



Vaše značka:

Ze dne:

Rozdělovník

Č. j.: SMO/439806/25/OD/pro

Sp. zn.: S-SMO/401864/25/OD/3

Vyřizuje: Ing. Tomáš Procházka

Telefon: 599 442 390

E-mail: tomas.prochazka@ostrava.cz

Datum: 22.7.2025

Magistrát města Ostravy odbor vnitřních věcí	
písemnost ev. č.:	<i>1003</i>
vyvěšena dne	24-07-2025
sňata dne	
za správnost	Klára Skříčková, DiS.
souběžně zveřejněna na internetu	

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Smuteční obřadní síň a rozšíření hřbitova, Ostrava – Poruba, I. etapa

Opatření obecné povahy

podle §§171-173 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů a podle §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů

Příkaz o dopravním značení (dočasném)

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy podle §124, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů věcně příslušný a podle §2, zákona č. 314/2002 Sb. a §19, vyhlášky č. 388/2002 Sb. místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností **stanoví** pro silnice II.-III. tř. a pro místní komunikace I.-II. tř. ve svém územním obvodu ve smyslu §77, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, se souhlasem DI MŘ Policie ČR Ostrava č.j. KRPT-169293/ČJ-2025-070706 přechodnou úpravu silničního provozu takto:

Příkaz o dopravním značení č.

6827 / 25

ul. Ostravská

Podmínky příkazu:

1. Příkaz bude proveden podle ověřené přílohy: **Smuteční obřadní síň a rozšíření hřbitova, Ostrava – Poruba, Návrh PDZ (výkr. příl. č. 1, zprac.: Hanková-DSS s.r.o., červen 2025, formát 2A4).**
2. Po uplynutí doby stanovené v bodě č. 6 příkazu bude dopr. značení a zařízení včetně změn v této souvislosti vyvolaných uvedeno do původ. stavu.
3. Dopravní značení a zařízení užitá podle tohoto příkazu musí splňovat ustanovení §62, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, musí být v souladu se zásadami pro

- jeho provádění a umisťování, musí být celoreflexní a lze použít výhradně dopravní značky a zařízení schválené k užívání na pozem. komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů ČR.
4. Značení instalované podle příkazu s výjimkou změn stávajících značek bude provedeno přenosným svislým dopravním značením na červenobíle pruhovaných nosičích, bude respektovat průjezdný (průchozí) profil a rovněž respektovat práva vlastníků objektů a nemovitostí na silničním pozemku i mimo něj. Bude rovněž staticky zabezpečeno a samotné nesmí tvořit překážku sil. provozu.
 5. Dopravní značení na silnicích II.-III. tř. a místních komunikacích I. a II. tř. dle tohoto příkazu bude realizováno výhradně až po převzetí dotčeného úseku komunikace k realizaci od vlastníka, resp. od jejího správce, po uvedení do původního stavu bude zajištěno předání zpět vlastníkově (správci).
 6. Termín realizace: **do 9. 6. 2025**
 7. Po dobu uvedenou v bodě č. 6 bude dopravní značení a zařízení udržováno ve stavu odpovídajícím tomuto příkazu a platným zásadám pro jeho provádění a po tuto dobu musí být současně osazeny dopravní značky a zařízení dle stanovení jiných úřadů na těch navazujících pozemních komunikacích, kde to příslušnost daná §77, zák. č. 361/2000 Sb. popř. dalšími předpisy vyžaduje a kde to vyplývá z přílohy.
 8. Zde stanovená přechodná úprava zahrnuje i dodatečně vypsané umístění dopr. značek č. B28 (viz vyhl. č. 294/2015 Sb. v platném znění) v příloze opatření.

Za splnění podmínek tohoto příkazu zodpovídá:

právnícká osoba KVAZAR akciová společnost, se sídlem Střádalů 26/73, 718 00 Ostrava - Kunčičky, IČ:00560383, odpovědný pracovník: Ing. Lukáš Rusek, tel. 605 234 829.

Poučení:

Při nedodržení podmínek příkazu může být na základě ustanovení §42 a, b, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, postupováno vůči odpovědné osobě výzvou osoby pověřené výkonem státního dozoru a při zjištěném neplnění povinností daných uvedeným zákonem i uložením sankce silničním správním úřadem.. Tento příkaz o dopravním značení nenahrazuje povolení silničního správního orgánu k užívání komunikace jiným než obvyklým způsobem podle §25, zákona č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, anebo k uzavírce podle §24 téhož zákona. Pokud výsledkem řízení ve věci uvedených povolení je odlišná organizace dopravy než odpovídá tomuto příkazu, jiná omezení sil. provozu a podobně, musí zodpovědná osoba zajistit změnu příkazu, kterým se značení pro danou akci stanoví, jinak je tento příkaz neplatný a oprávnění z něj vyplývající zanikají. Totéž platí, jestliže úřad příslušný pro navazující pozemní komunikace stanoví přechodnou úpravu v rozporu s tímto příkazem. Tento příkaz dále neřeší úpravy světelných signalizačních zařízení, úpravy vozovek, přemístění zastávek, problematiku kapacit křižovatek apod., což mohou být faktory jinak ovlivňující zvolenou organizaci dopravy, u které je stanovené dopravní značení jen jednou z podmínek zajištění silničního provozu. Zde stanovená přechodná úprava sil. provozu nenahrazuje dočasné zakázání nebo omezení stání nebo zastavení podle §19a zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a neopravňuje k odstranění silničního vozidla z pozemní komunikace ve smyslu §19b téhož zákona.

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy si vyhrazuje právo tento příkaz změnit, doplnit nebo zrušit, bude-li to veřejný zájem vyžadovat.

Odůvodnění:

Na žádost společnosti KVAZAR akciová společnost, se sídlem Střádalů 26/73, 718 00 Ostrava - Kunčičky, IČ:00560383, byl projednán návrh na dopravní označení prací na provedení rozšíření hřbitova v Ostravě – Svinově vč. výstavby obřadní síně pro potřeby obvodu Poruba. Jedná se o výstavbu na území vedle stávajícího svinovského hřbitova, což vyvolává potřebu obsluhy území vozidly stavby. Pro stavbu byly zvoleny dva staveništní sjezdy a nájezdy ze/na silnici III/4782 ul. Ostravskou v úseku před stávajícím hřbitovem ve směru od Janové. Jeden ze sjezdů není přístulný nákladní dopravě, což je vyjádřeno svislým dopravním značením po dobu stavby, a to zákazem odbočení ze silnice. V průběhu projednání s orgánem Policie ČR došlo k doplnění nezbytného přechodného dopr. značení na silnici o zákaz zastavení v obou směrech podél území stavby, které sousedí se silnicí. Důvodem je prevence proti nežádoucímu zastavování nebo i stání vozidla stavby, která může mít řadu subdodavatelů, jejich řidiči pak mohou mít potřebu zastavovat na silnici a tím event. ohrožovat bezpečnost sil. provozu. Na samotný výjezd vozidel stavby na silnici bude upozorňovat informativní svislé dopr. značení, jelikož napojení staveniště na komunikační síť není jiným způsobem možné, než přímo na silnici III/4782.

Navržené opatření se jeví jako proporcionální při porovnání požadovaného rozsahu staveništních sjezdu a předpokládaného ovlivnění sil. provozu staveništní dopravou zejména s použitým zákazovým dopr. značením, jež má omezovat vjezd na staveniště v místě, které není určeno pro nákladní provoz a jež má také zabránit nežádoucímu stání nebo zastavování vozidel stavby a vlastně všech jiných vozidel v úseku podél staveniště s tím, že pro odbavení vozidel stavby, např. pro skládání a nakládání materiálu, má být vymezen dostatečný prostor na staveništi, nikoliv na silnici (viz podm. č. 8). Další užití přechodné dopr. značky v ul. Ostravské upozorňují řidiče na pohyb těžkých vozidel stavby, což je rovněž žádoucí z důvodu bezpečnosti sil. provozu. V dalších podmínkách stanovené úpravy je garantováno provedení dopr. značení ve shodě se správcem silnice III/4782, kterým je Správa silnic Moravskoslezského kraje, p. o ., a také provedení dopr. značek a zařízení ve shodě s technickými předpisy platnými pro daný obor činnosti na pozemních komunikacích.

V průběhu projednání bylo také zjištěno, že navržené přechodné opatření v silničním provozu odpovídá nutným potřebám informování všech dotčených účastníků sil. provozu a nutným potřebám zajištění bezpečnosti jejich pohybu po komunikacích v blízkosti stavby, tzn. že přechodná úprava je navržena k užití jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Přechodné dopr. značení je navrženo podle vyhl. č. 294/2015 Sb. ve znění pozdějších předpisů, detailní umístění je patrné z výkresových příloh. Projednání s dotčenými orgány, zejména s MŘ Policie ČR Ostrava, Dopravní inspektorát, se uskutečnilo dne 1.7.2025 s kladným výsledkem.

Příloha:

-situační výkres dle podmínky č. 1

Rozhodnutí o námitkách:

Podle ustanovení §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podání připomínek nebo námitek.

Poučení o odvolání:

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§173, odst. 2, zákona). Opatření obecné povahy podle §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

"otisk úředního razítka"

Ing. Břetislav Glumbík
vedoucí odboru dopravy

-podepsáno elektronicky-

Rozdělovník (datovou schránkou):

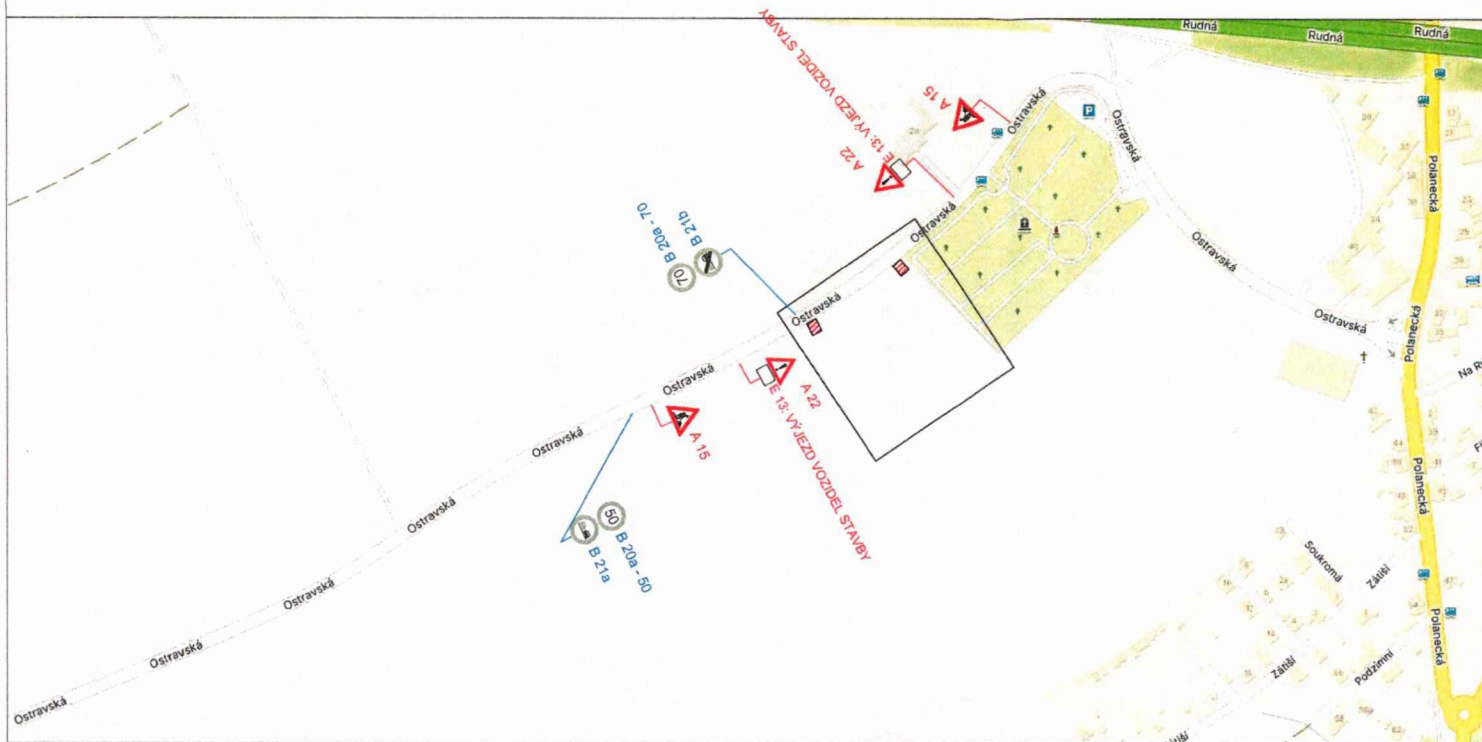
1. KVAZAR akciová společnost, Střádalů 26/73, 718 00 Ostrava
2. Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 25/1266, 709 00 Ostrava
3. MŘ Policie ČR - DI, Výstavní 55, 703 49 Ostrava
4. ÚMOb Svinov
5. Správa silnic MS kraje, Úprkova 1, 702 23 Ostrava

S žádostí o vystavení této veř. vyhlášky na dobu 15-ti dnů (datovou schránkou) :

6. ÚMOb Svinov

S žádostí o vystavení této veř. vyhlášky na dobu 15-ti dnů a zaslání potvrzení o době vyvěšení (datovou schránkou) :

7. MMO, odbor vnitřních věcí, odd. SIS -zde

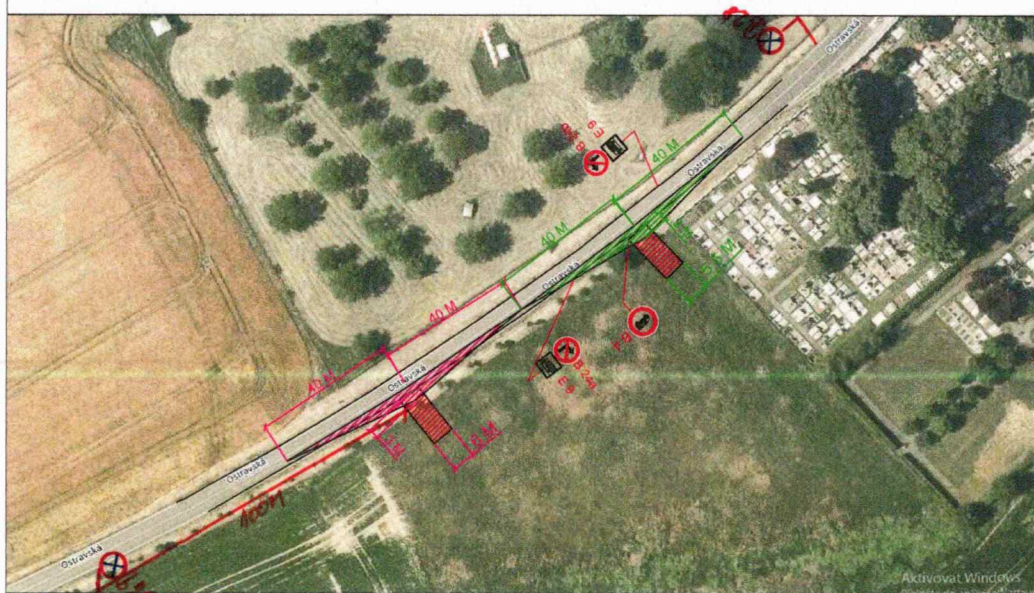


Odsouhlaseno dne: 01-07-2025
podpis: 277-169293/25-225-070206

Platnost omezení:
do: 07/2026

podpis: [redacted]
poruč. Ing. Aleš K...
poruč. Bc. Pavel POŠ...
komisař

Souhlas dle § 47(6) zák. č. 361/2003



TECHNICKÝ POPIS STAVBY S NÁVRHEM PDZ:

PROJEKT ŘEŠÍ NÁVRH PDZ V RÁMCI STAVBY HRBITOVA V OSTRAVĚ PORUBĚ NA SIL. III/4782. JEDNÁ SE O DVA DOČASNÉ SJEZDY PRO STAVBU - ROZDĚLENÉ NA PRO VOZIDLA OSOBNÍ DO 3,5 T A ZBÝVAJÍCÍ (DRUHÝ SJEZD BEZ OMEZENÍ). ROZHLEDOVÉ POMĚRY JSOU U OBOU SJEZDŮ ODPOVÍDAJÍCÍ PRO ROZHLED DLE DLE ČSN 736101 - 40 M NA KAŽDOU STRANU PRO EXTRAVILÁN PRO 50 KM/H. SJEZD DO 3,5 T JE ŠÍŘKY 5,5 M DRUHÝ ŠÍŘKY 6 M. ŘEŠEN S BETONOVÝCH DÍLCŮ. BETONOVÉ DÍLCE BUDOU TVOŘIT OKLEPOVOU KOMUNIKACI.

LEGENDA:  STÁVAJÍCÍ DZ
 A 22 PŘECHODNÉ DZ

Investor		HANKOVÁ		HANKOVÁ-DSS s.r.o. Štramberk 1245/23 703 00 Ostrava-Vitkovice	
Kontrola					
Téma					
SMUTEČNÍ OBŘADNÍ SÍŇ A ROZŠÍŘENÍ HRBITOVA, OSTRAVA - PORUBA					
Průběh		NÁVRH PDZ		Průběh	
				1	