

Magistrát města Ostravy
odbor dopravy

Magistrát města Ostravy odbor vnitřních věcí	
písemnost ev. č.:	337
vyvěšena dne	10-02-2026
sňata dne	
za správnost	Lukáš Lukša, DiS.
souběžně zveřejněna na internetu	

262.



Vaše značka:

Ze dne: 02.01.2026

Č. j.: SMO/102331/26/OD/Bal

Sp. zn.: S-SMO/000713/26/OD/5

– dle rozdělovníku –

Vyřizuje: Ing. Libor Baláš

Telefon: 599 442 317

E-mail: libor.balas@ostrava.cz

Datum: 10.2.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření pro zajištění bezpečnosti silničního provozu

Opatření obecné povahy

podle §§ 171-173 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a podle § 77, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále v textu „dopravní zákon“)

Stanovení dopravního značení (dočasného) č. 6975/26/Stará Ves nad Ondřejnicí

Magistrát města Ostravy, odbor dopravy, podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. dopravního zákona ve znění pozdějších předpisů, věcně příslušný podle ust. § 1 zákona č. 314/2002 Sb. o stanovení obcí s pověřeným obecním úřadem a ust. § 12 vyhlášky č. 346/2020 Sb., o stanovení správních obvodů obcí s rozšířenou působností, území obvodů hlavního města Prahy a příslušnosti některých obcí do jiného okresu, místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností stanoví pro silnice II. – III. tř. a pro místní komunikace I. – IV. tř. ve svém správním obvodu ve smyslu § 77 zákona č. 361/2000 Sb., dopravního zákona ve znění pozdějších předpisů, přechodnou úpravu silničního provozu v souvislosti s akcí:

„Stará Ves n. O., parc. č. 176, přípojka NNk“.

Podmínky stanovení:

1. Stanovení bude provedeno podle přílohy ověřené Policií ČR ÚO Frýdek-Místek č.j. KRPT-6579-2/ČJ-2026-070206 ze dne 9. 2. 2026 a budou dodrženy podmínky z tohoto vyjádření.
2. Po uplynutí doby stanovené v bodě č. 6 tohoto příkazu bude dopravní značení a zařízení včetně změn v této souvislosti vyvolaných uvedeno do původního stavu.
3. Dopravní značení a zařízení užívané podle tohoto stanovení musí splňovat ustanovení § 62 odstavce 6 dopravního zákona a vyhlášky č. 294/2015 Sb. provádějící dopravní zákon, musí být v souladu se zásadami pro jeho provádění a umístování, TP 66, musí být v reflexní úpravě podle ČSN EN 12899-1 a ČSN EN 1436 a lze použít výhradně dopravní značky a zařízení schválené k užívání na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy ČR.
4. Značení instalované podle stanovení s výjimkou změn stávajících značek bude provedeno přenosným svislým dopravním značením na červenobíle pruhovaných nosičích, bude respektovat průjezdný (průchozí) profil a rovněž respektovat práva vlastníků objektů a nemovitostí na silničním pozemku i mimo něj.
5. Dopravní značení na silnicích II.- III. tř. a místních komunikacích I. a IV. tř. dle tohoto stanovení bude realizováno výhradně až po převzetí dotčeného úseku komunikace k realizaci od vlastníka, resp. od jejího správce, po uvedení do původního stavu bude zajištěno předání zpět vlastníkovi (správci).



6. Termín realizace: **od 11. 2. 2026 do 20. 2. 2026.**
7. Po dobu uvedenou v bodě č. 6 bude dopravní značení a zařízení udržováno ve stavu odpovídajícím tomuto stanovení a platným zásadám pro jeho provádění.
8. Dočasné dopravní značení zajistí společnost Eltrab Group s.r.o., Lublaňská 1002/9, 120 00 Praha 2 - Vinohrady. Za splnění podmínek stanovení zodpovídá odpovědná osoba: p. Radim Blažek, tel.: 775 890 602.

Poučení:

Toto stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení silničního správního orgánu k užívání komunikace jiným než obvyklým způsobem podle § 25 silničního zákona anebo k uzávěře podle § 24 téhož zákona. Pokud výsledkem řízení ve věci uvedených povolení je odlišná organizace dopravy, než odpovídá tomuto stanovení, jiná omezení silničního provozu a podobně, musí zodpovědná osoba zajistit změnu stanovení, kterým se značení pro danou akci stanoví, jinak je toto stanovení neplatné a oprávnění z něj vyplývající zanikají. Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy si vyhrazuje právo toto stanovení změnit, doplnit nebo zrušit, bude-li to vyžadovat veřejný zájem.

Odůvodnění:

Účelem tohoto opatření obecné povahy je stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích formou dočasného dopravního značení, a to za účelem zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu po dobu realizace výše uvedené stavby. Důvodem zavedení dočasného dopravního značení je provádění výkopových prací a pracovní technika na komunikaci, které si vyžadují omezení provozu na dotčeném úseku viz příloha. Zavedení přechodné úpravy provozu je nezbytné k zajištění bezpečnosti všech účastníků silničního provozu a pracovníků provádějících stavební činnost. S ohledem na charakter prací, prostorové možnosti dotčené komunikace a umístění stavby nebylo možné zvolit jinou vhodnou alternativu organizace dopravy. Projekt dopravního značení byl schválen Policií ČR, územní odbor Frýdek-Místek, DI Frýdek-Místek, dne 9. 2. 2026 bez zásadních připomínek.

Rozhodnutí o námitkách:

Podle ustanovení § 77 odst. 5 dopravního zákona při stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích příslušný správní úřad nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Poučení o odvolání:

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§ 173 odst. 2 správního řádu). Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 77 odst. 5 dopravního zákona).

Ing. Břetislav Glumbík
vedoucí odboru dopravy
-elektronicky podepsáno-

Přílohy: Situace dopravního značení dle textu
Vyjádření Policie ČR ÚO DI Frýdek-Místek

Úřad obce Stará ves nad Ondřejnicí a Středisko informačních služeb Magistrátu města Ostravy žádáme, aby tuto veřejnou vyhlášku vystavily na dobu 15 dnů na svých úředních deskách.



Rozdělovník:

1. Policie ČR ÚO DI Frýdek-Místek, Beskydská 2061, 738 19 Frýdek-Místek
2. Policie ČR MŘ DI Ostrava, Výstavní 55, 703 49 Ostrava-Vítkovice
3. Eltrab Group s.r.o., IČ:05060761, DS: hpdu8uw, Lublaňská 1002/9, 120 00 Praha 2 – Vinohrady
4. Obec Stará Ves nad Ondřejnicí, Zámecká 1, 739 23 Stará Ves nad Ondřejnicí
5. MMO, odbor vnitřních věcí, odd. SIS – zde

LEGENDA:



NAVŘEZENÉ PŘECHODNÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ



STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - v nutném rozsahu



VÝKOP PRO VEDENÍ NN



PROTLAK PRO VEDENÍ NN

Poznámka: Obyvatelé uzavírkou dotčených nemovitostí budou vhodným způsobem a v předstihu informováni o termínu uzavírky. Přístup chodců nebude po celou dobu stávkou omezen. Objeví se trasa není z důvodu krátkodobosti a charakteru komunikace navrhována.

Příloha k č.j.: KRPT-6579-2/ČJ-2026-070206

Příloha je nedílnou součástí vyjádření PČR v němž jsou uvedeny podmínky, které musí být splněny.

0 0.01 0.02 0.03 0.04 km

VYPRACOVANÉ		OBJEKCE
KRESELIL	Mgr. JANKOVÁ	DZ
ČÍSLO STAVBY	IP-12-0104200	
NÁZEV: Stará Ves n.O., parc.č. 176, příloha NNK		
INVESTOR	ČEZ DISTRIBUTICE a.s.	projekt PDZ
DATUM	09/2025	

podpis: Petr Ambroz
POČETIE ČESKÉ REPUBLIKY
Důvěřid podpisání: 09.02.2026 14:53:02

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje
územní odbor Frýdek-Místek
dopravní inspektorát Frýdek-Místek
Beskydská 2061, 738 19 Frýdek-Místek

Č. j. KRPT-6579-2/ČJ-2026-070206

Frýdek-Místek 9. února 2026

Počet stran: 3

Přílohy: 1/1

Magistrát města Ostravy
Odbor dopravy
Prokešovo náměstí 1803/8
702 00 Ostrava

IČO: 00845451

ID DS: 5zubv7w

Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích v katastrálním území Stará Ves nad Ondřejnicí, stavba: „Stará Ves n. O., parc. č. 176, přípojka NNk“ - v y j á d ě n í:
K č.j.: SMO/009928/26/OD/Bal

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Frýdek-Místek, dopravní inspektorát Frýdek-Místek, jako příslušný orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve věci **Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích v katastrálním území Stará Ves nad Ondřejnicí, stavba: „Stará Ves n. O., parc. č. 176, přípojka NNk“** vydává následující

v y j á d ě n í:

Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Frýdek-Místek, dopravní inspektorát Frýdek-Místek **souhlasí** dle ustanovení § 77 odst. 2, písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, s předloženým návrhem přechodné úpravy provozu, dále jen „PÚP“, na místních komunikacích v katastrálním území Stará Ves nad Ondřejnicí, tj. v úsecích a rozsahu vyplývajícím z předloženého návrhu PÚP, za účelem realizace stavby „Stará Ves n. O., parc. č. 176, přípojka NNk“:

„Navrhovatel: Eltrab Group, s.r.o., Lublaňská 1002/9, 120 00 Praha 2 – Vinohrady, IČO: 05060761, ID DS: hpdu8uw

Místo: Obec Stará Ves nad Ondřejnicí, místní komunikace, ul. Na Kopci – parc. č. 3271, 179/1, ul. Dukelská – parc. č. 182/1, ul. Krmelínská – parc. č. 1973/1

Popis a odůvodnění návrhu: Realizace stavby „Stará Ves n. O., parc. č. 176, přípojka NNk“ (výkopové práce – pracovní technika na silnici)

Termín: od 11.02.2026 do 20.02.2026

Osoba zodpovědná za PDZ: Radim Blažek, technik realizace, TRABBAU, a.s., Lublaňská 1002/9, 120 00 Praha 2 – Vinohrady, E-mail: blazek@eltrab.cz Tel.: 775 890 602“,

resp. za účelem zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na dotčených pozemních komunikacích, dále jen „PK“.

Výše uvedený souhlas podmiňujeme splněním následujících podmínek:

- **Předložený návrh PÚP bude upraven a doplněn tak, jak je uvedeno níže ve vyjádření PČR.**
Na všech příjezdových PK k uzavírce (resp. pracovnímu místu) bude v dostatečné vzdálenosti doplněno dopravní značení číslo A15 – Práce na silnici, s možným doplněním o dopravní značení číslo E7b – Směrová šipka pro odbočení. Pokud nebude v místě stavby umožněn vstup chodců, bude v úrovni čela uzavírky doplněno svislé dopravní značení číslo B30 – Zákaz vstupu chodců.
- Dopravní značení a zařízení (i světelné signály), bude provedeno a umístěno, dle platných zákonů, vyhlášek, technických předpisů a norem, dále bude přenosné dopravní značení a zařízení (i světelné signály) užito jen na dobu nezbytně nutnou a v nezbytném rozsahu, a to vždy v přímé souvislosti se stavební činností (tj. provoz na dotčených PK bude plně obnoven v co nejkratším možném termínu).
- Po dobu užití, bude přenosné dopravní značení a zařízení (i světelné signály), dále jen „DZ“, udržováno v náležitém stavu, aby byla zajištěna jeho funkce, včasná viditelnost, rozpoznatelnost a nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu k deformaci, posunutí, zakrytí apod.
- Případná neplatnost místní úpravy provozu nebo jejich částí, která vyplývá z PÚP, bude vyjádřena, škrtnutím oranžovo-černým pruhem (pruhy) nebo překrytím červeným křížem (tímto způsobem však nesmí být vyjádřena neplatnost svislé DZ upravující přednost), či jiným způsobem, například zakrytím nebo demontáží činné plochy DZ.
- Na pracovním místě (resp. v pracovním úseku) budou přítomny poučené, proškolené a řádně označené osoby (zaměstnanci), kteří budou, v případě potřeby, v souladu s ustanovením § 79 odst. 1 písm. i), zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zastavovat vozidla z důvodu zajištění bezpečnosti provozu na dotčených PK.
- Stavba a všechny otevřené výkopy nacházející se na PK nebo v jejich blízkosti budou zabezpečeny vhodným opatřením tak, aby byl zajištěn bezpečný pohyb pracovníků stavby v úrovni pracovního místa, bezpečný pohyb chodců a ostatních účastníků provozu na PK (např. oplocení staveniště, stanovení náhradní pěší trasy, zřízení provizorního chodníku pro pěší, či lávky pro pěší apod.).
- V dotčených úsecích PK bude vždy umožněn průjezd vozidel IZS – Integrovaného záchranného systému z důvodu zajištění včasného a účinného zásahu složek IZS.
- Pokud dojde ke změně termín či změně rozsahu PÚP na dotčených PK, bude zdejší součást Policie ČR neprodleně (bez zbytečného odkladu) informována.
- Vzhledem k předpokládanému termínu realizace stavby bude s příslušnými správci dotčených PK včas projednán režim a podmínky zimní údržby PK.
- V případě neúměrného zhoršení dopravně bezpečnostní situace na dotčených PK, vzniknuvší v souvislosti s realizací oprav PK (např. při vzniku kolizních situací, dopravních nehod, či podstatné změně - zhoršení povětrnostních podmínek) bude zdejší součást Policie ČR požadovat změnu, či úpravu PÚP na PK tak, aby byl nepříznivý stav napraven.

- Stavební práce prováděné na dotčených PK, resp. nad průjezdním a průchozím profilem PK, budou prováděny jen a pouze nad uzavřenými částmi PK, nikdy ne nad PK, po nichž je veden provoz převádějící dopravu, a to z důvodu vyloučení možného pádu předmětů, stavebního materiálu, technického zařízení na vozidla a účastníky provozu pohybující se po dotčených PK. Totéž platí v případě provádění stavebních prací spočívajících v provádění výkopů a překopů na PK, tj. stavební práce budou prováděny pouze na uzavřených částech PK, z důvodu zamezení pádu účastníků provozu do otevřených výkopů na PK.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Termín: od 11.02.2026 do 20.02.2026

Odpovědná osoba: bude uvedena ve stanovení PÚP

Zpracoval:
por. Bc. Petr Ambroz

npor. Mgr. David Krupp
vedoucí oddělení