



Vaše značka:

Ze dne:

Rozdělovník

Č. j.: SMO/755744/25/OD/pro

Sp. zn.: S-SMO/743242/25/OD/5

Vyřizuje: Ing. Tomáš Procházka

Telefon: 599 442 390

E-mail: tomas.prochazka@ostrava.cz

Datum: 8.12.2025

Magistrát města Ostravy odbor vnitřních věcí	
písemnost ev. č.:	3465.
vyvěšena dne:	11-12-2025
sňata dne:	
za správnost:	Klára Skříčková, Dis.
souběžně zveřejněna na internetu	

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Revitalizace Náměstí republiky v Ostravě – znovu zprovoznění tramvají

Opatření obecné povahy

podle §§171-173 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů a podle §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů

Příkaz o dopravním značení (dočasném)

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy podle §124, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů věcně příslušný a podle §2, zákona č. 314/2002 Sb. a §19, vyhlášky č. 388/2002 Sb. místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností **stanoví** pro silnice II.-III. tř. a pro místní komunikace I.-II. tř. ve svém územním obvodu ve smyslu §77, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, se souhlasem DI MŘ Policie ČR Ostrava č.j. KRPT-1197-73/ČJ-2025-070706 přechodnou úpravu sil. provozu takto:

Příkaz o dopravním značení č.

6957 / 25

ul. 28. října ...

Podmínky příkazu:

1. Příkaz bude proveden podle ověřených příloh: **Revitalizace Náměstí republiky, ZOV – Dopravně inženýrská opatření, část F.2 (výkr. příl. č. 3.2.2, 3.12.1, 3.12.2, 3.13, zprac. AFRY CZ s.r.o., 03/2025, formáty 2A4, 2A4, 2A4, 8A4) + Revitalizace Náměstí republiky, Etapa VI.B -1 + dtto Etapa VI.A -1 (2x výkr. příl. zprac. NVB LINE s. r. o., 27. 8. a 12. 11. 2025, formáty 8A4+20A4).**

2. Po uplynutí doby stanovené v bodě č. 6 příkazu bude dopr. značení a zařízení včetně změn v této souvislosti vyvolaných uvedeno do původ. stavu.
3. Dopravní značení a zařízení užitá podle tohoto příkazu musí splňovat ustanovení §62, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, musí být v souladu se zásadami pro jeho provádění a umístování, musí být celoreflexní a lze použít výhradně dopravní značky a zařízení schválené k užívání na pozem. komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů ČR.
4. Značení instalované podle příkazu s výjimkou změn stávajících značek bude provedeno přenosným svislým dopravním značením na červenobíle pruhovaných nosičích, bude respektovat průjezdný (průchozí) profil a rovněž respektovat práva vlastníků objektů a nemovitostí na silničním pozemku i mimo něj. Bude rovněž staticky zabezpečeno a samotné nesmí tvořit překážku sil. prov.
5. Dopravní značení na silnicích II.-III. tř. a místních komunikacích I. a II. tř. dle tohoto příkazu bude realizováno výhradně až po převzetí dotčeného úseku komunikace k realizaci od vlastníka, resp. od jejího správce, po uvedení do původního stavu bude zajištěno předání zpět vlastníkovi (správci).
6. Termín realizace: **17. 12. 2025 – 31. 3. 2026**
Pokud opatření nenabude účinnosti do očekávaného data zahájení realizace, platí přednostně pro zahájení realizace pozdější datum nabytí účinnosti. Datum ukončení realizace se vlivem toho neprodlužuje!
7. Po dobu uvedenou v bodě č. 6 bude dopravní značení a zařízení udržováno ve stavu odpovídajícím tomuto příkazu a platným zásadám pro jeho provádění a po tuto dobu musí být současně osazeny dopravní značky a zařízení dle stanovení jiných úřadů na těch navazujících pozemních komunikacích, kde to příslušnost daná §77, zák. č. 361/2000 Sb. popř. dalšími předpisy vyžaduje a kde to vyplývá z přílohy.
8. Pro termín dle podm. č. 6 (po nabytí účinnosti) platí v případě ul. 28. října a ul. Vítkovické přednostně povolení odboru dopravy MMO jako příslušného silničního správ. úřadu vydané podle §24, zákona č. 13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů pro uzavírku těchto komunikací na základě samostatně podané žádosti. Bez pravomocného povolení k uzavírkám není přípustné přechodnou úpravu sil. provozu použít.
9. Dojde k úpravě řízení křižovatek ul. 28. října x Vítkovická, 28. října x Poděbradova, 28. října x Nádražní, 28. října x Výstavní x Novinářská, 28. října x Na Jízdárně, Cingrova x rampa Hornopolní, všechny v ul. Česko-bratrské v úseku Hornopolní – Sokolská tř., Novinářská x Varenská světlenou signalizací (SSZ) podle v první fázi predikovaných a v druhé fázi v terénu zjištěných změn intenzit sil. provozu na komunikacích vyvolaných stavbou, resp. uzavírkami a omezeními vyvolanými stavbou. Přechodná úprava sil. provozu k změně řízení SSZ bude stanovena zvlášť k samostatně podané žádosti odpovědné osoby.
10. V prostoru Náměstí Republiky bude po celou dobu platnosti této úpravy zachován (tzn. rovněž stavebně nedotčen, případně upraven jako fyzicky sjízdný po provedených pracích) vždy dostatečný koridor pro urgentní jízdu vozidel s právem přednosti v jízdě (IZS) z ul. Senovážné doleva do ul. 28. října směr centrum.
11. Tímto se ukončuje přechodná úprava sil. provozu daná opatřením odboru dopravy MMO č. 6792/25 ze dne 24.6.2025 k odpovědnosti stejné osobě pro tutéž akci.
12. Provizorní zastávka tramvají směr centrum je způsobilá k dopr. označení dle výkr. přílohy (Etapa VI.B-1) jen tehdy bude-li možné dopr. značení a zařízení umístit tak, aby byl ve vztahu k již existujícímu pracovnímu místu u technologické jámy v ul. Vítkovické umožněn plynulý průjezd vozidel hromadné dopravy, a to vč. autobusů délky 15m a kloubových autobusů délky 18m.

Za splnění podmínek tohoto příkazu zodpovídá:

právník IMOS Brno, a.s., se sídlem Olomoucká 704/174, Černovice, 627 00 Brno, IČ: 25322257, prostřednictvím právnické osoby NVB LINE s.r.o., se sídlem Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, IČ:26979675, odpovědný pracovník: Tomáš Matušek (IMOS), tel. 731 608 238, Ing. Denisa Ševčíková (NVB LINE), tel. 771 225 478, e-mail: DSevcikova@nvbline.cz.

Poučení:

Při nedodržení podmínek příkazu může být na základě ustanovení §42 a, b, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, postupováno vůči odpovědné osobě výzvou osoby pověřené výkonem státního dozoru a při zjištěném neplnění povinností daných uvedeným zákonem i uložení sankce silničním správním úřadem.. Tento příkaz o dopravním značení nenahrazuje povolení silničního správního orgánu k užívání komunikace jiným než obvyklým způsobem podle §25, zákona č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, anebo k uzavírce podle §24 téhož zákona. Pokud výsledkem řízení ve věci uvedených povolení je odlišná organizace dopravy než odpovídá tomuto příkazu, jiná omezení sil. provozu a podobně, musí zodpovědná osoba zajistit změnu příkazu, kterým se značení pro danou akci stanoví, jinak je tento příkaz neplatný a oprávnění z něj vyplývající zanikají. Totéž platí, jestliže úřad příslušný pro navazující pozemní komunikace stanoví přechodnou úpravu v rozporu s tímto příkazem. Tento příkaz dále neřeší úpravy světelných signalizačních zařízení, úpravy vozovek, přemístění zastávek, problematiku kapacit křižovatek apod., což mohou být faktory jinak ovlivňující zvolenou organizaci dopravy, u které je stanovené dopravní značení jen jednou z podmínek zajištění silničního provozu. Zde stanovená přechodná úprava sil. provozu nenahrazuje dočasné zakázání nebo omezení stání nebo zastavení podle §19a zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a neopravňuje k odstranění silničního vozidla z pozemní komunikace ve smyslu §19b téhož zákona.

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy si vyhrazuje právo tento příkaz změnit, doplnit nebo zrušit, bude-li to veřejný zájem vyžadovat.

Odůvodnění:

Na žádost společnosti IMOS Brno, a.s., se sídlem Olomoucká 704/174, Černovice, 627 00 Brno, IČ: 25322257, podanou prostřednictvím právnické osoby NVB LINE s.r.o., se sídlem Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, IČ:26979675, byl stanoven opatřením odboru dopravy MMO č. 6792/25 základní způsob přechodné organizace sil. provozu v prostoru Náměstí republiky v Ostravě a navazujících pozemních komunikacích v působnosti odboru. Je to za účelem dopravního označení stavebních prací na revitalizaci tzv. Frýdlantských mostů v Ostravě na průtahu sil. II/479 ul. 28. října. Stavební práce v 0. a 1. etapě jednak obsahovaly provedení přípravy, a jednak provádění hlavní stavební činnosti na jízdním pásu směr Poruba, který je z tohoto důvodu uzavřen pro veřejný provoz, a částečně i na jízdním pásu směr centrum, kde došlo v mezidobí dalším opatřením k omezení jízdy veřejnosti v obou směrech a ponechání tohoto jízdního pásu pro obousměrný pohyb autobusů náhradní autobusové dopravy (NAD) dopravního podniku. NAD musel využívat tento způsob obsluhy z důvodu dovezení cestujících ze zastávek v centru města na zastávku Don Bosco a opačně, jelikož přes opravované mosty byl přerušen provoz tramvají. K akci bylo stanoveno též označení objízdných tras, avšak o uzavírce a vedení objížděk rozhoduje příslušný silniční správní úřad podle jiného právního předpisu (viz podm. č. 8).

Nyní se navrhuje v podstatě totožná organizace sil. provozu, tzn. s uzavřením obou jízdních pásů na sil. II/479 ul. 28. října přes Frýdlantské mosty, avšak autobusy NAD mají být zrušeny, neboť provoz tramvají v ul. 28. října na Frýdlantských mostech bude obnoven. Z důvodu intenzivních prací na stavbě (opravě) mostů však není možné uvolnit vozovku II/479 pro veřejný silniční provoz. Mosty tak bude využívat, vždy ve svém, směru, pouze obvyklá linková autobusová doprava a IZS. Průjezd dále do Mar. Hor a případně Poruby bude stále znemožněn pracovním místem v křižovatce ul. 28. října s ul. Senovážnou. Změna se týká také cyklistické dopravy, kdy na rozdíl od opatření č. 6792/25 již není cyklistický provoz umožněn na opravovaných mostech, ale je převeden na souběžnou trasu po místních komunikacích kolem městské nemocnice. V neposlední řadě přibývá přechodné dopravní označení i nové situace vyvolané stavbou, resp. zajištěním obnoveného provozu tramvají, v ul. Vítkovické, kde se budou nacházet provizorní nástupiště zastávky tramvají pro směr do Vítkovic



a Jižního města náhradou za nezprovozněná nástupiště na Frýdl. mostech. Je ale potřeba vzít v potaz, že stanovením přechodné úpravy se neposuzuje oprávněnost rozsahu uplatňovaného záboru veřejných komunikací a oprávněnost prováděné stavební činnosti (viz poučení).

Navržené opatření se z hlediska navržených dopr. značek a zařízení jeví jako proporcionální při porovnání požadovaného rozsahu záboru vozovky silnice stavbou vč. tím vyvolaných organizačních změn s použitým dopr. značením a dopr. zařízením, jež především zabraňuje vjezdu na část vozovky s probíhajícími stavebními pracemi a dále omezuje vjezd do některých úseků vozovek z dopravně organizačních důvodů. Jestliže by nedošlo k navrženému omezení jízdy, byla by na jedné straně ohrožena bezpečnost práce na stavbě samotné, na druhé straně bezpečnost účastníků sil. provozu. V podmínce č. 10 opatření se stále pamatuje na koridor potřebný pro složky IZS na průjezdu náměstím směr centrum, jelikož nemají jinou možnost rychlého průjezdu. Udržení koridoru pro ně je tedy věcí veřejného zájmu. V podm. č. 12 je zohledněna nutnost zachovat bezpečný průjezd autobusů hromadné dopravy kolem provizorního nástupiště zastávek tramvají směr centrum v ul. Vítkovické. V podmínkách stanovené úpravy je také pamatováno na nejnutnější provedení úprav světlených signalizačních zařízení křižovatek (a řízených přechodů) dotčených přeskupením jízdních směrů vlivem uzavírky výjezdu z centra.

Další užití dopr. značky a zařízení jsou již důsledkem přítomnosti stavebního místa na vozovce a z toho plynoucí nemožnosti užívat po dobu stavby jízdní pás ul. 28. října ve směru do Poruby ani do centra kromě vozidel MHD a IZS. V ostatních podmínkách stanovené úpravy je garantováno provedení dopr. značení ve shodě se správcem sil. II/4793 a II/479 kterým je Správa silnic Moravskoslezského kraje, p. o., a dotčených místních komunikací I. a II. tř. kterým jsou Ostravské komunikace, a.s., a také provedení dopr. značek a zařízení ve shodě s technickými předpisy platnými pro daný obor činnosti na pozemních komunikacích.

V průběhu projednání bylo zjištěno, že navržené a doplněné přechodné opatření v silničním provozu odpovídá nutným potřebám informování všech dotčených účastníků sil. provozu a nutným potřebám zajištění bezpečnosti jejich pohybu po komunikacích v blízkosti stavby, a že přitom je přechodná úprava navržena k užití jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Přechodné dopr. značení je navrženo podle vyhl. č. 294/2015 Sb. ve znění pozdějších předpisů, detailní umístění je patrné z výkresových příloh. Projednání s dotčenými orgány, zejména s MŘ Policie ČR Ostrava dne 30.10.2025 a 27.11.2025 s kladným výsledkem.

Příloha:

-situační výkresy dle podmínky č. 1

Rozhodnutí o námitkách:

Podle ustanovení §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podání připomínek nebo námitek.



Poučení o odvolání:

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§173, odst. 2, zákona). Opatření obecné povahy podle §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

„otisk úředního razítka“

Ing. Břetislav Glumbík
vedoucí odboru dopravy

-podepsáno elektronicky-

Rozdělovník (datovou schránkou):

1. NVB LINE s.r.o., Cukrovar 716, 768 21 Kvasice
2. Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 25/1266, 709 00 Ostrava
3. MŘ Policie ČR - DI, Výstavní 55, 703 49 Ostrava
4. SMO, ÚMOB Moravská Ostrava a Přívoz
5. Správa silnic MS kraje, Úprkova 2, 702 23 Ostrava

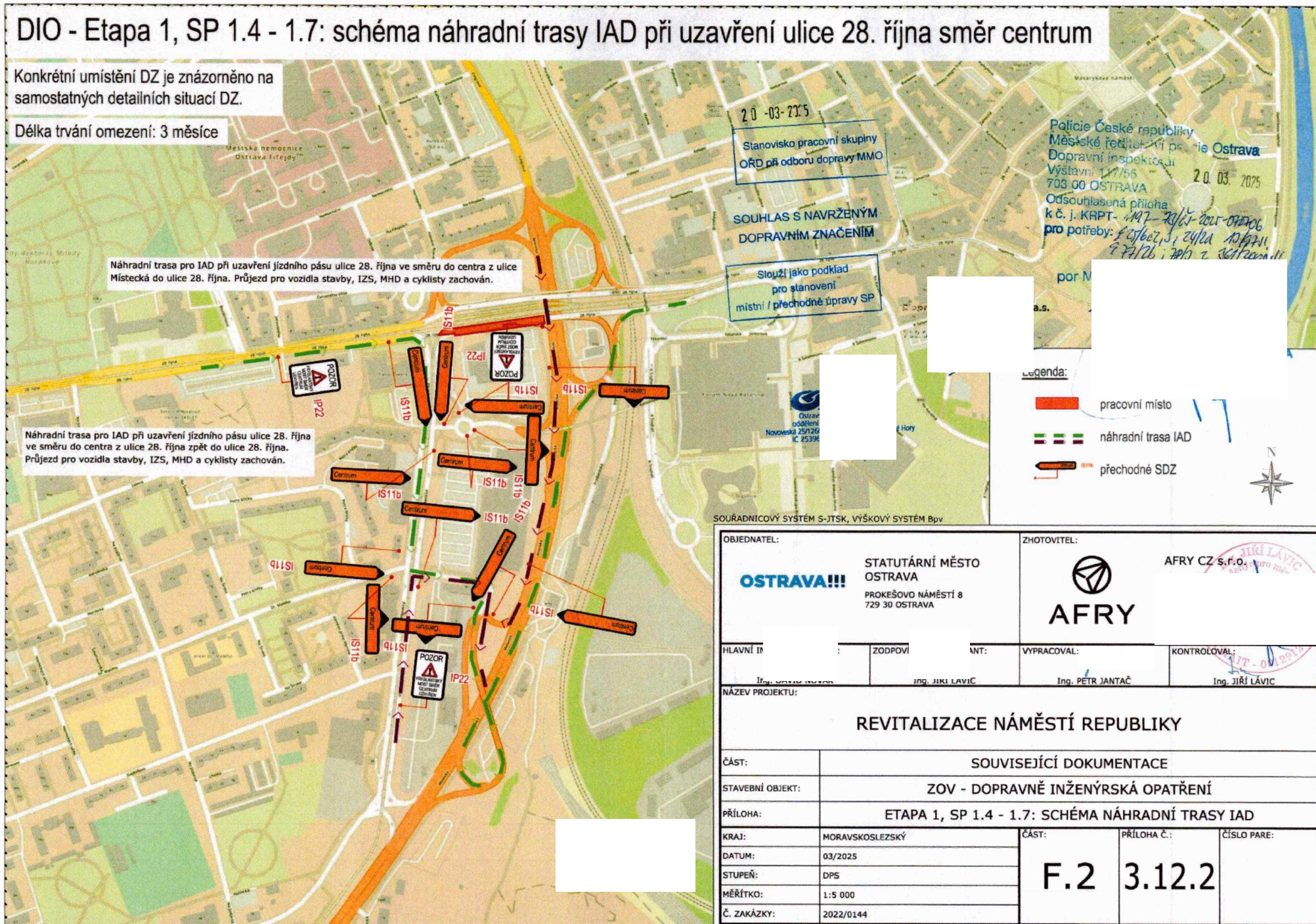
S žádostí o vystavení této veř. vyhlášky na dobu 15-ti dnů (datovou schránkou) :

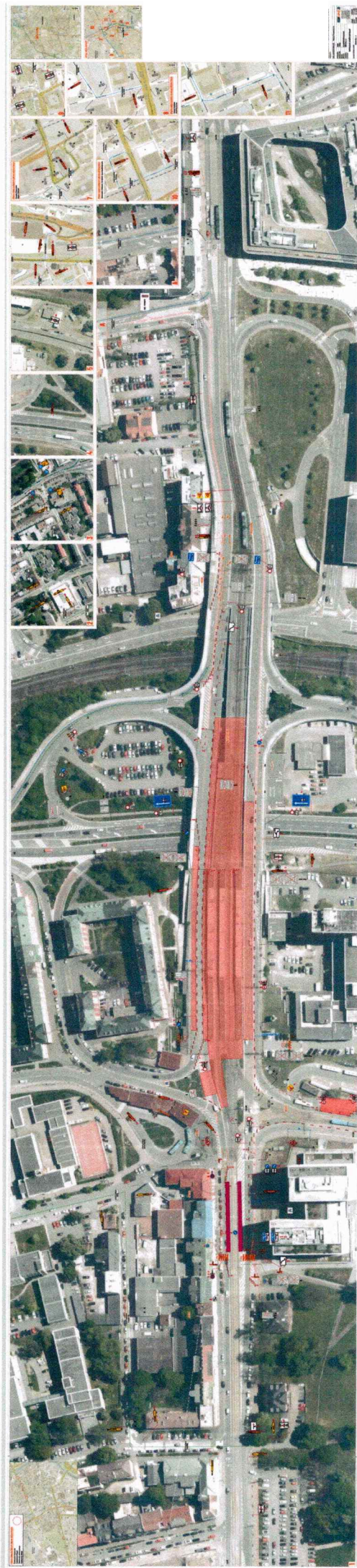
6. ÚMOB Moravská Ostrava a Přívoz

S žádostí o vystavení této veř. vyhlášky na dobu 15-ti dnů a zaslání potvrzení o době vyvěšení (datovou schránkou) :

7. MMO, odbor vnitřních věcí, odd. SIS -zde

3.12.2





20-03-2025

Stanovisko pracovní skupiny
OŘD při odboru dopravy MMO

20-03-2025

Stanovisko pracovní skupiny
OŘD při odboru dopravy MMOSOUHLAS S NAVRŽENÝM
DOPRAVNÍM ZNAČENÍMSlouží jako podklad
pro stanovení
místní / přechodné úpravy SP

Nový

Policie České republiky
Městské ředitelství policie Ostrava
Dopravní inspektorát
Výstavní 117/65
703 00 OSTRAVA

20. 03. 2025

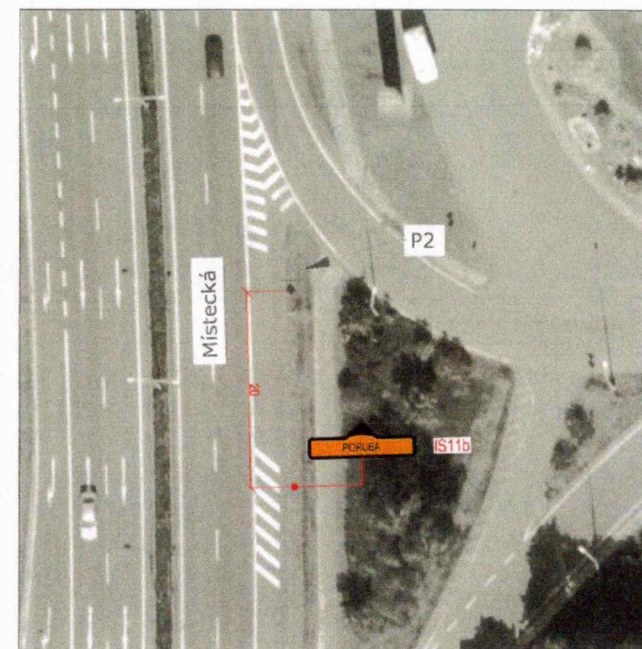
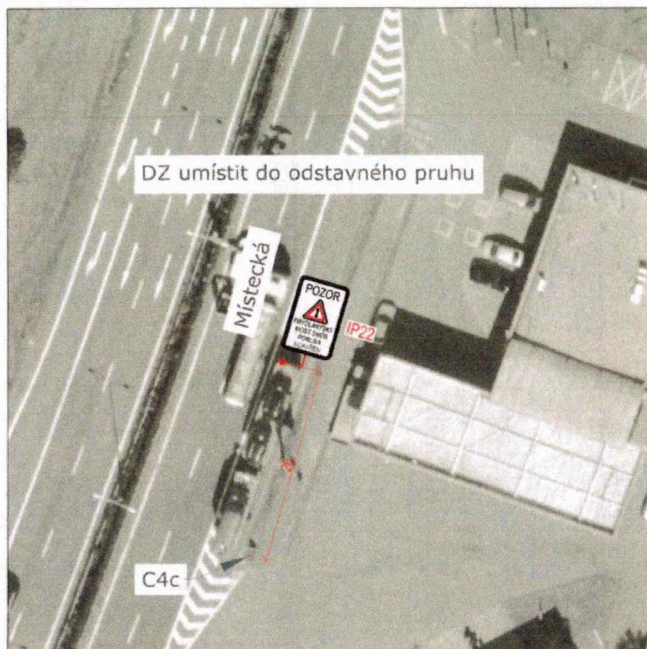
Odsouhlasená příloha
k č. j. KRPT-1197-72/25-2025-000006
pro potřeby: 825/622,3; 24/2d z 10/17/21.
974/26; 20/2 z 06/2000 St.

por M

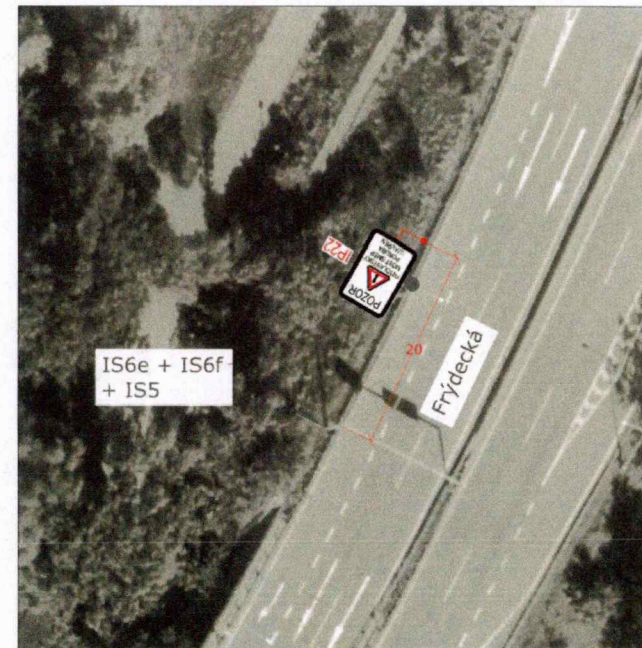
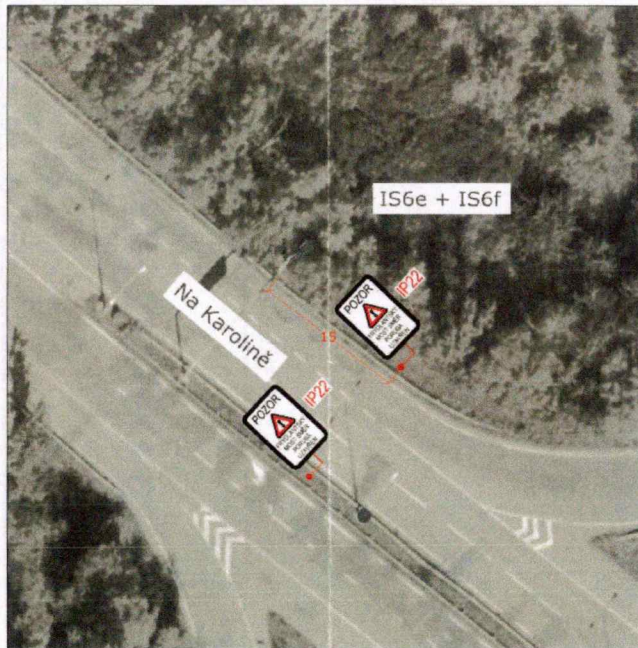
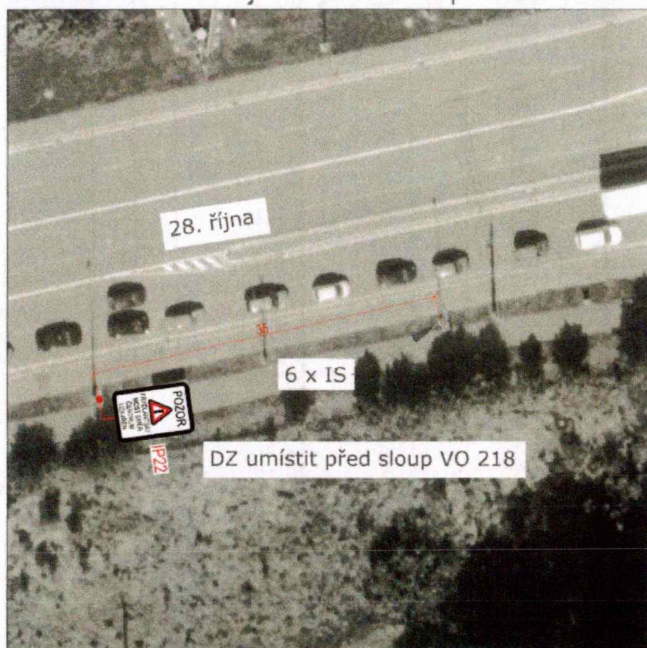
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV

OBJEDNATEL: OSTRAVA!!! STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA PROKEŠOVO NÁMĚSTÍ 8 729 30 OSTRAVA		ZHOTOVITEL:  AFRY AFRY CZ s.r.o. MAGISTRŮ 1275/1 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 00 www.afry.cz		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. DAVID NOVÁK	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. JIŘÍ LÁVIC	VYPRACOVAL: Ing. PETR JANTAČ	KONTROLOVAL: Ing. JIŘÍ LÁVIC	
NÁZEV PROJEKTU: REVITALIZACE NÁMĚSTÍ REPUBLIKY				
ČÁST:	SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE			
STAVEBNÍ OBJEKT:	ZOV - DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ			
PŘÍLOHA:	DETAILY DZ NA NÁHRADNÍCH TRASÁCH V ETAPĚ 1			
KRAJ:	MORAVSKOSLEZSKÝ	ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:	ČÍSLO PARE:
DATUM:	03/2025	F.2	3.13	
STUPEŇ:	DPS			
MĚŘÍTKO:	-			
Č. ZAKÁZKY:	2022/0144			

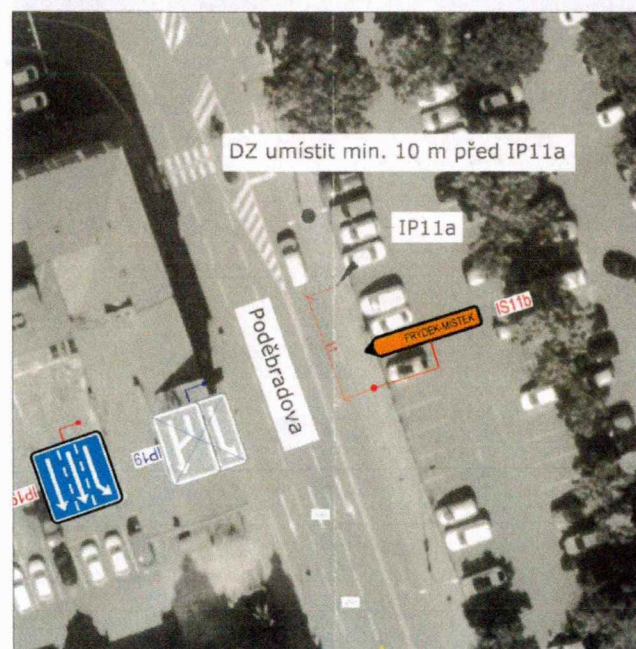
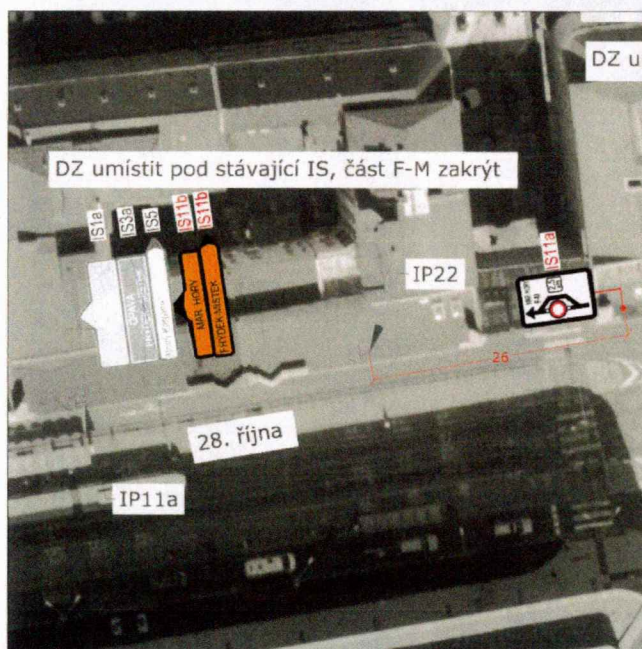
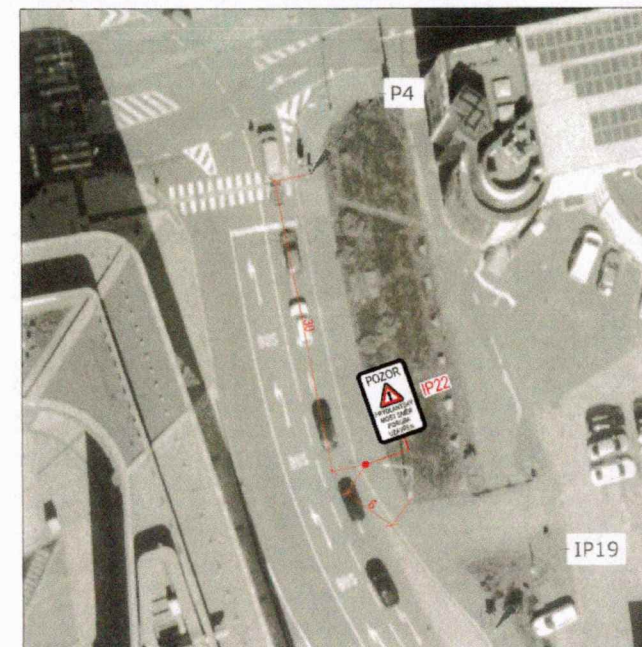
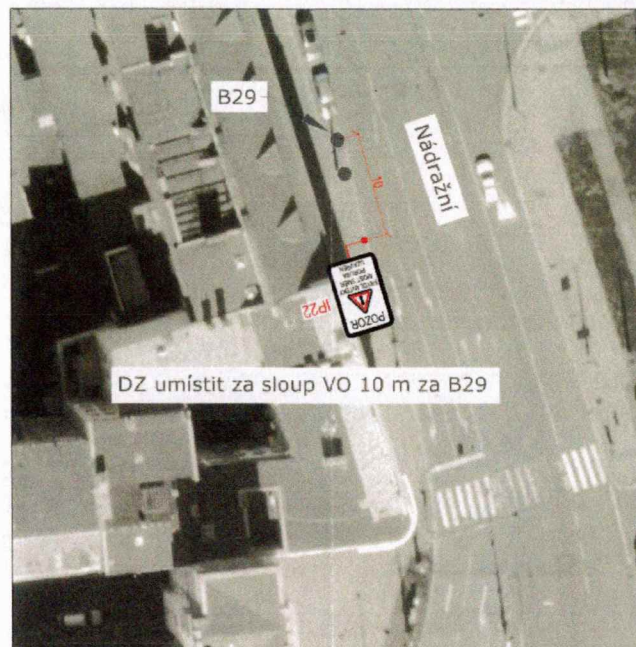
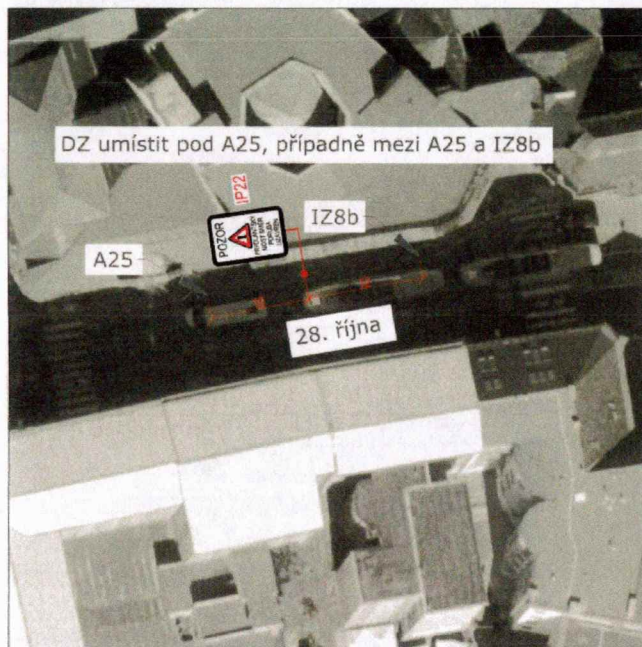
Umístění DZ na objízdné trase: Etapa 1, SP 1-4, Uzavření severní části mostu ulice 28. října směr Poruba



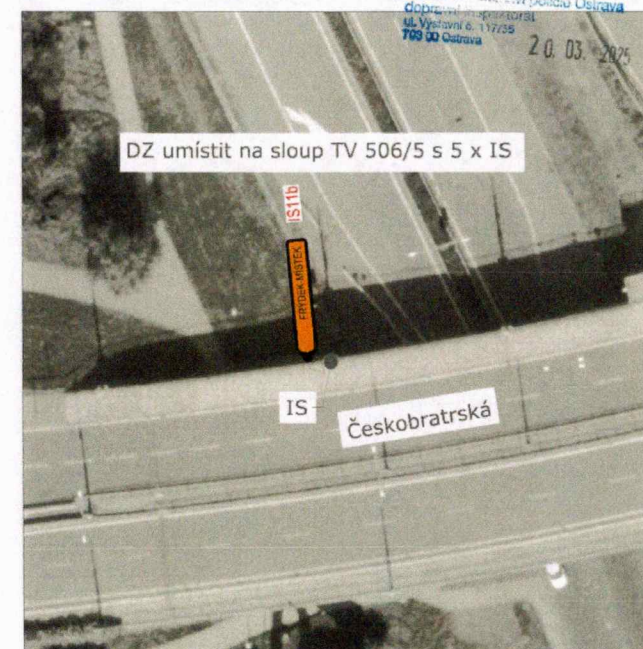
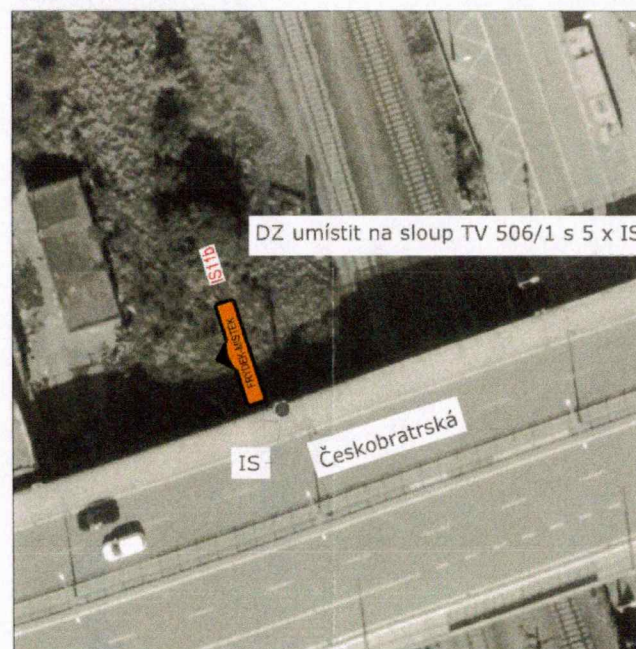
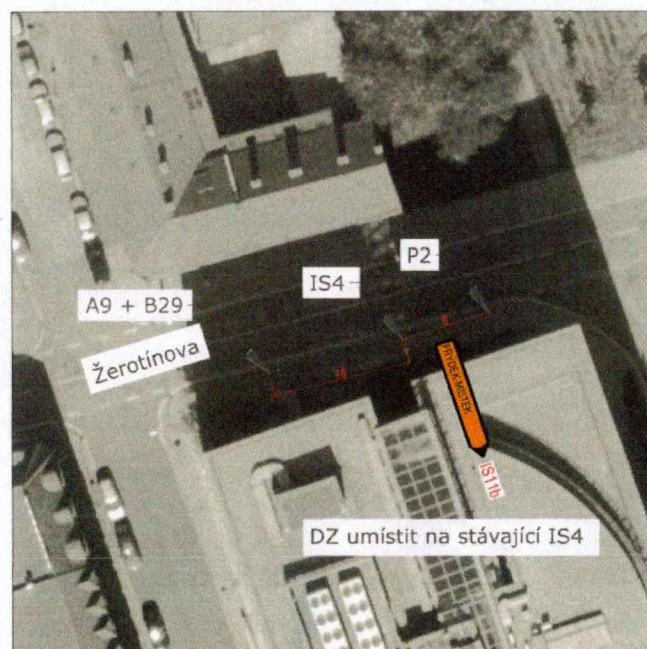
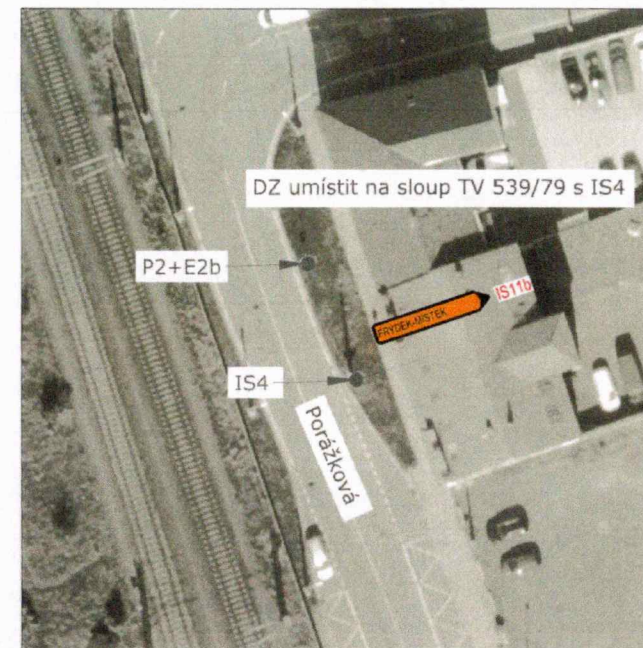
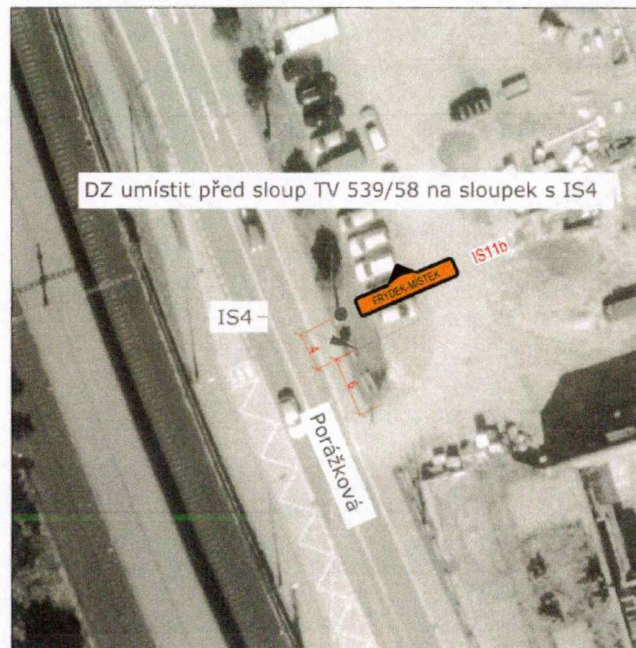
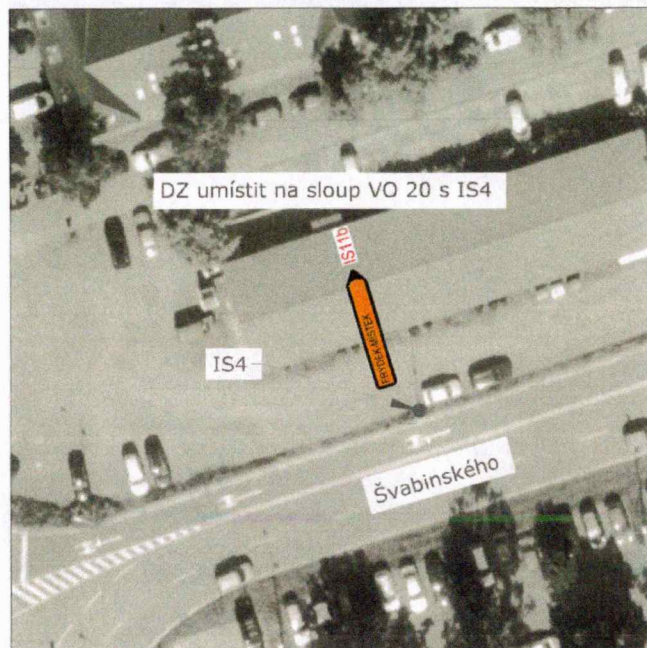
Umístění DZ na objízdné trase: Etapa 1 - širší oblast



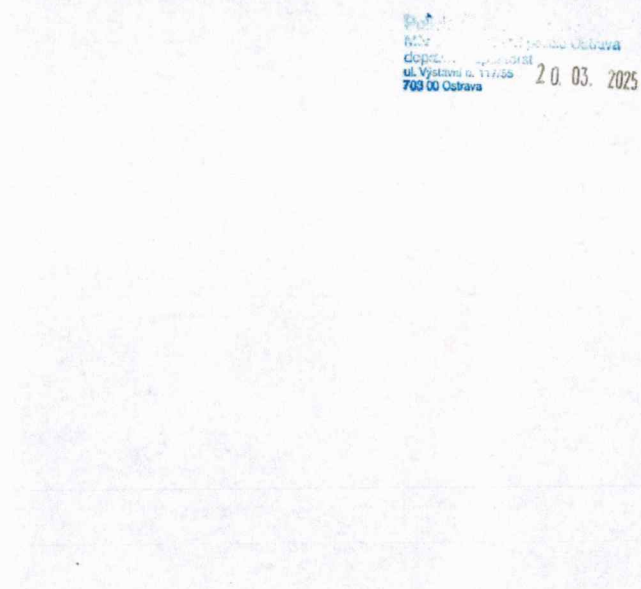
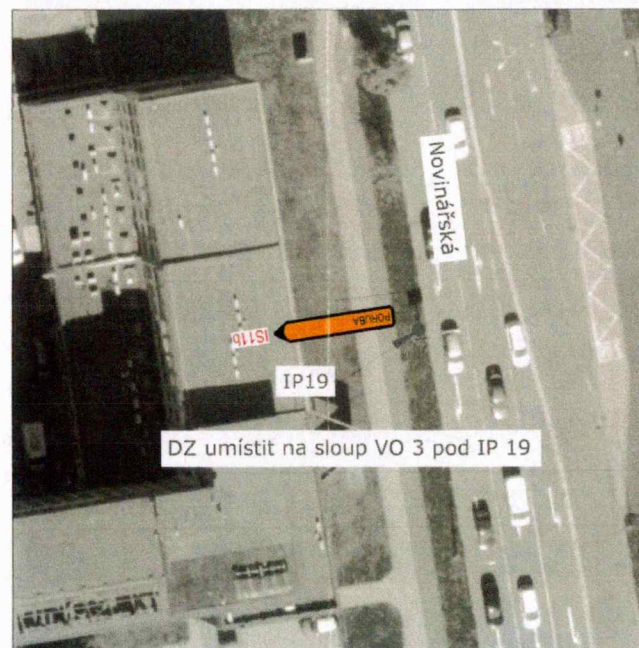
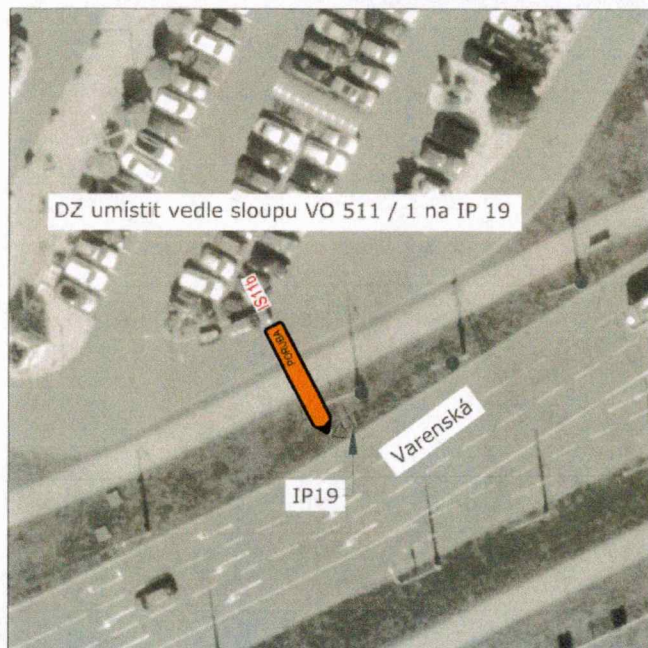
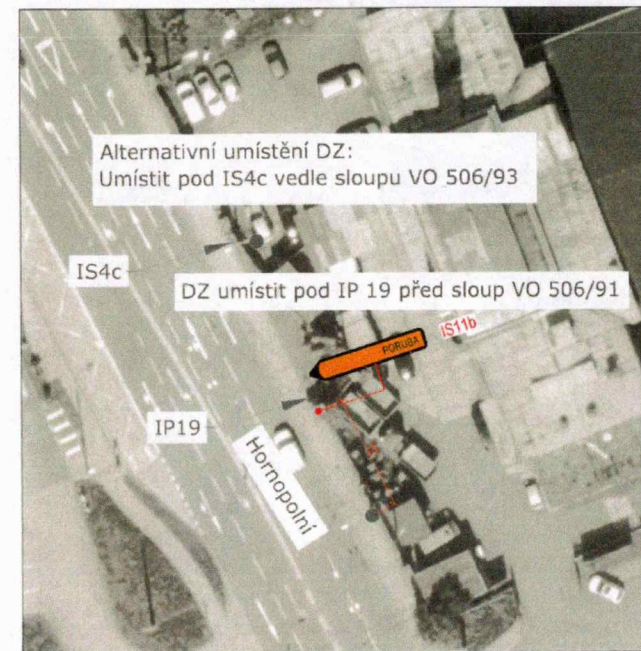
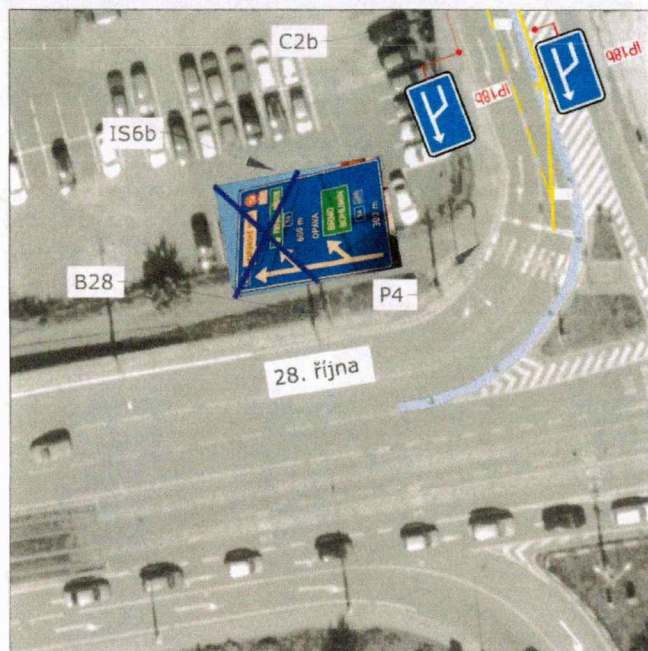
Umístění DZ na objízdné trase: Etapa 1, SP 1 - 4, Uzavření severní části mostu ulice 28. října směr Poruba



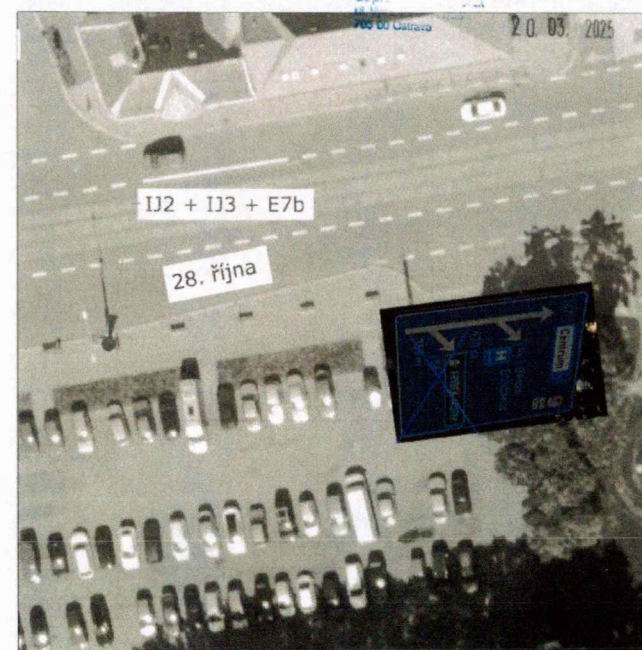
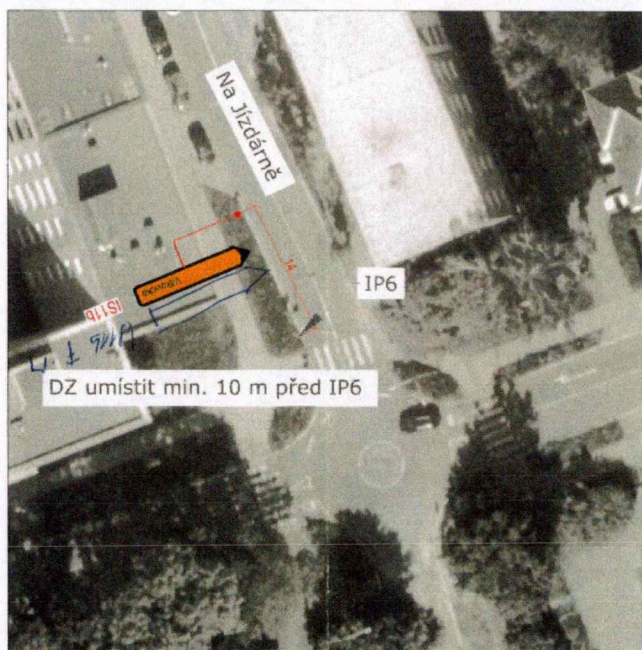
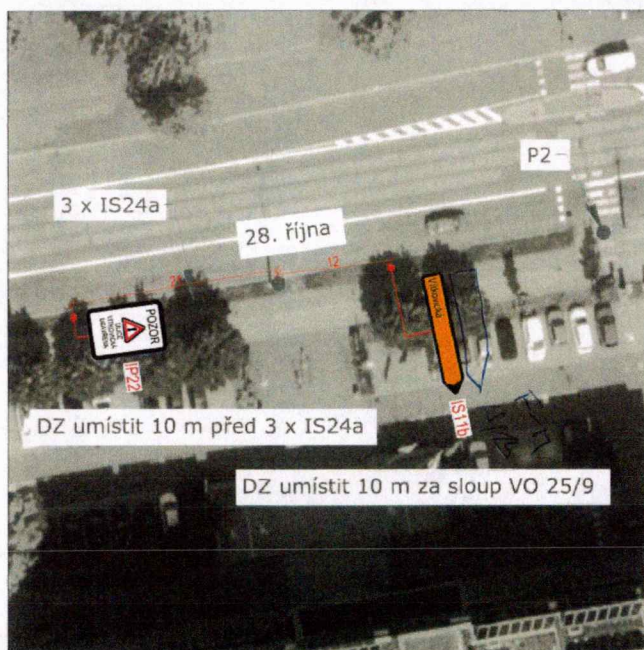
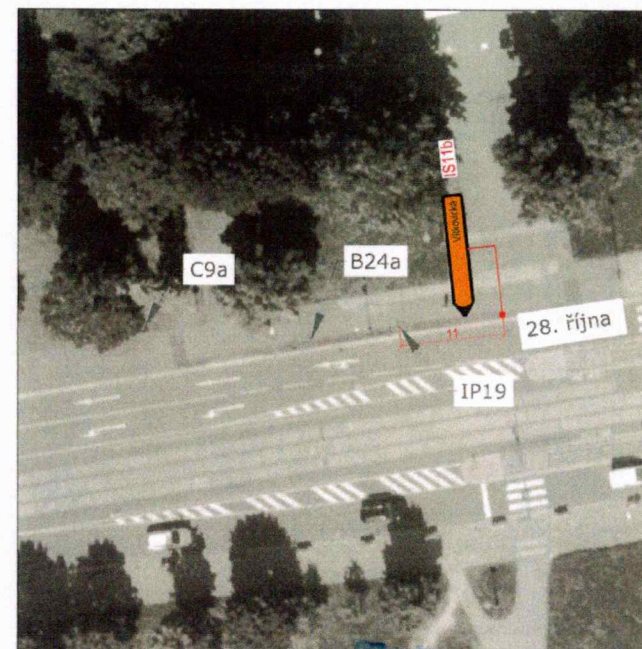
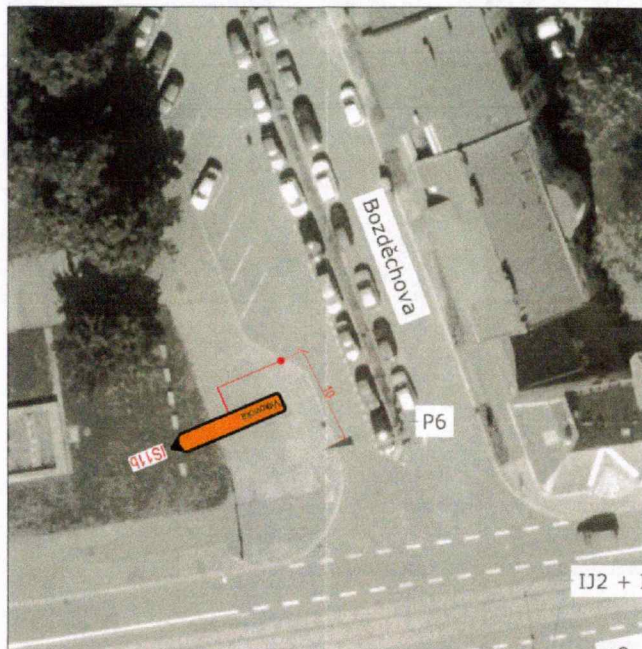
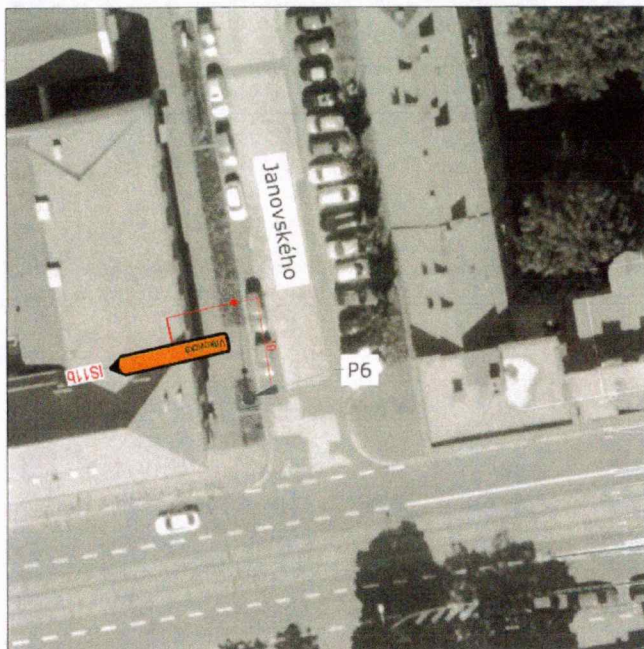
Umístění DZ na objízdné trase: Etapa 1, SP 1-4, Uzavření severní části mostu ulice 28. října směr Poruba



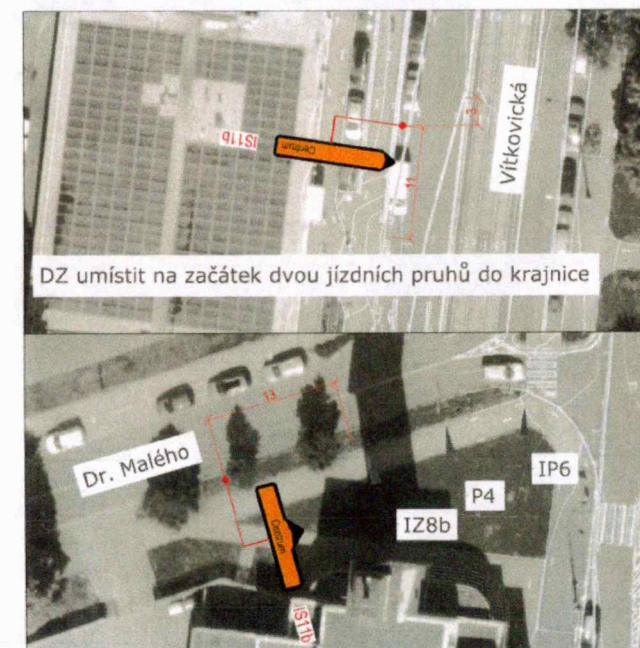
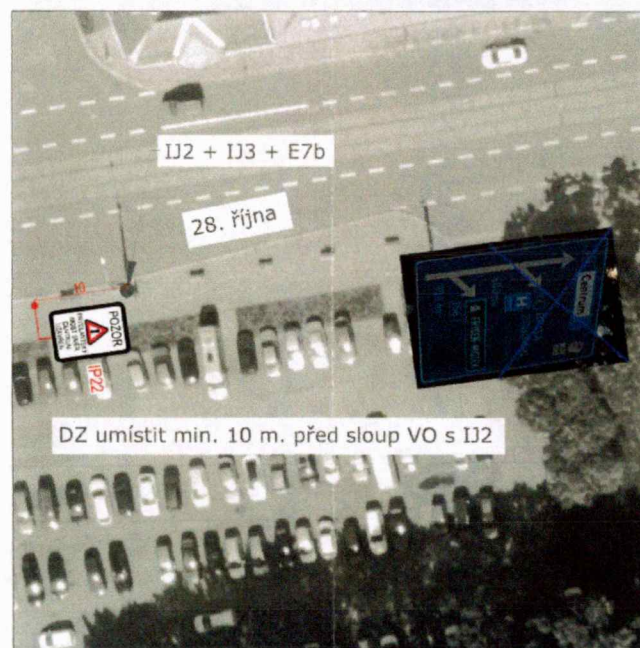
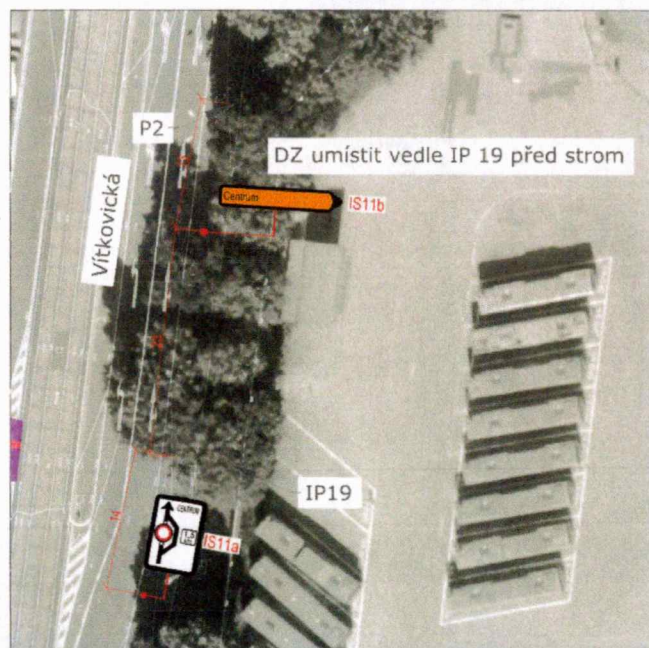
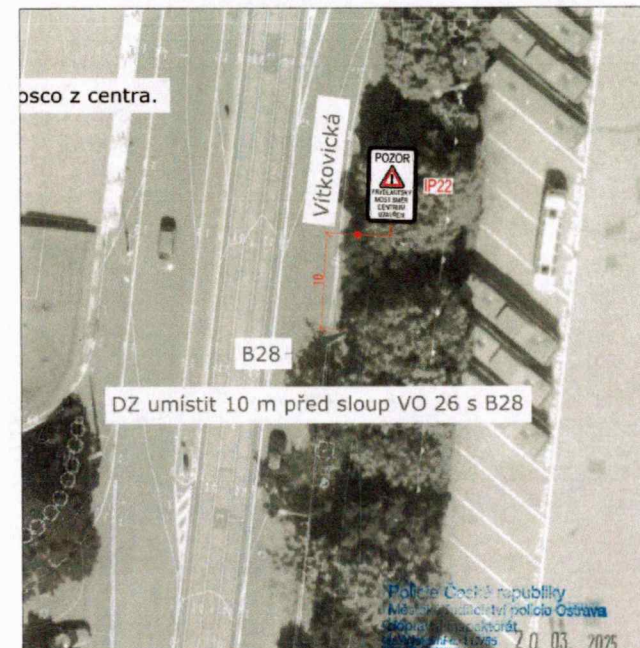
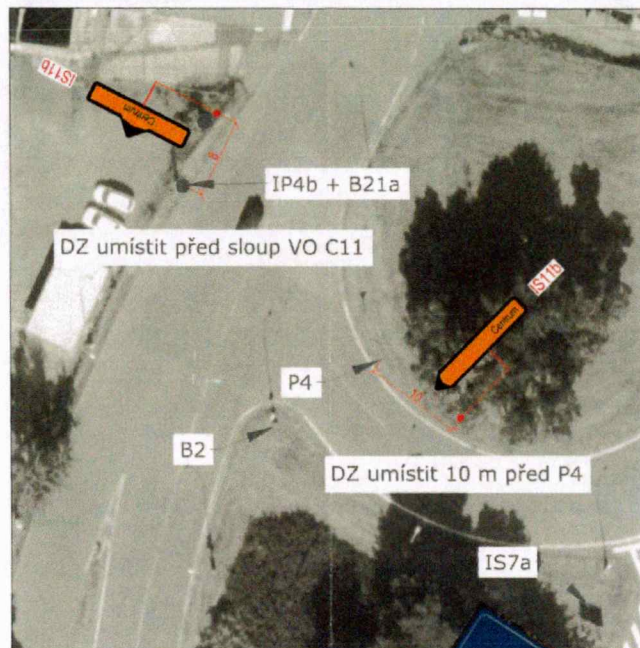
Umístění DZ na objízdné trase: Etapa 1, SP 1-4, Uzavření severní části mostu ulice 28. října směr Poruba



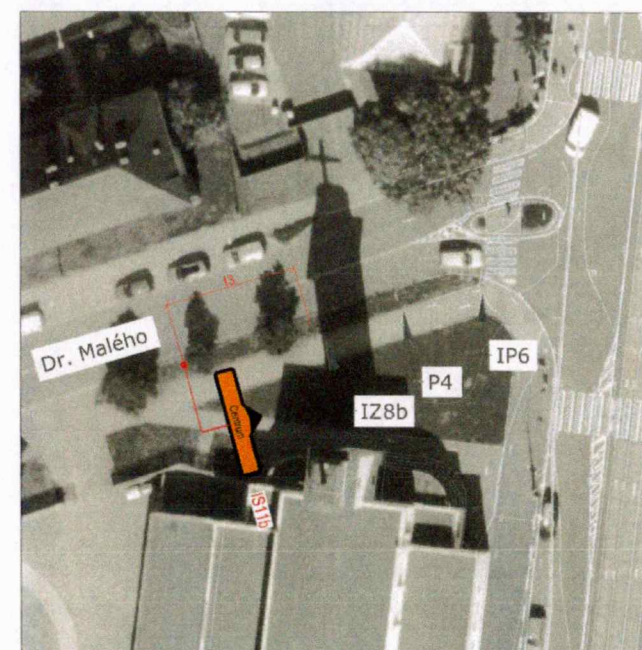
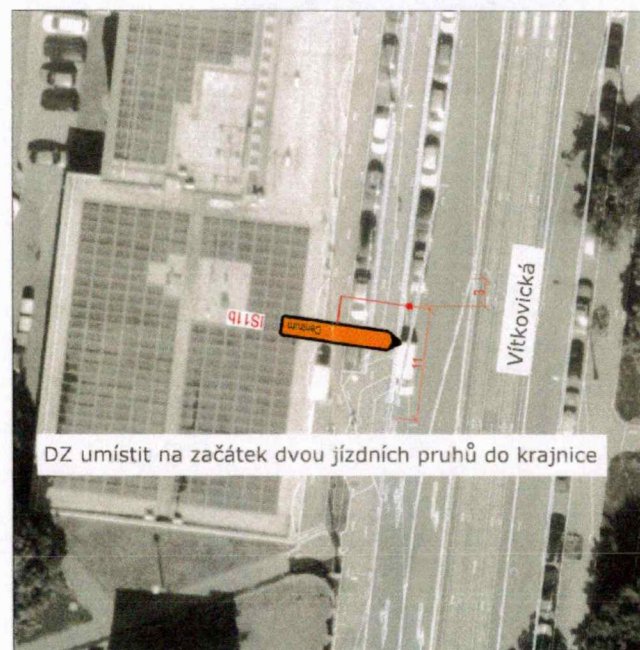
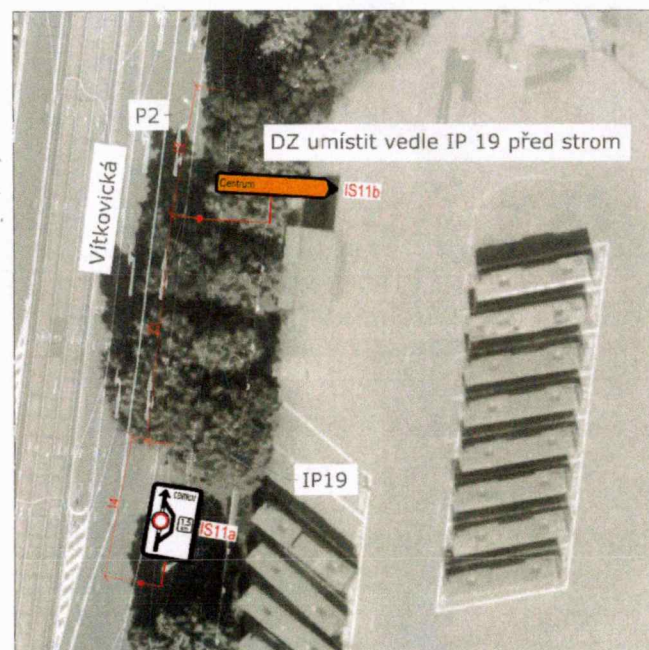
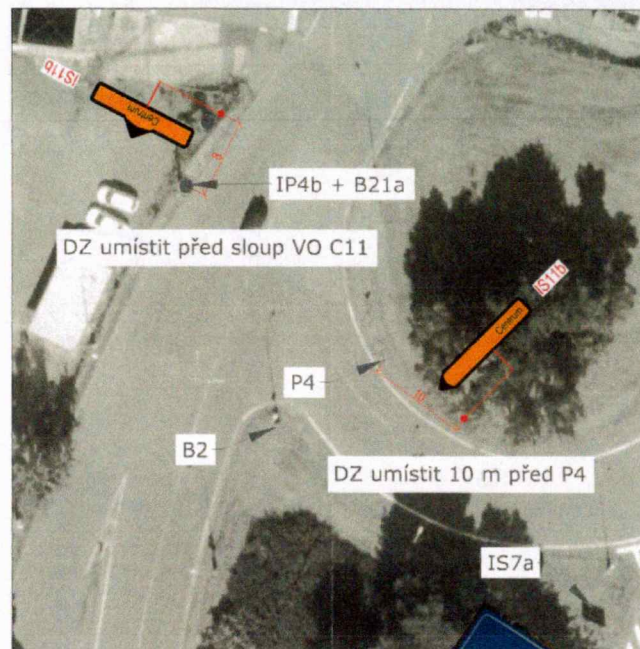
Umístění DZ na objízdné trase: Etapa 1 - SP 1.3 - Uzavření západní části ulice Vítkovická



Umístění DZ na objízdné trase: Etapa 1, SP 4-7, Uzavření jižní části mostu ulice 28. října směr centrum



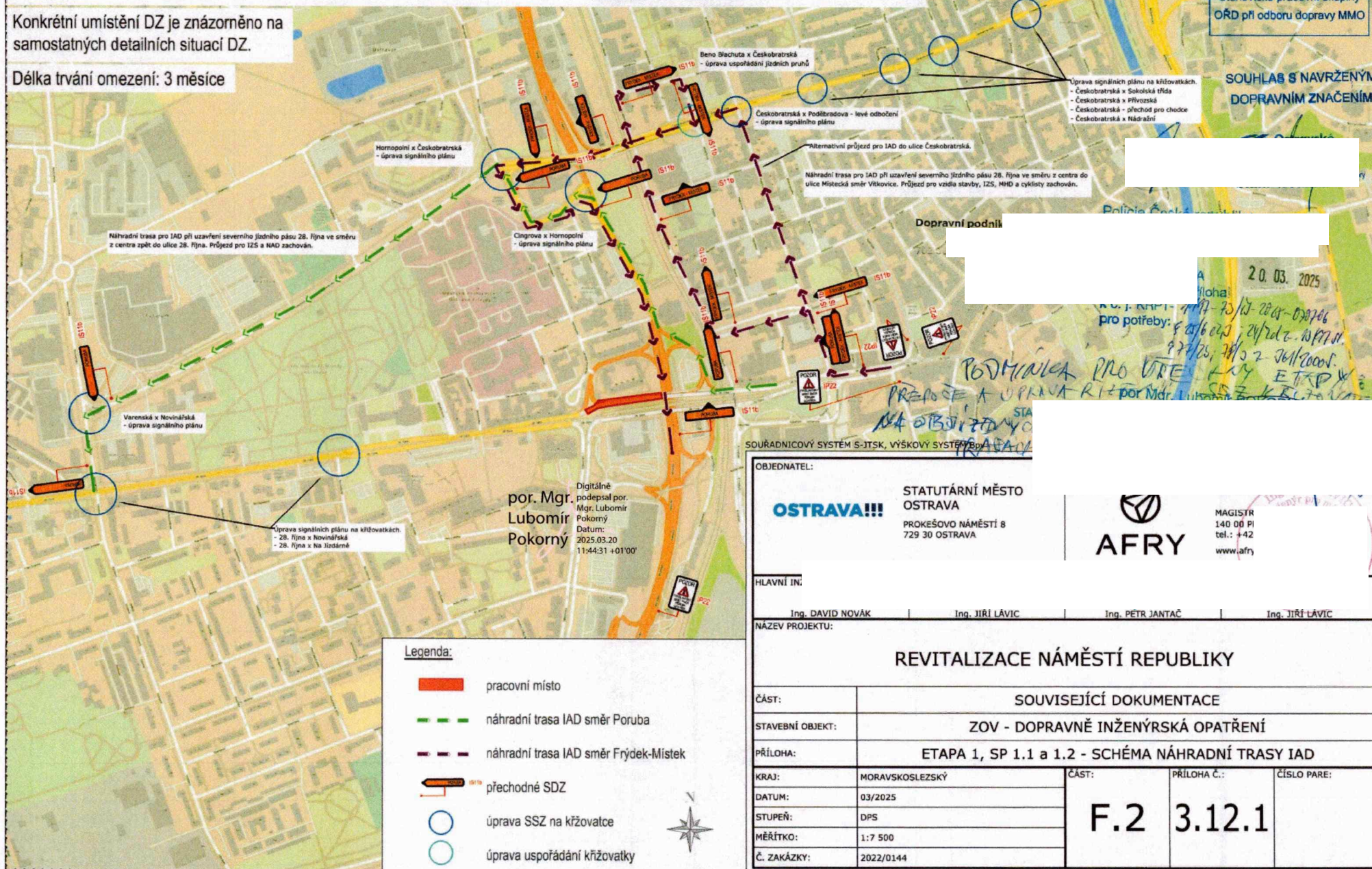
Umístění DZ na objízdné trase: Etapa 1, SP 1-2 a Etapa 2 a 3, SP 4-6, Uzavření východní části ulice Vítkovická směr centrum



DIO - Etapa 1, SP 1.1 - 1.2: schéma náhradní trasy IAD při uzavření 28. října směr Poruba a Frýdek-Místek

Konkrétní umístění DZ je znázorněno na samostatných detailních situacích DZ.

Délka trvání omezení: 3 měsíce



DIO - Etapa 1 - změna organizace dopravy v ulici Českobratrská

Délka omezení: 3 měsíce

