

540/119486/26/Vnier:
Statutární město Ostrava
Úřad městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz
odbor stavebního řádu a přestupků

Vaše značka:

VITOMOVD_1561056

5.3.
Magistrát města Ostravy
odbor vnitřních věcí
písemnost ev. č.: 386
vyvěšena dne: 17-02-2026
sňata dne:
za správnost Jana Moravcová
souběžně zveřejněna na internetu

Ze dne:



Č. j.: MOaP/013333/26/OSŘP1/Ste.
Sp. zn.: S-MOaP/005098/26
Vyřizuje: Danuše Steffková
Telefon.: 599 442 910
E-mail: danuse.steffkova@moap.ostrava.cz

dle rozdělovníku

Datum: 11.2.2026

Veřejná vyhláška

opatření obecné povahy

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Statutární město Ostrava, Úřad městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz, odbor stavebního řádu a přestupků, jako věcně a místně správní orgán příslušný pro místní komunikace III. a IV. třídy a účelové komunikace na území městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz, podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu") a ustanovení článku 23 odst. 3 písm. b) obecně závazné vyhlášky města Ostravy č. 10/2022, Statut města Ostravy, ve znění pozdějších změn a doplňků, na základě návrhu společnosti EDS Trade s.r.o., IČO 03832210, Červený dvůr 1180/18, 794 01 Krnov, kterého zastupuje SEKNE, spol. s r.o., IČO 62363701, Hamerská 304/12, 779 00 Olomouc, podaném dne 16.1.2026, po projednání a písemném kladném vyjádření Policie České republiky, Městského ředitelství, Dopravního inspektorátu vydaném pod. č.j. KRPT-3125-2/ČJ-2026-070706 ze dne 8.1.2026, které bylo aktualizováno dne 11.2.2026, a po posouzení návrhu, v souladu s ust. § 77 odst. 6) zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích v návaznosti na ust. § 171 - § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) vydává opatření obecné povahy, kterým stanoví

přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích č. 5596/26

na veřejně přístupné účelové komunikaci - Sokolské třídě, umístěné na pozemku parc. č. 925/5 k. ú. Přívoz

Podmínky stanovení :

1. Instalace dopravního značení a dopravního zařízení bude provedena dle připojené přílohy na akci „Opravy CB krytu silnic I. třídy a dálnic II. třídy v MSK 2024 – 2026“, Název objektu: přechodné dopravní značení, Příloha: BUS záliv „Sad B. Němcové 7“ – situace v pracovní době, č. výkresu 1 a Příloha: BUS záliv „Sad B. Němcové 7“ – situace mimo pracovní dobu, č. výkr. 2, Vypracoval: Bc. Martin Bodlák, SEKNE, spol. s r. o., Hamerská 12, 772 00 Olomouc.

2. Značení instalované podle stanovení, s výjimkou změn stávajících značek, bude provedeno přenosným svislým dopravním značením na červenobíle pruhovaných nosičích, bude respektovat průjezdný (průchozí) profil a rovněž respektovat práva vlastníků objektů a nemovitostí na silničním pozemku i mimo něj. Bude rovněž staticky zabezpečeno a samotné nesmí tvořit překážku silničního provozu. Dopravní značení bude zajištěno proti posunutí, otočení nebo pádu, k čemuž by mohlo dojít vlivem povětrnostních podmínek či silničního provozu.
3. Dopravní značení na účelové komunikace dle tohoto stanovení bude realizováno výhradně až po převzetí dotčeného úseku komunikace k realizaci od vlastníka, resp. od jejího správce. Po uvedení do původního stavu bude zajištěno předání zpět vlastníkově (správci), a to vždy písemně.
4. Termín realizace DZ: **2.3.2026 – 8.3.2026**
Pokud opatření nenabude účinnosti do uvedeného data zahájení realizace, platí přednostně pro zahájení realizace pozdější datum nabytí účinnosti. Datum ukončení realizace se vlivem toho neprodlužuje!
5. Po dobu uvedenou v bodě č. 4 bude dopravní značení a zařízení udržováno ve stavu odpovídajícím tomuto stanovení a platným zásadám pro jeho provádění a po tuto dobu musí být současně osazeny dopravní značky a zařízení dle stanovení jiných úřadů (vlastníků) na těch navazujících pozemních komunikacích, kde to příslušnost daná § 77 zákona o silničním provozu, popř. dalšími předpisy vyžaduje.
6. Po uplynutí doby stanovené v bodě č. 4 bude dopravní značení a dopravní zařízení včetně změn v této souvislosti vyvolaných uvedeno do původního stavu. Dopravní značení smí být umístěno jen na dobu nezbytně nutnou k zajištění bezpečnosti silničního provozu. Toto bude odstraněno neprodleně poté, co ztratí své opodstatnění.
7. Za splnění podmínek stanovení zodpovídá:
EDS Trade s.r.o., IČO 03832210, Červený dvůr 1180/18, 794 01 Krnov,

Odůvodnění:

Společnost EDS Trade s.r.o., IČO 03832210, Červený dvůr 1180/18, 794 01 Krnov, kterou zastupuje společnost SEKNE, spol. s r.o., IČO 62363701, Hamerská 304/12, 779 00 Olomouc, dne 16.1.2026 podala návrh na stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na ulici Sokolské třídě, v k. ú. Přívoz, spočívající v doplnění DZ v rozsahu grafické přílohy, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.

Jedná o stanovení přechodné úpravy sil. provozu na ul. Sokolská tř., která bývala státní silnicí I. tř. č. 56, avšak v nedávné minulosti došlo k jejímu vyřazení ze sítě silnic (č.j. MD-64983/2024-940/3 ze dne 27.11.2024, vydalo MD) a tím se stala veřejně přístupnou účelovou komunikací.

Důvodem přechodné úpravy provozu na ulici Sokolské třídě v k. ú. Přívoz je oprava povrchu autobusového zálivu „Sad B. Němcové“.

Jedná se o doplnění PDZ k označení částečné uzavírky jednoho jízdního pruhu a zálivu MHD. Po ukončení pracovní doby bude uzavírka zúžena pouze na záliv.

K návrhu přechodného dopravního značení byl doložen s písemný souhlas Policie České republiky, Městského ředitelství, Dopravního inspektorátu vydaný pod č.j. KRPT-3125-2/ČJ-2026-070706 ze dne 8.1.2026, který byl aktualizován dne 11.2.2026.

Správní orgán zároveň stanovil podmínky pro instalaci dopravního značení s tím, že v bodě 1 určil přílohu, dle které budou dopravní značky nainstalovány. Podmínkou č. 2 je např. určeno na jakých nosičích bude přechodné dopravní značení umístěno, bude staticky zajištěno a nesmí tvořit překážku silničního provozu. Podmínkou č. 3 je stanoveno za jakých podmínek může dojít k samotné instalaci dopravních značek a zároveň ukládá navrhovateli po realizaci předat dotčený úsek komunikace zpět vlastníkově (správci) pozemní komunikace. Podmínkou č. 4 správní úřad specifikoval platnost přechodné úpravy. V bodě č. 5 je stanoveno, že dopravní značení musí být po dobu realizace udržováno ve stavu odpovídajícím tomuto stanovení. V podmínce č. 6 je stanoveno, že po uplynutí doby přechodného dopravního značení, bude

dopravní značení uvedeno do původního stavu. Podmínkou č. 7 je určena právnická osoba, která za splnění daných podmínek zodpovídá.

Správní orgán stanovil předmětnou přechodnou úpravu provozu na základě návrhu navrhovatele, po projednání s dotčeným orgánem Policie České republiky, který z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu k návrhu místní úpravy provozu dal souhlasné stanovisko, a po zjištění, že návrh je důvodný, a že povolená úprava je při znalosti místních poměrů z dopravního hlediska únosná.

Na základě posouzení žádosti a místní znalosti, stanovil zdejší správní úřad ve stanovení dopravního značení podmínky pro stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, jak je výše uvedeno.

Všechny zákonem požadované podmínky pro stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích byly splněny. Vzhledem k výše uvedenému a také vzhledem k tomu, že správním orgánem byly shromážděny dostatečné podklady pro vydání stanovení, bylo rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto opatření obecné povahy.

Rozhodnutí o námitkách:

Podle ustanovení § 77, odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podání připomínek nebo námitek.

Poučení o odvolání:

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§ 173, odst. 2, správního řádu). Opatření obecné povahy podle ustanovení § 77, odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky.

Upozornění:

Dopravní značení a zařízení užitá podle tohoto stanovení musí splňovat ustanovení § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu, musí být v souladu se zásadami pro jeho provádění a umístování, musí být retroreflexní a lze použít výhradně dopravní značky a zařízení schválené k užívání na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů České republiky.

Toto stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení silničního správního orgánu k užívání komunikace jiným než obvyklým způsobem podle § 25 anebo k uzavírce podle § 24 zákona o pozemních komunikacích. Pokud výsledkem řízení ve věci uvedených povolení je odlišná organizace dopravy než odpovídá tomuto stanovení, jiná omezení silničního provozu a podobně, musí zodpovědná osoba zajistit změnu stanovení, kterým se značení pro danou akci stanoví, jinak je toto stanovení dopravního značení neplatné a oprávnění z něj vyplývající zanikají. Totéž platí, jestliže úřad (vlastník) příslušný pro navazující pozemní komunikace stanoví přechodnou úpravu v rozporu s tímto stanovením. Přiměřenost rozsahu a charakteru akce vůči stanovenému dopravnímu značení garantuje žadatel.

Odbor stavebního řádu a přestupků, Úřadu městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz, Statutárního města Ostravy si vyhrazuje právo toto stanovení změnit, doplnit nebo zrušit, bude-li to veřejný zájem vyžadovat.

-otisk razítka-

Danuše Steffková
referent komunikace a dopravy
-elektronicky podepsáno-

Stanovení opatření obecné povahy se v souladu s ustanoveními § 25 a §172 správního řádu a § 77 zákona o silničním provozu doručuje veřejnou vyhláškou vyvěšením po dobu 15 dnů na úřední desce Statutárního města Ostravy, Úřadu městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz a současně se zveřejňuje způsobem umožňujícím dálkový přístup. Po sejmutí musí být písemnost vrácena zpět SMO Úřadu městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz, odboru stavebního řádu a přestupků.

Příloha:

Technická mapa (projekt) se zakreslením přechodné úpravy provozu dle podmínky č.1.

Rozdělovník:

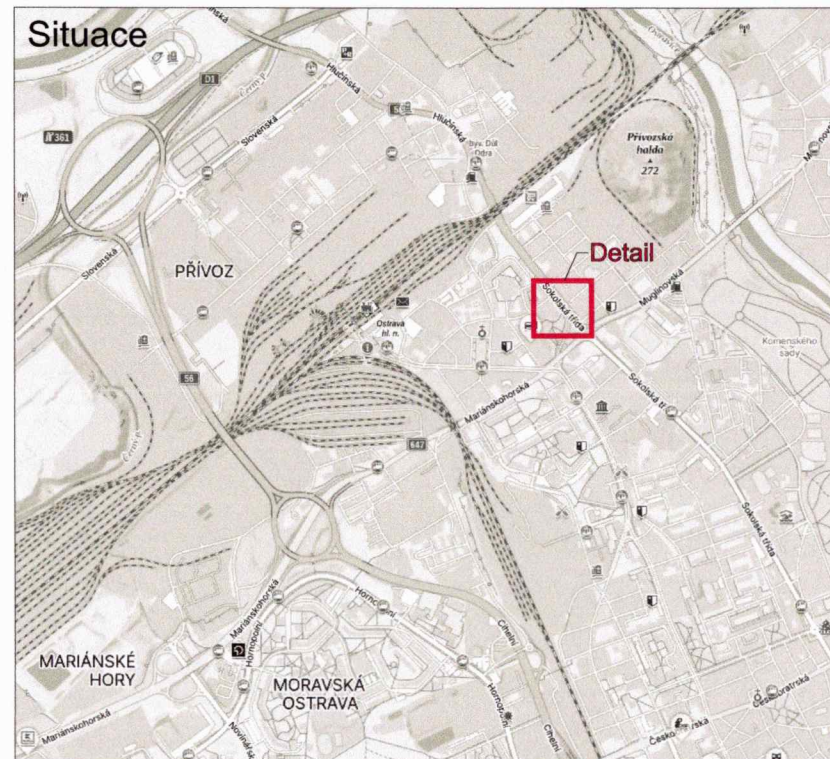
EDS Trade s.r.o., doručeno prostřednictvím společnosti SEKNE, spol. s r.o., IDDS: nppsei2

Statutární město Ostrava, odbor hospodářské správy, IDDS: 5zubv7w

Ředitelství silnic a dálnic s. p., IDDS: zjq4rhz

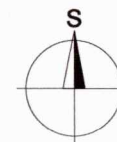
Policie České republiky, Městské ředitelství policie Ostrava, dopravní inspektorát, IDDS: n5hai7v

Statutární město Ostrava, Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz, úřední deska, náměstí Dr. E. Beneše č.p. 555/6, Moravská Ostrava a Přívoz, 702 00 Ostrava 2



Legenda:

- P4 Trvalé dopravní značení
- B20a Přechnodné dopravní značení
- Pracovní místo



Trvalé dopravní značení, které bude v rozporu s přechnodným dopravním značením, bude dočasné zneplatněno.

Vypracoval:		Datum:		SEKNE SEKNE, spol. s r.o. Hamerská 12, 772 00 Olomouc DIČ: CZ62363701 tel./fax: 585 311 867	
Bc. Martin Bodlák		9.12.2025			
Název akce:					
Opravy CB krytu silnic I. třídy a dálnic II. třídy v MSK 2024 - 2026					
Název objektu: Přechnodné dopravní značení				Formát:	
Příloha:		BUS záliv „Sad B. Němcové 7“ - situace mimo pracovní dobu		Č. výkresu:	
				Č. soupravy:	

