

14.1

Magistrát města Ostravy
odbor dopravy



smoves950a78b6

Vaše značka:
Ze dne:
Č. j.: SMO/795236/25/OD/pro
Sp. zn.: S-SMO/694800/25/OD/3

Rozdělovník

Magistrát města Ostravy odbor vnitřních věcí	
písemnost ev. č.:	3592
vyvěšena dne:	29-12-2025
sňata dne:	
za správnost:	Jana Moravcová
souběžně zveřejněna na internetu	

Vyřizuje: Ing. Tomáš Procházka
Telefon: 599 442 390
E-mail: tomas.prochazka@ostrava.cz

Datum: 29.12.2025

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Novostavba chodníku v ul. Karla Svobody v Ostravě - Plesné

- ❖ *Zveřejnění návrhu opatření obecné povahy*
- ❖ *Výzva k podání připomínek a námitek*
- ❖ *Určení lhůty*

Právnícká osoba Ostravské komunikace, a.s., se sídlem Ostrava, Mariánské Hory, Novoveská 1266/25, IČ 25396544, podala u odboru dopravy Magistrátu města Ostravy návrh na vydání opatření obecné povahy – místní úpravy sil. provozu spočívající v změně a doplnění dopr. značení na místní komunikaci II. tř. ul. K. Svobody v Ostravě -Plesné v souvislosti s novým souběžným chodníkem. Doplnění chodníku podél vozovky má vliv na organizaci a řízení sil. provozu, a to min. z důvodu snížení některých návrhových parametrů místní komunikace, která je i v původním stavu stísněná okolními soukromými pozemky. Proto se v dotčeném úseku ul. K. Svobody cca mezi ul. Liščí a Vlnitou mění nejvyšší dovolená rychlost jízdy z původních 40 km/h na nových 30 km/h, tato úprava se zajistí zónovým dopr. značením na začátku a konci úseku. Dále jsou navrženy dopr. značky dotvářející základní dopravní situaci danou novým uspořádáním, např. reagují na zúžený profil uvnitř úseku, kde se značí střídavá přednost svislým dopr. značením, a dále se jedná i o posun stávajících značek do nové polohy a o zrušení podélné vodící čáry (č. V4) vodorovného dopr. značení v místech, kde vodící funkci přebírá obruba nového chodníku. Nové dopr. značení patrné z grafické přílohy opatření, kde je zpracováno podle vyhl. č. 294/2015 Sb. v platném znění.

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy, podle §124, odst. 6, zák. č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, věcně a podle §1, zákona č. 314/2002 Sb. a §12, vyhlášky č. 346/2020 Sb. místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností,



zveřejňuje

tento návrh opatření obecné povahy ve smyslu ustanovení §172, odst. 1, zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon).

Návrh opatření obecné povahy je zveřejněn:

- v příloze této veřejné vyhlášky
- způsobem umožňujícím dálkový přístup na webových stránkách www.ostrava.cz

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy podle §172, odst. 1, zákona a podle §173, odst. 5 zákona

vyzývá

aby kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny (dotčená osoba), uplatnil u správního orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění tohoto návrhu písemné připomínky, a vyzývá vlastníky nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, aby podali proti návrhu opatření písemné odůvodněné námítky v zákonné lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

POUČENÍ:

Podle ustanovení §172 zákona mohou opatřením dotčené osoby a dotčení vlastníci nemovitostí podávat připomínky nebo námítky k jeho návrhu, resp. v případě vlastníků nemovitostí písemné odůvodněné námítky. Vlastníkům zákon k tomu určuje lhůtu 30 dnů. Vzhledem k tomu, že dotčeným osobám na rozdíl od dotčených vlastníků nemovitostí nestanoví zákon lhůtu k podání připomínek nebo námitek, určil tuto lhůtu správní orgán, a to v totožné délce 30-ti dnů ode dne zveřejnění. Dnem zveřejnění je poslední den lhůty určené pro vyvěšení na úřední desce. K později uplatněným námítkám nebo připomínkám se nepřihlíží a zmeškání úkonu nelze prominout.

Návrh byl projednán s dotčenými orgány, zejména s DI Policie ČR, ve smyslu ustanovení §172, odst. 1, zákona, dne 6.11.2025 a 16.12.2025 se souhlasným stanoviskem.

Středisko informačních služeb Magistrátu města Ostravy a ÚMOb Plesná žádáme, aby tuto veřejnou vyhlášku vystavily na dobu 15-ti dnů na své úřední desce.

"otisk úředního razítka"

Ing. Břetislav Glumbík
vedoucí odboru dopravy

po dobu nepřítomnosti zastupuje:
Ing. Mgr. Tomáš Kondělka

-podepsáno elektronicky-



Příloha:

-návrh opatření obecné povahy vč. výkr. přílohy dle podm. č. 1

Rozdělovník (datovou schránkou):

-Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 25/1266, 709 00 Ostrava
-MŘ Policie ČR - DI, Výstavní 55, 703 49 Ostrava
-SMO, ÚMOb Plesná

K vyvěšení na úřední desku:

-MMO, odbor vnitřních věcí, odd. SIS -zde
-ÚMOb Plesná



PŘÍLOHA:

Návrh opatření obecné povahy

Příkaz o dopravním značení (trvalém)

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy podle §124, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů věcně příslušný a podle §2, zákona č. 314/2002 Sb. a §19, vyhlášky č. 388/2002 Sb. místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností **stanoví** pro silnice II.-III. tř. a pro místní komunikace I.-II. tř. ve svém územním obvodu ve smyslu §77, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, po vyjádření DI MŘ Policie ČR Ostrava č.j. KRPT 1197-232/ČJ-2025-070706 místní úpravu silničního provozu takto:

Příkaz o dopravním značení č. **11785**

Ul. Karla Svobody

Podmínky příkazu:

1. Příkaz bude proveden podle schválené přílohy: **Realizace pěších tras a úpravy přilehlé dopravní infrastruktury v Ostravě – Plesné, větev B, Trvalé dopravní značení (výkr. příl. č. C4, zprac. Ing. Roman Fildán, 11/2023, formát 8A4 -s úpravou -posunutí začátku zóny).**
2. Před realizací dopravního značení dojde k dohodě o jeho budoucím vlastnictví dle §9, odst. 1, zákona č. 13/97 Sb. v platném znění a k převzetí dotčeného úseku od vlastníka (správce) komunikace. Po realizaci dojde k fyzickému předání dotčeného úseku komunikace zpět včetně realizovaného dopravního značení vlastníkovi (správci) komunikace v souladu s §12, odst. 1d, téhož zákona, a to ve lhůtě do 7-mi kalendářních dnů.
3. Nedílnou součástí protokolu o předání značení po realizaci vlastníkovi komunikace bude situace skutečného provedení značení se zohledněním bodů 4 a 5 tohoto příkazu.
4. Před realizací dopravního značení budou ověřeny trasy podzemních vedení a respektovány tak, aby nedošlo k dotčení vedení. Rovněž je třeba respektovat práva vlastníků objektů a nemovitostí na silničním pozemku i mimo něj.
5. Dopravní značení a zařízení užitá podle tohoto příkazu musí splňovat ustanovení §62, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, musí být v souladu se zásadami pro jeho provádění a umísťování. Dále platí, že budou použity výhradně dopravní značky a zařízení schválené k užívání na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů ČR, resp. odpovídající schválenému typu. Současně musí být osazeny dopravní značky a zařízení dle stanovení jiných úřadů (vlastníků) na těch navazujících pozemních komunikacích, kde to příslušnost daná §77, zák. č. 361/2000 Sb. popř. dalšími předpisy vyžaduje a kde to vyplývá z přílohy tohoto příkazu.
6. Termín realizace: **do 30. 4. 2026**
7. ---
8. **Dopr. značka č. IZ8b na straně ul. Vlnité se neumístí na sloup NN, ale samostatně ve vzdálenosti 10m před něj ve směru jízdy k ul. Vlnité!**

Za splnění podmínek tohoto příkazu zodpovídá:

právník osoba Ostravské komunikace, a.s., se sídlem Ostrava, Mariánské Hory, Novoveská 1266/25, IČ 25396544, zodpovědný zástupce: Ing. Pavel Švec, tel.: 724 149 081, 595621230.

Příloha:

situační výkres dle podmínky č. 1



Poučení:

Při nedodržení podmínek příkazu může být na základě ustanovení §42 a, b, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, postupováno vůči odpovědné osobě výzvou osoby pověřené výkonem státního dozoru a při zjištěném neplnění povinností daných uvedeným zákonem i uložení sankce silničním správním úřadem. Tento příkaz o dopravním značení nenahrazuje povolení silničního správního orgánu k dopravnímu připojení podle §10, zákona č. 13/97 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Rovněž nenahrazuje stanovisko dopravního úřadu k změně vedení linek hromadné dopravy osob, k umístění zastávky prostředků hromadné dopravy osob a podobně. V případě dotčení způsobu řízení světelnou signalizací v důsledku tohoto příkazu je možné zde stanovenou místní úpravu provést až po předchozí úpravě SSZ, jež není součástí příkazu. Stanovená úprava neřeší také problematiku kapacit křižovatek, úpravy vozovek apod., což mohou být faktory jinak ovlivňující zvolenou organizaci dopravy, u které je stanovené dopravní značení jen jednou z podmínek zajištění silničního provozu. Pokud výsledkem řízení v uvedených záležitostech je odlišná organizace dopravy než odpovídá tomuto příkazu, musí zodpovědná osoba zajistit změnu příkazu, kterým se značení pro danou akci stanoví, jinak je tento příkaz neplatný a oprávnění z něj vyplývající zanikají. Totéž platí, jestliže úřad příslušný pro navazující pozemní komunikaci stanoví místní úpravu v rozporu s tímto příkazem. Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy si vyhrazuje právo tento příkaz změnit, doplnit nebo zrušit, bude-li to veřejný zájem vyžadovat.

Odůvodnění:

Na žádost právnické osoby Ostravské komunikace, a.s., se sídlem Ostrava, Mariánské Hory, Novoveská 1266/25, IČ 25396544, se projednává u odboru dopravy Magistrátu města Ostravy návrh na vydání opatření obecné povahy – místní úpravy sil. provozu spočívající v změně a doplnění dopr. značení na místní komunikaci II. tř. ul. K. Svobody v Ostravě -Plesné v souvislosti s novým souběžným chodníkem. Doplnění chodníku podél vozovky má vliv na organizaci a řízení sil. provozu, a to min. z důvodu snížení některých návrhových parametrů místní komunikace, která je i v původním stavu stísněná okolními soukromými pozemky. Proto se v dotčeném úseku ul. K. Svobody cca mezi ul. Liščí a Vlnitou mění nejvyšší dovolená rychlost jízdy z původních 40 km/h na nových 30 km/h, tato úprava se zajistí zónovým dopr. značením na začátku a konci úseku. Dále jsou navrženy dopr. značky dotvářející základní dopravní situaci danou novým uspořádáním, např. reagují na zúžený profil uvnitř úseku, kde se značí střídavá přednost svislým dopr. značením, a dále se jedná i o posun stávajících značek do nové polohy a o zrušení podélné vodící čáry (č. V4) vodorovného dopr. značení v místech, kde vodící funkci přebírá obruba nového chodníku. Účelem opatření je tedy přizpůsobit dopravní situaci novému stavebnímu stavu s chodníkem podél vozovky místní komunikace II. tř., a to zejména snížením rychlosti a stanovením přednosti střídavé jízdy v zúžených profilech komunikace. Samotnou realizací chodníku ve spojení s navrhovanými dopravně – organizačními úpravami tak dochází k zvýšení bezpečnosti sil. provozu jakožto předmětu veřejného zájmu.

Opatření se jeví jako proporcionální, jelikož se jedná o nezbytnou reakci na nový stavební stav v ul. K. Svobody a nové svislé a vodorovné dopr. značení, případně i rušené, má za cíl provést především řidiče bezpečně nově uspořádaným úsekem místní komunikace za předpokladu, že chodci budou již využívat nový chodník. V průběhu projednání bylo takto zjištěno, že je potřeba pousnout začátek zóny s dopr. omezením a že v takovém případě pak navržená místní úprava odpovídá nutným potřebám zajištění plynulosti a bezpečnosti pohybu účastníků sil. provozu v ul. K. Svobody a současně že místní úprava je navržena k užití jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Rozhodnutí o námitkách:

