírky Frýdl. mostů převedena na náhradní trasu kolem MNO. V úseku mezi poslední křižovatkou (s ul. Janovského) a staveništěm, tedy zákazem vjezdu mimo stavbu, bude ponecháno parkování při pravém okraji vozovky, aby však se mohli řidiči parkující řidiči otočit do povoleného směru jízdy (na Porubu), musí být doplněna provizorní vodorovná značka na místě stávajícího dopr. stínu, což řeší podm. č. 11. V podm. č. 10 je zakotvena povinnost koordinovat stanovenou přechodnou úpravu s navazující přech. úpravou pro uzavírku Frýdl. mostů, což je v zájmu jednotnosti projevu přechodného DZ na komunikacích. V podm. č. 9 se ukládá odpovědné osobě (žadateli) zajistit samostatným způsobem úpravu řízení světelné signalizace (SSZ) vybraných křižovatek na objízdných trasách, a to z důvodu očekávaného poklesu intenzit dopravy na straně ul. 28. října (uzavřené a nárůstu intenzit na objízdných trasách. Přízpůsobení řízení novému rozložení intenzit dopravy vyvolanému stavbou je veřejným zájmem. Další užití dopr. značky a zařízení jsou důsledkem přítomnosti stavebního místa na vozovce a z toho plynoucí nemožnosti užívat po dobu stavby jízdní pás ul. 28. října ve směru do centra kromě vozidel IZS. V ostatních podmínkách stanovené úpravy je garantováno provedení dopr. značení ve shodě se správcem sil. II/479 kterým je Správa silnic Moravskoslezského kraje, p. o., a dotčených místních komunikací I. a II. tř. na objízdných trasách, kterým jsou Ostravské komunikace, a.s., a také provedení dopr. značek a zařízení ve shodě s technickými předpisy platnými pro daný obor činnosti na pozemních komunikacích.



Navržené opatření se z hlediska navržených dopr. značek a zařízení jeví jako proporcionální při porovnání požadovaného rozsahu záboru vozovky silnice stavbou vč. tím vyvolaných organizačních změn s použitým dopr. značením a dopr. zařízením, jež především zabraňuje vjezdu na část vozovky s probíhajícími stavebními pracemi. Jestliže by nedošlo k navrženému omezení jízdy, byla by na jedné straně ohrožena bezpečnost práce na stavbě samotné, na druhé straně bezpečnost účastníků sil. provozu.

V průběhu projednání bylo zjištěno, že navržené a doplněné přechodné opatření v silničním provozu odpovídá nutným potřebám informování všech dotčených účastníků sil. provozu a nutným potřebám zajištění bezpečnosti jejich pohybu po komunikacích v blízkosti stavby, a že přitom je přechodná úprava navržena k užití jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Přechodné dopr. značení je navrženo podle vyhl. č. 294/2015 Sb. ve znění pozdějších předpisů, detailní umístění je patrné z výkresových příloh. Projednání s dotčenými orgány, zejména s MŘ Policie ČR Ostrava dne 30.10.2025 a 29.1.2026 s kladným výsledkem.

Příloha:

-situační výkresy dle podmínky č. 1

Rozhodnutí o námitkách:

Podle ustanovení §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podání připomínek nebo námitek.

Poučení o odvolání:

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§173, odst. 2, zákona). Opatření obecné povahy podle §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

„otisk úředního razítka“

Ing. Břetislav Glumbík
vedoucí odboru dopravy

-podepsáno elektronicky-



Rozdělovník (datovou schránkou):

1. NVB LINE s.r.o., Cukrovar 716, 768 21 Kvasice
2. Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 25/1266, 709 00 Ostrava
3. MŘ Policie ČR - DI, Výstavní 55, 703 49 Ostrava
4. SMO, ÚMOb Moravská Ostrava a Přívoz
5. Správa silnic MS kraje, Úprkova 2, 702 23 Ostrava

S žádostí o vystavení této veř. vyhlášky na dobu 15-ti dnů (datovou schránkou) :

6. ÚMOb Moravská Ostrava a Přívoz

S žádostí o vystavení této veř. vyhlášky na dobu 15-ti dnů a zaslání potvrzení o době vyvěšení (datovou schránkou) :

7. MMO, odbor vnitřních věcí, odd. SIS -zde

Standardizace pracovní skupiny
připravit odborné úpravy MMO

**SOUHLAS S NAVRŽENÝM
DOPRAVNÍM ZŘÍZENÍM**

Součástí je předklad
pro stavební
místní / pochopné úpravy SP

Ostravské
Komunální úřad
od územního plánování
Nová 683, 750 02 Olomouc - Martinův Hrádek
IČ 25396542, IČ 25396544

por. Mr.
Lening Pekary

VYKRESLOVACÍ PRÁCE VYSTAVOVANÉ NA STĚNÁCH POKLADU PLÁNOVATELI JAKOŽ

SOUHLAS S NAVRŽENÝM
DOPRAVNÍM ZHODNĚNÍM

Ostravské
komunikace, a.s.
Ostravské komunikační služby, a.s.
odborní dopravní a přepravní
Novoborská 25/1466, 7401 Ostrava-Mariánské Hory
IČ 25396544, ŽC 17530544

Moravskoslezské krajské úřady
příspěvková organizace
středisko Ostrava
Úprkova 795/1, 702 23, Ostrava
IČ: 00095714

Police České republiky
Městská policie
Dopravní oddělení
Vystavěno 17.05.
703 00 OSTRAVA

29.01.2026

Odsouhlasená příloha
K č. j. KRPT-3125-18/27-2026-030701
pro potřeby: 27/06/2026 z. 2.0/2026
57746; 28/26 z. 2.0/2026/1

[illegible]