



Vaše značka:

Ze dne:



- jeho provádění a umístování, musí být celoreflexní a lze použít výhradně dopravní značky a zařízení schválené k užívání na pozem. komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů ČR.
4. Značení instalované podle příkazu s výjimkou změn stávajících značek bude provedeno přenosným svislým dopravním značením na červenobíle pruhovaných nosičích, bude respektovat průjezdný (průchozí) profil a rovněž respektovat práva vlastníků objektů a nemovitostí na silničním pozemku i mimo něj. Bude rovněž staticky zabezpečeno a samotné nesmí tvořit překážku sil. prov.
 5. Dopravní značení na silnicích II.-III. tř. a místních komunikacích I. a II. tř. dle tohoto příkazu bude realizováno výhradně až po převzetí dotčeného úseku komunikace k realizaci od vlastníka, resp. od jejího správce, po uvedení do původního stavu bude zajištěno předání zpět vlastníkovi (správci).
 6. Termín realizace: **1. 11. 2025 - 3. 11. 2025**
Pokud opatření nenabude účinnosti do očekávaného data zahájení realizace, platí přednostně pro zahájení realizace pozdější datum nabytí účinnosti. Datum ukončení realizace se vlivem toho neprodlužuje!
 7. Po dobu uvedenou v bodě č. 6 bude dopravní značení a zařízení udržováno ve stavu odpovídajícím tomuto příkazu a platným zásadám pro jeho provádění a po tuto dobu musí být současně osazeny dopravní značky a zařízení dle stanovení jiných úřadů na těch navazujících pozemních komunikacích, kde to příslušnost daná §77, zák. č. 361/2000 Sb. popř. dalšími předpisy vyžaduje a kde to vyplývá z přílohy.

Za splnění podmínek tohoto příkazu zodpovídá:

právnícká osoba MSEM, a.s., se sídlem Collo-louky 126, 738 01 Frýdek-Místek, IČ:64610080, zodpovědný pracovník: Ing. Lukáš Šilbach, tel.: 730 579 529.

Poučení:

Při nedodržení podmínek příkazu může být na základě ustanovení §42 a, b, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, postupováno vůči odpovědné osobě výzvou osoby pověřené výkonem státního dozoru a při zjištěném neplnění povinností daných uvedeným zákonem i uložení sankce silničním správním úřadem.. Tento příkaz o dopravním značení nenahrazuje povolení silničního správního orgánu k užívání komunikace jiným než obvyklým způsobem podle §25, zákona č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, anebo k uzavírce podle §24 téhož zákona. Pokud výsledkem řízení ve věci uvedených povolení je odlišná organizace dopravy než odpovídá tomuto příkazu, jiná omezení sil. provozu a podobně, musí zodpovědná osoba zajistit změnu příkazu, kterým se značení pro danou akci stanoví, jinak je tento příkaz neplatný a oprávnění z něj vyplývající zanikají. Totéž platí, jestliže úřad příslušný pro navazující pozemní komunikace stanoví přechodnou úpravu v rozporu s tímto příkazem. Tento příkaz dále neřeší úpravy světelných signalizačních zařízení, úpravy vozovek, přemístění zastávek, problematiku kapacit křižovatek apod., což mohou být faktory jinak ovlivňující zvolenou organizaci dopravy, u které je stanovené dopravní značení jen jednou z podmínek zajištění silničního provozu. Zde stanovená přechodná úprava sil. provozu nenahrazuje dočasné zakázání nebo omezení stání nebo zastavení podle §19a zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a neopravňuje k odstranění silničního vozidla z pozemní komunikace ve smyslu §19b téhož zákona.

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy si vyhrazuje právo tento příkaz změnit, doplnit nebo zrušit, bude-li to veřejný zájem vyžadovat.

Odůvodnění:

Na žádost právnické osoby MSEM, a.s., se sídlem Collo-louky 126, 738 01 Frýdek-Místek, IČ:64610080, byl projednán návrh na přechodné dopravní označení stavebních prací na havarijní opravě povrchu sil. II/647 ul. Plzeňské v Ostravě – Hulvákách za křižovatkou s ul. U Koupaliště, tzn. u střelnice. Jde o nápravu poškození povrchu jízdního pruhu silnice směr Zábřeh (O.-Jih) vzniklého při nedávném podvrtávání silnice za účelem uložení sítě VN. S ohledem na rozsah nutné opravy se zabírá pravý jízdní pruh v daném směru jízdy v délce cca 40m, veřejný provoz bude používat levý jízdní pruh směrově rozdělené čtyřpruhové komunikace. Je však potřeba vzít v potaz, že stanovením přechodné úpravy se neposuzuje oprávněnost rozsahu uplatňovaného omezení veřejného provozu a oprávněnost prováděné činnosti (viz poučení).

Situace se označí informativním a výstražným dopr. značením a pracovní místo se vymezí směrovacími deskami (viz vyhl. č. 294/2015 Sb. v platném znění). Z důvodu kolize prací s vyznačeným přechodem pro chodce přes ul. Plzeňskou bude přechod dočasně pro chodce zrušen, což se však dopravně označí na souběžných chodnících, jež nejsou součástí silnice a jsou pod rozhodovací pravomocí ÚMOb Mariánské Hory a Hulváky. Navržené opatření se jeví jako proporcionální při porovnání požadovaného rozsahu činnosti, která má probíhat na vozovce silnice II/647 a použitou přechodnou úpravou. Jestliže by nedošlo k navrženému dopr. označení pracovního místa, mohla by být na jedné straně ohrožena bezpečnost pracovníků stavby, na druhé straně i samotných účastníků sil. provozu. V podmínkách stanovené úpravy je garantováno provedení dopr. značení ve shodě se správcem dotčené silnice II/647, kterým je Správa silnic Moravskoslezského kraje, p. o., a také provedení dopr. značek a zařízení ve shodě s technickými předpisy platnými pro daný obor činnosti na pozemních komunikacích. V podmínkách se neuplatnil požadavek z projednání provádět akci jen o víkendových dnech, jelikož podle zjištění správce silnice v malém opravovaném rozsahu není reálné získat asfaltovou směs vhodnou k použití na konečnou úpravu krytu silnice.

V průběhu projednání bylo zjištěno, že navržené a doplněné přechodné opatření v silničním provozu odpovídá nutným potřebám informování všech dotčených účastníků sil. provozu a nutným potřebám zajištění bezpečnosti jejich pohybu po komunikacích v blízkosti stavby a že současně přechodná úprava je navržena k užití jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Přechodné dopr. značení je navrženo podle vyhl. č. 294/2015 Sb. ve znění pozdějších předpisů, detailní umístění je patrné z výkresových příloh. Projednání s dotčenými orgány, zejména s MŘ Policie ČR Ostrava, Dopravní inspektorát, se uskutečnilo dne 2.10.2025 s kladným výsledkem.

Příloha:

-situační výkresy dle podmínky č. 1

Rozhodnutí o námitkách:

Podle ustanovení §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podání připomínek nebo námitek.

Poučení o odvolání:

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§173, odst. 2, zákona). Opatření obecné povahy podle §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

"otisk úředního razítka"

Ing. Břetislav Glumbík
vedoucí odboru dopravy

-podepsáno elektronicky-

Rozdělovník (datovou schránkou):

1. MSEM, a.s., Collo-louky 126, 738 01 Frýdek-Místek
2. SMO, ÚMOb Mariánské Hory a Hulváky
3. Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 25/1266, 709 00 Ostrava
4. MŘ Policie ČR - DI, Výstavní 55, 703 49 Ostrava
5. Správa silnic MS kraje, Úprkova 1, 702 23 Ostrava

S žádostí o vystavení této veř. vyhlášky na dobu 15-ti dnů (datovou schránkou) :

6. ÚMOb Mariánské Hory a Hulváky

S žádostí o vystavení této veř. vyhlášky na dobu 15-ti dnů a zaslání potvrzení o době vyvěšení (datovou schránkou) :

7. MMO, odbor vnitřních věcí, odd. SIS -zde

