



4.1.

Vaše značka:

Ze dne:

Č. j.: SMO/787039/25/OD/pro

Sp. zn.: S-SMO/722281/25/OD/3

Rozdělovník

Magistrát města Ostravy odbor vnitřních věcí	
písemnost ev. č.:	3548
vyvěšena dne	22-12-2025
sňata dne	
za správnost	Jana Moravcová
souběžně zveřejněna na internetu	

Vyřizuje: Ing. Tomáš Procházka

Telefon: 599 442 390

E-mail: tomas.prochazka@ostrava.cz

Datum: 19.12.2025

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Osazení světelné signalizace na přechodu pro chodce v ul. Petřkovické v O.-Lhotce

Opatření obecné povahy

podle §§171-173 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů a podle §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů

Příkaz o dopravním značení (dočasném)

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy podle §124, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů věcně příslušný a podle §2, zákona č. 314/2002 Sb. a §19, vyhlášky č. 388/2002 Sb. místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností **stanoví** pro silnice II.-III. tř. a pro místní komunikace I.-II. tř. ve svém územním obvodu ve smyslu §77, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, se souhlasem DI MŘ Policie ČR Ostrava č.j. KRPT-1197-240/ČJ-2025-070706 přechodnou úpravu silničního provozu takto:

Příkaz o dopravním značení č.

6964 / 25

ul. Petřkovická

Podmínky příkazu:

1. Příkaz bude proveden podle ověřené přílohy: **Osazení SSZ na stávajícím pěším přechodu přes ul. Petřkovickou u autobusové zastávky Lhotka, D. Stavební část, SO 101 Komunikace a zpevněné plochy, dopravní značení, Situace návrhu přechodného DZN (výkr. příl. č. D.2, zprac. UDI Morava s.r.o., 09/2024, formát 3A4).**
2. Po uplynutí doby stanovené v bodě č. 6 příkazu bude dopr. značení a zařízení včetně změn v této souvislosti vyvolaných uvedeno do původ. stavu.
3. Dopravní značení a zařízení užitá podle tohoto příkazu musí splňovat ustanovení §62, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, musí být v souladu se zásadami pro

- jeho provádění a umísťování, musí být celoreflexní a lze použít výhradně dopravní značky a zařízení schválené k užívání na pozem. komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů ČR.
4. Značení instalované podle příkazu s výjimkou změn stávajících značek bude provedeno přenosným svislým dopravním značením na červenobíle pruhovaných nosičích, bude respektovat průjezdný (průchozí) profil a rovněž respektovat práva vlastníků objektů a nemovitostí na silničním pozemku i mimo něj. Bude rovněž staticky zabezpečeno a samotné nesmí tvořit překážku sil. prov.
 5. Dopravní značení na silnicích II.-III. tř. a místních komunikacích I. a II. tř. dle tohoto příkazu bude realizováno výhradně až po převzetí dotčeného úseku komunikace k realizaci od vlastníka, resp. od jejího správce, po uvedení do původního stavu bude zajištěno předání zpět vlastníkovi (správci).
 6. Termín realizace: **do 30. 4. 2026**
Pokud opatření nenabude účinnosti do očekávaného data zahájení realizace, platí přednostně pro zahájení realizace pozdější datum nabytí účinnosti. Datum ukončení realizace se vlivem toho neprodlužuje!
 7. Po dobu uvedenou v bodě č. 6 bude dopravní značení a zařízení udržováno ve stavu odpovídajícím tomuto příkazu a platným zásadám pro jeho provádění a po tuto dobu musí být současně osazeny dopravní značky a zařízení dle stanovení jiných úřadů na těch navazujících pozemních komunikacích, kde to příslušnost daná §77, zák. č. 361/2000 Sb. popř. dalšími předpisy vyžaduje a kde to vyplývá z přílohy.
 8. Zde stanovená přechodná úprava sil. provozu je platná jen do doby účinnosti trvalé (místní) úpravy, a to i před uplynutím nejzazšího termínu v podm. č. 6. V případě, že po datu 30.4.2026 nebude účinně stanovena místní úprava sil. provozu odpovídající def. situaci, platí zde stanovená přechodná úprava i nadále.
 9. Dopr. značky a zařízení v příloze určené jako definitivní mohou být osazeny jako trvalé dopr. značení dle technických podmínek TP č. 65 schválených MD a na trvalých nosičích dle platných ČSN, vzorových listů a technických podmínek (avšak na červenobíle pruhovaném nosiči). Rovněž vodorovné DZ bude provedeno v barvě a materiálu jako trvalé vodorovné dopr. značení.
 10. Pro uvedení SSZ do užívání bude stanovena samostatná místní úprava sil. provozu ve smyslu §77 zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozd. předpisů k samostatné žádosti odpovědné osoby.

Za splnění podmínek tohoto příkazu zodpovídá:

právnícká osoba Ostravské komunikace, a.s., se sídlem Novoveská 1266/25, 709 00 Ostrava - Mariánské Hory, IČO: 25396544, odpovědný pracovník: Ing. Pavel Švec, tel. 724 149 081.

Poučení:

Při nedodržení podmínek příkazu může být na základě ustanovení §42 a, b, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, postupováno vůči odpovědné osobě výzvou osoby pověřené výkonem státního dozoru a při zjištěném neplnění povinností daných uvedeným zákonem i uložením sankce silničním správním úřadem.. Tento příkaz o dopravním značení nenahrazuje povolení silničního správního orgánu k užívání komunikace jiným než obvyklým způsobem podle §25, zákona č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, anebo k uzavírce podle §24 téhož zákona. Pokud výsledkem řízení ve věci uvedených povolení je odlišná organizace dopravy než odpovídá tomuto příkazu, jiná omezení sil. provozu a podobně, musí zodpovědná osoba zajistit změnu příkazu, kterým se značení pro danou akci stanoví, jinak je tento příkaz neplatný a oprávnění z něj vyplývající zanikají. Totéž platí, jestliže úřad příslušný pro navazující pozemní komunikace stanoví přechodnou úpravu v rozporu s tímto příkazem. Tento příkaz dále neřeší úpravy světelných signalizačních zařízení, úpravy vozovek, přemístění zastávek, problematiku kapacit křižovatek apod., což mohou být faktory jinak ovlivňující zvolenou organizaci dopravy, u které je stanovené dopravní značení jen jednou z podmínek zajištění silničního provozu.

Zde stanovená přechodná úprava sil. provozu nenahrazuje dočasné zakázání nebo omezení stání nebo zastavení podle §19a zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a neopravňuje k odstranění silničního vozidla z pozemní komunikace ve smyslu §19b téhož zákona.

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy si vyhrazuje právo tento příkaz změnit, doplnit nebo zrušit, bude-li to veřejný zájem vyžadovat.

Odůvodnění:

Na žádost společnosti Ostravské komunikace, a.s., se sídlem Novoveská 1266/25, 709 00 Ostrava - Mariánské Hory, IČO: 25396544 byl projednán návrh na dopravní označení situace na krajské silnici III/01137 ul. Petřkovické v Ostravě – Lhotce, kde dochází k osazení světelného signalizačního zařízení (SSZ) na stávající, dopr. značením vyznačený přechod pro chodce u zastávek autobusů MHD „Lhotka“. Doplnění technologie SSZ na přechodu má vliv na organizaci a řízení sil. provozu, a to min. z zastavování vozidel před světelnou signalizací a s tím související potřebou upozornit řidiče na řízený uzel na průtahu silnice zástavbou venkovského typu. Proto se navrhuje dílčí úprava vodorovného dopr. značení před přechodem v obou směrech a umístění výstražného dopr. značení v obou směrech. Z důvodu uvedení SSZ co nejrychleji do provozu se navrhuje zkušebně nová organizace v provedení přechodné úpravy, která však odpovídá (samostatně projednávané) trvalé úpravě.

Navržené opatření se jeví jako proporcionální při porovnání projektovaného rozsahu stavebních úprav a dopravně organizačních úprav, tedy zejména řízení přecházení chodců přes vozovku ul. Petřkovické světelnou signalizací a s tím související úprava zastavování vozidel, a navrženým přechodným dopr. značením v poloze budoucího trvalého dopr. značení, jež reflektuje novou dopravní situaci. Jestliže by nedošlo k navržené změně místní úpravy sil. provozu odpovídající novým podmínkám řízení sil. provozu na komunikaci, mohla by být ohrožena bezpečnost účastníků sil. provozu. Stanovení (a zkušebně přechodné) místní úpravy obsahující vlastní program řízení nového SSZ bude předmětem samostatného opatření odboru dopravy MMO vydaného k samostatné žádosti odpovědné osoby. V podmínkách stanovené úpravy je garantováno provedení dopr. značení ve shodě s kvalitativními požadavky správce silnice III/01137, kterým je Správa silnic Moravskoslezského kraje, p. o ., a také provedení dopr. značek a zařízení ve shodě s technickými předpisy platnými pro daný obor činnosti na pozemních komunikacích.

V průběhu projednání bylo zjištěno, že navržené přechodné opatření v silničním provozu odpovídá nutným potřebám informování všech dotčených účastníků sil. provozu a nutným potřebám zajištění bezpečnosti jejich pohybu po komunikacích a potřebám řízení sil. provozu v nových stavebně a dopravně utvořených podmínkách a současně že místní úprava je navržena k užití jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Přechodné dopr. značení je navrženo podle vyhl. č. 294/2015 Sb. ve znění pozdějších předpisů, detailní umístění je patrné z výkresové přílohy a odpovídá budoucímu umístění trvalých dopr. značek. Projednání s dotčenými orgány, zejména s MŘ Policie ČR Ostrava, Dopravní inspektorát, se uskutečnilo dne 20.11.2025 s kladným výsledkem.

Příloha:

-situační výkresy dle podmínky č. 1

Rozhodnutí o námitkách:

Podle ustanovení §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podání připomínek nebo námitek.

Poučení o odvolání:

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§173, odst. 2, zákona). Opatření obecné povahy podle §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

"otisk úředního razítka"

Ing. Břetislav Glumbík
vedoucí odboru dopravy

-podepsáno elektronicky-

Rozdělovník (datovou schránkou):

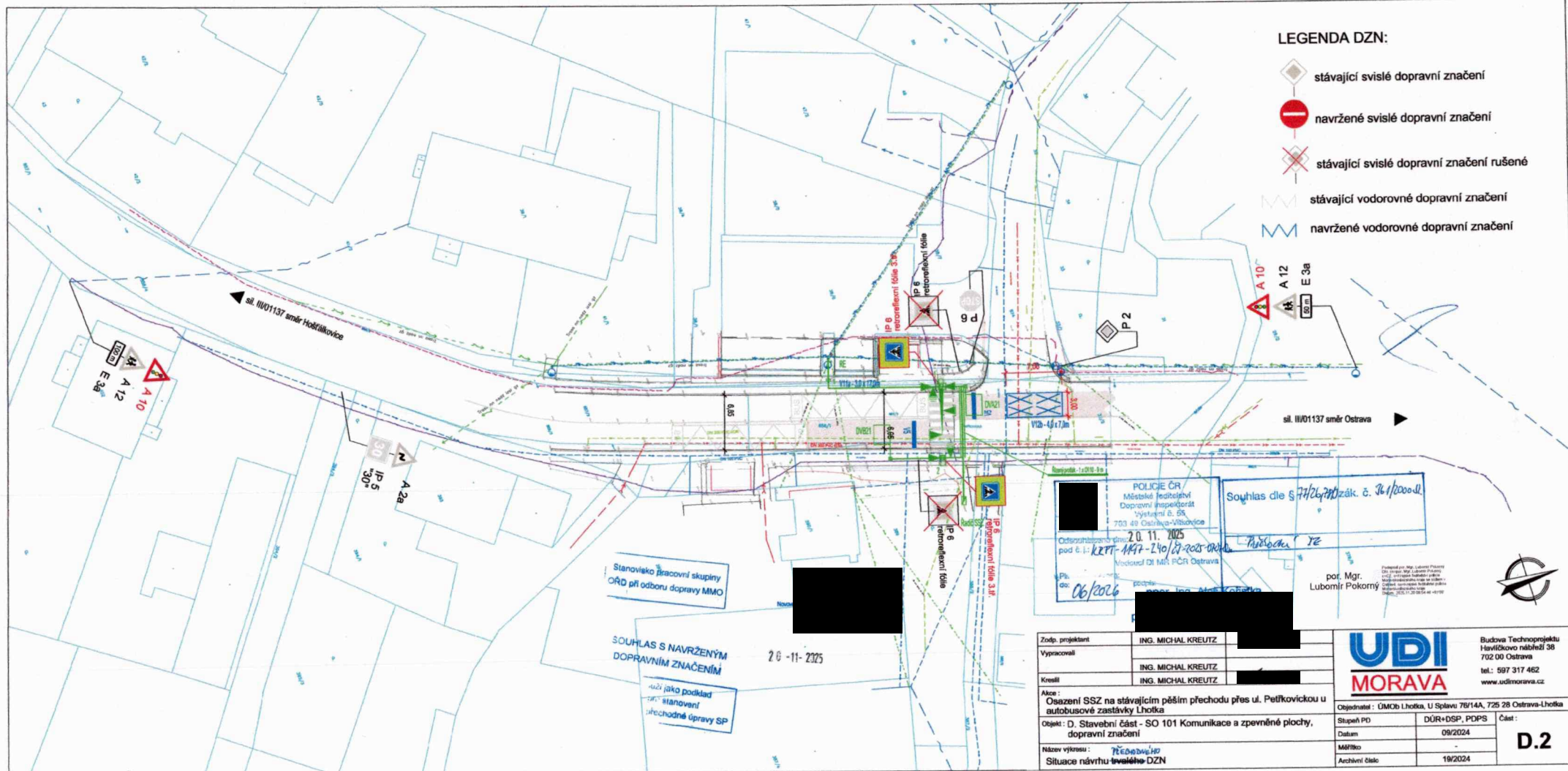
1. Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 25/1266, 709 00 Ostrava
2. MŘ Policie ČR - DI, Výstavní 55, 703 49 Ostrava
3. SMO, ÚMOB Lhotka
4. Správa silnic MSK, Úprkova 1, 702 23 Ostrava

S žádostí o vystavení této veř. vyhlášky na dobu 15-ti dnů (datovou schránkou) :

5. ÚMOB Lhotka

S žádostí o vystavení této veř. vyhlášky na dobu 15-ti dnů a zaslání potvrzení o době vyvěšení (datovou schránkou) :

6. MMO, odbor vnitřních věcí, odd. SIS -zde



LEGENDA DZN:

- stávající svlé dopravní značení
- navržené svlé dopravní značení
- stávající svlé dopravní značení rušené
- stávající vodorovné dopravní značení
- navržené vodorovné dopravní značení

POLICE ČR Městské ředitelství Dopravní inspektorát Výstavní č. 55 703 49 Ostrava-Viřochovice 20. 11. 2025 pod č. j.: KRTT-1447-240/23-2025-OR Městská policie Ostrava Předseda: Ing. Michal Kreutz 06/2026		Souhlas dle § 77/2670 zák. č. 361/2000-2 por. Mgr. Lubomír Pokorný	
Zodp. projektant		ING. MICHAL KREUTZ	
Vyracoval		ING. MICHAL KREUTZ	
Kreslil		ING. MICHAL KREUTZ	
Alce: Osazení SSZ na stávajícím pěším přechodu přes ul. Petřkovickou u autobusové zastávky Lhotka			
Objekt: D. Stavební část - SO 101 Komunikace a zpevněné plochy, dopravní značení			
Název výkresu: <u>Navrhované</u> Situace návrhu <u>navrhované</u> DZN			
Objednatel: ÚMČ Lhotka, U Splavu 78/14A, 725 28 Ostrava-Lhotka		Stupeň PD	
Datum		DÚR+DSP, PDPS	
Měřítka		09/2024	
Archivní číslo		Část:	
		D.2	