



Magistrát města Ostravy odbor vnitřních věcí	
písemnost ev. č. :	325
vyvěšena dne :	09-02-2026
sňata dne :	
za správnost :	Lukáš Lukša, DiS.
souběžně zveřejněna na internetu	

Vaše značka:

Ze dne:

Rozdělovník

Č. j.: SMO/096724/26/OD/pro

Sp. zn.: S-SMO/091437/26/OD/3

Vyřizuje: Ing. Tomáš Procházka

Telefon: 599 442 390

E-mail: tomas.prochazka@ostrava.cz

Datum: 6.2.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Ořez stromů podél ul. Mitrovické v Ostravě – Staré Bělé

Opatření obecné povahy

podle §§171-173 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů a podle §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů

Příkaz o dopravním značení (dočasném)

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy podle §124, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů věcně příslušný a podle §2, zákona č. 314/2002 Sb. a §19, vyhlášky č. 388/2002 Sb. místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností **stanoví** pro silnice II.-III. tř. a pro místní komunikace I.-II. tř. ve svém územním obvodu ve smyslu §77, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, se souhlasem DI MŘ Policie ČR Ostrava č.j. KRPT-3125-21/ČJ-2026-070706 přechodnou úpravu silničního provozu takto:

Příkaz o dopravním značení č.

6997/ 26

Ul. Mitrovická

Podmínky příkazu:

1. Příkaz bude proveden podle schválených příloh: **Ořez stromů podél ul. Mitrovické v Ostravě – Staré Bělé, Návrh přechodného dopravního značení (výkr. příl. 1, zprac. Ostravské komunikace, a.s., leden 2026, formát 4A4 + + výpočet řízení kyvadlové signalizace, zprac. dtto, formát A4).**
2. Po uplynutí doby stanovené v bodě č. 6 příkazu bude dopr. značení a zařízení včetně změn v této souvislosti vyvolaných uvedeno do původ. stavu.



3. Dopravní značení a zařízení užívané podle tohoto příkazu musí splňovat ustanovení §62, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, musí být v souladu se zásadami pro jeho provádění a umístování, musí být celoreflexní a lze použít výhradně dopravní značky a zařízení schválené k užívání na pozem. komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů ČR.
4. Značení instalované podle příkazu s výjimkou změn stávajících značek bude provedeno přenosným svislým dopravním značením na červenobíle pruhovaných nosičích, bude respektovat průjezdný (průchozí) profil a rovněž respektovat práva vlastníků objektů a nemovitostí na silničním pozemku i mimo něj. Bude rovněž staticky zabezpečeno a samotné nesmí tvořit překážku sil. prov.
5. Dopravní značení na silnicích II.-III. tř. a místních komunikacích I. a II. tř. dle tohoto příkazu bude realizováno výhradně až po převzetí dotčeného úseku komunikace k realizaci od vlastníka, resp. od jejího správce, po uvedení do původního stavu bude zajištěno předání zpět vlastníkovi (správci).
6. Termín realizace: **23. 2. 2026, 8.30 – 17.00 hod.**
Pokud opatření nenabude účinnosti do očekávaného data zahájení realizace, platí přednostně pro zahájení realizace pozdější datum nabytí účinnosti. Datum ukončení realizace se vlivem toho neprodlužuje!
7. Po dobu uvedenou v bodě č. 6 bude dopravní značení a zařízení udržováno ve stavu odpovídajícím tomuto příkazu a platným zásadám pro jeho provádění a po tuto dobu musí být současně osazeny dopravní značky a zařízení dle stanovení jiných úřadů (vlastníků) na těch navazujících pozemních komunikacích, kde to příslušnost daná §77, zák. č. 361/2000 Sb. popř. dalšími předpisy vyžaduje a kde to vyplývá z přílohy.
8. Kyvadlová světlená signalizace bude osazena při dodržení mj. Technických podmínek č. 81 (II. vydání) schválených Ministerstvem dopravy a tech. předpisů a norem souvisejících a délka cyklu řízení v rozsahu těchto předpisů bude nastavena podle výpočtu řízení v příloze.

Za splnění podmínek tohoto příkazu zodpovídá:

fyzická osoba podnikající Jan Tichý, IČO: 86944487, místem podnikání Nad Rybníkem 816/12, 724 00 Ostrava - Stará Bělá.

Poučení:

Při nedodržení podmínek příkazu může být na základě ustanovení §42 a, b, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, postupováno vůči odpovědné osobě výzvou osoby pověřené výkonem státního dozoru a při zjištěném neplnění povinností daných uvedeným zákonem i uložením sankce silničním správním úřadem.. Tento příkaz o dopravním značení nenahrazuje povolení silničního správního orgánu k užívání komunikace jiným než obvyklým způsobem podle §25, zákona č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, anebo k uzavírce podle §24 téhož zákona. Pokud výsledkem řízení ve věci uvedených povolení je odlišná organizace dopravy než odpovídá tomuto příkazu, jiná omezení sil. provozu a podobně, musí zodpovědná osoba zajistit změnu příkazu, kterým se značení pro danou akci stanoví, jinak je tento příkaz neplatný a oprávnění z něj vyplývající zanikají. Totéž platí, jestliže úřad (vlastník) příslušný pro navazující pozemní komunikace stanoví přechodnou úpravu v rozporu s tímto příkazem. Tento příkaz dále neřeší úpravy vozovek, přemístění zastávek, problematiku kapacit křižovatek apod., což mohou být faktory jinak ovlivňující zvolenou organizaci dopravy, u které je stanovené dopravní značení jen jednou z podmínek zajištění silničního provozu. Zde stanovená přechodná úprava sil. provozu nenahrazuje dočasné zakázání nebo omezení stání nebo zastavení podle §19a zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a neopravňuje k odstranění silničního vozidla z pozemní komunikace ve smyslu §19b téhož zákona.

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy si vyhrazuje právo tento příkaz změnit, doplnit nebo zrušit.



Odůvodnění:

Na žádost fyzické osoby podnikající Jan Tichý, IČO: 86944487, místem podnikání Nad Rybníkem 816/12, 724 00 Ostrava - Stará Bělá, se projednává návrh na dopravní označení udržovacích prací na vzrostlé zeleni nacházející se podél sil. II/478 ul. Mitrovické v Ostravě – Staré Bělé v úseku mezi křižovatkami s ul. Holainova a Smyčkova. Za účelem jednak vytvoření prostoru pro techniku a jednak pro zajištění bezpečného průběhu prací na ořezu stromů podél silnice se požaduje zabránění přilehlého jízdního pruhu silnice, tzn. pruhu směr jízdy do Polanky n/O. Vzhledem k délce úseku, která je daná zadáním ořezu a také nárazovostí prací – činnost má proběhnout za jedinou pracovní směnu – je nezbytné řídit sil. provozu na ponechaném jízdním pruhu střídavě kyvadlovou světelnou signalizací (SSZ). Je však potřeba vzít v potaz, že stanovením přechodné úpravy se neposuzuje oprávněnost rozsahu uplatňovaného záboru veřejných komunikací a oprávněnost prováděné stavební činnosti (viz poučení).

Navržené opatření se jeví jako proporcionální při porovnání požadovaného rozsahu dotčení provozu na silnici II/478 pracemi, tedy při provádění prací pod zábořem vozovky, kdy pro veřejný silniční provoz zůstává k střídavému užívání jeden společný pruh, s navrženým dopr. značením a zařízením vč. zařízení signalizačního, které zabráňuje vjezd vozidel do místa stavebních prací a umožňuje automatické řízení provozu. Jestliže by nedošlo použití přechodné úpravy sil. provozu, mohlo by dojít k ohrožení jak bezpečnosti pracovníků stavby, tak bezpečnosti účastníků sil. provozu, především řidičů, kteří nemají rozhled na konec překážky – pracovního místa. V dalších podmínkách stanovené úpravy je garantováno provedení dopr. značení ve shodě se správcem dotčené silnice II/478, kterým je Správa silnic Moravskoslezského kraje, p.o., a také provedení dopr. značek a zařízení ve shodě s technickými předpisy platnými pro daný obor činnosti na pozemních komunikacích.

V průběhu projednání bylo zjištěno, že navržené a doplněné přechodné opatření v silničním provozu odpovídá nutným potřebám informování všech dotčených účastníků sil. provozu a nutným potřebám zajištění bezpečnosti jejich pohybu po komunikacích v okolí stavby a současně že přechodná úprava je navržena k užití jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Přechodné dopr. značení je navrženo podle vyhl. č. 294/2015 Sb. ve znění pozdějších předpisů, detailní umístění je patrné z výkresových příloh. Projednání s dotčenými orgány, zejména s MŘ Policie ČR Ostrava, Dopravní inspektorát, se uskutečnilo dne 29.1.2026 s kladným výsledkem.

Příloha:

-situační výkresy dle podmínky č. 1

Rozhodnutí o námitkách:

Podle ustanovení §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podání připomínek nebo námitek.



Poučení o odvolání:

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§173, odst. 2, zákona). Opatření obecné povahy podle §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

"otisk úředního razítka"

Ing. Břetislav Glumbík
vedoucí odboru dopravy

-podepsáno elektronicky-

Rozdělovník:

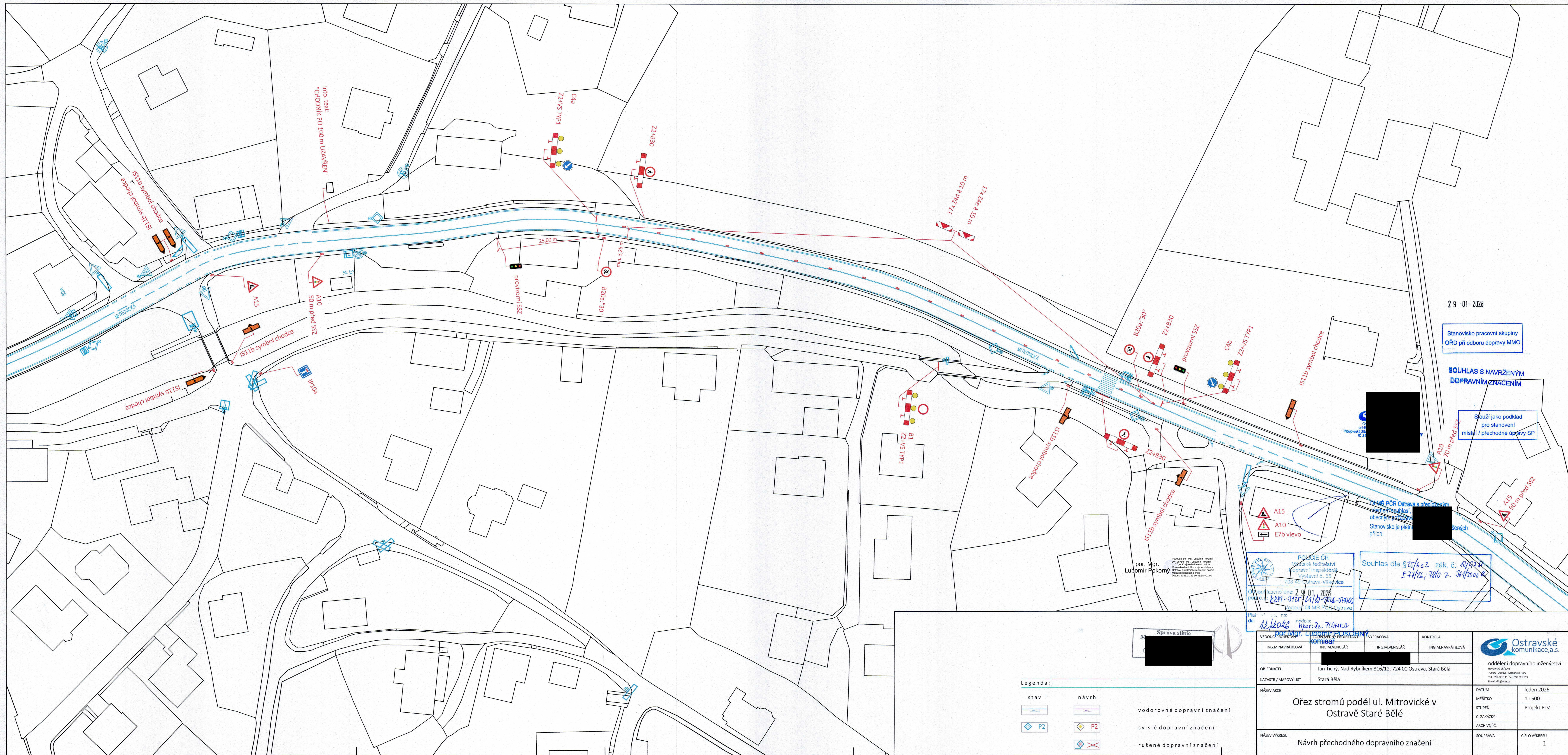
1. Jan Tichý, Nad Rybníkem 816/12, 724 00 Ostrava
2. Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 25/1266, 709 00 Ostrava
3. MŘ Policie ČR - DI, Výstavní 55, 703 49 Ostrava
4. SMO, ÚMOB Stará Bělá
5. Správa silnic Moravskoslezského kraje, p.o., Úprkova 1, 702 23 Ostrava

S žádostí o vystavení této veř. vyhlášky na dobu 15-ti dnů (datovou schránkou) :

6. ÚMOB Stará Bělá

S žádostí o vystavení této veř. vyhlášky na dobu 15-ti dnů a zaslání potvrzení o době vyvěšení (datovou schránkou) :

7. MMO, odbor vnitřních věcí, odd. SIS -zde



Protokol výpočtu - návrh kyvadlového provozu

Název stavby

Ořez stromů, ul. Mitrovická, Stará Bělá

Parametry

Parametry	označ.	směr 1	směr 2	jednotka
Délka uzavírky	L_v	205	205	[m]
Návrhová rychlost	v_v	30	30	[km/h]
Saturovaný tok	S	1500	1500	[pvoz/h]

Intenzita dopravy

směr	I_{OA} [voz/h]	$I_{NA} + I_A$ [voz/h]	$I_{NS} + I_{AK}$ [voz/h]	I_M [voz/h]	I_C [voz/h]	I [voz/h]	I [pvoz/h]
1	262	0	0	0	0	262	262
2	230	0	0	0	0	230	230

Návrh řízení (signální plán)

Parametry	označ.	směr 1	směr 2	jednotka
Mezičasy	t_m	29	29	[s]
Ztrátový čas	L	58		[s]
Stupeň saturace	y	0,17	0,15	[-]
Celkový stupeň saturace	Y	0,33		[-]
Doba cyklu vypočtená	t_c	112		[s]
Doba cyklu zvolená	L	100		[s]
Délky zelených	z	22	20	[s]
Kontrolní součet $t_m + z$	t_{m+z}	100		[s]

Posouzení kapacity

Parametry	označ.	směr 1	směr 2	jednotka
Kapacita	C	330	300	[pvoz/h]
Kontrola	$I < C$	ANO	ANO	
Střední doba zdržení	t_w	52	52	[s]
Délka fronty	L_F	45	40	[m]