

Magistrát města Ostravy odbor vnitřních věcí	
písemnost ev. č. :	1607
vyvěšena dne :	29-05-2026
sňata dne :	
za správnost :	Jana Vronková
souběžně zveřejněna na internetu	



Vaše značka:

Ze dne:

Rozdělovník

Č. j.: SMO/372667/26/OD/pro

Sp. zn.: S-SMO/345211/26/OD/3

Vyřizuje: Ing. Tomáš Procházka

Telefon: 599 442 390

E-mail: tomas.prochazka@ostrava.cz

Datum: 29.5.2026

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

### Ostrava, ul. Koblůvská, výměna sloupů vedení NN

#### *Opatření obecné povahy*

podle §§171-173 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů a podle §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů

#### **Příkaz o dopravním značení (dočasném)**

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy podle §124, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů věcně příslušný a podle §2, zákona č. 314/2002 Sb. a §19, vyhlášky č. 388/2002 Sb. místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností **stanoví** pro silnice II.-III. tř. a pro místní komunikace I.-II. tř. ve svém územním obvodu ve smyslu §77, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, se souhlasem DI MŘ Policie ČR Ostrava č.j. KRPT-3125-85/ČJ-2026-070706 přechodnou úpravu silničního provozu takto:

Příkaz o dopravním značení č. **7109 / 26**

**ul. Koblůvská**

#### **Podmínky příkazu:**

1. Příkaz bude proveden podle schválené přílohy: **Petřkovice, ul. Koblůvská, výměna sloupů vedení, Přechodné doprav. Značení, Etapa 3 (výkr. příl. se zakreslením přechodné úpravy sil. provozu do ortofotomapy, zprac.: PROZNAK-dopravní značení, s.r.o., formát 2A4).**
2. Po uplynutí doby stanovené v bodě č. 6 příkazu bude dopr. značení a zařízení včetně změn v této souvislosti vyvolaných uvedeno do původ. stavu.
3. Dopravní značení a zařízení užitá podle tohoto příkazu musí splňovat ustanovení §62, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, musí být v souladu se zásadami pro jeho provádění a umístování, musí být celoreflexní a lze použít výhradně dopravní značky a zařízení schválené k užívání na pozem. komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů ČR.



**Průběžný příkaz**

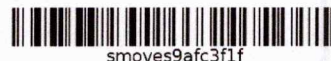
4. Značení instalované podle příkazu s výjimkou změn stávajících značek bude provedeno přenosným svislým dopravním značením na červenobíle pruhovaných nosičích, bude respektovat průjezdný (průchozí) profil a rovněž respektovat práva vlastníků objektů a nemovitostí na silničním pozemku i mimo něj. Bude rovněž staticky zabezpečeno a samotné nesmí tvořit překážku sil. prov.
5. Dopravní značení na silnicích II.-III. tř. a místních komunikacích I. a II. tř. dle tohoto příkazu bude realizováno výhradně až po převzetí dotčeného úseku komunikace k realizaci od vlastníka, resp. od jejího správce, po uvedení do původního stavu bude zajištěno předání zpět vlastníkovi (správci).
6. Termín realizace: **6. 6. 2026, 6.00 – 18.00 hod.**  
*Pokud opatření nenabude účinnosti do očekávaného data zahájení realizace, platí přednostně pro zahájení datum nabytí účinnosti. Datum ukončení realizace se vlivem toho neprodlužuje!*
7. Po dobu uvedenou v bodě č. 6 bude dopravní značení a zařízení udržováno ve stavu odpovídajícím tomuto příkazu a platným zásadám pro jeho provádění a po tuto dobu musí být současně osazeny dopravní značky a zařízení dle stanovení jiných úřadů na těch navazujících pozemních komunikacích, kde to příslušnost daná §77, zák. č. 361/2000 Sb. popř. dalšími předpisy vyžaduje a kde to vyplývá z přílohy.
8. Pro termín dle podm. č. 6 (po nabytí účinnosti) platí přednostně povolení odboru dopravy Magistrátu města Ostravy jako příslušného silničního správ. úřadu vydané podle §25, zákona č. 13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů pro uzavírku a zvláštní užívání sil. III/01135 ul. Koblavské v Ostravě, bez tohoto pravomocného rozhodnutí nelze zde stanovenou přechodnou úpravu použít
9. Kyvadlové světlené signalizační zařízení (dále SSZ) bude osazeno při dodržení mj. Technických podmínek č. 81 (II. vydání) schválených Ministerstvem dopravy a tech. předpisů a norem souvisejících a délka cyklu řízení bude nastavena na nejnižší hodnotu, která je způsobilá převést veškerou intenzitu sil. provozu na dotčeném úseku silnice III/01135.

Za splnění podmínek tohoto příkazu zodpovídá:

**právnícká osoba PROZNAK-dopravní značení, s.r.o., IČO: 65142578, se sídlem Bohumínská 789/63, 710 00 Ostrava - Slezská Ostrava, odpovědný zástupce: Ing. Tomáš Vladař, tel. 724 049 049.**

Poučení:

Při nedodržení podmínek příkazu může být na základě ustanovení §42 a, b, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, postupováno vůči odpovědné osobě výzvou osoby pověřené výkonem státního dozoru a při zjištěném neplnění povinností daných uvedeným zákonem i uložením sankce silničním správním úřadem.. Tento příkaz o dopravním značení nenahrazuje povolení silničního správního orgánu k užívání komunikace jiným než obvyklým způsobem podle §25, zákona č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, anebo k uzavírce podle §24 téhož zákona. Pokud výsledkem řízení ve věci uvedených povolení je odlišná organizace dopravy než odpovídá tomuto příkazu, jiná omezení sil. provozu a podobně, musí zodpovědná osoba zajistit změnu příkazu, kterým se značení pro danou akci stanoví, jinak je tento příkaz neplatný a oprávnění z něj vyplývající zanikají. Totéž platí, jestliže úřad příslušný pro navazující pozemní komunikace stanoví přechodnou úpravu v rozporu s tímto příkazem. Tento příkaz dále neřeší úpravy světelných signalizačních zařízení, úpravy vozovek, přemístění zastávek, problematiku kapacit křižovatek apod., což mohou být faktory jinak ovlivňující zvolenou organizaci dopravy, u které je stanovené dopravní značení jen jednou z podmínek zajištění silničního provozu. Zde stanovená přechodná úprava sil. provozu nenahrazuje dočasné zakázání nebo omezení stání nebo zastavení podle §19a zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a neopravňuje k odstranění silničního vozidla z pozemní komunikace ve smyslu §19b téhož zákona.



Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy si vyhrazuje právo tento příkaz změnit, doplnit nebo zrušit, bude-li to veřejný zájem vyžadovat.

Odůvodnění:

Na žádost společnosti PROZNAK-dopravní značení, s.r.o., IČO: 65142578, se sídlem Bohumínská 789/63, 710 00 Ostrava - Slezská Ostrava, byl projednán návrh na dočasnou úpravu dopr. značení na krajské silnici III/01135 ul. Koblovské ve Slezské Ostravě, kde se mají provádět práce na výměně sloupů vzdušného vedení NN podél silnice. Žádost obsahuje také návrh na přechodné dopr. označení obdobných prací v ul. koblovské v O.-Petřkovicích, avšak vzhledem k marnému uplynutí data realizace nelze tuto část úpravy stanovit. Sloupy NN se nacházejí v ul. Koblovské v blízkosti vozovky silnice a bezprostředně za nimi se nachází soukromé zaplacené pozemky. Proto stavba, resp. montážní firma, musí provádět manipulaci se sloupy pomocí techniky umístěné na vozovce silnice, kterou zabere v šířce 1 jízdního pruhu. Aby nedošlo k vyloučení sil. provozu, použije se řízení střídavého provozu v ponechaném jízdním pruhu kyvadlové světlené signalizace. Je však třeba vzít v potaz, že stanovením přechodné úpravy se neposuzuje oprávněnost rozsahu uplatňovaného záboru veřejných komunikací a oprávněnost prováděné stavební činnosti (viz poučení).

Navržené opatření se z hlediska navržených dopr. značek a zařízení jeví jako proporcionální při porovnání požadovaného rozsahu záboru vozovky silnice stavbou (montáží) s použitým příkazovým dopr. značením a dopr. zařízení, jež zabraňuje vjezdu na část vozovky s probíhajícími stavebními pracemi. Jestliže by nedošlo k navrženému omezení jízdy, byla by na jedné straně ohrožena bezpečnost práce na stavbě samotné, na druhé straně bezpečnost účastníků sil. provozu. Další užití dopr. značky upozorňují řidiče na vzniklou situaci jsou důsledkem výskytu pracovního místa na silnici.

Pro provádění stavebních prací je povinen zhotovitel stavby získat předchozí povolení k zvl. užívání silnice (pokud nebylo předmětem povolení záměru stavby), o vydání tohoto povolení rozhoduje odbor dopravy MMO jako příslušný silniční správní úřad podle jiného zákona (č. 13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů) na základě samostatně podané žádosti (viz podm. č. 8). Také je stanovena povinnost respektovat technické předpisy s chválené Ministerstvem dopravy pro používání přenosných SSZ (podm. č. 9), protože správné nastavení řízení kyvadlové SSZ je v zájmu bezpečnosti a plynulosti účastníků, zde tedy řidičů, kteří se povely SSZ mají řídit. V dalších podmínkách stanovené úpravy je garantováno provedení dopr. značení ve shodě se správcem sil. III/4803, kterým je Správa silnic Moravskoslezského kraje. p. o., a také provedení dopr. značek a zařízení ve shodě s technickými předpisy platnými pro daný obor činnosti na pozemních komunikacích.

V průběhu projednání bylo zjištěno, že navržené a doplněné přechodné opatření v silničním provozu odpovídá nutným potřebám informování všech dotčených účastníků sil. provozu a nutným potřebám zajištění bezpečnosti jejich pohybu po komunikacích v blízkosti stavby a současně že přechodná úprava je navržena k užití jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Přechodné dopr. značení je navrženo podle vyhl. č. 294/2015 Sb. ve znění pozdějších předpisů, detailní umístění je patrné z výkresových příloh. Projednání s dotčenými orgány, zejména s KŘ Policie ČR MS kraje, se uskutečnilo korespondenčně – viz stanovisko ze dne 7.5.2026 s kladným výsledkem.

Příloha:

-situační výkresy dle podmínky č. 1



Rozhodnutí o námitkách:

Podle ustanovení §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podání připomínek nebo námitek.

Poučení o odvolání:

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§173, odst. 2, zákona). Opatření obecné povahy podle §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

"otisk úředního razítka"

Ing. Břetislav Glumbík  
vedoucí odboru dopravy

-podepsáno elektronicky-

Rozdělovník (datovou schránkou):

1. PROZNAK-dopravní značení, Bohumínská 789/63, 710 00 Ostrava
2. Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 25/1266, 709 00 Ostrava
3. MŘ Policie ČR - DI, Výstavní 55, 703 49 Ostrava
4. SMO, ÚMOb Slezská Ostrava
5. Správa silnic MS kraje, p.o., Úprkova 1, 702 23 Ostrava

**S žádostí o vystavení této veř. vyhlášky na dobu 15-ti dnů (datovou schránkou) :**

6. ÚMOb Slezská Ostrava

**S žádostí o vystavení této veř. vyhlášky na dobu 15-ti dnů a zaslání potvrzení o době vyvěšení (datovou schránkou) :**

7. MMO, odbor vnitřních věcí, odd. SIS -zde



- 7 -05- 2026

Stanovisko pracovní skupiny  
OŘD při odboru dopravy MMO

SOUHLAS S NAVRŽENÝM  
DOPRAVNÍM ZNAČENÍM

Slouží jako podklad  
pro stanovení  
místní / přechodné úpravy SP

Odsouhlaseno dne: 07-05-2026  
pod č.j.: KŘD-325-85/0-2026-07070  
Vedoucí DI MŘ PČR Ostrava  
Platnost omezena:  
do: 06/2025 podpis: npor. Bc. Ka  
per: Ondřej  
kon

Souhlas dle § 77/26j zák. č. 261/2000 Sb  
p 25/60 2/3 1 zák. č. 261/2000  
13/1997 Sb  
AKTUALIZACE ETAP 0.1 ~ 0.2

DI MŘ PČR Ostrava s předloženým  
návrhem souhlasí, neboť odpovídá  
obecným požadavkům BESIP.

Stanovisko je platné pro ..... odsouhlasených  
příloha.

### Etapa 3.

- STDP P6 stávající DZ - v nutném rozsahu pro návrh
- 30 B20a přechodné DZ

Akce: Petřkovice, ul. Koblovská, výměna stoupů vedení  
Obsah: Přechodné dopravní značení  
Vypracoval: Ing. Tomáš Vladař

