



Vaše značka:

Ze dne:

Rozdělovník

Č. j.: SMO/079603/25/OD/pro

Sp. zn.: S-SMO/070139/25/OD/3

Vyřizuje: Ing. Tomáš Procházka

Telefon: 599 442 390

E-mail: tomas.prochazka@ostrava.cz

Datum: 5.2.2025

Magistrát města Ostravy
odbor vnitřních věcí

písemnost ev. č.: 265

vyvěšena dne: - 6 - 02 - 2025

sňata dne:

za správnost: Klára Skříčková, DiS.

souběžně zveřejněna na internetu

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Vyhrazený pruh pro BUS v ul. Opavské v Ostravě – Svinově a Nové Vsi

Opatření obecné povahy

podle §§171-173 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů a podle §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů

Příkaz o dopravním značení (dočasném)

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy podle §124, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů věcně příslušný a podle §2, zákona č. 314/2002 Sb. a §19, vyhlášky č. 388/2002 Sb. místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností **stanoví** pro silnice II.-III. tř. a pro místní komunikace I.-II. tř. ve svém územním obvodu ve smyslu §77, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, se souhlasem DI MŘ Policie ČR Ostrava KRPT-2821-1197-20/ČJ-2025-070706 přechodnou úpravu silničního provozu takto:

Příkaz o dopravním značení č.

6677 / 25

ul. 28. října / Opavská

Podmínky příkazu:

1. Příkaz bude proveden podle ověřených příloh: **BUS pruh v ul. 28- října mezi křiž. U Vodárny a Svinovskými mosty, Návrh řešení - DDZ (výkr. č. 1A, 1B, 1C, 1D, zprac. Ostravské komunikace, a.s., leden 2025, 4x formát A4).**
2. Po uplynutí doby stanovené v bodě č. 6 příkazu bude dopr. značení a zařízení včetně změn v této souvislosti vyvolaných uvedeno do původ. stavu.
3. Dopravní značení a zařízení užitá podle tohoto příkazu musí splňovat ustanovení §62, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, musí být v souladu se zásadami pro jeho provádění a umísťování, musí být celoreflexní a lze použít výhradně dopravní značky a zařízení schválené k užívání na pozem. komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů ČR.



4. Značení instalované podle příkazu s výjimkou změn stávajících značek bude provedeno přenosným svislým dopravním značením na červenobíle pruhovaných nosičích, bude respektovat průjezdný (průchozí) profil a rovněž respektovat práva vlastníků objektů a nemovitostí na silničním pozemku i mimo něj. Bude rovněž staticky zabezpečeno a samotné nesmí tvořit překážku sil. prov.
5. Dopravní značení na silnicích II.-III. tř. a místních komunikacích I. a II. tř. dle tohoto příkazu bude realizováno výhradně až po převzetí dotčeného úseku komunikace k realizaci od vlastníka, resp. od jejího správce, po uvedení do původního stavu bude zajištěno předání zpět vlastníkovi (správci).
6. Termín realizace: **02/2025 – 12/2026**
Pokud opatření nenabude účinnosti do předpokládaného data zahájení realizace, platí pro zahájení realizace pozdější datum nabytí účinnosti. Datum ukončení realizace se vlivem toho neprodlužuje!
7. Po dobu uvedenou v bodě č. 6 bude dopravní značení a zařízení udržováno ve stavu odpovídajícím tomuto příkazu a platným zásadám pro jeho provádění a po tuto dobu musí být současně osazeny dopravní značky a zařízení dle stanovení jiných úřadů (vlastníků) na těch navazujících pozemních komunikacích, kde to příslušnost daná §77, zák. č. 361/2000 Sb. popř. dalšími předpisy vyžaduje a kde to vyplývá z přílohy.

Za splnění podmínek tohoto příkazu zodpovídá:

právnícká osoba Ostravské komunikace, a.s., se sídlem Novoveská 25/1266, 709 00 Ostrava, IČ: 25396544, zodpovědný pracovník: Ing. Pavel Švec, tel.: 724 149 081.

Poučení:

Při nedodržení podmínek příkazu může být na základě ustanovení §42 a, b, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, postupováno vůči odpovědné osobě výzvou osoby pověřené výkonem státního dozoru a při zjištěném neplnění povinností daných uvedeným zákonem i uložením sankce silničním správním úřadem.. Tento příkaz o dopravním značení nenahrazuje povolení silničního správního orgánu k užívání komunikace jiným než obvyklým způsobem podle §25, zákona č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, anebo k uzavírce podle §24 téhož zákona. Pokud výsledkem řízení ve věci uvedených povolení je odlišná organizace dopravy než odpovídá tomuto příkazu, jiná omezení sil. provozu a podobně, musí zodpovědná osoba zajistit změnu příkazu, kterým se značení pro danou akci stanoví, jinak je tento příkaz neplatný a oprávnění z něj vyplývající zanikají. Totéž platí, jestliže úřad (vlastník) příslušný pro navazující pozemní komunikace stanoví přechodnou úpravu v rozporu s tímto příkazem. Tento příkaz dále neřeší úpravy světelných signalizačních zařízení, úpravy vozovek, přemístění zastávek, problematiku kapacit křižovatek apod., což můžou být faktory jinak ovlivňující zvolenou organizaci dopravy, u které je stanovené dopravní značení jen jednou z podmínek zajištění silničního provozu. Zde stanovená přechodná úprava sil. provozu nenahrazuje dočasné zakázání nebo omezení stání nebo zastavení podle §19a zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a neopravňuje k odstranění silničního vozidla z pozemní komunikace ve smyslu §19b téhož zákona.

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy si vyhrazuje právo tento příkaz změnit, doplnit nebo zrušit, bude-li to veřejný zájem vyžadovat.

Odůvodnění:

Na žádost právnícké osoby Ostravské komunikace, a.s., se sídlem Novoveská 25/1266, 709 00 Ostrava, IČ: 25396544, byl projednán návrh na dopr. označení vyhrazeného jízdního pruhu na sil. II/479 ul. Opavské a 28. října v Ostravě Svinově a Nové Vsi jako dočasného opatření po dobu



zvýšené intenzity sil. provozu na silnici v důsledku rekonstrukce mostu na sil. I/11 Rudné přes ul. Polaneckou v Ostravě – Svinově. K vyznačení vyhrazeného jízdního pruhu se využije zpevněná krajnice, resp. v místech před a za mimoúrovňovými kříženími se využije odbočovací a připojovací pruh. Šířkově bude z důvodu dodržení parametrů vyhrazeného pruhu nutné zúžit o 0,25m stávající průběžný pravý jízdní pruh, oba přímé jízdní pruhy zůstanou zachovány, vzhledem k navrženému řešení však bude na dobu opatření snížena nejvyšší dovolená rychlost na silnici na 60 km/h ze současných 80 km/h, což je podstatné i s ohledem na převedení jízdy cyklistů do průběžného jízdního pruhu po dobu opatření. Úprava je vyvolaná požadavkem Dopravního podniku Ostrava a.s. a má za cíl umožnit neovlivněný průjezd prostředků MHD úsekem silnice, v kterém se projevují zvýšené intenzity sil. provozu vzdutím dopr. proudu na komunikaci. Zvýšení využití silnice je dáno jejím souběhem se sil. I/11 ul. Rudnou, na které probíhají do konce r. 2026 práce na rekonstrukci mostu přes ul. Polaneckou a na které jsou vlivem stavebních prací sníženy počty jízdních pruhů. Termín pro realizaci přechodné úpravy – BUS pruhu je tak závislý na době provádění rek. mostů v ul. Rudné.

Navržené opatření se jeví jako proporcionální při porovnání požadované změny organizace sil. provozu – zavedení nového vyhrazeného pruhu - s použitým informativním a zákazovým dopr. značením, jež jednak jiným vozidlům omezuje vjezd na vyhrazený jízdní pruh podle stanovení zákona č. 361/2000 sb. ve znění pozdějších předpisů a jednak snižuje nejvyšší dovolenou rychlost jízdy. Na připojujících se větvích silničních ramp se také upozorňují řidiči na změněný počet jízdních pruhů na hlavní komunikaci. Jestliže by nedošlo k navrženému opatření, byla by při zachování současné organizace provozu zdržována veřejná hromadná doprava, což je v rozporu s veřejným zájmem na preferenci hromadného přepravování osob po komunikační síti města. V podmínkách stanovené úpravy je dále garantováno provedení dopr. značení ve shodě se správcem dotčené sil. II/479, kterým je správa silnic Moravskoslezského kraje, a se správcem dotčených místních komunikací I. a II. tř., kterým je sám žadatel, a také provedení dopr. značek a zařízení ve shodě s technickými předpisy platnými pro daný obor činnosti na pozemních komunikacích. Přechodné dopr. značení je navrženo podle vyhl. č. 294/2015 Sb. ve znění pozdějších předpisů, detailní umístění je patrné z výkresových příloh.

V průběhu dosavadního projednání bylo také zjištěno, že navržené přechodné opatření v silničním provozu odpovídá nutným potřebám informování všech dotčených účastníků sil. provozu a nutným potřebám zajištění bezpečnosti jejich pohybu po komunikacích v úseku dotčeném opatřením, tzn. že přechodná úprava je navržena k užití jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Projednání s dotčenými orgány, zejména s MŘ Policie ČR Ostrava, Dopravní inspektorát, se uskutečnilo dne 30. 1. 2025 s kladným výsledkem.

Příloha:

-situační výkresy dle podmínky č. 1

Rozhodnutí o námitkách:

Podle ustanovení §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podání připomínek nebo námitek.



Poučení o odvolání:

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§173, odst. 2, zákona). Opatření obecné povahy podle §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

"otisk úředního razítka"

Ing. Břetislav Glumbík
vedoucí odboru dopravy

-podepsáno elektronicky-

Rozdělovník (datovou schránkou):

1. Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 25/1266, 709 00 Ostrava
2. MŘ Policie ČR - DI, Výstavní 55, 703 49 Ostrava
3. SMO, ÚMOb Svinov
4. SMO, ÚMOb Nová Ves
5. Správa silnic Moravskoslezského kraje, p.o., Úprkova 1, 702 23 Ostrava

S žádostí o vystavení této veř. vyhlášky na dobu 15-ti dnů (datovou schránkou) :

6. ÚMOb Svinov
7. ÚMOb Nová Ves

S žádostí o vystavení této veř. vyhlášky na dobu 15-ti dnů a zaslání potvrzení o době vyvěšení (datovou schránkou) :

8. MMO, odbor vnitřních věcí, odd. SIS -zde









