



14.1.

Vaše značka:

Ze dne:

Rozdělovník

Č. j.: SMO/795403/25/OD/pro

Sp. zn.: S-SMO/722282/25/OD/3

Vyřizuje: Ing. Tomáš Procházka

Telefon: 599 442 390

E-mail: tomas.prochazka@ostrava.cz

Datum: 29.12.2025

Magistrát města Ostravy odbor vnitřních věcí	
písemnost ev. č.:	3593
vyvěšena dne	29-12-2025
sňata dne	
za správnost	Jana Moravcová
souběžně zveřejněna na internetu	

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Osazení světelné signalizace na přechodu pro chodce v ul. Petřkovické v O.-Lhotce

❖ *Zveřejnění návrhu opatření obecné povahy*

❖ *Výzva k podání připomínek a námitek*

❖ *Určení lhůty*

Právnícká osoba Ostravské komunikace, a.s., se sídlem Ostrava, Mariánské Hory, Novoveská 1266/25, IČ 25396544, podala u odboru dopravy Magistrátu města Ostravy návrh na vydání opatření obecné povahy – místní úpravy sil. provozu spočívající v dopr. označení situace na krajské silnici III/01137 ul. Petřkovické v Ostravě – Lhotce, kde dochází k osazení světelného signalizačního zařízení (SSZ) na stávající, dopr. značením vyznačený přechod pro chodce u zastávek autobusů MHD „Lhotka“. Doplnění technologie SSZ na přechodu má vliv na organizaci a řízení sil. provozu, a to min. z důvodu zastavování vozidel před světelnou signalizací a s tím související potřebou upozornit řidiče na řízený uzel na průtahu silnice zástavbou venkovského typu. Proto se navrhuje dílčí úprava vodorovného dopr. značení před přechodem v obou směrech a umístění výstražného dopr. značení v obou směrech. Součástí je také vymezení prostoru v křižovatce silnice s místní komunikací III. tř., která se nachází před přechodem, tak, aby zde nemohlo docházet k zastavení vozidel při signálu „stůj“ a tím k znemožnění pohybu v křižovatce. Nové dopr. značení je patrné z grafické přílohy opatření, kde je zapracováno podle vyhl. č. 294/2015 Sb. v platném znění.

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy, podle §124, odst. 6, zák. č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, věcně a podle §1, zákona č. 314/2002 Sb. a §12, vyhlášky č. 346/2020 Sb. místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností,

zveřejňuje

tento návrh opatření obecné povahy ve smyslu ustanovení §172, odst. 1, zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon).

Návrh opatření obecné povahy je zveřejněn:

- v příloze této veřejné vyhlášky
- způsobem umožňujícím dálkový přístup na webových stránkách www.ostrava.cz

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy podle §172, odst. 1, zákona a podle §173, odst. 5 zákona

vyzývá

aby kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny (dotčená osoba), uplatnil u správního orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění tohoto návrhu písemné připomínky, a vyzývá vlastníky nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, aby podali proti návrhu opatření písemné odůvodněné námítky v zákonné lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

POUČENÍ:

Podle ustanovení §172 zákona mohou opatřením dotčené osoby a dotčení vlastníci nemovitostí podávat připomínky nebo námítky k jeho návrhu, resp. v případě vlastníků nemovitostí písemné odůvodněné námítky. Vlastníkům zákon k tomu určuje lhůtu 30 dnů. Vzhledem k tomu, že dotčeným osobám na rozdíl od dotčených vlastníků nemovitostí nestanoví zákon lhůtu k podání připomínek nebo námítek, určil tuto lhůtu správní orgán, a to v totožné délce 30-ti dnů ode dne zveřejnění. Dnem zveřejnění je poslední den lhůty určené pro vyvěšení na úřední desce. K později uplatněným námítkám nebo připomínkám se nepřihlíží a zmeškání úkonu nelze prominout.

Návrh byl projednán s dotčenými orgány, zejména s DI Policie ČR, ve smyslu ustanovení §172, odst. 1, zákona, dne 20.11.2025 se souhlasným stanoviskem.

Středisko informačních služeb Magistrátu města Ostravy a ÚMOb Lhotka žádáme, aby tuto veřejnou vyhlášku vystavily na dobu 15-ti dnů na své úřední desce.

"otisk úředního razítka"

Ing. Břetislav Glumbík
vedoucí odboru dopravy

po dobu nepřítomnosti zastupuje:
Ing. Mgr. Tomáš Kondělka

-podepsáno elektronicky-



Příloha:

-návrh opatření obecné povahy vč. výkr. přílohy dle podm. č. 1

Rozdělovník (datovou schránkou):

- Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 25/1266, 709 00 Ostrava
- MŘ Policie ČR - DI, Výstavní 55, 703 49 Ostrava
- SMO, ÚMOb Lhotka
- Správa silnic MS kraje, U Studia 2654/33, 700 30 Ostrava

K vyvěšení na úřední desku:

- MMO, odbor vnitřních věcí, odd. SIS -zde
- ÚMOb Lhotka

PŘÍLOHA:

Návrh opatření obecné povahy

Příkaz o dopravním značení (trvalém)

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy podle §124, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů věcně příslušný a podle §2, zákona č. 314/2002 Sb. a §19, vyhlášky č. 388/2002 Sb. místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností **stanoví** pro silnice II.-III. tř. a pro místní komunikace I.-II. tř. ve svém územním obvodu ve smyslu §77, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, po vyjádření DI MŘ Policie ČR Ostrava č.j. KRPT 1197-240/ČJ-2025-070706 místní úpravu silničního provozu takto:

Příkaz o dopravním značení č. **11786**

Ul. Petřkovická

Podmínky příkazu:

1. Příkaz bude proveden podle schválené přílohy: **Osazení SSZ na stávajícím pěším přechodu přes ul. Petřkovickou u autobusové zastávky Lhotka, D. Stavební část, SO 101 Komunikace a zpevněné plochy, dopravní značení, Situace návrhu trvalého DZN (výkr. příl. č. D.2, zprac. UDI Morava s.r.o., 09/2024, formát 3A4).**
2. Před realizací dopravního značení dojde k dohodě o jeho budoucím vlastnictví dle §9, odst. 1, zákona č. 13/97 Sb. v platném znění a k převzetí dotčeného úseku od vlastníka (správce) komunikace. Po realizaci dojde k fyzickému předání dotčeného úseku komunikace zpět včetně realizovaného dopravního značení vlastníkově (správci) komunikace v souladu s §12, odst. 1d, téhož zákona, a to ve lhůtě do 7-mi kalendářních dnů.
3. Nedílnou součástí protokolu o předání značení po realizaci vlastníkově komunikace bude situace skutečného provedení značení se zohledněním bodů 4 a 5 tohoto příkazu.
4. Před realizací dopravního značení budou ověřeny trasy podzemních vedení a respektovány tak, aby nedošlo k dotčení vedení. Rovněž je třeba respektovat práva vlastníků objektů a nemovitostí na silničním pozemku i mimo něj.
5. Dopravní značení a zařízení užitá podle tohoto příkazu musí splňovat ustanovení §62, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, musí být v souladu se zásadami pro jeho provádění a umístování. Dále platí, že budou použity výhradně dopravní značky a zařízení schválené k užívání na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů ČR, resp. odpovídající schválenému typu. Současně musí být osazeny dopravní značky a zařízení dle stanovení jiných úřadů (vlastníků) na těch navazujících pozemních komunikacích, kde to příslušnost daná §77, zák. č. 361/2000 Sb. popř. dalšími předpisy vyžaduje a kde to vyplývá z přílohy tohoto příkazu.
6. Termín realizace: **do 30. 4. 2026**
7. ---
8. Pro uvedení SSZ do užívání bude stanovena samostatná místní úprava sil. provozu ve smyslu §77 zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozd. předpisů k samostatné žádosti odpovědné osoby.
9. Stávající vodorovná DZ č. V2b (V4) v ul. Petřkovické v křižovatce s ul. Těsnohlídkova bude zachována, i když není v příloze jako stávající zakreslena.

Za splnění podmínek tohoto příkazu zodpovídá:

právnícká osoba Ostravské komunikace, a.s., se sídlem Ostrava, Mariánské Hory, Novoveská 1266/25, IČ 25396544, zodpovědný zástupce: Ing. Pavel Švec, tel.: 724 149 081, 595621230.

Příloha:

situační výkres dle podmínky č. 1

Poučení:

Při nedodržení podmínek příkazu může být na základě ustanovení §42 a, b, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, postupováno vůči odpovědné osobě výzvou osoby pověřené výkonem státního dozoru a při zjištěném neplnění povinností daných uvedeným zákonem i uložení sankce silničním správním úřadem. Tento příkaz o dopravním značení nenahrazuje povolení silničního správního orgánu k dopravnímu připojení podle §10, zákona č. 13/97 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Rovněž nenahrazuje stanovisko dopravního úřadu k změně vedení linek hromadné dopravy osob, k umístění zastávky prostředků hromadné dopravy osob a podobně. V případě dotčení způsobu řízení světelnou signalizací v důsledku tohoto příkazu je možné zde stanovenou místní úpravu provést až po předchozí úpravě SSZ, jež není součástí příkazu. Stanovená úprava neřeší také problematiku kapacit křižovatek, úpravy vozovek apod., což mohou být faktory jinak ovlivňující zvolenou organizaci dopravy, u které je stanovené dopravní značení jen jednou z podmínek zajištění silničního provozu. Pokud výsledkem řízení v uvedených záležitostech je odlišná organizace dopravy než odpovídá tomuto příkazu, musí zodpovědná osoba zajistit změnu příkazu, kterým se značení pro danou akci stanoví, jinak je tento příkaz neplatný a oprávnění z něj vyplývající zanikají. Totéž platí, jestliže úřad příslušný pro navazující pozemní komunikaci stanoví místní úpravu v rozporu s tímto příkazem. Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy si vyhrazuje právo tento příkaz změnit, doplnit nebo zrušit, bude-li to veřejný zájem vyžadovat.

Odůvodnění:

Na žádost právnické osoby Ostravské komunikace, a.s., se sídlem Ostrava, Mariánské Hory, Novoveská 1266/25, IČ 25396544, se projednává u odboru dopravy Magistrátu města Ostravy návrh na vydání opatření obecné povahy – místní úpravy sil. provozu spočívající v dopr. označení situace na krajské silnici III/01137 ul. Petřkovické v Ostravě – Lhotce, kde dochází k osazení světelného signalizačního zařízení (SSZ) na stávající, dopr. značením vyznačený přechod pro chodce u zastávek autobusů MHD „Lhotka“. Doplnění technologie SSZ na přechodu má vliv na organizaci a řízení sil. provozu, a to min. z důvodu zastavování vozidel před světelnou signalizací a s tím související potřebou upozornit řidiče na řízený uzel na průtahu silnice zástavbou venkovského typu. Proto se navrhuje dílčí úprava vodorovného dopr. značení před přechodem v obou směrech a umístění výstražného dopr. značení v obou směrech. Součástí je také vymezení prostoru v křižovatce silnice s místní komunikací III. tř., která se nachází před přechodem, tak, aby zde nemohlo docházet k zastavení vozidel při signálu „stůj“ a tím k znemožnění pohybů v křižovatce. Účelem opatření je tedy přizpůsobit dopravní situaci novému stavu s technologií řízení sil. provozu pomocí SSZ na stávajícím vyznačeném přechodu, a to zejména vyznačením zastavovacích příčných čar vodorovného dopr. značení, upozorněním řidičů výstr. dopr. značením a zákazem zastavení vozidla v úseku před semaforem, kde by to působilo problémy s manévrováním v blízké křižovatce. Samotným osazením SSZ ve spojení s navrženými dopravně – organizačními úpravami tak dochází k zvýšení bezpečnosti sil. provozu jakožto předmětu veřejného zájmu.

Opatření se jeví jako proporcionální, jelikož se jedná o nezbytnou reakci na nový dopravně – provozní stav v ul. Petřkovické a nové svislé a vodorovné dopr. značení má za cíl upozornit řidiče na řízení provozu pomocí SSZ. V průběhu projednání bylo zjištěno, že navržená místní úprava odpovídá nutným potřebám zajištění plynulosti a bezpečnosti pohybu účastníků sil. provozu v ul. Petřkovické a současně že místní úprava je navržena k užití jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Rozhodnutí o námitkách:

