

17.12.

SMO/738009/25



Vaše značka:

Ze dne:

Č. j.: SMO/738009/25/OD/pro

Sp. zn.: S-SMO/695889/25/OD/4

Rozdělovník

Vyřizuje: Ing. Tomáš Procházka

Telefon: 599 442 390

E-mail: tomas.prochazka@ostrava.cz

Datum: 1.12.2025

Magistrát města Ostravy odbor vnitřních věcí	
písemnost ev. č.:	3336
vyvěšena dne:	01-12-2025
sňata dne:	
za správnost:	Lukáš Lukša, DiS.
souběžně zveřejněna na internetu	

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Revitalizace Náměstí republiky v Ostravě – převěsy trakčního vedení

Opatření obecné povahy

podle §§171-173 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů a podle §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů

Příkaz o dopravním značení (dočasném)

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy podle §124, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů věcně příslušný a podle §2, zákona č. 314/2002 Sb. a §19, vyhlášky č. 388/2002 Sb. místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností **stanoví** pro silnice II.-III. tř. a pro místní komunikace I.-II. tř. ve svém územním obvodu ve smyslu §77, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, se souhlasem DI MŘ Policie ČR Ostrava č.j. KRPT-1197-73/ČJ-2025-070706 přechodnou úpravu sil. provozu takto:

Příkaz o dopravním značení č.

6654 / 25 (změna k 6882/25 a 6792/25)

ul. 28. října ...

Podmínky příkazu:

1. Příkaz bude proveden podle schválených příloh: **Revitalizace Náměstí republiky, Etapa V.A + dtto Objízdná trasa – Etapa V - Centrum (2x výkr. příl. zprac. NVB LINE s. r. o., 7.10.2025 a 3.11.2025, formáty 20A4 + 10A4).**
2. Po uplynutí doby stanovené v bodě č. 6 příkazu bude dopr. značení a zařízení včetně změn v této souvislosti vyvolaných uvedeno do původ. stavu.
3. Dopravní značení a zařízení užitá podle tohoto příkazu musí splňovat ustanovení §62, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, musí být v souladu se zásadami pro



- jeho provádění a umístování, musí být celoreflexní a lze použít výhradně dopravní značky a zařízení schválené k užívání na pozem. komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů ČR.
4. Značení instalované podle příkazu s výjimkou změn stávajících značek bude provedeno přenosným svislým dopravním značením na červenobíle pruhovaných nosičích, bude respektovat průjezdný (průchozí) profil a rovněž respektovat práva vlastníků objektů a nemovitostí na silničním pozemku i mimo něj. Bude rovněž staticky zabezpečeno a samotné nesmí tvořit překážku sil. prov.
 5. Dopravní značení na silnicích II.-III. tř. a místních komunikacích I. a II. tř. dle tohoto příkazu bude realizováno výhradně až po převzetí dotčeného úseku komunikace k realizaci od vlastníka, resp. od jejího správce, po uvedení do původního stavu bude zajištěno předání zpět vlastníkovi (správci).
 6. Termín realizace: **5. 12. 2025, 20.00 hod. – 8. 12. 2025, 04.00 hod.**
12. 12. 2025, 20.00 hod. – 15. 12. 2025, 04.00 hod.
Pokud opatření nenabude účinnosti do očekávaného data zahájení realizace, platí přednostně pro zahájení realizace pozdější datum nabytí účinnosti. Datum ukončení realizace se vlivem toho neprodlužuje!
 7. Po dobu uvedenou v bodě č. 6 bude dopravní značení a zařízení udržováno ve stavu odpovídajícím tomuto příkazu a platným zásadám pro jeho provádění a po tuto dobu musí být současně osazeny dopravní značky a zařízení dle stanovení jiných úřadů na těch navazujících pozemních komunikacích, kde to příslušnost daná §77, zák. č. 361/2000 Sb. popř. dalšími předpisy vyžaduje a kde to vyplývá z přílohy.
 8. Pro termín dle podm. č. 6 (po nabytí účinnosti) platí v případě ul. 28. října a ul. Vítkovické přednostně povolení odboru dopravy MMO jako příslušného silničního správ. úřadu vydané podle §24, zákona č. 13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů pro uzavírku těchto komunikací na základě samostatně podané žádosti. Bez pravomocného povolení k uzavírkám není přípustné přechodnou úpravu sil. provozu použít.
 9. Zde stanovená úprava je změnová vůči opatření č. 6792/25 ze dne 24.6.2025 a opatření č. 6882/25 ze dne 15.9.2025, kterým odbor dopravy MMO stanovil a následně doplnil (vč. dodatku o prodloužení termínu do 16.12.2025) původní přechodnou úpravu k totožné akci stejnému žadateli. Zde stanovená přech. úprava může být použita jen v případě, že bude v ul. 28. října a z ul. Vítkovické v úseku na Nám. republiky vyloučen veškerý provoz tramvají. Se zde stanoveným opatřením nesmí být použity příl. č. 3.7 a 3.10 původního opatření. Ostatní podmínky opatření č. 6792/25 a č. 6882/25 vč. dodatku č. 1 zůstávají v platnosti.

Za splnění podmínek tohoto příkazu zodpovídá:

právnícká osoba IMOS Brno, a.s., se sídlem Olomoucká 704/174, Černovice, 627 00 Brno, IČ: 25322257, prostřednictvím právnícké osoby NVB LINE s.r.o., se sídlem Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, IČ:26979675, odpovědný pracovník: Ing. Denisa Ševčíková, tel. 771 225 478, e-mail: DSevcikova@nvbline.cz.

Poučení:

Při nedodržení podmínek příkazu může být na základě ustanovení §42 a, b, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, postupováno vůči odpovědné osobě výzvou osoby pověřené výkonem státního dozoru a při zjištěném neplnění povinností daných uvedeným zákonem i uložením sankce silničním správním úřadem.. Tento příkaz o dopravním značení nenahrazuje povolení silničního správního orgánu k užívání komunikace jiným než obvyklým způsobem podle §25, zákona č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, anebo k uzavírce podle §24 téhož zákona. Pokud výsledkem řízení ve věci uvedených povolení je odlišná organizace dopravy než odpovídá tomuto příkazu, jiná omezení sil. provozu a podobně, musí zodpovědná osoba zajistit změnu příkazu, kterým se značení pro danou akci stanoví, jinak je tento příkaz neplatný a oprávnění z něj vyplývající zanikají. Dtto platí, jestliže úřad příslušný pro navazující pozemní komunikace stanoví přechodnou úpravu v rozporu s tímto příkazem.

Tento příkaz dále neřeší úpravy světelných signalizačních zařízení, úpravy vozovek, přemístění zastávek, problematiku kapacit křižovatek apod., což mohou být faktory jinak ovlivňující zvolenou organizaci dopravy, u které je stanovené dopravní značení jen jednou z podmínek zajištění silničního provozu. Zde stanovená přechodná úprava sil. provozu nenahrazuje dočasné zakázání nebo omezení stání nebo zastavení podle §19a zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a neopravňuje k odstranění silničního vozidla z pozemní komunikace ve smyslu §19b téhož zákona.

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy si vyhrazuje právo tento příkaz změnit, doplnit nebo zrušit, bude-li to veřejný zájem vyžadovat.

Odůvodnění:

Na žádost společnosti IMOS Brno, a.s., se sídlem Olomoucká 704/174, Černovice, 627 00 Brno, IČ: 25322257, podané prostřednictvím právnické osoby NVB LINE s.r.o., se sídlem Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, IČ:26979675, byla stanovena přechodná úprava sil. provozu opatřením odboru dopravy MMO č. 6792/25 ze dne 24.6.2025 a opatřením č. 6882/25 z dne 15.9.2025 (prodlouženo a doplněno dodatkem č. 1) pro provádění stavebních prací na revitalizaci tzv. Frýdlanstých mostů v Ostravě na průtahu sil. II/479 ul. 28. října. Jedná se o 0. a 1. etapu prací, při které stavba nárokovala uzavírku ul. Vítkovické do centra, uzavírku jízdního směru do Poruby a následně i uzavírku jízdního směru do centra v ul. 28. října na náměstí s tím, že zde bude provozována náhradní autobusová doprava (NAD) ve směru a v protisměru na jízdním pásu směr centrum. Takovou dopravní situaci umožnila výluka tramvajové provozu na mostech. Nyní se projednává změna již vydaných opatření spočívající v úplné uzavírce nejen směru jízdy do Centra a do Poruby v ul. 28. října na náměstí, ale též v uzavírce směru jízdy v ul. Vítkovické z náměstí k ul. Železárenské, tzn. od Poruby má být uzavřena ul. 28. října de facto v úseku od křižovatky s ul. Janovského. Z důvodu zachování jízdy autobusů MHD, přičemž jde zejména o NAD za vyloučený tramvajový provoz nyní již nejen na mostech, ale též i na ul. Vítkovické, je zachována autobusová HD v protisměru v ul. 28. října, jak shora uvedeno, a také přímo přes Náměstí republiky do a z Poruby a samozřejmě do a z ul. Vítkovické. Ve směru od Poruby je vyvolána změna objížděných tras, kdy dosud je sil. provoz odkláněn na objížděnou trasu v ul. Vítkovické a na most přes ul. Místeckou, po které se vozidla dostanou do původního směru jízdy, tedy do centra, případně do směru Bohumín, Opava. Nyní bude vedena objížděná trasa za nově uzavřený směr od Poruby do centra přes náměstí už od křižovatky ul. 28. října s ul. Výstavní a Novinářskou po ul. Výstavní a Železárenské s napojením na původní objížděnou trasu. Avšak o uzavírce a vedení objížděk rozhoduje příslušný silniční správní úřad podle jiného právního předpisu stejně jako u původní uzavírky. Situace, která se použije jedině v dnech pracovního volna, je vyvolána potřebou stavby vrátit nosná lana a převěsy pro trakční trolejové vedení tramvají, které bylo po zahájení stavby sneseno, a tím připravit podmínky pro obnovení provozu tramvají na náměstí na mostech. Je však potřeba vzít v potaz, že stanovením přechodné úpravy se neposuzuje oprávněnost rozsahu uplatňovaného záboru veřejných komunikací a oprávněnost prováděné stavební činnosti (viz poučení).

Navržené opatření se z hlediska navržených dopr. značek a zařízení jeví jako proporcionální při porovnání požadovaného nového rozsahu záboru vozovek silnice stavbou vč. tím vyvolaných organizačních změn s použitým dopr. značením a dopr. zařízení, jež především zabraňuje vjezdu - kromě autobusů NAD - na část vozovky s probíhajícími stavebními, resp. montážními pracemi. Jestliže by nedošlo k navrženému omezení jízdy, byla by na jedné straně ohrožena bezpečnost práce na stavbě samotné s ohledem na charakter prováděné činnosti, kterou představuje tažení lan nad vozovkou nad tram. tělesem v křižovatce na náměstí, na druhé straně bezpečnost účastníků sil. provozu. Jelikož je zvolený způsob převedení náhradní autobusové dopravy (NAD) přes náměstí a přes mosty v ul. 28. října a nově i v ul. Vítkovické přípustný jen po dobu, kdy je vyloučen provoz tramvají v ul. 28. října a v ul. Vítkovické, zabývá se tím podm. č. 9 nového opatření.



Další užití dopr. značky a zařízení jsou již důsledkem přítomnosti stavebních a montážních prací na vozovce a z toho plynoucí nemožnosti užívat po dobu změny vůbec křižovatku na náměstí individuální dopravou. V ostatních podmínkách stanovené úpravy je garantováno provedení dopr. značení ve shodě se správcem sil. II/4793 a II/479 kterým je Správa silnic Moravskoslezského kraje. p. o., a dotčených místních komunikací I. a II. tř. kterým jsou Ostravské komunikace, a.s., a také provedení dopr. značek a zařízení ve shodě s technickými předpisy platnými pro daný obor činnosti na pozemních komunikacích.

V průběhu projednání bylo zjištěno, že navržené a doplněné přechodné opatření v silničním provozu odpovídá nutným potřebám informování všech dotčených účastníků sil. provozu a nutným potřebám zajištění bezpečnosti jejich pohybu po komunikacích v blízkosti stavby, a že přitom je přechodná úprava navržena k užití jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Přechodné dopr. značení je navrženo podle vyhl. č. 294/2015 Sb. ve znění pozdějších předpisů, detailní umístění je patrné z výkresových příloh. Projednání s dotčenými orgány, zejména s MŘ Policie ČR Ostrava dne 6.11.2025 s kladným výsledkem.

Příloha:

-situační výkresy dle podmínky č. 1

Rozhodnutí o námitkách:

Podle ustanovení §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podání připomínek nebo námitek.

Poučení o odvolání:

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§173, odst. 2, zákona). Opatření obecné povahy podle §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

„otisk úředního razítka“

Ing. Břetislav Glumbík
vedoucí odboru dopravy

-podepsáno elektronicky-



Rozdělovník (datovou schránkou):

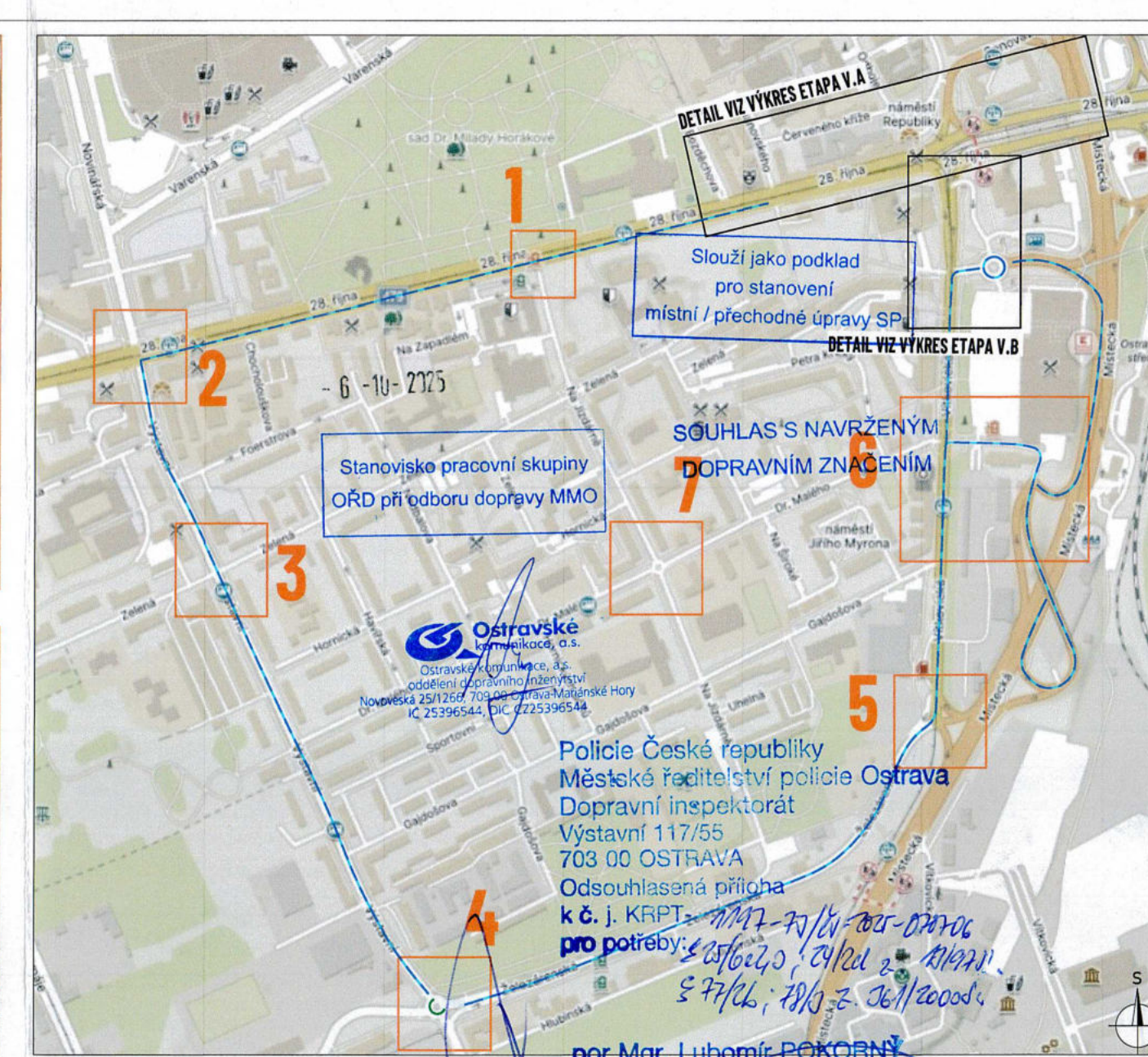
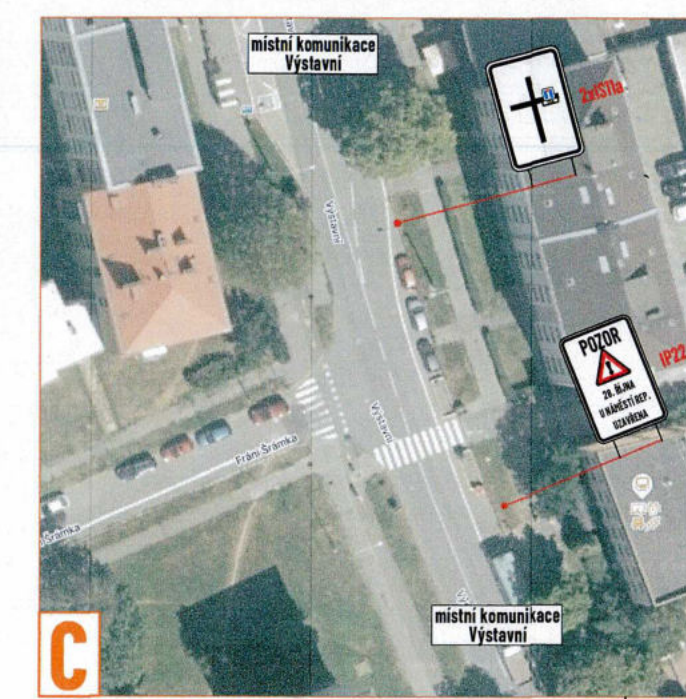
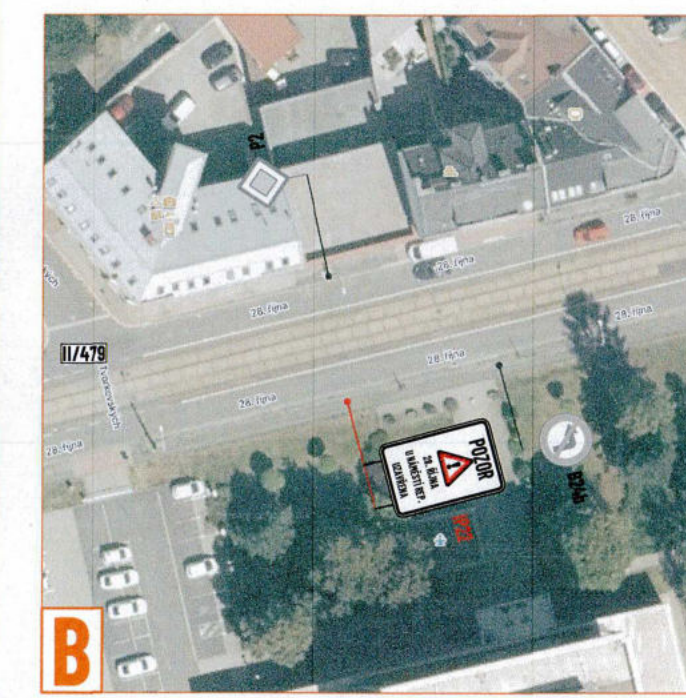
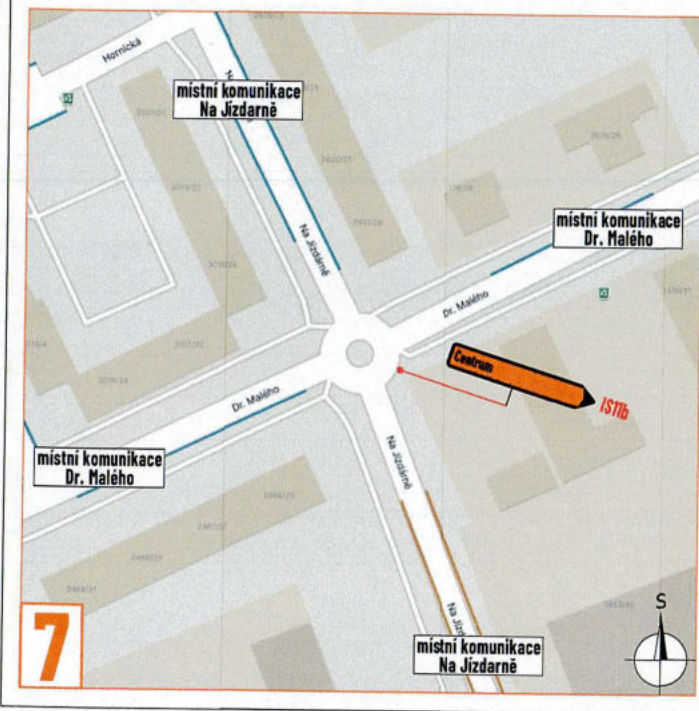
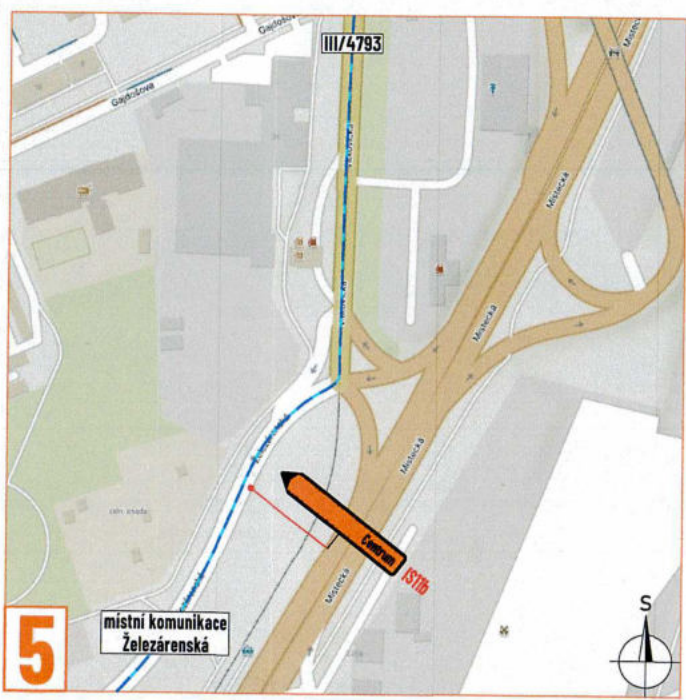
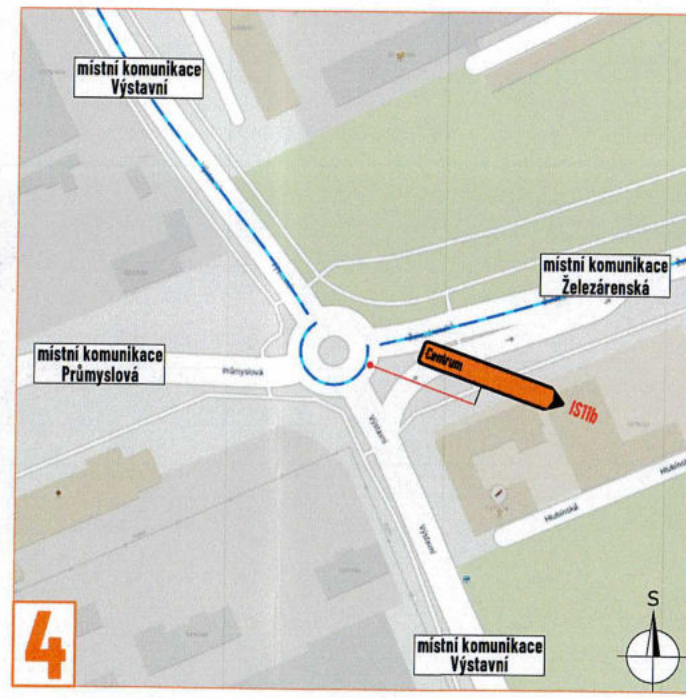
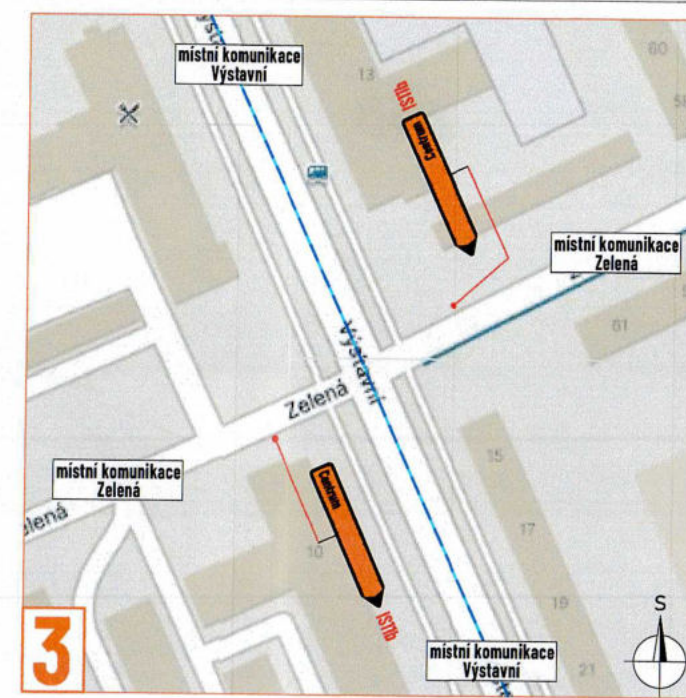
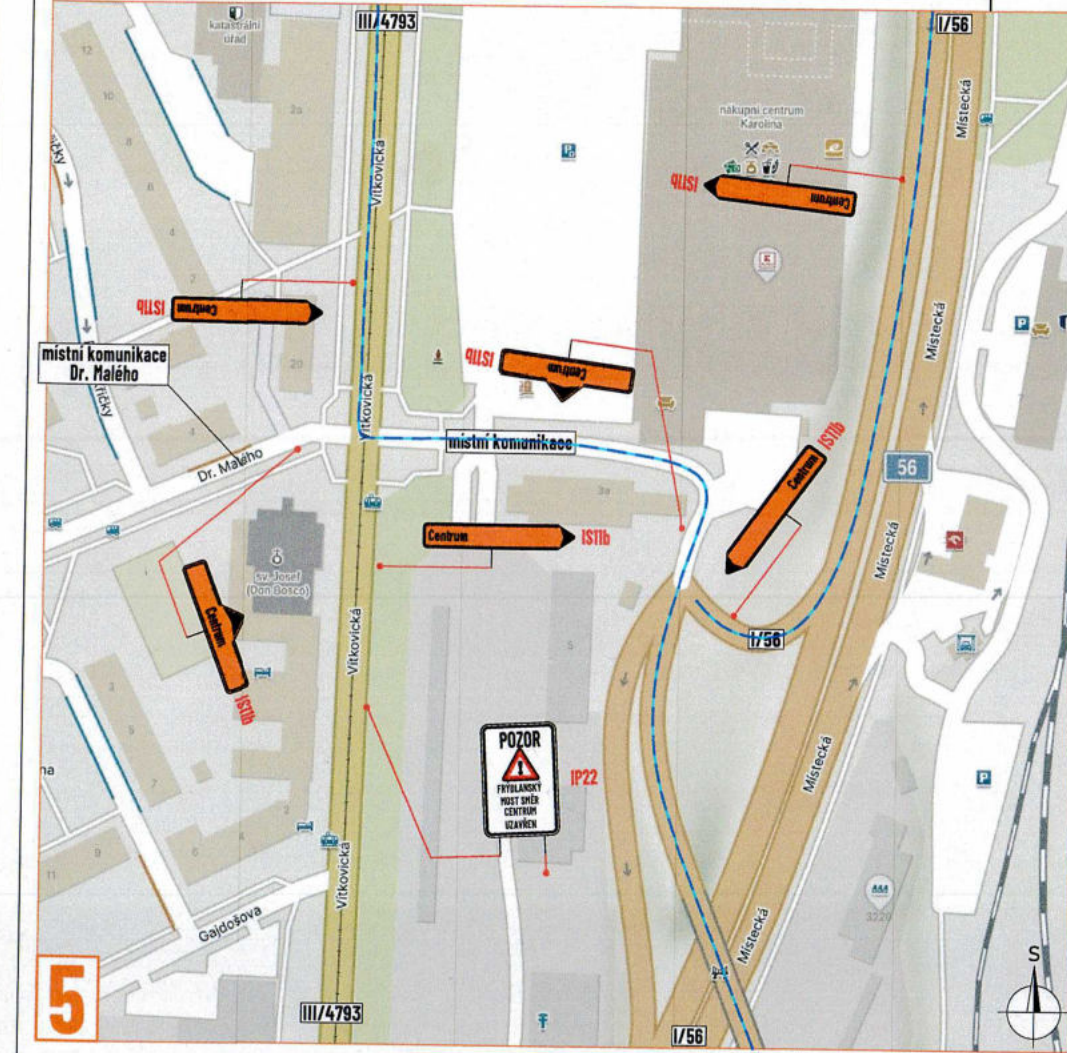
1. NVB LINE s.r.o., Cukrovar 716, 768 21 Kvasice
2. Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 25/1266, 709 00 Ostrava
3. MŘ Policie ČR - DI, Výstavní 55, 703 49 Ostrava
4. SMO, ÚMOb Moravská Ostrava a Přívoz
5. Správa silnic MS kraje, Úprkova 2, 702 23 Ostrava

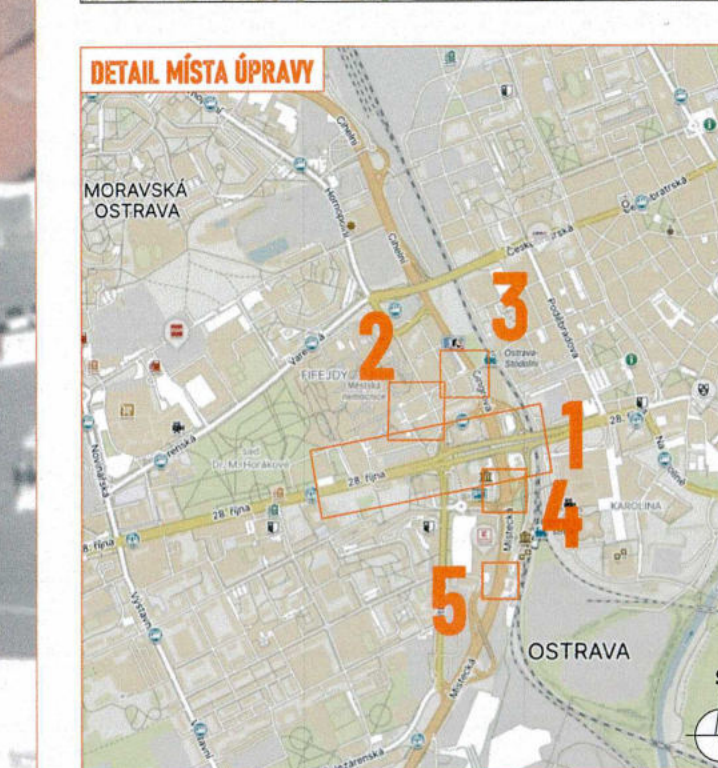
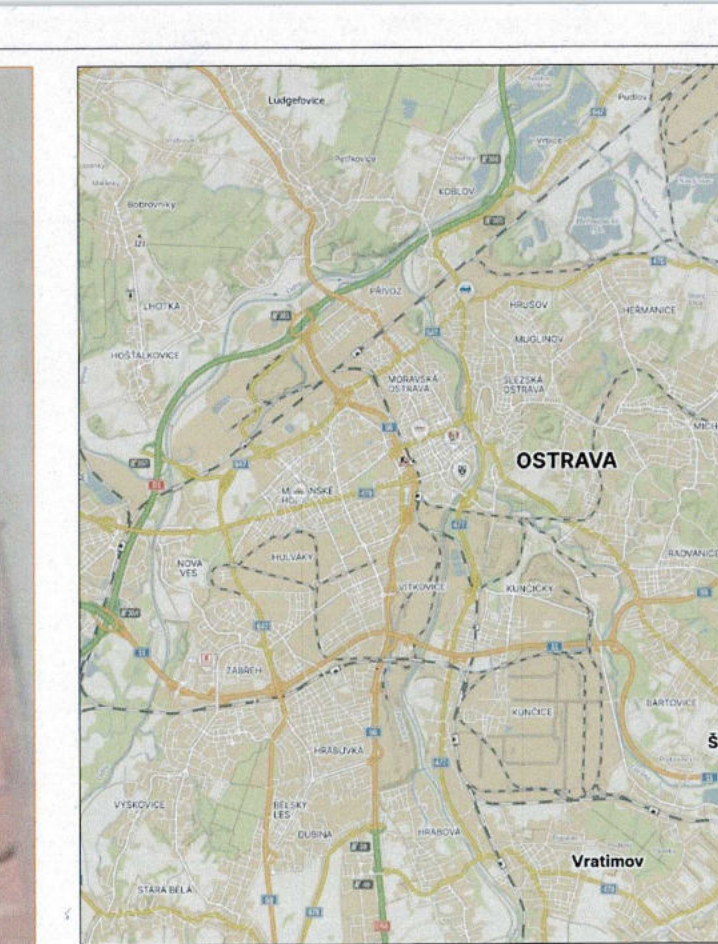
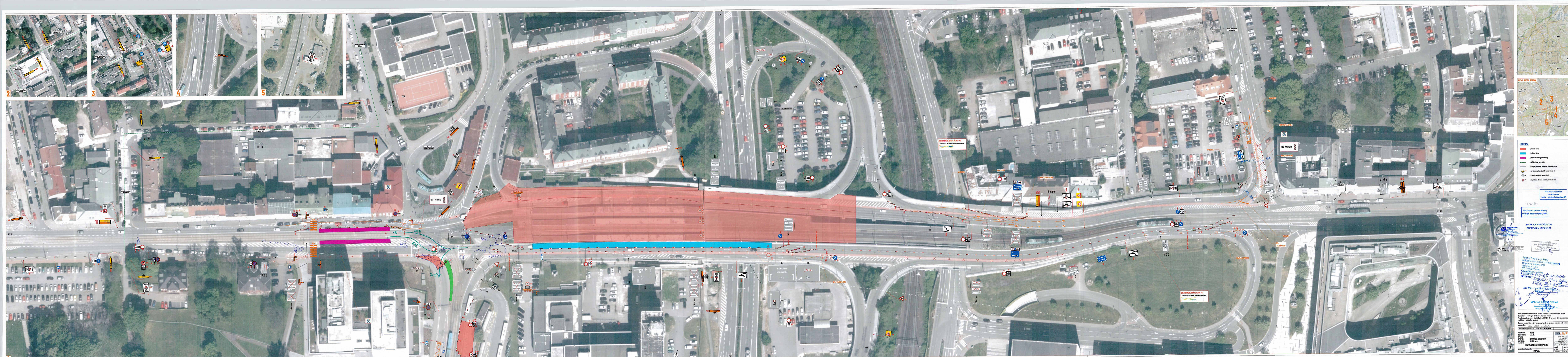
S žádostí o vystavení této veř. vyhlášky na dobu 15-ti dnů (datovou schránkou) :

6. ÚMOb Moravská Ostrava a Přívoz

S žádostí o vystavení této veř. vyhlášky na dobu 15-ti dnů a zaslání potvrzení o době vyvěšení (datovou schránkou) :

7. MMO, odbor vnitřních věcí, odd. SIS -zde





LEGENDA:

-  - pracovní místa
-  - technika stavby
-  - pracovníci transportní zařízení
-  - objektiv krasu pro výhledy
-  - stávající přechodní vodovodní depozit znečištění
-  - navržené přechodní vodní depozit znečištění
-  - stávající vodní depozit znečištění
-  - kompletní stávající vodní depozit znečištění

Stouží jako podklad
pro stanovení
místní / předchozí úpravy ŠP

ROZHLAS S NAVRŽENÝM

1. ☐ Yes, I am a member of the following organization(s):
 2. ☐ No, I am not a member of any organization.
 3. ☐ I am not sure.

Správa školní
Moravskoslezského kraje
připravuje a organizuje
středisko Ostrava
Úpekova 795/1, 782 23 Ostrava
11. únor 2012

Holice České republiky
Městské ředitelství policie Ostrava
Dopravní inspektorát
Václavská 117/85
703 00 OSTRAVA
Odaceřování přilohy
č. 6, j. KRPT.
pro potřeby: M-219-20-1249C
S-101-20-1249H
S-114-20-1249J
por Mgr. Lubomír POKORNÝ
komisár
STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA
Městoředitelství policie
Městský úřad

[illegible]