

5.1.

Magistrát města Ostravy
odbor dopravy



Vaše značka:

Ze dne:

Č. j.: SMO/786868/25/OD/pro

Sp. zn.: S-SMO/694797/25/OD/3

Rozdělovník

Vyřizuje: Ing. Tomáš Procházka

Telefon: 599 442 390

E-mail: tomas.prochazka@ostrava.cz

Datum: 19.12.2025

Magistrát města Ostravy odbor vnitřních věcí	
písemnost ev. č.:	3541
vyvěšena dne	19-12-2025
sňata dne	
za správnost	Jana Moravcová
souběžně zveřejněna na internetu	

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Novostavba chodníku v ul. Karla Svobody v Ostravě - Plesné

Opatření obecné povahy

podle §§171-173 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů a podle §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů

Příkaz o dopravním značení (dočasném)

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy podle §124, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů věcně příslušný a podle §2, zákona č. 314/2002 Sb. a §19, vyhlášky č. 388/2002 Sb. místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností stanoví pro silnice II.-III. tř. a pro místní komunikace I.-II. tř. ve svém územním obvodu ve smyslu §77, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, se souhlasem DI MŘ Policie ČR Ostrava č.j. KRPT-1197232/ČJ-2025-070706 přechodnou úpravu silničního provozu takto:

Příkaz o dopravním značení č.

6963 / 25

ul. Karla Svobody

Podmínky příkazu:

1. Příkaz bude proveden podle ověřené přílohy: **Realizace pěších tras a úpravy přilehlé dopravní infrastruktury v Ostravě – Plesné, větev B, Přechodné dopravní značení (výkr. příl. č. C4, zprac. Ing. Roman Fildán, 11/2023, formát 8A4 -s úpravou-posunutí začátku zóny).**
2. Po uplynutí doby stanovené v bodě č. 6 příkazu bude dopr. značení a zařízení včetně změn v této souvislosti vyvolaných uvedeno do původ. stavu.

3. Dopravní značení a zařízení užitá podle tohoto příkazu musí splňovat ustanovení §62, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, musí být v souladu se zásadami pro

jeho provádění a umístování, musí být celoreflexní a lze použít výhradně dopravní značky a zařízení schválená k užívání na pozem. komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů ČR.

4. Značení instalované podle příkazu s výjimkou změn stávajících značek bude provedeno přenosným svislým dopravním značením na červenobíle pruhovaných nosičích, bude respektovat průjezdný (průchozí) profil a rovněž respektovat práva vlastníků objektů a nemovitostí na silničním pozemku i mimo něj. Bude rovněž staticky zabezpečeno a samotné nesmí tvořit překážku sil. prov.

5. Dopravní značení na silnicích II.-III. tř. a místních komunikacích I. a II. tř. dle tohoto příkazu bude realizováno výhradně až po převzetí dotčeného úseku komunikace k realizaci od vlastníka, resp. od jejího správce, po uvedení do původního stavu bude zajištěno předání zpět vlastníkovi (správci).

6. Termín realizace: **do 30. 4. 2026**

Pokud opatření nenabude účinnosti do očekávaného data zahájení realizace, platí přednostně pro zahájení realizace pozdější datum nabytí účinnosti. Datum ukončení realizace se vlivem toho neprodlužuje!

7. Po dobu uvedenou v bodě č. 6 bude dopravní značení a zařízení udržováno ve stavu odpovídajícím tomuto příkazu a platným zásadám pro jeho provádění a po tuto dobu musí být současně osazeny dopravní značky a zařízení dle stanovení jiných úřadů na těch navazujících pozemních komunikacích, kde to příslušnost daná §77, zák. č. 361/2000 Sb. popř. dalšími předpisy vyžaduje a kde to vyplývá z přílohy.

8. Zde stanovená přechodná úprava sil. provozu je platná jen do doby účinnosti trvalé (místní) úpravy, a to i před uplynutím nejzazšího termínu v podm. č. 6. V případě, že po datu 30.4.2026 nebude účinně stanovena místní úprava sil. provozu odpovídající def. situaci, platí zde stanovená přechodná úprava i nadále.

9. Dopr. značky a zařízení v příloze určené jako definitivní mohou být osazeny jako trvalé dopr. značení dle technických podmínek TP č. 65 schválených MD a na trvalých nosičích dle platných ČSN, vzorových listů a technických podmínek (avšak na červenobíle pruhovaném nosiči). Rovněž vodorovné DZ bude provedeno v barvě a materiálu jako trvalé vodorovné dopr. značení.

10. **Dopr. značka č. IZ8b na straně ul. Vlnité se neumísť na sloup NN, ale samostatně ve vzdálenosti 10m před něj ve směru jízdy k ul. Vlnité!**

Za splnění podmínek tohoto příkazu zodpovídá:

právníká osoba Ostravské komunikace, a.s., se sídlem Novoveská 1266/25, 709 00 Ostrava - Mariánské Hory, IČO: 25396544, odpovědný pracovník: Ing. Pavel Švec, tel. 724 149 081.

Poučení:

Při nedodržení podmínek příkazu může být na základě ustanovení §42 a, b, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, postupováno vůči odpovědné osobě výzvou osoby pověřené výkonem státního dozoru a při zjištěném neplnění povinností daných uvedeným zákonem i uložením sankce silničním správním úřadem.. Tento příkaz o dopravním značení nenahrazuje povolení silničního správního orgánu k užívání komunikace jiným než obvyklým způsobem podle §25, zákona č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, anebo k uzavírce podle §24 téhož zákona. Pokud výsledkem řízení ve věci uvedených povolení je odlišná organizace dopravy než odpovídá tomuto příkazu, jiná omezení sil. provozu a podobně, musí zodpovědná osoba zajistit změnu příkazu, kterým se značení pro danou akci stanoví, jinak je tento příkaz neplatný a oprávnění z něj vyplývající zanikají. Totéž platí, jestliže úřad příslušný pro navazující pozemní komunikace stanoví přechodnou úpravu v rozporu s tímto příkazem. Tento příkaz dále neřeší úpravy světelných signalizačních zařízení, úpravy vozovek, přemístění zastávek,

problematiku kapacit křižovatek apod., což můžou být faktory jinak ovlivňující zvolenou organizaci dopravy, u které je stanovené dopravní značení jen jednou z podmínek zajištění silničního provozu.

Zde stanovená přechodná úprava sil. provozu nenahrazuje dočasné zakázání nebo omezení stání nebo zastavení podle §19a zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a neopravňuje k odstranění silničního vozidla z pozemní komunikace ve smyslu §19b téhož zákona.

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy si vyhrazuje právo tento příkaz změnit, doplnit nebo zrušit, bude-li to veřejný zájem vyžadovat.

Odůvodnění:

Na žádost společnosti Ostravské komunikace, a.s., se sídlem Novoveská 1266/25, 709 00 Ostrava - Mariánské Hory, IČO: 25396544 byl projednán návrh na dopravní označení situace na místní komunikaci II. tř. ul. K. Svobody v Ostravě – Plesné, kde dochází k dokončení výstavby chodníku souběžně s vozovkou a tato novostavba chodníku je ve fázi před uvedením do provozu. Doplnění chodníku podél vozovky má vliv na organizaci a řízení sil. provozu, a to min. z důvodu snížení některých návrhových parametrů místní komunikace, která je i v původním stavu stísněná okolními soukromými pozemky. Proto se v dotčeném úseku ul. K. Svobody cca mezi ul. Liščí a Vlnitou mění nejvyšší dovolená rychlost jízdy z původních 40 km/h na nových 30 km/h, tato úprava se zajistí zónovým dopr. značením na začátku a konci úseku. Z důvodu uvedení chodníkových stavebních úprav co nejrychleji do provozu se navrhuje zkušebně nová organizace v provedení přechodné úpravy, která však odpovídá (samostatně projednávané) trvalé úpravě.

Navržené opatření se jeví jako proporcionální při porovnání projektovaného rozsahu stavebních úprav, tedy zejména zřízení souběžného chodníku podél vozovky, a navrženým přechodným dopr. značením v poloze budoucího trvalého dopr. značení, jež reflektuje úsek nejvyšší dovolené rychlosti 30 km/h, jak vyplynulo z projektu stavby chodníku. Jestliže by nedošlo k navržené změně místní úpravy sil. provozu odpovídající novým stavebně technickým parametrům komunikace, mohla by být ohrožena bezpečnost účastníků sil. provozu. Další užití dopr. značky a zařízení dotváření základní dopravní situace danou novým uspořádáním, např. reagují na zúžený profil uvnitř úseku, kde se značí střídavá přednost svislým dopr. značením, a dále se jedná i o posun stávajících značek do nové polohy a o zrušení podélné vodící čáry (č. V4) vodorovného dopr. značení v místech, kde vodící funkci přebírá obruba nového chodníku. V podmínkách stanovené úpravy je garantováno provedení dopr. značení ve shodě s kvalitativními požadavky správce místní komunikace II. tř. K. Svobody, kterým je sám žadatel, a také provedení dopr. značek a zařízení ve shodě s technickými předpisy platnými pro daný obor činnosti na pozemních komunikacích.

V průběhu projednání bylo zjištěno, že navržené přechodné opatření v silničním provozu odpovídá nutným potřebám informování všech dotčených účastníků sil. provozu a nutným potřebám zajištění bezpečnosti jejich pohybu po komunikacích a potřebám řízení sil. provozu v nových stavebně utvořených podmínkách a současně že místní úprava je navržena k užití jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Přechodné dopr. značení je navrženo podle vyhl. č. 294/2015 Sb. ve znění pozdějších předpisů, detailní umístění je patrné z výkresové přílohy a odpovídá budoucímu umístění trvalých dopr. značek. Projednání s dotčenými orgány, zejména s MŘ Policie ČR Ostrava, Dopravní inspektorát, se uskutečnilo dne 6.11.2025 (aktualizace výkr. příl. s posunem zóny dne 16.12.2025) s kladným výsledkem.

Příloha:

-situační výkresy dle podmínky č. 1



Rozhodnutí o námitkách:

Podle ustanovení §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podání připomínek nebo námitek.

Poučení o odvolání:

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§173, odst. 2, zákona). Opatření obecné povahy podle §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

"otisk úředního razítka"

Ing. Břetislav Glumbík
vedoucí odboru dopravy

-podepsáno elektronicky-

Rozdělovník (datovou schránkou):

1. Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 25/1266, 709 00 Ostrava
2. MŘ Policie ČR - DI, Výstavní 55, 703 49 Ostrava
3. SMO, ÚMOb Plesná

S žádostí o vystavení této veř. vyhlášky na dobu 15-ti dnů (datovou schránkou) :

4. ÚMOb Plesná

S žádostí o vystavení této veř. vyhlášky na dobu 15-ti dnů a zaslání potvrzení o době vyvěšení (datovou schránkou) :

5. MMO, odbor vnitřních věcí, odd. SIS -zde

