

Magistrát města Ostravy odbor vnitřních věcí	
písemnost ev. č. :	186
vyvěšena dne :	22 -01- 2026
sňata dne :	
za správnost :	Jana Vronkova
souběžně zveřejněna na internetu	



Vaše značka:

Ze dne:

Č. j.: SMO/054087/26/OD/Rič

Sp. zn.: S-SMO/646449/25/OD/6

- dle rozdělovníku -

Vyřizuje: Bc. Pavla Řičicová

Telefon: 599 442 342

E-mail: pavla.ricicova@ostrava.cz

Datum: 22.1.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Změna opatření obecné povahy č. 894 – stanovení přechodné úpravy provozu pro světelné signalizační zařízení – zkušební provoz na přechodu pro chodce ul. Dr. Martinka

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy (dále jen úřad) věcně příslušný podle ust. § 124, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), místně příslušný dle ust. § 12 vyhlášky č. 346/2020 Sb., o stanovení správních obvodů obcí s rozšířenou působností, území obvodů hlavního města Prahy a příslušnosti některých obcí do jiného okresu

stanoví

podle ust. § 171-173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“) a podle ust. § 77, odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. zákona o silničním provozu, **změnu opatření obecné povahy** (dále jen „OOP“) č. 894 ze dne 16.10.2025 vydané pod č. j. SMO/ 649539/25/OD/Rič pro

zkušební provoz světelného signalizačního zařízení (dále v jen „SSZ“) 3041 na přechodu pro chodce na ul. Dr. Martinka v Ostravě – Hrabůvce.

Původní termín

do 31.1.2026

Nový termín

do 28.2.2026



Podmínky stanovení

1. Stanovení bude provedeno v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, včetně příslušných českých technických norem ČSN a technických podmínek Ministerstva dopravy vztahujících se k dané věci.
2. Řízení provozu předmětnými světelnými signály bude zajištěno podle aktuálních signálních plánů schválených Policií ČR a týdenní telematiky zpracované dle zásad uvedených v technických podmínkách Ministerstva dopravy TP 81 „Zásady pro navrhování SSZ na pozemních komunikacích“.
3. Termín zkušebního provozu do 28.2.2026.
4. Osoba zodpovědná za odborné provedení OOP a splnění jeho podmínek:
Ostravské komunikace, a. s., Novoveská 1266, 709 00 Ostrava, p. Michal Menšík, tel.: 724 149 082.
5. Tato stanovená přechodná úprava silničního provozu je platná jen do doby účinnosti trvalé (místní) úpravy silničního provozu, a to i před uplynutím nejzazšího termínu v podm. č. 3. Nebude-li po tomto datu účinně stanovena místní úprava odpovídající dané dopravní situaci, zůstává přechodná úprava v platnosti i nadále.

Odůvodnění

Účelem tohoto OOP je prodloužení zkušebního provozu SSZ, u něhož budou stále probíhat úpravy logiky řízení na základě průběžného vyhodnocování dopravního provozu a posouzení podnětů ze strany veřejnosti, s cílem nalezení kompromisu mezi plynulostí individuální dopravy, bezpečným pohybem chodců a co nejvyšší mírou preference městské hromadné dopravy.

V bodě 1. podmínek OOP úřad zavázal žadatele provést OOP v souladu se zákonnými předpisy, včetně příslušných českých technických norem ČSN a technických podmínek Ministerstva dopravy. Tento návrh stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích řeší úpravu řízení provozu světelným signalizačním zařízením podle příslušných zásad pro místní úpravu provozu na pozemních komunikacích uvedených v technických podmínkách Ministerstva dopravy TP 81 „Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení provozu na pozemních komunikacích“. (bod 2. podmínek OOP). Termín zkušebního provozu je stanoven podmínkou č. 3 a v bodě 4. úřad určil zodpovědnou osobu za splnění podmínek OOP. Z důvodu možného vzniku legislativního vakua v úpravě silničního provozu je stanovena podmínka č. 5, podle níž přechodná úprava provozu zůstává v platnosti až do okamžiku nabytí účinnosti místní (trvalé) úpravy silničního provozu. Pokud by trvalá úprava provozu nemohla být stanovena k nejzazšímu datu uvedeném v podmínce č. 3, je nezbytné ponechat toto OOP v platnosti i nadále.

Rozhodnutí o námitkách

Podle ustanovení § 77, odst. 5 zákona o silničním provozu, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podání připomínek nebo námitek.

Poučení

Proti rozhodnutí o námitkách se nelze odvolat ani podat rozklad (§ 172, odst. 5, správního řádu). Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek dle § 173, odst. 2, správního řádu. OOP podle § 77, odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy si vyhrazuje právo toto OOP změnit, doplnit nebo zrušit, bude-li to veřejný zájem vyžadovat.

- otisk úředního razítka -

Ing. Břetislav Glumbík
vedoucí odboru dopravy
-podepsáno elektronicky-

Rozdělovník

Ostravské komunikace, a. s., Novoveská 1266/25, 709 00 Ostrava–Mariánské Hory - DS
Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, 702 00 Moravská Ostrava – DS
Policie ČR, Dopravní inspektorát MŘ Ostrava, Výstavní 55, 703 49 Ostrava-Vítkovice – DS
Městský obvod Ostrava-Jih, Horní 791/3, 700 30 Ostrava-Hrabůvka – DS

S žádostí o vystavení této veřejné vyhlášky na dobu 15-ti dnů

ÚMOb Ostrava – Jih
MMO, odbor vnitřních věcí, odd. SIS