



Vaše značka:

Ze dne:

Rozdělovník

Č. j.: SMO/758211/25/OD/pro

Sp. zn.: S-SMO/651645/25/OD/5

Vyřizuje: Ing. Tomáš Procházka

Telefon: 599 442 390

E-mail: tomas.prochazka@ostrava.cz

Datum: 9.12.2025

Magistrát města Ostravy odbor vnitřních věcí	
písemnost ev. č.:	3464
vyvěšena dne	11-12-2025
sňata dne	
za správnost	Klára Skřičková/Dis.
souběžně zveřejněna na internetu	

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Vyhrazené parkovací místo v ul. Nádražní u ul. Hálkovy v Ostravě - Přívoze

Opatření obecné povahy

podle §§171-173 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů

Příkaz o dopravním značení (trvalém)

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy podle §124, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů věcně příslušný a podle §2, zákona č. 314/2002 Sb. a §19, vyhlášky č. 388/2002 Sb. místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností **stanoví** pro silnice II.-III. tř. a pro místní komunikace I.-II. tř. ve svém územním obvodu ve smyslu §77, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, po vyjádření DI MŘ Policie ČR Ostrava č.j. KRPT-246187/ČJ-2025-070706 místní úpravu silničního provozu takto:

Příkaz o dopravním značení č.

11774

Ul. Nádražní

Podmínky příkazu:

1. Příkaz bude proveden podle ověřené přílohy: **Vyhrazené parkovací stání na ul. Nádražní, Ostrava, Přívoz, Návrh trvalého dopravního značení (výkr. č. 1, zprac.: Ostravské komunikace, a.s., říjen 2025, formát 2A4).**
2. Před realizací dopravního značení dojde k dohodě o jeho budoucím vlastnictví dle §9, odst. 1, zákona č. 13/97 Sb. v platném znění a k převzetí dotčeného úseku od vlastníka (správce) komunikace. Po realizaci dojde k fyzickému předání dotčeného úseku komunikace zpět včetně realizovaného dopravního značení vlastníkov (správci) komunikace v souladu s §12, odst. 1d, téhož zákona, a to ve lhůtě do 7-mi kalendářních dnů.

3. Nedílnou součástí protokolu o předání značení po realizaci vlastníku komunikace bude situace skutečného provedení značení se zohledněním bodů 4 a 5 tohoto příkazu.
4. Před realizací dopravního značení budou ověřeny trasy podzemních vedení a respektovány tak, aby nedošlo k dotčení vedení. Rovněž je třeba respektovat práva vlastníků objektů a nemovitostí na silničním pozemku i mimo něj.
5. Dopravní značení a zařízení užitá podle tohoto příkazu musí splňovat ustanovení §62, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, musí být v souladu se zásadami pro jeho provádění a umístování. Dále platí, že budou použity výhradně dopravní značky a zařízení schválené k užívání na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů ČR, resp. odpovídající schválenému typu. Současně musí být osazeny dopravní značky a zařízení dle stanovení jiných úřadů (vlastníků) na těch navazujících pozemních komunikacích, kde to příslušnost daná §77, zák. č. 361/2000 Sb. popř. dalšími předpisy vyžaduje a kde to vyplývá z přílohy tohoto příkazu.
6. Termín realizace: **nejdříve k termínu zahájení zvláštního užívání komunikace dle povolení vydaného silničním správním úřadem, nejpozději do 31.1.2026**
7. V případě, že stanovená místní úprava nebude provedena ani v nejzazším termínu uvedeném v bodě 6, stává se tento příkaz neplatným a oprávnění z něj vyplývající marně uplynulou lhůtou dle bodu 6 zanikají.
8. Zde stanovená místní úprava sil. provozu není platná bez souběžného trvání zvláštního užívání místní komunikace ul. Nádražní pravomocně povoleného silničním správním úřadem dle zák. č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. V případě, že uplyne doba platnosti daná pro vyhrazení parkovacího místa rozhodnutím o zvláštním užívání komunikace, anebo v případě že bude zvláštní užívání rozhodnutím silničního správního úřadu (z moci úřední nebo na žádost) zrušeno, požádá odpovědná osoba odbor dopravy MMO o zrušení k tomu stanovené místní úpravy sil. provozu a tuto úpravu na vlastní náklady zruší.

Za splnění podmínek tohoto příkazu zodpovídá:

fyzická osoba Stanislav Vacek, [redacted], 702 00
Ostrava - Přívoz, tel.: 603 825 715.

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy si vyhrazuje právo tento příkaz změnit, doplnit nebo zrušit, bude-li to veřejný zájem vyžadovat.

Poučení:

Při nedodržení podmínek příkazu může být na základě ustanovení §42 a, b, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, postupováno vůči odpovědné osobě výzvou osoby pověřené výkonem státního dozoru a při zjištěném neplnění povinností daných uvedeným zákonem i uložením sankce silničním správním úřadem. Tento příkaz o dopravním značení nenahrazuje povolení silničního správního orgánu k dopravnímu připojení podle §10, zákona č. 13/97 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Rovněž nenahrazuje stanovisko dopravního úřadu k změně vedení linek hromadné dopravy osob, k umístění zastávky prostředků hromadné dopravy osob a podobně. V případě dotčení způsobu řízení světelnou signalizací v důsledku tohoto příkazu je možné zde stanovenou místní úpravu provést až po předchozí úpravě SSZ, jež není součástí příkazu. Stanovená úprava neřeší také problematiku kapacit křižovatek, úpravy vozovek apod., což mohou být faktory jinak ovlivňující zvolenou organizaci dopravy, u které je stanovené dopravní značení jen jednou z podmínek zajištění silničního provozu. Pokud výsledkem řízení v uvedených záležitostech je odlišná organizace dopravy než odpovídá tomuto příkazu, musí zodpovědná osoba zajistit změnu příkazu, kterým se značení pro danou akci stanoví, jinak je tento příkaz neplatný a oprávnění z něj vyplývající zanikají. Totéž platí, jestliže úřad příslušný pro navazující poz. komunikaci stanoví místní úpravu v rozporu s tímto příkazem.

Odůvodnění:

Na požadavek fyzické osoby Stanislav Vacek, [redacted] Ostrava - Přívoz, byl projednán návrh na vydání opatření obecné povahy –místní úpravy sil. provozu spočívající v doplnění svislého a vodorovného dopr. značení zabezpečujícího vyhrazení podélného parkovacího místa pro osobní automobil RZ 5T1 2709 podélně na vozovce místní komunikace I. tř. ul. Nádražní poblíž křižovatky s ul. Hálkova v Ostravě – Přívoze ve směru jízdy k hl.v. nádraží. K vyhrazení se využije stávající veřejné podélné stání, jehož svislé dopr. značení bude posunuto a na jeho dnešní místě se instaluje potřebné svislé dopr. značení pro rezervé. Navržená úprava navazuje na povolení umístění vyhrazeného parkovacího místa příslušným silničním správním úřadem –ÚMOb Moravská Ostrava a Přívoz, které má být vydáno podle §25, zákona č. 1997 Sb. v platném znění. Realizace parkovacího místa je proto v podstatě fyzickou realizací předmětu povolení zvl. užívání, o kterém se rozhoduje v samostatném správním řízení, již bylo rozhodnuto. Navržené opatření se jeví jako proporcionální při porovnání projektovaného rozsahu nového vodorovného a svislého dopr. značení s předmětem zvl. užívání místní komunikace Svornosti, nové dopr. značení vychází ze stavebního stavu a dopravně – organizačního uspořádání komunikace v místě požadovaného vyhr. stání. Jestliže by nedošlo k navrženému provedení místní úpravy sil. provozu, nemohla by být fyzicky realizována povolené zvl. užívání. V podmínkách stanovené úpravy je kromě odkazu na odsouhlasenou grafickou přílohu, která je závazná, garantováno provedení dopr. značení ve shodě se správcem MK ul. Nádražní, kterým jsou Ostravské komunikace, a.s., a také provedení dopr. značek a zařízení ve shodě s technickými předpisy platnými pro daný obor činnosti na pozemních komunikacích.

S ohledem na vztah k povolení silničního správního úřadu podle zákona č. 13/19897 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, se v podmínce stanovené úpravy objevuje také závazek odpovědné osoby konat v případě, že povolení zvl. užívání expiruje, anebo bude zrušeno. Bez toho by nebylo možné zajistit výhledové ukončení trvalé (místní) úpravy sil. provozu stejným postupem, s jakým se nyní projednává její zahájení (nové umístění).

V průběhu projednání bylo zjištěno, že navržená a doplněná místní úprava odpovídá nutným potřebám zajištění informovanosti účastníků sil. provozu po komunikacích ve vztahu k povolenému způsobu zvl. využití části vozovky pro vyhrazené stání a potřebám řízení sil. provozu za této nové okolnosti, kdy ostatní řidiči, než pro které je vyhr. místo určeno, je nebudou moci využívat. Vyplývá z toho, že místní úprava je navržena k užití jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích, v daném případě konkrétně také jak vyžaduje rozsah zvl. užívání povolený silničním správním úřadem. Trvalé dopr. značení je navrženo podle vyhl. č. 294/2015 Sb. ve znění pozdějších předpisů, detailní umístění je patrné z výkresové přílohy.

Příloha:

situační výkres dle podmínky č. 1

Rozhodnutí o námitkách:

Ve stanovené lhůtě neuplatnil podle ustanovení §172, odst. 5, zákona o správním oránu písemné námitky žádný z vlastníků nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny.

Poučení o odvolání:

Proti rozhodnutí o námitkách se nelze odvolat ani podat rozklad (§172, odst. 5, zákona).
Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§173, odst. 2, zákona).
Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

"otisk úředního razítka"

Ing. Břetislav Glumbík
vedoucí odboru dopravy

-podepsáno elektronicky-

Rozdělovník (datovou schránkou):

- Stanislav Vacek, [REDACTED] 702 00 Ostrava (e-mailem)
- Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 25/1266, 709 00 Ostrava
- MŘ Policie ČR, Dopravní inspektorát, Výstavní 55, 703 49 Ostrava
- SMO, ÚMOB Moravská Ostrava a Přívoz

K vyvěšení na úřední desku na dobu 15-ti dnů:

- MMO, odbor vnitřních věcí, odd. SIS -zde
- ÚMOB Moravská Ostrava a Přívoz

