

Magistrát města Ostravy
odbor dopravy

Magistrát města Ostravy
odbor vnitřních věcí

písemnost ev. č.: 3366

vyvěšena dne - 4 - 12 - 2025

sňata dne -- -- --

za správnost **Jana Moravcová**

souběžně zveřejněna na internetu



Vaše značka:

Ze dne:

Č. j.: SMO/737057/25/OD/Rič

Sp. zn.: S-SMO/680448/25/OD/6

Vyřizuje: Bc. Pavla Řičicová

- dle rozdělovníku -

Telefon: 599 442 342

E-mail: pavla.ricicova@ostrava.cz

Datum: 3.12.2025

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy č. 901 - Místní úprava provozu SSZ – změna logiky řízení, úpravy preference MHD – výměna řadičů 3. etapa

- **Zveřejnění návrhu opatření obecné povahy**
- **Výzva k podání připomínek**
- **Určení lhůty**

Dne 31.10.2025 obdržel Magistrát města Ostravy, odbor dopravy, návrh Ostravských komunikací, a. s. na vydání opatření obecné povahy (dále jen „OOP“)

- místní úpravu silničního provozu spočívající ve **změně logiky řízení s úpravou preference MHD** v rámci výměny řadičů světelných signalizačních zařízení (dále jen „SSZ“) na území města Ostravy v pěti etapách. 3. etapa zahrnuje výměnu řadičů na těchto křižovatkách SSZ:

- 1007 Muglinovská x Sokolská třída
- 1023 28. října x Na Jízdárně
- 1058 Novinářská x Varenská
- 2062 Bohumínská x Dědičná
- 3005 Rudná x Závodní
- 3074 Výškovická x Nákupní (OC AVION)

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy (dále jen úřad), úřad obce s rozšířenou působností pro silnice II. a III. tř. a pro místní komunikace I. a II. tř. ve svém územním obvodu, věcně příslušný podle ust. § 124, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností dle § 1 zákona č. 314/2002 Sb., o stanovení obcí s pověřeným obecním úřadem a ustanovení § 12 vyhlášky č. 346/2020 Sb., o stanovení správních obvodů obcí s rozšířenou působností, území obvodů hlavního města Prahy a příslušnosti některých obcí do jiného okresu



zveřejňuje

návrh opatření obecné povahy ve smyslu ustanovení § 172 odst. 1 zákona č. 500/20224 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“). Návrh OOP je zveřejněn v příloze této veřejné vyhlášky a způsobem umožňující dálkový přístup na webových stránkách www.ostrava.cz.

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy podle § 172 odst. 1 a podle § 172 odst. 5 správního řádu

vyzývá

dotčené osoby a dotčený orgán, kterým je Policie ČR, Dopravní inspektorát Ostrava, aby k návrhu opatření **ve lhůtě 30 dnů** ode dne zveřejnění podávaly připomínky, anebo námítky a dále vyzývá vlastníky nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být tímto OOP přímo dotčeny, aby podali proti návrhu opatření písemné odůvodněné námítky **v zákonné lhůtě 30 dnů** ode dne jeho zveřejnění.

Poučení

Podle ustanovení § 172 správního řádu mohou opatřením dotčené osoby a dotčení vlastníci nemovitostí podávat připomínky nebo námítky k jeho návrhu, resp. v případě vlastníků nemovitostí písemné odůvodněné námítky. Vlastníkům zákon k tomu určuje lhůtu 30 dnů. Vzhledem k tomu, že dotčeným osobám, na rozdíl od dotčených vlastníků nemovitostí, nestanoví zákon lhůtu k podání připomínek nebo námítek, určil tuto lhůtu správní orgán, a to v totožné délce 30 dnů od zveřejnění. Dnem zveřejnění je poslední den lhůty určené pro vyvěšení na úřední desce. K později uplatněným námítkám nebo připomínkám se nepřihlíží a zmeškání úkonu nelze prominout.

Středisko informačních služeb Magistrátu města Ostravy, ÚMOB Moravská Ostrava a Přívoz, ÚMOB Ostrava-Jih, ÚMOB Mariánské Hory a Hulváky, ÚMOB Vítkovice, a ÚMOB Slezská Ostrava žádáme, aby tuto veřejnou vyhlášku vystavily na dobu 15-ti dnů na svých úředních deskách a po uplynutí této doby zaslaly zpět s potvrzením o době vyvěšení.

Ing. Břetislav Glumbík,
vedoucí odboru dopravy
-podepsáno elektronicky-

Příloha

- návrh opatření obecné povahy

Rozdělovník

Ostravské komunikace, a. s., Novoveská 1266/25, 709 00 Ostrava–Mariánské Hory - DS
Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, 702 00 Moravská Ostrava – DS
Policie ČR, Dopravní inspektorát MŘ Ostrava, Výstavní 55, 703 49 Ostravace – DS
Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz, náměstí Dr. E. Beneše 555/6, 729 29 Ostrava – DS
Městský obvod Ostrava-Jih, Horní 791/3, 700 30 Ostrava – DS



Městský obvod Slezská Ostrava, Těšínská 35, 710 16 Ostrava – DS

Městský obvod Mariánské Hory a Hulváky, Přemyslovců 63, 709 00 Ostrava– DS

Městský obvod Vítkovice, Mírové náměstí 1, 703 79 Ostrava – DS

K vyvěšení na úřední desku

MMO, odbor vnitřních věcí, odd. SIS – zde

Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz, náměstí Dr. E. Beneše 555/6, 729 29 Ostrava – DS

Městský obvod Ostrava-Jih, Horní 791/3, 700 30 Ostrava – DS

Městský obvod Slezská Ostrava, Těšínská 35, 710 16 Ostrava – DS

Městský obvod Mariánské Hory a Hulváky, Přemyslovců 63, 709 00 Ostrava– DS

Městský obvod Vítkovice, Mírové náměstí 1, 703 79 Ostrava – DS

Příloha:

Opatření obecné povahy č. 901 - Místní úprava provozu SSZ – změna logiky řízení, úpravy preference MHD – výměna řadičů 3. etapa

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy (dále jen úřad), úřad obce s rozšířenou působností pro silnice II. a III. tř. a pro místní komunikace I. a II. tř. ve svém územním obvodu, věcně příslušný podle ust. § 124, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností dle ust. § 12 vyhlášky č. 346/2020 Sb., o stanovení správních obvodů obcí s rozšířenou působností, území obvodů hlavního města Prahy a příslušnosti některých obcí do jiného okresu

stanoví

podle ust. § 171-173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“) a podle ust. § 77, odst. 5 zákona o silničním provozu, **opatřením obecné povahy** (dále jen „OOP“) **na křižovatkách** řízených světelným signalizačním zařízením (dále jen „SSZ“),

místní úpravu silničního provozu spočívající ve změně logiky řízení s úpravou preference MHD

v rámci výměny řadičů na území města Ostravy v pěti etapách. 3. etapa zahrnuje výměnu řadičů na těchto křižovatkách SSZ:

- 1007 Muglinovská x Sokolská třída
- 1023 28. října x Na Jízdárně
- 1058 Novinářská x Varenská
- 2062 Bohumínská x Dědičná
- 3005 Rudná x Závodní
- 3074 Výškovická x OC AVION

Podmínky stanovení

1. Stanovení bude provedeno v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, včetně příslušných českých technických norem ČSN a technických podmínek Ministerstva dopravy týkajících se této věci.

2. Řízení provozu předmětnými světelnými signály bude zajištěno podle příslušných aktuálních signálních plánů a týdenní telematiky zpracovaných podle zásad uvedených v technických podmínkách Ministerstva dopravy TP 81 „Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení provozu na pozemních komunikacích“ schválených Policií ČR – Dopravním inspektorátem Ostrava.

3. Termín realizace: k termínu uvedení souvisejících úprav jednotlivých SSZ do užívání, nejpozději však do **30.6.2026**.

4. Osoba zodpovědná za odborné provedení OOP a splnění jeho podmínek: Ostravské komunikace, a. s., Novoveská 1266, 709 00 Ostrava, p. Michal Menšík, tel.: 724 149 082.

Odůvodnění

Úřad obdržel od společnosti Ostravské komunikace a. s. návrh na vydání OOP, která se týká modernizace řídicích systémů SSZ na vybraných křižovatkách. V rámci projektu dochází k výměně řadičů SSZ za nové jednotky v rámci Ostravy v pěti etapách. Cílem modernizace je efektivnější řízení dopravy, zlepšení plynulosti provozu a zvýšení bezpečnosti účastníků silničního provozu. Součástí výměny řadičů je také trvalá úprava dopravního řešení a logiky řízení, včetně implementace preferenčních opatření pro vozidla MHD, což přispěje ke zkrácení jízdních dob a zvýšení spolehlivosti veřejné dopravy. Zajištění bezpečnosti účastníků provozu je předmětem veřejného zájmu a odpovídá dlouhodobé strategii zvyšování bezpečnosti silničního provozu.

V bodě 1. podmínek OOP úřad zavázal žadatele provést OOP v souladu se zákonnými předpisy, včetně příslušných českých technických norem ČSN a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Realizace tohoto OOP je podmíněna zajištěním řízení provozu předmětnými světelnými signály podle příslušného aktuálního signálního plánu a týdenní telematiky zpracovaných podle zásad uvedených v technických podmínkách Ministerstva dopravy TP 81 „Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení provozu na pozemních komunikacích“ společností Ostravské komunikace, a. s., Novoveská 1266, 709 00 Ostrava schválené Policií ČR – Dopravním inspektorátem Ostrava (bod 2. podmínek OOP).

Bodem 3. podmínek stanovil správní orgán, s ohledem na harmonogram projektu, nejzazší termín uvedení všech shora uvedených SSZ do provozu dle tohoto OOP.

V podmínce č 4. úřad určil zodpovědnou osobu za splnění podmínek OOP.

Zvolený způsob organizace dopravy a úpravy provozu na pozemních komunikacích vychází z důležitého veřejného zájmu, kterým je zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu v dané oblasti.

Poučení

Stanovená úprava SSZ se nevztahuje na ostatní prvky organizace dopravy, jako je dopravní značení, nebo stavební úpravy komunikace, které mohou ovlivnit celkové dopravní řešení v dané lokalitě. V případě změny organizace dopravy, která není v souladu s touto úpravou, je nezbytné požádat, podle ust. § 77, odst. 5 zákona o silničním provozu, o nové stanovení místní, popř. přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy si vyhrazuje právo tento příkaz změnit, doplnit nebo zrušit, bude-li to veřejný zájem vyžadovat.