

Magistrát města Ostravy
odbor vnitřních věcí

písemnost ev. č.: 228

vyvěšena dne: 28-01-2026

sňata dne: _____

za správnost: Jana Moravcová

souběžně zveřejněna na internetu



Vaše značka:

Ze dne:

Rozdělovník

Č. j.: SMO/069724/26/OD/pro

Sp. zn.: S-SMO/789557/25/OD/3

Vyřizuje: Ing. Tomáš Procházka

Telefon: 599 442 390

E-mail: tomas.prochazka@ostrava.cz

Datum: 28.1.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Mostní provizorium, havárie mostu přes Porubku, ul. Nad Porubkou, Ostrava

Opatření obecné povahy

podle §§171-173 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů a podle §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů

Příkaz o dopravním značení (dočasném)

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy podle §124, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů věcně příslušný a podle §2, zákona č. 314/2002 Sb. a §19, vyhlášky č. 388/2002 Sb. místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností stanoví pro silnice II.-III. tř. a pro místní komunikace I.-II. tř. ve svém územním obvodu ve smyslu §77, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, se souhlasem DI MŘ Policie ČR Ostrava č.j. KRPT-1197-225/ČJ-2025-070706 přechodnou úpravu silničního provozu takto:

Příkaz o dopravním značení č.

6993 / 26

ul. Nad Porubkou

Podmínky příkazu:

1. Příkaz bude proveden podle ověřených příloh: **Provizorní zajištění mostu ev. č. OV-486 na ul. Nad Porubkou přes vodoteč Porubka v Ostravě - Svinově, Přechodné dopravní značení (výkr. příl. č. 1, zprac. Jiří Brenek, prosinec 2025, formát 3A4).**
2. Po uplynutí doby stanovené v bodě č. 6 příkazu bude dopr. značení a zařízení včetně změn v této souvislosti vyvolaných uvedeno do původ. stavu.
3. Dopravní značení a zařízení užitá podle tohoto příkazu musí splňovat ustanovení §62, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, musí být v souladu se zásadami pro



- jeho provádění a umísťování, musí být celoreflexní a lze použít výhradně dopravní značky a zařízení schválené k užívání na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů ČR.
4. Značení instalované podle příkazu s výjimkou změn stávajících značek bude provedeno přenosným svislým dopravním značením na červenobíle pruhovaných nosičích, bude respektovat průjezdný (průchozí) profil a rovněž respektovat práva vlastníků objektů a nemovitostí na silničním pozemku i mimo něj. Bude rovněž staticky zabezpečeno a samotné nesmí tvořit překážku sil. prov.
 5. Dopravní značení na silnicích II.-III. tř. a místních komunikacích I. a II. tř. dle tohoto příkazu bude realizováno výhradně až po převzetí dotčeného úseku komunikace k realizaci od vlastníka, resp. od jejího správce, po uvedení do původního stavu bude zajištěno předání zpět vlastníkovi (správci).
 6. Termín realizace: **do 3. 1. 2028**
 7. Po dobu uvedenou v bodě č. 6 bude dopravní značení a zařízení udržováno ve stavu odpovídajícím tomuto příkazu a platným zásadám pro jeho provádění a po tuto dobu musí být současně osazeny dopravní značky a zařízení dle stanovení jiných úřadů na těch navazujících pozemních komunikacích, kde to příslušnost daná §77, zák. č. 361/2000 Sb. popř. dalšími předpisy vyžaduje a kde to vyplývá z přílohy.
 8. Záchytná zařízení na provizorním mostě musí splňovat ČSN 73 6201 a TP 114 Svodidla na pozemních komunikacích, případně bude mostovka tvořit jeden celek se záchytným zařízením schválený k použití na pozemních komunikacích. Navázání záchytného zařízení na mostě a navržené vodící stěny před a za mostem bude bez přesahů a kolmých hran a s minimální spárou.

Za splnění podmínek tohoto příkazu zodpovídá:

právnícká osoba FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s., se sídlem Mlýnská 388/68, Trnítá, 602 00 Brno, IČ:25317628, prostřednictvím fyzické osoby podnikající Ing. Milan Tkadleček, místem podnikání Grudova 1173/4, 747 05 Opava - Kateřinky, IČ:43976522, zodpovědný pracovník: Ing. Milan Tkadleček, tel.: 720 131 993.

Poučení:

Při nedodržení podmínek příkazu může být na základě ustanovení §42 a, b, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, postupováno vůči odpovědné osobě výzvou osoby pověřené výkonem státního dozoru a při zjištěném neplnění povinností daných uvedeným zákonem i uložením sankce silničním správním úřadem.. Tento příkaz o dopravním značení nenahrazuje povolení silničního správního orgánu k užívání komunikace jiným než obvyklým způsobem podle §25, zákona č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, anebo k uzavírce podle §24 téhož zákona. Pokud výsledkem řízení ve věci uvedených povolení je odlišná organizace dopravy než odpovídá tomuto příkazu, jiná omezení sil. provozu a podobně, musí zodpovědná osoba zajistit změnu příkazu, kterým se značení pro danou akci stanoví, jinak je tento příkaz neplatný a oprávnění z něj vyplývající zanikají. Totéž platí, jestliže úřad příslušný pro navazující pozemní komunikace stanoví přechodnou úpravu v rozporu s tímto příkazem. Tento příkaz dále neřeší úpravy světelných signalizačních zařízení, úpravy vozovek, přemístění zastávek, problematiku kapacit křižovatek apod., což mohou být faktory jinak ovlivňující zvolenou organizaci dopravy, u které je stanovené dopravní značení jen jednou z podmínek zajištění silničního provozu. Zde stanovená přechodná úprava sil. provozu nenahrazuje dočasné zakázání nebo omezení stání nebo zastavení podle §19a zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a neopravňuje k odstranění silničního vozidla z pozemní komunikace ve smyslu §19b téhož zákona.

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy si vyhrazuje právo tento příkaz změnit, doplnit nebo zrušit, bude-li to veřejný zájem vyžadovat.



Odůvodnění:

Na žádost společnosti FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s., se sídlem Mlýnská 388/68, Trnitá, 602 00 Brno, IČ:25317628, podané prostřednictvím fyzické osoby podnikající Ing. Milan Tkadleček, místem podnikání Grudova 1173/4, 747 05 Opava - Kateřinky, IČ:43976522, u odboru dopravy Magistrátu města Ostravy, se projednává návrh na dopravní označení mostního provizoria na místní komunikaci II. tř. ul. Nad Porubkou za účelem překonání vodoteče Porubka v Ostravě – Svinova. Při záplavách v září roku 2024 došlo k poškození původního mostu a ul. nad Porubkou byla uzavřena, poté byl po zpevnění konstrukce po povodních byl na mostě obnoven sil. provoz, avšak degradace mostní konstrukce poškozené povodní pokračuje a došlo tak k nahrazení trvalého mostu mostním provizoriem. Provizorní most je uložena na opěry původního mostu, avšak je jednopruhový a ze způsobu uložení a nutnosti vedení pouze střídavého sil. provozu jedním jízdním pruhem na mostě vyplývá přechodná úprava sil. provozu, která by měla být aktivní do doby výstavby nového trvalého mostu. V podmínce č. 8 opatření je navíc pamatováno na zabezpečení provozu na provizorním mostě záchytným zařízením tak, aby stanovená přechodná úprava vč. vodících stěn před a za mostem byla pro jízdu silničních vozidel komplexně bezpečná.

Navržené opatření se jeví jako proporcionální při porovnání požadovaného rozsahu dotčení provozu na komunikaci s použitým dopr. značením a zařízením, jež usměrňuje provoz na provizorní most a zavádí střídavou přednost v jízdě jedním jízdním pruhem. Jestliže by nedošlo k navrženému usměrnění a vymezení střídavé přednosti v jízdě v zúženém profilu mostu, mohla by být ohrožena bezpečnost účastníků sil. provozu, zejména řidičů. Další užití dopr. značky a zařízení jsou důsledkem způsobu usazení provizoria vůči směrovému vedení místní komunikace (snížení rychlosti na 30 km/h) a důsledkem hmotnostního omezení vjezdu vyplývajícího z únosnosti konstrukce.

V podmínkách stanovené úpravy je garantováno provedení dopr. značení ve shodě se správcem místní komunikace II. tř. ul. Nad Porubkou, kterým jsou Ostravské komunikace, a.s., a také provedení dopr. značek a zařízení ve shodě s technickými předpisy platnými pro daný obor činnosti na pozemních komunikacích.

V průběhu projednání bylo zjištěno, že navržené a doplněné přechodné opatření v silničním provozu odpovídá nutným potřebám informování všech dotčených účastníků sil. provozu a nutným potřebám zajištění bezpečnosti jejich pohybu po komunikacích v blízkosti dotčeného úseku komunikace a současně že přechodná úprava je navržena k užití jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Přechodné dopr. značení je navrženo podle vyhl. č. 294/2015 Sb. ve znění pozdějších předpisů, detailní umístění je patrné z výkresových příloh. Projednání s dotčenými orgány, zejména s MŘ Policie ČR Ostrava, Dopravní inspektorát, se uskutečnilo dne 8.12.2025 s kladným výsledkem.

Příloha:

-situační výkres dle podmínky č. 1

Rozhodnutí o námitkách:

Podle ustanovení §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podání připomínek nebo námitek.



Poučení o odvolání:

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§173, odst. 2, zákona). Opatření obecné povahy podle §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

"otisk úředního razítka"

Ing. Břetislav Glumbík
vedoucí odboru dopravy

-podepsáno elektronicky-

Rozdělovník (datovou schránkou):

1. Ing. Milan Tkadleček, Grudova 1173/4, 747 05 Opava
2. Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 25/1266, 709 00 Ostrava
3. MŘ Policie ČR - DI, Výstavní 55, 703 49 Ostrava
4. SMO, ÚMOB Svinov

S žádostí o vystavení této veř. vyhlášky na dobu 15-ti dnů (datovou schránkou) :

5. ÚMOB Svinov

S žádostí o vystavení této veř. vyhlášky na dobu 15-ti dnů a zaslání potvrzení o době vyvěšení (datovou schránkou) :

6. MMO, odbor vnitřních věcí, odd. SIS -zde

