



Vaše značka:

Ze dne:

Rozdělovník

Č. j.: SMO/721810/25/OD/pro

Sp. zn.: S-SMO/535559/25/OD/4

Vyřizuje: Ing. Tomáš Procházka

Telefon: 599 442 390

E-mail: tomas.prochazka@ostrava.cz

Datum: 21.11.2025

Magistrát města Ostravy odbor vnitřních věcí	
pisemnost ev. č.:	3274
vyvěšena dne	24-11-2025
sňata dne	
za správnost	Jana Moravcová
souběžně zveřejněna na internetu	

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Prodloužení vyhrazeného pruhu pro BUS v ul. 17. listopadu v O.-Porubě

Opatření obecné povahy

podle §§171-173 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů

Příkaz o dopravním značení (trvalém)

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy podle §124, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů věcně příslušný a podle §2, zákona č. 314/2002 Sb. a §19, vyhlášky č. 388/2002 Sb. místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností **stanoví** pro silnice II.-III. tř. a pro místní komunikace I.-II. tř. ve svém územním obvodu ve smyslu §77, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, po vyjádření DI MŘ Policie ČR Ostrava č.j. KRPT-1197-175/ČJ-2025-070706 místní úpravu silničního provozu takto:

Příkaz o dopravním značení č.

11759

ul. 17. listopadu x Dr. Slabihoudka

Podmínky příkazu:

1. Příkaz bude proveden podle ověřené přílohy: **Akce: BUS pruh na ul. 17. listopadu v Porubě (výkr. nečíslovaný, zprac. Dopravní podnik Ostrava a.s., 8/2025, formát A4).**
2. Před realizací dopravního značení dojde k dohodě o jeho budoucím vlastnictví dle §9, odst. 1, zákona č. 13/97 Sb. v platném znění a k převzetí dotčeného úseku od vlastníka (správce) komunikace. Po realizaci dojde k fyzickému předání dotčeného úseku komunikace zpět včetně realizovaného dopravního značení vlastníkov (správci) komunikace v souladu s §12, odst. 1d, téhož zákona, a to ve lhůtě do 7-mi kalendářních dnů.

3. Nedílnou součástí protokolu o předání značení po realizaci vlastníku komunikace bude situace skutečného provedení značení se zohledněním bodů 4 a 5 tohoto příkazu.
4. Před realizací dopravního značení budou ověřeny trasy podzemních vedení a respektovány tak, aby nedošlo k dotčení vedení. Rovněž je třeba respektovat práva vlastníků objektů a nemovitostí na silničním pozemku i mimo něj.
5. Dopravní značení a zařízení užitá podle tohoto příkazu musí splňovat ustanovení §62, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, musí být v souladu se zásadami pro jeho provádění a umísťování. Dále platí, že budou použity výhradně dopravní značky a zařízení schválené k užívání na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů ČR, resp. odpovídající schválenému typu. Současně musí být osazeny dopravní značky a zařízení dle stanovení jiných úřadů (vlastníků) na těch navazujících pozemních komunikacích, kde to příslušnost daná §77, zák. č. 361/2000 Sb. popř. dalšími předpisy vyžaduje a kde to vyplývá z přílohy tohoto příkazu.
6. Termín realizace: **do 22. 6. 2026**
7. ---
8. Oproti výkr. příloze č. 1 se navíc umístí podélná čára přerušovaná č. V2b (3,0/1,0/0,125) -viz vyhl. č. 294/2015 Sb. v platném znění – v ose tram. tělesa (mezi kolejemi) v ul. 17. listopadu v úseku od křižovatky s ul. Dr. Slabihoudka (včetně křižovatky) po nově navrženou dopr. značku svislou IP19 resp. IP20a.

Za splnění podmínek tohoto příkazu zodpovídá:

právnícká osoba Ostravské komunikace, a.s., se sídlem Novoveská 25/1266, 709 00 Ostrava, IČ: 25396544, zodpovědný pracovník: Ing. Pavel Švec, tel.: 724 149 081.

Poučení:

Při nedodržení podmínek příkazu může být na základě ustanovení §42 a, b, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, postupováno vůči odpovědné osobě výzvou osoby pověřené výkonem státního dozoru a při zjištěném neplnění povinností daných uvedeným zákonem i uložení sankce silničním správním úřadem. Tento příkaz o dopravním značení nenahrazuje povolení silničního správního orgánu k dopravnímu připojení podle §10, zákona č. 13/97 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Rovněž nenahrazuje stanovisko dopravního úřadu k změně vedení linek hromadné dopravy osob, k umístění zastávky prostředků hromadné dopravy osob a podobně. V případě dotčení způsobu řízení světelnou signalizací v důsledku tohoto příkazu je možné zde stanovenou místní úpravu provést až po předchozí úpravě SSZ, jež není součástí příkazu. Stanovená úprava neřeší také problematiku kapacit křižovatek, úpravy vozovek apod., což mohou být faktory jinak ovlivňující zvolenou organizaci dopravy, u které je stanovené dopravní značení jen jednou z podmínek zajištění silničního provozu. Pokud výsledkem řízení v uvedených záležitostech je odlišná organizace dopravy než odpovídá tomuto příkazu, musí zodpovědná osoba zajistit změnu příkazu, kterým se značení pro danou akci stanoví, jinak je tento příkaz neplatný a oprávnění z něj vyplývající zanikají. Totéž platí, jestliže úřad příslušný pro navazující pozemní komunikaci stanoví místní úpravu v rozporu s tímto příkazem.

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy si vyhrazuje právo tento příkaz změnit, doplnit nebo zrušit, bude-li to veřejný zájem vyžadovat.

Odůvodnění:

Na podnět právnické osoby Dopravní podnik Ostrava a.s. byl projednán návrh na doplnění dopr. značení v nedávno rekonstruované křižovatce ul. 17. listopadu x Dr. Slabihoudka v Ostravě Porubě. Po dohodě má být realizátorem nové úpravy právnická osoba Ostravské komunikace, a.s. Účelem doplňujícího dopr. značení je prodloužit stávající vyhrazený jízdní pruh na tělese tramvají v ul. 17. listopadu ještě před křižovatkou (z pohledu jízdy od Domova sester), aby autobusy hromadné dopravy mohly jednak využívat v řízení křižovatky fázi pro tramvaje a jednak aby lépe najížděly k nástupnímu ostrůvku tramvajové zastávky „Hlavní třída“, která se nachází za křižovatkou v daném směru. Zastávka je už nyní užívána jako sdružená, tzn. prodloužení vyhraného pruhu naváže na stav.

Navržené opatření se jeví jako proporcionální při porovnání požadovaného účelu – dosažení plynulejší jízdy autobusů HD křižovatkou vč. bezprostřední obsluhy sdružené zastávky „Hlavní Třída“ ve směru jízdy od domova sester (stejně jako je tomu u protisměrné zastávky) - s navrženým trvalým dopr. značením, jež zavádí nově vyhrazený jízdní pruh v úseku před křižovatkou na délku řadícího prostoru křižovatce ve směru od Domova sester a informuje řidiče o začátku vyhr. pruhu a jeho poloze ve vztahu k ostatním jízdním (řadícím,) pruhům. Dále je užito vodorovného dopr. značení, které má být podle podm. č. 8 doplněno navíc o směrové oddělení vyhrazeného jízdního pruhu v ose tram. tělesa od protisměrné části tramvajového pásu podélnou čarou vodorovného dopr. značení, jak je v zájmu bezpečného míjení prostředků HD na tramvajovém tělese v úrovni vozovky.

Jestliže by nedošlo k navrženému opatření, nebyla by možná jízda prostředků HD po tram. tělese přes křižovátku a využití systému řízení tramvají pro autobusy HD. V dalších podmínkách stanovené úpravy je garantováno provedení dopr. značení ve shodě se správcem místních komunikací I. a II. třídy, kterým jsou Ostravské komunikace, a. s., a také provedení dopr. značek a zařízení ve shodě s technickými předpisy platnými pro daný obor činnosti na pozemních komunikacích.

V průběhu projednání bylo zjištěno, že navržené a doplněné přechodné opatření v silničním provozu odpovídá nutným potřebám informování všech dotčených účastníků sil. provozu a nutným potřebám zajištění bezpečnosti jejich pohybu po komunikacích a potřebám řízení sil. provozu za situace s vyhrazeným pruhem a současně že místní úprava je navržena k užití jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Trvalé dopr. značení je navrženo podle vyhl. č. 294/2015 Sb. ve znění pozdějších předpisů, detailní umístění je patrné z výkresové přílohy. Projednání s dotčenými orgány, zejména s MŘ Policie ČR Ostrava, Dopravní inspektorát, se uskutečnilo dne 21.8.2025 s kladným výsledkem.

Příloha:

Situační detailní výkres dle podmínky č. 1

Rozhodnutí o námitkách:

Ve stanovené lhůtě neuplatnil podle ustanovení §172, odst. 5, zákona o správním oránu písemné námitky žádný z vlastníků nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny.



Poučení o odvolání:

Proti rozhodnutí o námitkách se nelze odvolat ani podat rozklad (§172, odst. 5, zákona).
Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§173, odst. 2, zákona).
Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

"otisk úředního razítka"

Ing. Břetislav Glumbík
vedoucí odboru dopravy

-podepsáno elektronicky-

Rozdělovník (datovou schránkou):

- Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 25/1266, 709 00 Ostrava
- MŘ Policie ČR, Dopravní inspektorát, Výstavní 55, 703 49 Ostrava
- SMO, ÚMOB Poruba
- Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, 701 71 Ostrava

K vyvěšení na úřední desku po dobu 15-ti dnů:

- MMO, odbor vnitřních věcí, odd. SIS -zde
- ÚMOB Poruba

21-08-2025

Stanovisko pracovní skupiny
ORD při odboru dopravy MMO

SOUHLAS S NAVRŽENÝM
DOPRAVNÍM ZNAČENÍM

Slouží jako podklad
pro stanovení
místní / přechodné úpravy SP

por. Mgr.
Lubomír Pokorný

Podpsal por. Mgr. Lubomír Pokorný
M. č. 278 793, Ostrava
e-mail: lubomir.pokorny@oprd.cz
Datum: 2025.08.21 13:22:39 +02:00

UÝMENÍ POD
TABULKY BP P.E.
č. 242, nový
TEXT NA EN
RUPE:
MIMO LINKOVÝ
BUS

POLICIE ČR
Městské ředitelství
Dopravní inspektorát
Výstavní č. 55
703 40 Ostrava-Vítkovice

Odsouhlaseno dne: 21. 08. 2025
pod č. j.: KRPD-1117-AJ/2025-07012
Vedoucí DI MR PČR Ostrava
Přítomnost označená:
do: podpis:

Souhlas dle § 77/26 zák. č. 76/2000 Sb.



DZ svislé navrhované



BUS V 15 4x

Poznámka: Dopravní značení zakresleno pouze v rozsahu nutném pro návrh.

Kreslil		Návrh	Kontrola	
P. Fluksa		DPO	Ing. D. Mičák	
Místo: Ostrava - Poruba		Datum: 8/2025		
Akce: BUS pruh na ul. 17. listopadu v Porubě				DP Ostrava a.s. Poděbradova 494/2 Ostrava - Mor. Ostrava odbor dopravní plánování odd. dopravní inženýrství
Termín:				