

Vaše značka:

Ze dne:

Č. j.: SMO/776027/25/OD/pro

Sp. zn.: S-SMO/695263/25/OD/3

Vyřizuje: Ing. Tomáš Procházka

Telefon: 599 442 390

E-mail: tomas.prochazka@ostrava.cz

Datum: 16.12.2025

Rozdělovník

Magistrát města Ostravy odbor vnitřních věcí	
písemnost ev. č.:	5508
vyvěšena dne	Jana Moravcová
sňata dne	
za správnost	17-12-2025
souběžně zveřejněna na internetu	

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Vědecko-výzkumné centrum LERCO – zrušení výjezdu z býv. nemocnice Zábřeh

❖ *Zveřejnění návrhu opatření obecné povahy*

❖ *Výzva k podání připomínek a námitek*

❖ *Určení lhůty*

Právník osoba HOCHTIEF CZ a. s., se sídlem Plzeňská 3217/16, 150 00 Praha 5 - Smíchov, IČ: 46678468, podala u odboru dopravy Magistrátu města Ostravy návrh na vydání opatření obecné povahy –místní úpravy sil. provozu spočívající v úpravě vyznačené přednosti v jízdě na křižovatce místních komunikací II. tř. ul. Syllabova (též III. tř.) a ul. Rostislavova v Ostravě – Vítkovicích v rámci stavebních úprav areálu bývalé Nemocnice Zábřeh, zde konkrétně přestavby na Vědecko-výzkumné centrum LERCO. Stavebně dochází k zrušení bývalé dopr. napojení nemocnice, které tvořilo čtvrté rameno průsečné odsazené křižovatky. Nově tak bude křižovatka Rostislavova x Syllabova pouze stykovou tříramennou křižovatkou. Tomu odpovídá navržená místní úprava sil. provozu, kdy se mění dod. tabulky č. E2b za E2a (viz vyhl. č. 294/2015 Sb. v platném znění) pod dopr. značením zakládajícím přednost v jízdě. Přednost v jízdě samotná tak zůstane beze změny. Vyznačení se provede dle vyhlášky č. 294/2015 Sb. ve znění pozdějších předpisů, konkrétní obsah opatření je patrný z grafické přílohy.

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy, podle §124, odst. 6, zák. č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, věcně a podle §1, zákona č. 314/2002 Sb. a §12, vyhlášky č. 346/2020 Sb. místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností,

zveřejňuje

tento návrh opatření obecné povahy ve smyslu ustanovení §172, odst. 1, zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon).

Návrh opatření obecné povahy je zveřejněn

- v příloze této veřejné vyhlášky
- způsobem umožňujícím dálkový přístup na webových stránkách www.ostrava.cz

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy podle §172, odst. 1, zákona a podle §173, odst. 5 zákona

vyzývá

dotčené osoby, aby k návrhu opatření ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění podávaly připomínky anebo námítky, a vlastníky nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, aby podali proti návrhu opatření písemné odůvodněné námítky v zákonné lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

POUČENÍ:

Podle ustanovení §172 zákona mohou opatřením dotčené osoby a dotčení vlastníci nemovitostí podávat připomínky nebo námítky k jeho návrhu, resp. v případě vlastníků nemovitostí písemné odůvodněné námítky. Vlastníkům zákon k tomu určuje lhůtu 30 dnů. Vzhledem k tomu, že dotčeným osobám na rozdíl od dotčených vlastníků nemovitostí nestanoví zákon lhůtu k podání připomínek nebo námítek, určil tuto lhůtu správní orgán, a to v totožné délce 30-ti dnů ode dne zveřejnění. Dnem zveřejnění je poslední den lhůty určené pro vyvěšení na úřední desce. K později uplatněným námítkám nebo připomínkám se nepřihlíží a zmeškání úkonu nelze prominout.

Návrh byl projednán s dotčenými orgány ve smyslu ustanovení §172, odst. 1, zákona, dne 10.2.2022 se souhlasnými stanovisky bez připomínek.

Středisko informačních služeb Magistrátu města Ostravy a ÚMOb Vítkovice žádáme, aby tuto veřejnou vyhlášku vystavily na dobu 15-ti dnů na svých úředních deskách.

"otisk úředního razítka"

Ing. Břetislav Glumbík
vedoucí odboru dopravy

-podepsáno elektronicky-



Příloha:

-návrh opatření obecné povahy vč. výkr. přílohy dle podm. č. 1

Rozdělovník (datovou schránkou):

-HOCHTIEF CZ a. s., Plzeňská 3217/16, 150 00 Praha 5 - Smíchov
-Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 25/1266, 709 00 Ostrava
-MŘ Policie ČR, Dopravní inspektorát, Výstavní 55, 703 49 Ostrava
-SMO, ÚMOB Vítkovice

K vyvěšení na úřední desku:

-MMO, odbor vnitřních věcí, odd. SIS -zde
-ÚMOB Vítkovice

PŘÍLOHA:

Návrh opatření obecné povahy

Příkaz o dopravním značení (trvalém)

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy podle §124, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů věcně příslušný a podle §1, zákona č. 314/2002 Sb. a §12, vyhlášky č. 346/2020 Sb. místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností **stanoví** pro silnice II.-III. tř. a pro místní komunikace I.-II. tř. ve svém územním obvodu ve smyslu §77, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, po vyjádření DI MŘ Policie ČR Ostrava č.j. KRPT-3994-47/ČJ-2022-070706 místní úpravu silničního provozu takto:

Příkaz o dopravním značení č. **11780**

Ul. Syllabova x Rostislavova

Podmínky příkazu:

1. Příkaz bude proveden podle ověřené přílohy: **Vědecko-výzkumné centrum LERCO, Dokumentace pro umístění stavby, Situace dopravního značení, ho stání, Ul. Lidická – vyhrazené stání pro vozidlo RZ: 1TM 7665 nebo 9T3 1714 (výkr. č. D.3.03, zprac.: Ateliér Velehradský, 12/2021, formát 15A4).**
2. Před realizací dopravního značení dojde k dohodě o jeho budoucím vlastnictví dle §9, odst. 1, zákona č. 13/97 Sb. v platném znění a k převzetí dotčeného úseku od vlastníka (správce) komunikace. Po realizaci dojde k fyzickému předání dotčeného úseku komunikace zpět včetně realizovaného dopravního značení vlastníkov (správci) komunikace v souladu s §12, odst. 1d, téhož zákona, a to ve lhůtě do 7-mi kalendářních dnů.
3. Nedílnou součástí protokolu o předání značení po realizaci vlastníkov komunikace bude situace skutečného provedení značení se zohledněním bodů 4 a 5 tohoto příkazu.
4. Před realizací dopravního značení budou ověřeny trasy podzemních vedení a respektovány tak, aby nedošlo k dotčení vedení. Rovněž je třeba respektovat práva vlastníků objektů a nemovitostí na silničním pozemku i mimo něj.
5. Dopravní značení a zařízení užitá podle tohoto příkazu musí splňovat ustanovení §62, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, musí být v souladu se zásadami pro jeho provádění a umístování. Dále platí, že budou použity výhradně dopravní značky a zařízení schválené k užívání na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů ČR, resp. odpovídající schválenému typu. Současně musí být osazeny dopravní značky a zařízení dle stanovení jiných úřadů (vlastníků) na těch navazujících pozemních komunikacích, kde to příslušnost daná §77, zák. č. 361/2000 Sb. popř. dalšími předpisy vyžaduje a kde to vyplývá z přílohy tohoto příkazu.
6. Termín realizace: **k termínu uvedení podmiňujících úprav do užívání, nejpozději do 30.6.2026**
7. V případě, že stanovená místní úprava nebude provedena ani v nejzazším termínu uvedeném v bodě 6, stává se tento příkaz neplatným a oprávnění z něj vyplývající marně uplynulou lhůtou dle bodu 6 zanikají.
8. Oproti návrhu v příloze se dod. tabulka č. E2a pod dopr. značkou č. P2 (viz vyhl. č. 294/2015 Sb. v platném znění) v ul. Syllabova ve směru jízdy od ul. U Cementárny **osadí pootočená o 180° !!!** Dále se zruší vodorovné dopr. značení č. V2b před rušeným napojením býv. nemocnice.

Za splnění podmínek tohoto příkazu zodpovídá:

právnícká osoba HOCHTIEF CZ a. s., se sídlem Plzeňská 3217/16, 150 00 Praha 5 - Smíchov, IČ: 46678468, odpovědná osoba: Daniel Gažík, e-mail: daniel.gazik@hochtief.cz.

Příloha:

situační výkres dle podmínky č. 1

Poučení:

Při nedodržení podmínek příkazu může být na základě ustanovení §42 a, b, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, postupováno vůči odpovědné osobě výzvou osoby pověřené výkonem státního dozoru a při zjištěném neplnění povinností daných uvedeným zákonem i uložení sankce silničním správním úřadem. Tento příkaz o dopravním značení nenahrazuje povolení silničního správního orgánu k dopravnímu připojení podle §10, zákona č. 13/97 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Rovněž nenahrazuje stanovisko dopravního úřadu k změně vedení linek hromadné dopravy osob, k umístění zastávky prostředků hromadné dopravy osob a podobně. V případě dotčení způsobu řízení světelnou signalizací v důsledku tohoto příkazu je možné zde stanovenou místní úpravu provést až po předchozí úpravě SSZ, jež není součástí příkazu. Stanovená úprava neřeší také problematiku kapacit křižovatek, úpravy vozovek apod., což mohou být faktory jinak ovlivňující zvolenou organizaci dopravy, u které je stanovené dopravní značení jen jednou z podmínek zajištění silničního provozu. Pokud výsledkem řízení v uvedených záležitostech je odlišná organizace dopravy než odpovídá tomuto příkazu, musí zodpovědná osoba zajistit změnu příkazu, kterým se značení pro danou akci stanoví, jinak je tento příkaz neplatný a oprávnění z něj vyplývající zanikají. Totéž platí, jestliže úřad příslušný pro navazující pozemní komunikaci stanoví místní úpravu v rozporu s tímto příkazem.

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy si vyhrazuje právo tento příkaz změnit, doplnit nebo zrušit, bude-li to veřejný zájem vyžadovat.

Odůvodnění:

Na požadavek právnické osoby HOCHTIEF CZ a. s., se sídlem Plzeňská 3217/16, 150 00 Praha 5 - Smíchov, IČ: 46678468, byl projednán návrh na vydání opatření obecné povahy –místní úpravy sil. provozu spočívající v v úpravě vyznačené přednosti v jízdě na křižovatce místních komunikací II. tř. ul. Syllabova (též III. tř.) a ul. Rostislavova v Ostravě – Vítkovicích v rámci stavebních úprav areálu bývalé Nemocnice Zábřeh, zde konkrétně přestavby na Vědecko-výzkumné centrum LERCO. Stavebně dochází k zrušení bývalé dopr. napojení nemocnice, které tvořilo čtvrté rameno průsečné odsazené křižovatky. Nově tak bude křižovatka Rostislavova x Syllabova pouze stykovou tříramennou křižovatkou. Tomu odpovídá navržená místní úprava sil. provozu, kdy se mění dod. tabulky č. E2b za E2a (viz vyhl. č. 294/2015 Sb. v platném znění) pod dopr. značením zakládajícím přednost v jízdě. Přednost v jízdě samotná tak zůstane beze změny. V zájmu zachování bezpečnosti sil. provozu na křižovatce se tedy použijí dod. tabulky znázorňující nový tvar křižovatky, což má vypovídací schopnost především pro řidiče a pro jejich správné vyřešení vyhodnocení přednosti v jízdě. Navržené opatření se jeví jako proporcionální při porovnání rozsahu prováděných stavebních úprav vč. fyzického zrušení dopr. napojení – 4. ramene křižovatky, s navrženou změnou svislého dopr. značení.

V průběhu projednání bylo zjištěno, že navržená a doplněná místní úprava odpovídá nutným potřebám zajištění informovanosti účastníků sil. provozu po komunikacích ve vztahu k dávání přednosti v jízdě na křižovatce za nového stavebního stavu. Vyplývá z toho, že místní úprava je navržena k užití jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Rozhodnutí o námitkách

