



11.2.

Vaše značka:

Ze dne:

Č. j.: SMO/057884/26/OD/pro

Sp. zn.: S-SMO/043836/26/OD/3

Rozdělovník

Magistrát města Ostravy odbor vnitřních věcí	
písemnost ev. č. :	192
vyvěšena dne :	26-01-2026
sňata dne :	
za správnost :	Jana Moravcová
souběžně zveřejněna na internetu	

Vyřizuje: Ing. Tomáš Procházka

Telefon: 599 442 390

E-mail: tomas.prochazka@ostrava.cz

Datum: 23.1.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Modernizace vedení D18/D190/D191 – OST260179, Ostrava - Radvanice

Opatření obecné povahy

podle §§171-173 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů a podle §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů

Příkaz o dopravním značení (dočasném)

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy podle §124, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů věcně příslušný a podle §2, zákona č. 314/2002 Sb. a §19, vyhlášky č. 388/2002 Sb. místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností **stanoví** pro silnice II.-III. tř. a pro místní komunikace I.-II. tř. ve svém územním obvodu ve smyslu §77, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, se souhlasem DI MŘ Policie ČR Ostrava č.j. KRPT-3125-4/ČJ-2026-070706 přechodnou úpravu silničního provozu takto:

Příkaz o dopravním značení č.

6992/ 26

Ul. Lihovarská

Podmínky příkazu:

1. Příkaz bude proveden podle schválené přílohy: **Návrh DIO – dotčený úsek č. 2, ul. Lihovarská, umístění stavební techniky (plošiny) na komunikaci, manipulační, bezpečnostní zábor (situace v ortofoto mapě se zakreslením přechodné úpravy, zprac. Czech Road CR s.r.o., formát 2A4).**
2. Po uplynutí doby stanovené v bodě č. 6 příkazu bude dopr. značení a zařízení včetně změn v této souvislosti vyvolaných uvedeno do původ. stavu.



3. Dopravní značení a zařízení užívané podle tohoto příkazu musí splňovat ustanovení §62, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, musí být v souladu se zásadami pro jeho provádění a umísťování, musí být celoreflexní a lze použít výhradně dopravní značky a zařízení schválené k užívání na pozem. komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů ČR.
4. Značení instalované podle příkazu s výjimkou změn stávajících značek bude provedeno přenosným svislým dopravním značením na červenobílé pruhovaných nosičích, bude respektovat průjezdný (průchozí) profil a rovněž respektovat práva vlastníků objektů a nemovitostí na silničním pozemku i mimo něj. Bude rovněž staticky zabezpečeno a samotné nesmí tvořit překážku sil. prov.
5. Dopravní značení na silnicích II.-III. tř. a místních komunikacích I. a II. tř. dle tohoto příkazu bude realizováno výhradně až po převzetí dotčeného úseku komunikace k realizaci od vlastníka, resp. od jejího správce, po uvedení do původního stavu bude zajištěno předání zpět vlastníkovi (správci).
6. Termín realizace: **28. 1. 2026 - 4. 2. 2026**
Pokud opatření nenabude účinnosti do očekávaného data zahájení realizace, platí přednostně pro zahájení realizace pozdější datum nabytí účinnosti. Datum ukončení realizace se vlivem toho neprodlužuje!
7. Po dobu uvedenou v bodě č. 6 bude dopravní značení a zařízení udržováno ve stavu odpovídajícím tomuto příkazu a platným zásadám pro jeho provádění a po tuto dobu musí být současně osazeny dopravní značky a zařízení dle stanovení jiných úřadů (vlastníků) na těch navazujících pozemních komunikacích, kde to příslušnost daná §77, zák. č. 361/2000 Sb. popř. dalšími předpisy vyžaduje a kde to vyplývá z přílohy.

Za splnění podmínek tohoto příkazu zodpovídá:

právnícká osoba ARPEX MORAVA s.r.o., se sídlem Teslova 873/2, 702 00 Ostrava - Přívoz, IČO: 26809559, odpovědný pracovník: Jan Kratina, tel. 602 776 754.

Poučení:

Při nedodržení podmínek příkazu může být na základě ustanovení §42 a, b, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, postupováno vůči odpovědné osobě výzvou osoby pověřené výkonem státního dozoru a při zjištěném neplnění povinností daných uvedeným zákonem i uložení sankce silničním správním úřadem.. Tento příkaz o dopravním značení nenahrazuje povolení silničního správního orgánu k užívání komunikace jiným než obvyklým způsobem podle §25, zákona č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, anebo k uzavírce podle §24 téhož zákona. Pokud výsledkem řízení ve věci uvedených povolení je odlišná organizace dopravy než odpovídá tomuto příkazu, jiná omezení sil. provozu a podobně, musí zodpovědná osoba zajistit změnu příkazu, kterým se značení pro danou akci stanoví, jinak je tento příkaz neplatný a oprávnění z něj vyplývající zanikají. Totéž platí, jestliže úřad (vlastník) příslušný pro navazující pozemní komunikace stanoví přechodnou úpravu v rozporu s tímto příkazem. Tento příkaz dále neřeší úpravy vozovek, přemístění zastávek, problematiku kapacit křižovatek apod., což mohou být faktory jinak ovlivňující zvolenou organizaci dopravy, u které je stanovené dopravní značení jen jednou z podmínek zajištění silničního provozu. Zde stanovená přechodná úprava sil. provozu nenahrazuje dočasné zakázání nebo omezení stání nebo zastavení podle §19a zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a neopravňuje k odstranění silničního vozidla z pozemní komunikace ve smyslu §19b téhož zákona.

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy si vyhrazuje právo tento příkaz změnit, doplnit nebo zrušit.

Odůvodnění:

Na žádost společnosti ARPEX MORAVA s.r.o., se sídlem Teslova 873/2, 702 00 Ostrava - Přívoz, IČO: 26809559, se projednává návrh na dopravní označení montážních prací na výměně vzdušného vedení NN v ul. Lihovarské v Ostravě – Radvanicích v úseku u Báňské záchranné služby. Zde se má realizovat v 2. etapě prací výměna vodičů NN v jejich křížení s místní komunikací II. tř. ul. Lihovarskou.

Umístění montážních vozidel nutných k výměně vodičů vyžaduje zábor vozovky silnice s tím, že zabraná bude jen část vozovky a bude zachován veřejný silniční provoz. Tento se bude na vozovce řídit obecnými ustanoveními zákona o sil. provozu, případně bude zajištěna asistence hlídky policie. Je však potřeba vzít v potaz, že stanovením přechodné úpravy se neposuzuje oprávněnost rozsahu uplatňovaného záboru veřejných komunikací a oprávněnost prováděné stavební činnosti (viz poučení).

Navržené opatření se jeví jako proporcionální při porovnání požadovaného rozsahu dotčení provozu na vozovce místní komunikace II. tř. ul. Lihovarské stavbou (montáží), tedy při provádění prací v situaci, kdy pro veřejný silniční provoz zůstává k střídavému užívání jeden společný pruh, s navrženým dopr. značením zařízením, které zabraňuje vjezdu vozidel do místa stavebních prací a upozorňuje řidiče na probíhající práce. Jestliže by nedošlo použití přechodné úpravy sil. provozu, mohlo by dojít k ohrožení jak bezpečnosti pracovníků stavby, tak bezpečnosti účastníků sil. provozu. V dalších podmínkách stanovené úpravy je garantováno provedení dopr. značení ve shodě se správcem dotčené místní komunikace, kterým jsou Ostravské komunikace, a.s., a také provedení dopr. značek a zařízení ve shodě s technickými předpisy platnými pro daný obor činnosti na pozemních komunikacích.

V průběhu projednání bylo zjištěno, že navržené a doplněné přechodné opatření v silničním provozu odpovídá nutným potřebám informování všech dotčených účastníků sil. provozu a nutným potřebám zajištění bezpečnosti jejich pohybu po komunikacích v okolí prací a současně že přechodná úprava je navržena k užití jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Přechodné dopr. značení je navrženo podle vyhl. č. 294/2015 Sb. ve znění pozdějších předpisů, detailní umístění je patrné z výkresových příloh. Projednání s dotčenými orgány, zejména s MŘ Policie ČR Ostrava, Dopravní inspektorát, se uskutečnilo dne 15.1.2025 s kladným výsledkem.

Příloha:

-situační výkres dle podmínky č. 1

Rozhodnutí o námitkách:

Podle ustanovení §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podání připomínek nebo námitek.



Poučení o odvolání:

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§173, odst. 2, zákona). Opatření obecné povahy podle §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

"otisk úředního razítka"

Ing. Břetislav Glumbík
vedoucí odboru dopravy

-podepsáno elektronicky-

Rozdělovník:

1. ARPEX MORAVA s.r.o., Teslova 873/2, 702 00 Ostrava
2. Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 25/1266, 709 00 Ostrava
3. MŘ Policie ČR - DI, Výstavní 55, 703 49 Ostrava
4. SMO, ÚMOb Radvanice a Bartovice

S žádostí o vystavení této veř. vyhlášky na dobu 15-ti dnů (datovou schránkou) :

5. ÚMOb Radvanice a Bartovice

S žádostí o vystavení této veř. vyhlášky na dobu 15-ti dnů a zaslání potvrzení o době vyvěšení (datovou schránkou) :

6. MMO, odbor vnitřních věcí, odd. SIS -zde

15 -01- 2026

Stanovisko pracovní skupiny
OŘD při odboru dopravy MMO

SOUHLAS S NAVRŽENÝM
DOPRAVNÍM ZNAČENÍM

Slouží jako podklad
pro stanovení
místní / přechodné úpravy SP

POLICIE ČR
Městské ředitelství
Dopravní inspektorát

Souhlas dle § 276e 2 zák. č. 10/97 Sb.
3.7.2026, MČ Z. 26/2000 Vy.

SAFEROAD®

Ostravské krajské
odštěpování dopravy
Novoveská 25/1266, 709 00
IČ 25396544, DI

STATUTÁRNÍ
MĚSTO OSTRAVA

Návrh DIO - dotčený úsek č. 2, ul. Lihovarská, umístění stav. techniky (plošiny) na komunikaci, manipulační, bezpečnostní zábor

Při provádění nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu,
doprava bude řízena řádně poučenými pracovníky
v reflexních vestách, vybavení terčí pro zastavování dopravy,
dle zákona 361/2000 Sb.!!

Musí být zajištěna bezpečnost pěších a cyklistů!!

rekonstrukce vedení VN

výměna fázových vodičů, zemnicího lana vzdušného vedení

