

Magistrát města Ostravy
odbor vnitřních věcí

písemnost ev. č. : 2948

vyvěšena dne : 21-10-2025

sňata dne :
za správnost **Jana Moravcová**

souběžně zveřejněna na internetu



Vaše značka:

Ze dne: 29.08.2025

Č. j.: SMO/658753/25/OD/Bal

Sp. zn.: S-SMO/533326/25/OD/5

– dle rozdělovníku –

Vyřizuje: Ing. Libor Baláš

Telefon: 599 442 317

E-mail: libor.balas@ostrava.cz

Datum: 21.10.2025

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Stanovení dopravního značení (trvalého) č.11762/25/Vřesina

Magistrát města Ostravy, odbor dopravy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „dopravní zákon“), věcně příslušný a podle § 1 zákona č. 314/2002 Sb., o stanovení obcí s pověřeným obecním úřadem a ustanovení § 12 vyhlášky č. 346/2020 Sb., o stanovení správních obvodů obcí s rozšířenou působností, území obvodů hlavního města Prahy a příslušnosti některých obcí do jiného okresu, místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností **stanoví** pro silnice II. a III. třídy a pro místní komunikace I. až IV. třídy a veřejně přístupné účelové komunikace ve svém správním obvodu ve smyslu § 77, dopravního zákona, místní úpravu silničního provozu dle situací umístění dopravního značení na silnicích a místních komunikacích v obci Vřesina v rámci akce

„Chodníkové tělese ke hřišti, Vřesina“.

Podmínky stanovení:

1. Stanovení bude provedeno podle v příloze doložené situace umístění dopravního značení, odsouhlasené Policií ČR MŘ DI Ostrava pod č.j. KRPT-219184/ČJ-2025-070706 ze dne 28. 8. 2025.
2. Před realizací dopravního značení budou ověřeny trasy podzemních vedení tak, aby nedošlo k dotčení vedení. Rovněž je třeba respektovat práva vlastníků objektů a nemovitostí na silničním pozemku i mimo něj.
3. Dopravní značení a zařízení užitá podle tohoto stanovení musí splňovat ustanovení § 62 odst. 6 dopravního zákona a vyhlášky č. 294/2015 Sb. provádějící dopravní zákon, musí být v souladu se zásadami pro jeho provádění a umístování dle TP 65, musí být v reflexní úpravě podle ČSN EN 12899-1 a ČSN EN 1436 a lze použít výhradně dopravní značky a zařízení schválené na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy ČR.
4. Termín realizace: do 30. 11. 2025
5. Za správnost osazení dopravního značení zodpovídá Ing. Jan Jemelka, 26. dubna 513/96, 725 27 Ostrava – Plesná, tel 795 476 434.

Poučení:

Toto stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení silničního správního orgánu k užívání komunikace jiným než obvyklým způsobem podle § 25 silničního zákona anebo k uzavěře podle § 24 téhož zákona. Pokud výsledkem řízení ve věci uvedených povolení je odlišná organizace dopravy, než odpovídá tomuto stanovení, jiná omezení silničního provozu a podobně, musí zodpovědná osoba zajistit změnu stanovení, kterým se značení

pro danou akci stanoví, jinak je toto stanovení neplatné a oprávnění z něj vyplývající zanikají. Totéž platí, jestliže úřad (vlastník) příslušný pro navazující pozemní komunikace stanoví přechodnou úpravu v rozporu s tímto stanovením. Toto stanovení dále neřeší úpravy vozovek, problematiku kapacit křižovatek apod., což mohou být faktory jinak ovlivňující zvolenou organizaci dopravy, u které je stanovené dopravní značení jen jednou z podmínek zajištění silničního provozu. Rovněž přiměřenost rozsahu a charakteru akce vůči stanovenému dopravnímu značení garantuje žadatel. Odbor dopravy Magistrátu města Ostrava si vyhrazuje právo stanovení změnit, doplnit anebo zrušit, bude-li to vyžadovat veřejný zájem.

Odůvodnění:

Jednatel společnosti Arctas stavby s.r.o. požádal o stanovení trvalého dopravního značení vyvolaného výstavbou chodníkového tělesa ke hřišti a zastávkového zálivu u silnice III/4692, ul. Osvobození v obci Vřesina. Předmětná místní úprava spočívá v odstranění dopravního značení „Pozor chodci ve vozovce“, v přeložení stávajícího dopravního značení za nově vybudované chodníkové těleso a v instalaci vodorovného dopravního značení V4 a V11a na daném úseku, včetně zastávkového zálivu (viz příloha).

Projekt místní úpravy byl projednán s Policií ČR, MŘ DI Ostrava, bez zásadních námitek. Podrobná situace trvalého dopravního značení je znázorněna v příloženém situačním výkresu.

Rozhodnutí o námitkách:

Ve stanovené lhůtě neuplatnil podle ustanovení § 172 odst. správního řádu u správního orgánu písemné námitky žádný z vlastníků nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny.

Poučení o odvolání:

Proti rozhodnutí o námitkách se nelze odvolat ani podat rozklad (§ 172 odst. 5 správního řádu). Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§ 173 odst. 2 správního řádu). Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Ing. Břetislav Glumbík
vedoucí odboru dopravy

-elektronicky podepsáno-

Přílohy: - situační výkresy úpravy dopravního značení dle podmínky č.1

Úřad obce Vřesina a Středisko informačních služeb magistrátu města Ostravy žádáme, aby tuto veřejnou vyhlášku vystavily na dobu 15 dnů na svých úředních deskách.

Rozdělovník:

1. Ing. Jan Jemelka, 26. dubna 513/96, 725 27 Ostrava – Plesná
2. Obec Vřesina, Hlavní 24, 742 85 Vřesina
3. Policie ČR MŘ DI Ostrava, Výstavní 55, 703 49 Ostrava
4. Správa silnic Moravskoslezského kraje, středisko Ostrava, Úprkova 1, 702 23 Ostrava
5. MMO, odbor vnitřních věcí, odd. SIS – zde

SITUACE
1:250



Legenda stávajících sítí technického vybavení

- kanalizace dešťová
- kanalizace jednotná
- vodovod
- podzemní vedení VN
- nadzemní vedení VN
- podzemní vedení VN
- sčítací vedení

Legenda typů čar

- budovy stáv.
- zpevněné plochy stáv.
- oplocení stáv.
- parcelská hranice
- hranice záchranného území
- svahy stáv.
- sloup stáv.
- uliční vpust stáv.
- UV
- dopravní značení stáv.

- návrh - betonobeton (ISO-01)
- návrh - chodníkové těleso - dlažba se sraženou hranou 5. 60mm (ISO-01)
- návrh - chodníkové těleso - dlažba s rovnou hranou 5. 60mm (ISO-01)
- návrh - slepecká betonová dlažba (červená) 5. 60mm (ISO-01)
- návrh - kontrastní barevný pás bez hradelek (červená) - dlažba s rovnou hranou 5. 60mm (ISO-01)
- návrh - autobusový záliv - asfalt (ISO-01)
- návrh - svaňování (ISO-01)
- návrh - optická zeď (ISO-02)
- návrh - dešťová kanalizace PVC KG DN 300 (ISO-03)
- návrh - uliční vpust LV (ISO-03)
- návrh - šachty Šk (ISO-03)
- návrh - kabely VO uložené v zemi v drátěnce DN75 (ISO-04)
- návrh - svítidla (ISO-04)

kácené stromy

Čtení stavby na objektu:
100 ISO-01 Chodníkové těleso
200 ISO-02 Optická zeď
300 ISO-03 Uliční vpust
400 ISO-04 Velepné osvětlení

POČET CR
Městské ředitelství
Opravené neprojektované
Výstavě č. 15
729 48 Ostrava - Vřesina
Grafická část: 2 8. 08. 2025
pod č. 1: 1:1
Vlastník: Město Ostrava
Pracovní materiál
por. ing. Alois Kofroň
por. Mgr. Lubomír BOKORNY
komise

Souhlas dle § 263 zák. č. 183/2006 Z.
z. o správním řízení

Správní úřad
Moravskoslezského úřadu
Ostrava
Číslo: 15/2025
Datum: 15. 08. 2025



POZNÁMKA:
VŠECHNY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ /SOU ZAKRESLENY ORIENTAČNĚ. PŘED ZAČLENÍM VÝKOPŮ PRACÍ JE
BEZPODMÍNEČNĚ NUTNÉ VYTVÝT A ZAJISTIT POLOHU STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ V CÍLE TRASE VÝKOPU. ZEMNÍ PRÁCE
PŘI KŘÍŽENÍ A SOUBĚHU S OSTATNÍMI INŽENÝRSKÝMI SÍTĚMI JE NUTNÉ PROVÁDĚT ZÁSADNĚ RUČNĚ. SOUBĚH
A KŘÍŽENÍ POZEMNÍCH VEDENÍ BUDOU V SOULADU S ČSN 73605
Drobné rozměry kotev a zámků dle výstavby L 38/2009 Sb. Materiál použitý pro hradelek čerpy musí
splňovat NV 153/2002 S. a TN 7205 12.03.04-06 a podmínky vyplývající z ČSN 73 6110 21 - Projektování mřížové
komunikace.

souřadnicový systém: S-JTSK
výškový systém: B.p.v.

NAVRHL	KRESLIL	VED. PROJ.	PROJEKTOVÁNÍ STAVEB	
ING. ŠIGUT	JAR. ŠIGUT		šigut s.r.o.	
MÍSTO: MORAVSKOSLEZSKÝ ÚŘAD: MAGISTRÁT MĚSTA OSTRAVY			FORMÁT	B4
INVESTOR: OBEC VŘESINA HLAVNÍ 24, 74285 VŘESINA			DATUM	05/2024
ARCE: Chodníkové těleso ke hřišti, Vřesina			ARCH. ČÍSLO	15/2023
ČÁST: D.1.1 STAVEBNÍ ČÁST, D.1.1 OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ			STUPĚŇ PD	DSBP
OBSAH: SITUACE			METRICK	ČÍS. VÝKRESU
100 ISO-01 Chodníkové těleso			1:250	D.1.1.2-1