

Magistrát města Ostravy
odbor vnitřních věcí
písemnost ev. č.: 244
vyvěšena dne: 29-01-2026
sňata dne: _____
za správnou: Jana Moravcová
souběžně zveřejněna na internetu



Vaše značka:

Ze dne:

Č. j.: SMO/068133/26/OD/Řič

Sp. zn.: S-SMO/065917/26/OD/3

- dle rozdělovníku -

Vyřizuje: Bc. Pavla Řičicová

Telefon: 599 442 342

E-mail: pavla.ricicova@ostrava.cz

Datum: 28.1.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Návrh Opatření obecné povahy č. 908 - Nové světelné signalizační zařízení u přechodu pro chodce s novým cyklistickým přejezdem na ul. Dr. Martinka v Ostravě – Hrabůvce

- **Zveřejnění návrhu opatření obecné povahy**
- **Výzva k podání připomínek**
- **Určení lhůty**

Dne 27.1.2026 obdržel Magistrát města Ostravy, odbor dopravy, návrh Ostravských komunikací, a.s. na vydání opatření obecné povahy – místní úpravy silničního provozu spočívající v osazení stávajícího přechodu pro chodce přes na ulici Dr. Martinka v Ostravě – Hrabůvce světelným signalizačním zařízením (dále jen „SSZ“).

Magistrát města Ostravy, odbor dopravy, podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, věcně a podle § 1 zákona č. 314/2002 Sb., o stanovení obcí s pověřeným obecním úřadem a ustanovení § 12 vyhlášky č. 346/2020 Sb., o stanovení správních obvodů obcí s rozšířenou působností, území obvodů hlavního města Prahy a příslušnosti některých obcí do jiného okresu, místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností,

zveřejňuje

návrh opatření obecné povahy ve smyslu ustanovení § 172 odst. 1 zákona č. 500/2022 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“). Návrh opatření obecné povahy je zveřejněn v příloze této veřejné vyhlášky a způsobem umožňující dálkový přístup na webových stránkách www.ostrava.cz.

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy podle § 172 odst. 1 a podle § 172 odst. 5 správního řádu

vyzývá



dotčené osoby, aby k návrhu opatření **ve lhůtě 30 dnů** ode dne zveřejnění podávaly připomínky, anebo námitky a vlastníky nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, aby podali proti návrhu opatření písemné odůvodněné námitky **v zákonné lhůtě 30 dnů** ode dne jeho zveřejnění.

Poučení

Podle ustanovení § 172 správního řádu mohou opatřením dotčené osoby a dotčení vlastníci nemovitostí podávat připomínky nebo námitky k jeho návrhu, resp. v případě vlastníků nemovitostí písemné odůvodněné námitky. Vlastníkům zákon k tomu určuje lhůtu 30 dnů. Vzhledem k tomu, že dotčeným osobám na rozdíl od dotčených vlastníků nemovitostí nestanoví zákon lhůtu k podání připomínek nebo námitek, určil tuto lhůtu správní orgán, a to v totožné délce 30 dnů od zveřejnění. Dnem zveřejnění je poslední den lhůty určené pro vyvěšení na úřední desce. K později uplatněným námitkám nebo připomínkám se nepřihlíží a zmeškání úkonu nelze prominout.

Návrh byl projednán s dotčenými orgány ve smyslu ustanovení §172, odst. 1, správního řádu, zejména s příslušným orgánem Policie ČR, se souhlasným stanoviskem bez připomínek.

Středisko informačních služeb Magistrátu města Ostravy, ÚMOb Ostrava-Jih žádáme, aby tato veřejná vyhláška byla vyvěšena na jejich úřední desce po dobu 15 dnů a poté zaslána zpět s potvrzením o době vyvěšení.“

Ing. Břetislav Glumbík,
vedoucí odboru dopravy
-podepsáno elektronicky-

Příloha

- návrh opatření obecné povahy

Rozdělovník

Ostravské komunikace, a. s., Novoveská 1266/25, 709 00 Ostrava–Mariánské Hory - DS
Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, 702 00 Moravská Ostrava – DS
Policie ČR, Dopravní inspektorát MŘ Ostrava, Výstavní 55, 703 49 Ostrava-Vítkovice – DS
Městský obvod Ostrava-Jih, Horní 791/3, 700 30 Ostrava-Hrabůvka – DS

K vyvěšení na úřední desku

MMO, odbor vnitřních věcí, odd. SIS – zde
Městský obvod Ostrava-Jih, Horní 791/3, 700 30 Ostrava-Hrabůvka – DS

Příloha:

Návrh Opatření obecné povahy č. 908 - Nové světelné signalizační zařízení u přechodu pro chodce s novým cyklistickým přejezdem na ul. Dr. Martíňka v Ostravě – Hrabůvce

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy (dále jen úřad), úřad obce s rozšířenou působností pro silnice II. a III. tř. a pro místní komunikace I. a II. tř. ve svém územním obvodu, věcně příslušný podle ust. § 124, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „silniční zákon“), místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností dle ust. § 12 vyhlášky č. 346/2020 Sb., o stanovení správních obvodů obcí s rozšířenou působností, území obvodů hlavního města Prahy a příslušnosti některých obcí do jiného okresu

stanoví

opatřením obecné povahy podle ust. § 171-173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“) a podle ust. § 77, odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. silničního zákona úpravu provozu na pozemní komunikaci spočívající v osazení nového světelného signalizačního zařízení (SSZ) podle schválené projektové dokumentace se souhlasem dopravního inspektorátu Policie ČR

na přechodu pro chodce a cyklistické přejezdu na ul. Dr. Martíňka v Ostravě – Hrabůvce

Podmínky stanovení

1. Stanovení bude provedeno v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, včetně příslušných českých technických norem ČSN a technických podmínek Ministerstva dopravy věci se týkajících.
2. Řízení provozu předmětnými světelnými signály bude zajištěno podle příslušného aktuálního signálního plánu a týdenní telematiky zpracovaných podle zásad uvedených v technických podmínkách Ministerstva dopravy TP 81 „Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení provozu na pozemních komunikacích“
3. Termín realizace: k termínu uvedení souvisejících stavebních úprav do užívání, nejpozději do 31.3.2026.
4. Osoba zodpovědná za odborné provedení OOP a splnění jeho podmínek: Ostravské komunikace, a. s., Novoveská 1266, 709 00 Ostrava, p. Michal Menšík, tel.: 724 149 082
5. Bude stanovena místní úprava dopravního značení, která bude předmětem samotného stanovení místní úpravy.

Odůvodnění

Úřad obdržel od společnosti Ostravské komunikace a.s. návrh na stanovení místní úpravy provozu, která se týká osazení stávajícího přechodu pro chodce a nového přilehlého cyklistického přejezdu přes vozovku na ul. Dr. Martíňka v Ostravě – Hrabůvce novým SSZ. Přechod pro chodce s nově vybudovaným přejezdem pro cyklisty byl vybaven SSZ z důvodu zvýšení intenzity dopravy pro zajištění vyšší bezpečnosti nejen chodců a cyklistů, ale i automobilové dopravy, přejíždějící přes tramvajový pás. S ohledem na způsob křížení jednotlivých proudů dopravy se v místě dlouhodobě vytvářejí situace se zvýšeným rizikem vzniku kolizí.



Zavedení řízeného přecházení a přejezdu pomocí světelné signalizace je proto považováno za nezbytné. SSZ umožní koordinované oddělení jednotlivých skupin účastníků provozu, čímž se sníží pravděpodobnost vzniku nebezpečných situací a zlepší se celková přehlednost dopravního prostoru. Navržená úprava tak přispívá k posílení bezpečnosti chodců, cyklistů i řidičů motorových vozidel a současně minimalizuje rizika plynoucí z jejich vzájemného pohybu. Opatření je v plném souladu s veřejným zájmem na ochraně života, zdraví a majetku a odpovídá dlouhodobé strategii města v oblasti zvyšování bezpečnosti silničního provozu.

Při vydání OOP, kterým se stanoví místní úprava provozu, vycházel silniční správní úřad především z obsahu žádosti a jejích příloh. Podklady pro žádost byly projednány a schváleny v rámci Pracovní skupiny organizace a řízení dopravy při odboru dopravy, za účasti zástupců dotčeného orgánu – Policie ČR – Dopravního inspektorátu Ostrava. Na jejich podkladě dospěl úřad k závěru, že toto OOP vydává z důvodu potřeby zajištění bezpečnosti chodců při přecházení předmětné komunikace.

Spolu s osazením SSZ bude provedeno i dopravní značení, které však podléhá samostatnému stanovení místní úpravy provozu (podm. č. 5).

V bodě 1. podmínek OOP úřad zavázal žadatele provést OOP v souladu se zákonnými předpisy, včetně příslušných českých technických norem ČSN a technických podmínek Ministerstva dopravy. V bodě 4. úřad určil zodpovědnou osobu za splnění podmínek OOP.

Realizace tohoto OOP je podmíněna zajištěním řízení provozu předmětnými světelnými signály podle příslušného aktuálního signálního plánu a týdenní telematiky zpracovaných podle zásad uvedených v technických podmínkách Ministerstva dopravy TP 81 „Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení provozu na pozemních komunikacích“ společnosti Ostravské komunikace, a. s., Novoveská 1266, 709 00 Ostrava. (bod 2. podmínek OOP)

Toto stanovení splňuje kritérium, podle kterého mimo jiné dopravní značky a dopravní zařízení musí tvořit ucelený systém podle ustanovení § 78 odst. 1 zákona o silničním provozu a současně kritérium, podle kterého se smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem podle ustanovení § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu. Zvolený způsob organizace dopravy a úpravy provozu na pozemních komunikacích vychází z důležitého veřejného zájmu, kterým je zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu v dané oblasti.

Poučení

Stanovená úprava SSZ neřeší problematiku stanovení dopravního značení, úpravy vozovek apod., což mohou být faktory jinak ovlivňující zvolenou organizaci dopravy, u které je řízení SSZ jen jednou z podmínek zajištění silničního provozu. Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy si vyhrazuje právo tento příkaz změnit, doplnit nebo zrušit, bude-li to veřejný zájem vyžadovat.