

29. 11.

Magistrát města Ostravy
odbor dopravy



Vaše značka:

Ze dne:

Rozdělovník

Č. j.: SMO/681887/24/OD/pro

Sp. zn.: S-SMO/671442/24/OD/3

Vyřizuje: Ing. Tomáš Procházka

Telefon: 599 442 390

E-mail: tomas.prochazka@ostrava.cz

Datum: 8.11.2024

Magistrát města Ostravy odbor vnitřních věcí	
písemnost ev. č. :	1644
vyvěšena dne :	13-11-2024
sňata dne :	
za správnost :	Lukáš Lukša, DiS.
souběžně zveřejněna na internetu	

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Uzavírka mostu ev. č. OV-486 přes Porubku, ul. Nad Porubkou, Ostrava - Svinov

Opatření obecné povahy

podle §§171-173 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů a podle §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů

Příkaz o dopravním značení (dočasném)

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy podle §124, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů věcně příslušný a podle §2, zákona č. 314/2002 Sb. a §19, vyhlášky č. 388/2002 Sb. místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností **stanoví** pro silnice II.-III. tř. a pro místní komunikace I.-II. tř. ve svém územním obvodu ve smyslu §77, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, se souhlasem DI MŘ Policie ČR Ostrava č.j. KRPT-2821-243/ČJ-2024-070706 přechodnou úpravu silničního provozu takto:

Příkaz o dopravním značení č.

6655 / 24

ul. Nad Porubkou

Podmínky příkazu:

1. Příkaz bude proveden podle ověřené přílohy: **Uzavírka mostu ev. č. OV-486 přes Porubku, na ulici Nad Porubkou, Přechodné dopravní značení – etapa 1 (výkr. příl. č. 1, zprac. Ostravské komunikace, a.s., září 2024, formát 5A4).**
2. Po uplynutí doby stanovené v bodě č. 6 příkazu bude dopr. značení a zařízení včetně změn v této souvislosti vyvolaných uvedeno do původ. stavu.



3. Dopravní značení a zařízení užitá podle tohoto příkazu musí splňovat ustanovení §62, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, musí být v souladu se zásadami pro jeho provádění a umístování, musí být celoreflexní a lze použít výhradně dopravní značky a zařízení schválené k užívání na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů ČR.
4. Značení instalované podle příkazu s výjimkou změn stávajících značek bude provedeno přenosným svislým dopravním značením na červenobíle pruhovaných nosičích, bude respektovat průjezdný (průchozí) profil a rovněž respektovat práva vlastníků objektů a nemovitostí na silničním pozemku i mimo něj. Bude rovněž staticky zabezpečeno a samotné nesmí tvořit překážku sil. prov.
5. Dopravní značení na silnicích II.-III. tř. a místních komunikacích I. a II. tř. dle tohoto příkazu bude realizováno výhradně až po převzetí dotčeného úseku komunikace k realizaci od vlastníka, resp. od jejího správce, po uvedení do původního stavu bude zajištěno předání zpět vlastníkovi (správci).
6. Termín realizace: **18. 11. 2024 - 31. 12. 2026**
Pokud opatření nenabude účinnosti do uvedeného data zahájení realizace, platí přednostně pro zahájení realizace pozdější datum nabytí účinnosti. Datum ukončení realizace se vlivem toho neprodlužuje!
7. Po dobu uvedenou v bodě č. 6 bude dopravní značení a zařízení udržováno ve stavu odpovídajícím tomuto příkazu a platným zásadám pro jeho provádění a po tuto dobu musí být současně osazeny dopravní značky a zařízení dle stanovení jiných úřadů na těch navazujících pozemních komunikacích, kde to příslušnost daná §77, zák. č. 361/2000 Sb. popř. dalšími předpisy vyžaduje a kde to vyplývá z přílohy.
8. Současně s nabytím účinnosti tohoto opatření se ruší účinnost opatření vydané odborem dopravy MMO stejnému žadateli pod č. 6616/24 ze dne 14.10.2024 k havarijní uzavírce ul. Nad Porubkou bezprostředně po zjištěné havárii mostu.

Za splnění podmínek tohoto příkazu zodpovídá:

právnícká osoba Ostravské komunikace, a.s, se sídlem Novoveská 25/1266, 709 00 Ostrava, IČ: 25396544, zodpovědný pracovník: Ing. Pavel Švec, tel.: 724 149 081.

Poučení:

Při nedodržení podmínek příkazu může být na základě ustanovení §42 a, b, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, postupováno vůči odpovědné osobě výzvou osoby pověřené výkonem státního dozoru a při zjištěném neplnění povinností daných uvedeným zákonem i uložením sankce silničním správním úřadem.. Tento příkaz o dopravním značení nenahrazuje povolení silničního správního orgánu k užívání komunikace jiným než obvyklým způsobem podle §25, zákona č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, anebo k uzavírce podle §24 téhož zákona. Pokud výsledkem řízení ve věci uvedených povolení je odlišná organizace dopravy než odpovídá tomuto příkazu, jiná omezení sil. provozu a podobně, musí zodpovědná osoba zajistit změnu příkazu, kterým se značení pro danou akci stanoví, jinak je tento příkaz neplatný a oprávnění z něj vyplývající zanikají. Totéž platí, jestliže úřad příslušný pro navazující pozemní komunikace stanoví přechodnou úpravu v rozporu s tímto příkazem. Tento příkaz dále neřeší úpravy světelných signalizačních zařízení, úpravy vozovek, přemístění zastávek, problematiku kapacit křižovatek apod., což mohou být faktory jinak ovlivňující zvolenou organizaci dopravy, u které je stanovené dopravní značení jen jednou z podmínek zajištění silničního provozu. Zde stanovená přechodná úprava sil. provozu nenahrazuje dočasné zakázání nebo omezení stání nebo zastavení podle §19a zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a neopravňuje k odstranění silničního vozidla z pozemní komunikace ve smyslu §19b téhož zákona.



Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy si vyhrazuje právo tento příkaz změnit, doplnit nebo zrušit, bude-li to veřejný zájem vyžadovat.

Odůvodnění:

Na žádost společnosti Ostravské komunikace, a.s., se sídlem Novoveská 25/1266, 709 00 Ostrava, IČ: 25396544, podané u odboru dopravy Magistrátu města Ostravy, se projednává návrh na dopravní označení silničního provizoria na mostě přes vodoteč Porubka na místní komunikaci II. tř. ul. Nad Porubkou v Ostravě – Svinově, kde došlo k poškození mostu způsobeném povodněmi. Původním opatřením provedeném bezprostředně po zjištění havarijního stavu a vydaném pod č. 6616/24 se označovala uzavírka ul. nad Porubkou, nyní po podrobnějším vyhodnocení poškození mostu a uskutečnění mostních prohlídek bylo zjištěno, že je možné převádět silniční provoz na levé straně (ve směru do Svinova), kde je neporušená levá opěra mostu, zatímco pravá strana mostu musí zůstat chráněna před zatížením. Není tak již potřeba, aby místní komunikace a most samotný byly úplně uzavřeny, po ponechané části mostu bude zaveden střídavý provoz řízený dopr. značením.

Navržené opatření se jeví jako proporcionální při porovnání požadovaného rozsahu dotčení provozu na komunikaci resp. na mostě s použitým dopr. značením a zařízením, jež omezuje vjezd na část mostu, která je důsledkem povodní havarovaná a která do doby opravy nemůže být zatížena provozem. Jestliže by nedošlo k navrženému omezení vjezdu na pravou část mostu, na které navíc probíhají již sanační práce, byla by na jedné straně ohrožena bezpečnost práce na stavbě samotné, na druhé straně by mohla být ohrožena bezpečnost účastníků sil. provozu. Další užití dopr. značky a zařízení jsou důsledkem omezení a způsobu řízení sil. provozu na ponechané části mostu a vyplývají z uspořádání komunikační sítě na místě a trvalé organizace dopravy na komunikacích. V podmínkách stanovené úpravy je garantováno provedení dopr. značení ve shodě se správcem místní komunikace ul. Nad Porubkou, kterým je sám žadatel, a také provedení dopr. značek a zařízení ve shodě s technickými předpisy platnými pro daný obor činnosti na pozemních komunikacích.

V průběhu projednání bylo zjištěno, že navržené a doplněné přechodné opatření v silničním provozu odpovídá nutným potřebám informování všech dotčených účastníků sil. provozu a nutným potřebám zajištění bezpečnosti jejich pohybu po komunikacích v blízkosti dotčeného úseku komunikace, tzn. že přechodná úprava je navržena k užití jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Přechodné dopr. značení je navrženo podle vyhl. č. 294/2015 Sb. ve znění pozdějších předpisů, detailní umístění je patrné z výkresových příloh. Projednání s dotčenými orgány, zejména s MŘ Policie ČR Ostrava, Dopravní inspektorát, se uskutečnilo dne 10.10.2024 s kladným výsledkem.

Příloha:

-situační výkresy dle podmínky č. 1

Rozhodnutí o námitkách:

Podle ustanovení §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podání připomínek nebo námitek.



Poučení o odvolání:

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§173, odst. 2, zákona). Opatření obecné povahy podle §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

"otisk úředního razítka"

Ing. Břetislav Glumbík
vedoucí odboru dopravy

-podepsáno elektronicky-

Rozdělovník (datovou schránkou):

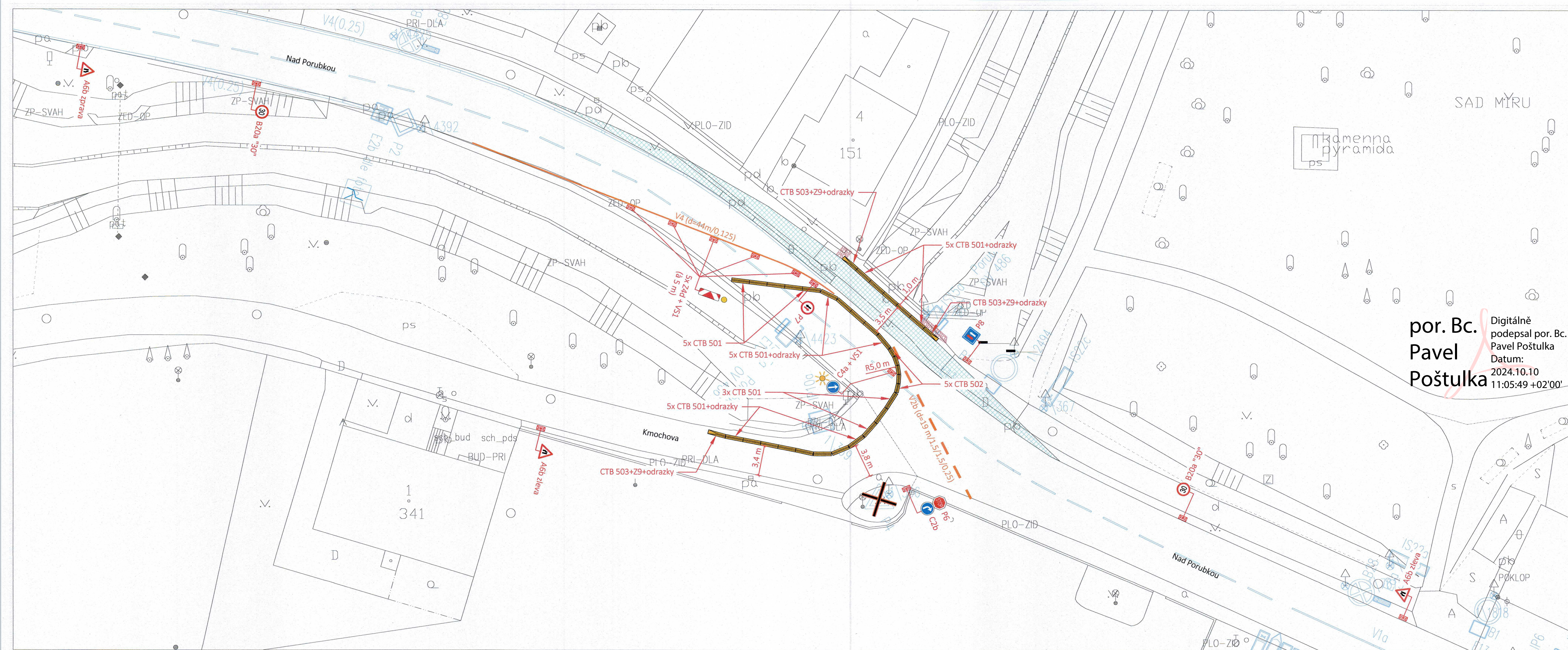
1. Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 25/1266, 709 00 Ostrava
2. MŘ Policie ČR - DI, Výstavní 55, 703 49 Ostrava
3. SMO, ÚMOB Svinov

S žádostí o vystavení této veř. vyhlášky na dobu 15-ti dnů (datovou schránkou) :

4. ÚMOB Svinov

S žádostí o vystavení této veř. vyhlášky na dobu 15-ti dnů a zaslání potvrzení o době vyvěšení (datovou schránkou) :

5. MMO, odbor vnitřních věcí, odd. SIS -zde



10-10-2024

Stanovisko pracovní skupiny
OŘD při odboru dopravy MMO

**SOUHLAS S NAVAZUJÍM
DOPRAVNÍM ZNAČENÍM**

Slouží jako podklad
pro stanovení
místní / přechodné úpravy SP



Souhlas dle § 77/25 zák. č. 56/2000 Sb.
§ 25/60 z.p. 29/2010 Sb. 13/1995 Sb.

DI MŘ PČR Ostrava s předloženým návrhem souhlasí, neboť odpovídá obecným požadavkům BESIP

Stanovisko je platné pro ☒ odsouhlasených příloh.

LEGENDA



Navržené přechodné svislé dopravní značení

Stávající svislé dopravní značení



Stávající svislé dopravní značení - přechodně zrušené



Navržené přechodné vodorovné dopravní značení



Stávající vodorovné dopravní značení



Stávající vodorovné dopravní značení - přechodně zrušené



CTB 501 CITYBLOC průběžný dílec (2 m) - 23 ks



CTB 502 CITYBLOC průběžný dílec (1 m) - 5 ks



CTB 503 CHT 1 BLOC Kolicový úliec (2 III) - 3 KS

VEDOUCÍ PROJEKTANT		ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT		VYPRACOVAL		KONTROLA	
ING.M.NAVRÁTILOVÁ		L.STANĚK		L.STANĚK		ING.M.NAVRÁTILOVÁ	
OBJEDNATEL		Ostravské komunikace, a.s.					
KATASTR / MAPOVÝ LIST		Svinov [715506]					
NÁZEV AKCE				Uzavírka mostu ev.č. OV-486 přes Porubku na ulici Nad Porubkou			
NÁZEV VÝKRESU				Přechodné dopravní značení - Etapa 1			

		Ostravské komunikace, a.s.	
oddělení dopravního inženýrství			
Novorená 23/1246		709 00 Ostrava - Mariánské Hory	
Tel.: 595 621 444		E-mail: dm@okau.cz	
DATUM		září 2024	
MĚŘÍTKO		1 : 500	
STUPEŇ		Projekt PDZ	
Č. ZAKÁZKY			
ARCHIVNÍ Č.			
SOUPRAVA		ČÍSLO VÝKRESU	
		1	