

Magistrát města Ostravy
odbor dopravy

Magistrát města Ostravy odbor vnitřních věcí	
písemnost ev. č. :	1577
vyvěšena dne :	27 -05- 2026
sňata dne :	
za správnost :	Jana Vronková
souběžně zveřejněna na internetu	



Vaše značka:

Ze dne:

Rozdělovník

Č. j.: SMO/367238/26/OD/pro

Sp. zn.: S-SMO/281976/26/OD/3

Vyřizuje: Ing. Tomáš Procházka

Telefon: 599 442 390

E-mail: tomas.prochazka@ostrava.cz

Datum: 27.5.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

K OS Obnova propustku ul. Martinovská x Nikodéma -oprava horkovodního kanálu

Opatření obecné povahy

podle §§171-173 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů a podle §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů

Příkaz o dopravním značení (dočasném)

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy podle §124, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů věcně příslušný a podle §1, zákona č. 314/2002 Sb. a §12, vyhlášky č. 346/2020 Sb. místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností **stanoví** pro silnice II.-III. tř. a pro místní komunikace I.-II. tř. ve svém územním obvodu ve smyslu §77, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, se souhlasem DI MŘ Policie ČR Ostrava č.j. KRPT-318828/ČJ-2025-070706 přechodnou úpravu sil. provozu takto:

Příkaz o dopravním značení č.

7106 / 26

ul. Martinovská

Podmínky příkazu:

1. Příkaz bude proveden podle ověřených příloh: **Oprava propustku ul. Martinovská x Nikodéma, situace PDZ - I. etapa + dtto Situace PDZ - II. etapa (výkr. příl. č. C.08 a C.09energoprojekta s.r.o., 12/2025, formáty 10A4 + 10A4).**
2. Po uplynutí doby stanovené v bodě č. 6 příkazu bude dopr. značení a zařízení včetně změn v této souvislosti vyvolaných uvedeno do původ. stavu.
3. Dopravní značení a zařízení užitá podle tohoto příkazu musí splňovat ustanovení §62, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, musí být v souladu se zásadami pro jeho provádění a umístování, musí být celoreflexní a lze použít výhradně dopravní značky a zařízení schválené k užívání na pozem. komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů ČR.



4. Značení instalované podle příkazu s výjimkou změn stávajících značek bude provedeno přenosným svislým dopravním značením na červenobíle pruhovaných nosičích, bude respektovat průjezdný (průchozí) profil a rovněž respektovat práva vlastníků objektů a nemovitostí na silničním pozemku i mimo něj. Bude rovněž staticky zabezpečeno a samotné nesmí tvořit překážku sil. prov.
5. Dopravní značení na silnicích II.-III. tř. a místních komunikacích I. a II. tř. dle tohoto příkazu bude realizováno výhradně až po převzetí dotčeného úseku komunikace k realizaci od vlastníka, resp. od jejího správce, po uvedení do původního stavu bude zajištěno předání zpět vlastníkovi (správci).
6. Termín realizace: **1. 6. 2026 – 19. 7. 2026etapa I. (výkr. č. C.08)**
20. 7. 2026 – 30. 9. 2026etapa II. (výkr. č. C.09)
Pokud opatření nenabude účinnosti do očekávaného data zahájení realizace, platí přednostně pro zahájení realizace pozdější datum nabytí účinnosti. Datum ukončení realizace se vlivem toho neprodlužuje!
7. Po dobu uvedenou v bodě č. 6 bude dopravní značení a zařízení udržováno ve stavu odpovídajícím tomuto příkazu a platným zásadám pro jeho provádění a po tuto dobu musí být současně osazeny dopravní značky a zařízení dle stanovení jiných úřadů na těch navazujících pozemních komunikacích, kde to příslušnost daná §77, zák. č. 361/2000 Sb. popř. dalšími předpisy vyžaduje a kde to vyplývá z přílohy.
8. Pro termín dle podm. č. 6 (po nabytí účinnosti) platí v případě ul. Martinovské přednostně povolení odboru dopravy MMO, jako příslušných silničních správ. úřadu vydané podle §24 a §25, zákona č. 13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů pro uzavírku a pro zvl. užívání této silnice III/46620. Bez pravomocného povolení k uzavírce a k zvl. užívání není přípustné přechodnou úpravu sil. provozu použít.
9. V etapě I. se provede uzavření pruhu pro odbočení vlevo v ul. Martinovské k hasičské stanici ve směru jízdy od Martina - viz upravená příloha č. C.08. Navíc oproti této příloze budou dočasně (po dobu etapy I.) zrušeny vodorovné dopr. značky na sousedním sdruženém pruhu pro jízdu přímo a vpravo, a to přelepením žlutou (oranžovou) páskou.
10. Odpovědná osoba zajistí u provozovatele tramvajové dráhy snížení rychlosti jízdy drážních vozidel na tramvajových přejezdech v křižovatce s ul. Heyrovského a s ul. B. Nikodéma.

Za splnění podmínek tohoto příkazu zodpovídá:

právník osoba ing. Petr Kopec s.r.o., IČO: 25835491, se sídlem Televizní 425/14B, 725 28 Ostrava - Lhotka, odpovědný pracovník: Vladimír Lubojacký, stavbyvedoucí, tel. 724 563 195.

Poučení:

Při nedodržení podmínek příkazu může být na základě ustanovení §42 a, b, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, postupováno vůči odpovědné osobě výzvou osoby pověřené výkonem státního dozoru a při zjištěném neplnění povinností daných uvedeným zákonem i uložení sankce silničním správním úřadem.. Tento příkaz o dopravním značení nenahrazuje povolení silničního správního orgánu k užívání komunikace jiným než obvyklým způsobem podle §25, zákona č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, anebo k uzavírce podle §24 téhož zákona. Pokud výsledkem řízení ve věci uvedených povolení je odlišná organizace dopravy než odpovídá tomuto příkazu, jiná omezení sil. provozu a podobně, musí zodpovědná osoba zajistit změnu příkazu, kterým se značení pro danou akci stanoví, jinak je tento příkaz neplatný a oprávnění z něj vyplývající zanikají. Totéž platí, jestliže úřad příslušný pro navazující pozemní komunikace stanoví přechodnou úpravu v rozporu s tímto příkazem. Tento příkaz dále neřeší úpravy světelných signalizačních zařízení (kromě kyvadlových), úpravy vozovek, přemístění zastávek, problematiku kapacit křižovatek apod., což mohou být faktory jinak ovlivňující zvolenou organizaci dopravy, u které je stanovené dopravní značení jen jednou z podmínek zajištění silničního provozu.



Zde stanovená přechodná úprava sil. provozu nenahrazuje dočasné zakázání nebo omezení stání nebo zastavení podle §19a zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a neopravňuje k odstranění silničního vozidla z pozemní komunikace ve smyslu §19b téhož zákona.

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy si vyhrazuje právo tento příkaz změnit, doplnit nebo zrušit, bude-li to veřejný zájem vyžadovat.

Odůvodnění:

Na žádost společnosti ing. Petr Kopec s.r.o., IČO: 25835491, se sídlem Televizní 425/14B, 725 28 Ostrava - Lhotka, byl projednán návrh na dopravní označení stavebních prací na opravě průlezného kanálu horkovodu pod ul. Martinovskou u křižovatky s ul. B. Nikodéma v Ostravě – Porubě. Jedná se o stavební práce ve dvou etapách, kdy bude nutné otevřít zaklopení kanálu a realizovat nutné opravy na horkovodním vedení. Vzhledem k rozsahu otevřené stavební jámy nad horkovodem musí být vyloučen silniční provoz na sil. III/46620 ul. Martinovské vždy v jednom jízdním pásu, v kterém bude probíhat stavba. Pro první etapu bylo zvoleno uzavření jízdního pásu směr Martinov, sil. provoz v daném směru se převede na přilehlý jízdní pás. Ve druhé etapě prací bude uzavřen jízdní pás směr centrum, opět se uskuteční převedení silničního provozu na protilehlý pás. V obou etapách budou vyloučeny zastávky autobusů MHD, ty budou nahrazeny provizorní zastávkou pro uzavřený směr na tramvajovém nástupišti v protisměru. Předání silničních vozidel přes tramvajový středový pás proběhne v křižovatce s místní komunikací I. tř. B. Nikodéma a v křižovatce s ul. Heyrovského (odbočení k hasičské stanici). Silniční provoz v ul. martinovské tak bude po celou dobu stavebních prací zachován, z důvodu obousměrné jízdy na jednom ponechaném jízdním pásu silnice se sníží nejv. Povolena rychlost jízdy na 30 km/h prioritně na místech přejíždění tramvajového pásu, křižovatkové pohyby budou zachovány, na situaci budou řidiči upozorněni výstražným dopr. značením. e také potřeba vzít v potaz, že stanovením přechodné úpravy se neposuzuje oprávněnost rozsahu uplatňovaného záboru veřejných komunikací a oprávněnost prováděné stavební činnosti (viz poučení).

Navržené opatření se z hlediska navržených dopr. značek a zařízení jeví jako proporcionální při porovnání požadovaného rozsahu záboru vozovky silnice stavbou s použitým dopr. značením a dopr. zařízení, jež především organizačně zabraňuje vjezdu na část vozovky s probíhajícími stavebními pracemi a převádí silniční provoz na protisměrný jízdní pás směrově dělené komunikace. Jestliže by nedošlo k navrženému omezení jízdy, byla by na jedné straně ohrožena bezpečnost práce na stavbě samotné, na druhé straně bezpečnost účastníků sil. provozu, případně by muselo dojít z úplné uzavírce silnice.

Pro provádění stavebních prací na silnici je povinen zhotovitel stavby (žadatel) získat předchozí povolení k uzavírce a zvl. užívání silnice (pokud nebylo předmětem povolení záměru stavby), o vydání tohoto povolení rozhoduje odbor dopravy MMO jako příslušný silniční správní úřad podle jiného zákona (č. 13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů) na základě samostatně podané žádosti (viz podm. č. 8). V podm. č. 9 se upozorňuje odpovědná osoba na to, že pro I. etapu došlo ke změně ve výkresové příloze, kdy má být uzavřen samostatný pruh pro odbočení vlevo k hasičské stanici. K této změně opatření se přistupuje z důvodu markantnějším zabránění případného najetí řidiče do protisměru za zbousměrněným, úsekem. Nová situace byla odsouhlasena DI Policie ČR. Stejně tak z důvodu větší bezpečnosti silničního, ale i drážního provozu, a to speciálně na křížení silniční dopravy s tramvajovou na tramvajových přejezdech, se ukládá odpovědné osobě zajistit u provozovatele dráhy snížení rychlosti jízdy drážních vozidel – tramvají. Rozsah snížení rychlosti je na uvážení provozovatele dráhy, který by měl mít stejný zájem na zachování bezpečnosti provozu, snížení má odpovídat vzniklé situaci se zvýšením frekvence přejíždění přes tramvajové těleso.



V dalších podmínkách stanovené úpravy je garantováno provedení dopr. značení ve shodě se správcem dotčené sil. III/46620, kterým je Správa silnic Moravskoslezského kraje, p. o., a správcem dotčené místní komunikace I. tř. B. Nikodéma, kterým jsou Ostravské komunikace, a.s., a také provedení dopr. značek a zařízení ve shodě s technickými předpisy platnými pro daný obor činnosti na pozemních komunikacích.

V průběhu projednání bylo zjištěno, že navržené a doplněné přechodné opatření v silničním provozu odpovídá nutným potřebám informování všech dotčených účastníků sil. provozu a nutným potřebám zajištění bezpečnosti jejich pohybu po komunikacích v blízkosti stavby a současně že přechodná úprava je navržena k užití jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Přechodné dopr. značení je navrženo podle vyhl. č. 294/2015 Sb. ve znění pozdějších předpisů, detailní umístění je patrné z výkresových příloh. Projednání s dotčenými orgány, zejména s MŘ Policie ČR Ostrava dne 11.12.2025 s kladným výsledkem.

Příloha:

-situační výkresy dle podmínky č. 1

Rozhodnutí o námitkách:

Podle ustanovení §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podání připomínek nebo námitek.

Poučení o odvolání:

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§173, odst. 2, zákona). Opatření obecné povahy podle §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

„otisk úředního razítka“

Ing. Břetislav Glumbík
vedoucí odboru dopravy

-podepsáno elektronicky-



Rozdělovník (datovou schránkou):

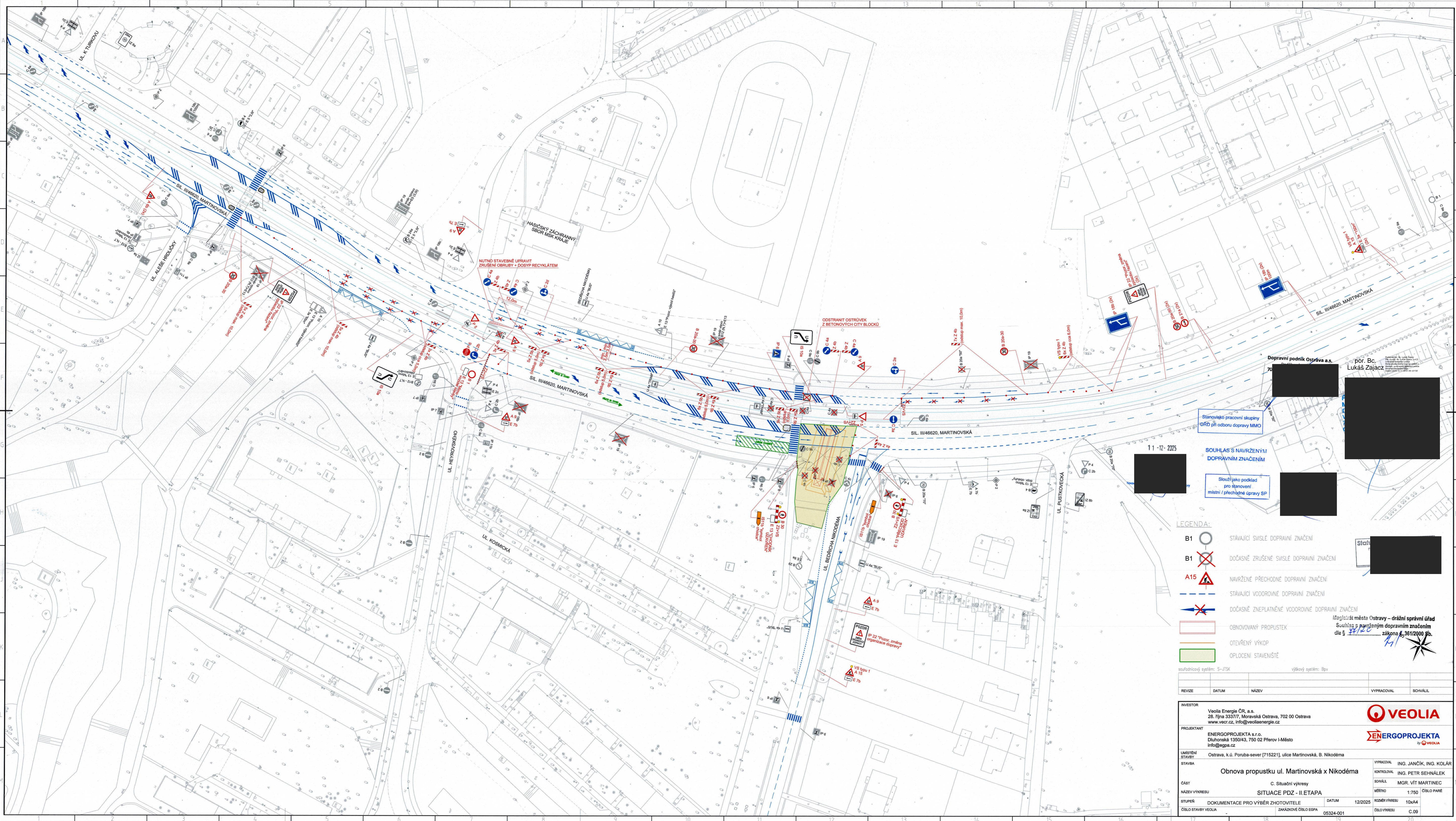
1. ing. Petr Kopec s.r.o., Televizní 425/14B, 725 28 Ostrava
2. Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 25/1266, 709 00 Ostrava
3. MŘ Policie ČR - DI, Výstavní 55, 703 49 Ostrava
4. SMO, ÚMOB Poruba
5. Správa silnic MS kraje, Úprkova 2, 702 23 Ostrava

S žádostí o vystavení této veř. vyhlášky na dobu 15-ti dnů (datovou schránkou) :

6. ÚMOB Poruba

S žádostí o vystavení této veř. vyhlášky na dobu 15-ti dnů a zaslání potvrzení o době vyvěšení (datovou schránkou) :

7. MMO, odbor vnitřních věcí, odd. SIS -zde



Dopravní podnik Ostrava a.s. por. Bc. Lukáš Zajac

Stánovisko pracovní skupiny OŘD při odboru dopravy MMO

11 -12- 2025

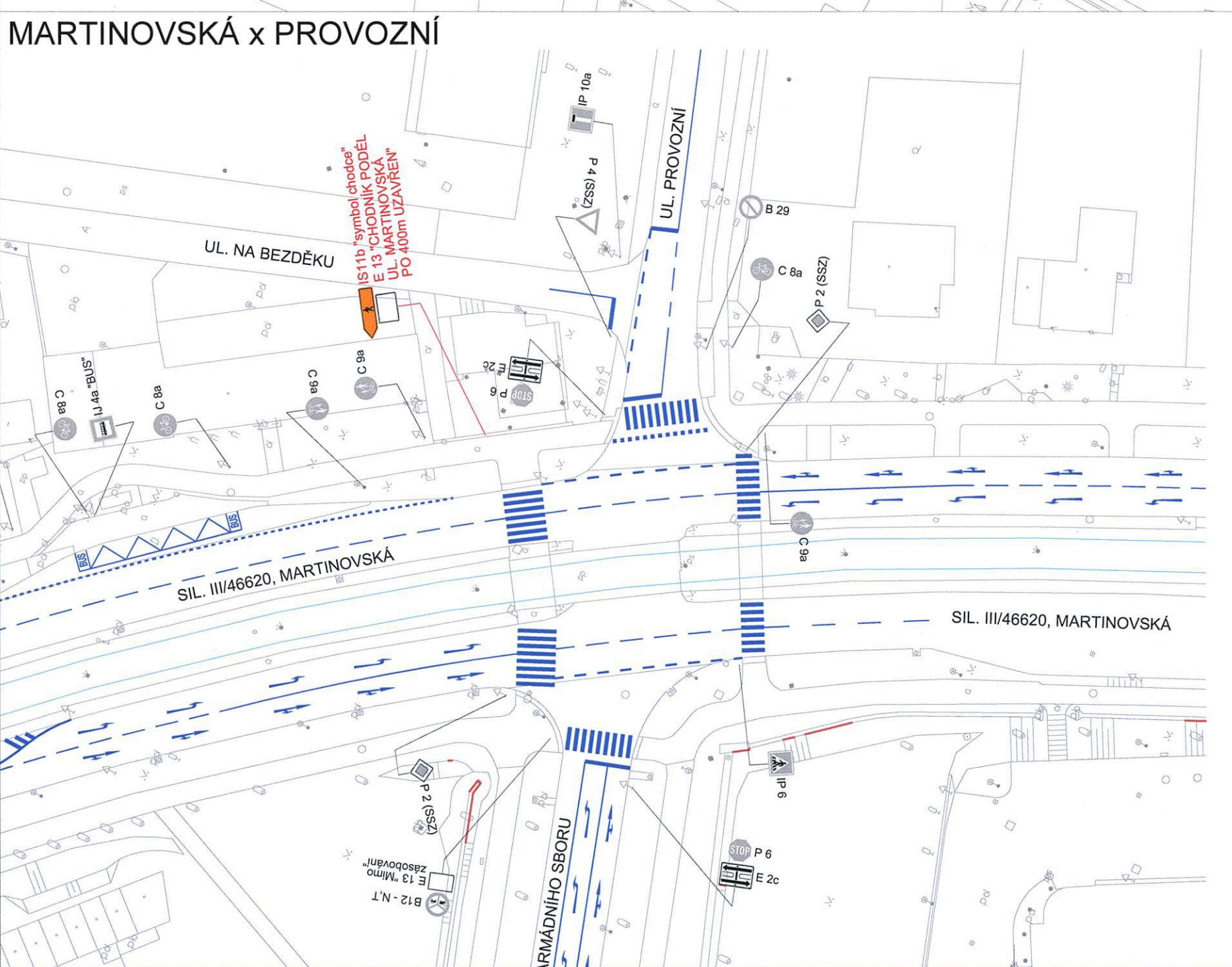
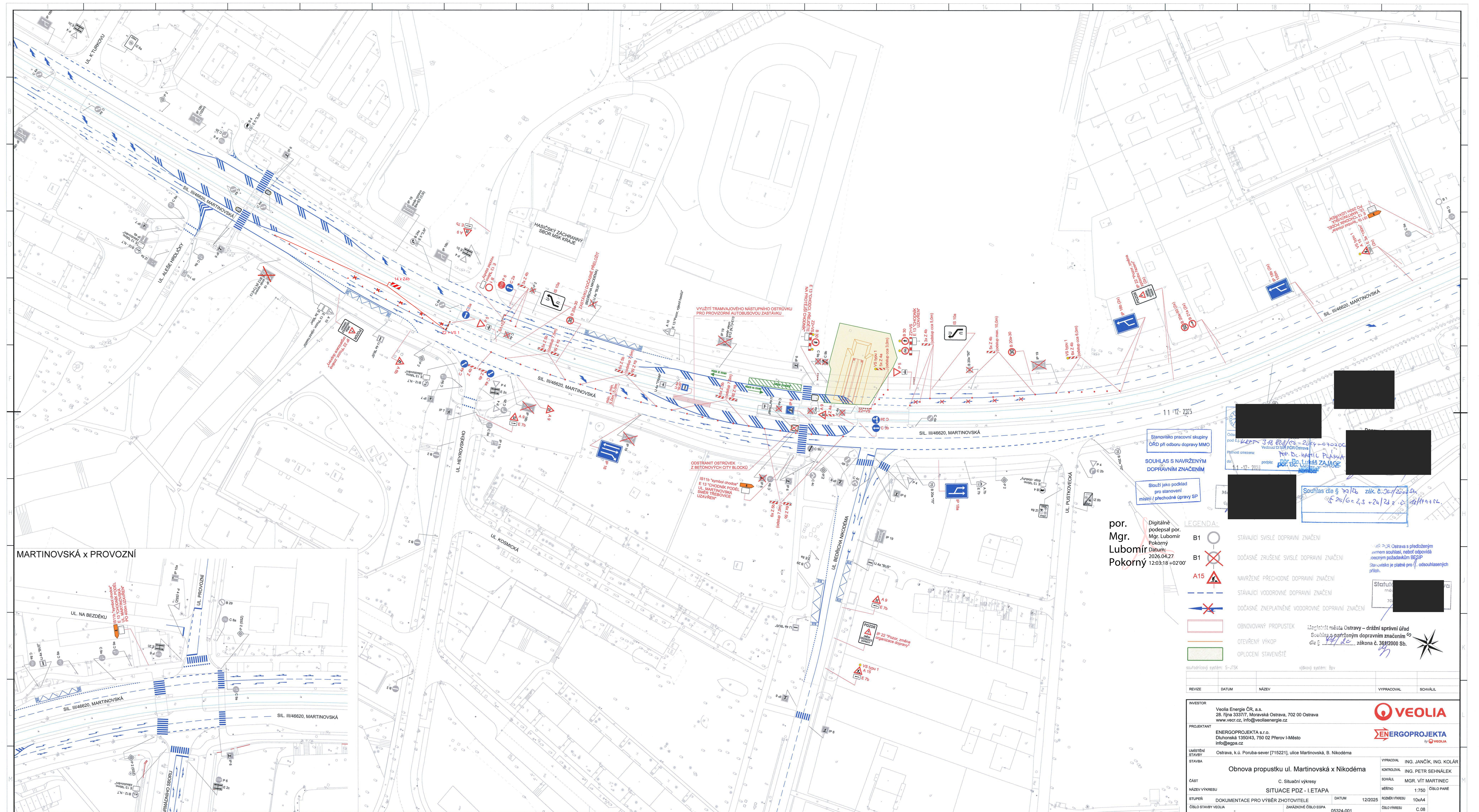
SOUHLAS S NAVRŽENÝM DOPRAVNÍM ZNAČENÍM

Slouží jako podklad pro stanovení místní /přechodné úpravy SP

- LEGENDA:
- B1 STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
 - B1 DOČASNĚ ZRUŠENÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
 - A15 NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
 - STÁVAJÍCÍ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
 - DOČASNĚ ZNEPLATNĚNÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
 - OBNOVOVANÝ PROPUSTEK
 - OTEVŘENÝ VÝKOP
 - OPLOCENÍ STAVENIŠTĚ
- Magistrát města Ostravy – drážní správní úřad
 Souhlas s navrženým dopravním značením dle § 41a zákona č. 361/2000 Sb.
- sofordinový systém: S–JTSK výškový systém: Bpv

REVIZE	DATUM	NÁZEV	VYPRACOVAL	SCHVÁLIL

INVESTOR	Veolia Energie ČR, a.s. 28. října 33377, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava www.vocr.cz, info@veoliaenergie.cz	 	
PROJEKTANT	ENERGOPROJEKTA s.r.o. Dřuhovská 1350/43, 750 02 Přerov I-Město info@egpa.cz		
UMÍSTĚNÍ STAVBY	Ostrava, k.ú. Poruba-sever [715221], ulice Martinovská, B. Nikodéma	VYPRACOVAL	ING. JANČÍK, ING. KOLÁR
STAVBA	Obnova propustku ul. Martinovská x Nikodéma	KONTROLOVAL	ING. PETR SEHNÁLEK
ČÁST	C. Situační výkresy	SCHVÁLIL	MGR. VÍT MARTINEC
NÁZEV VÝKRESU	SITUACE PDZ - II. ETAPA	MĚŘÍTKO	1:750 ČÍSLO PÁRE
STUPEŇ	DOKUMENTACE PRO VÝBĚR ZHOTOVITELE	DATUM	12/2025
ROZMĚR VÝKRESU	10x44	ČÍSLO VÝKRESU	C.09
ČÍSLO STAVBY VEOLIA	ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO EGPA	05324-001	



por.
Mgr.
Lubomír
Pokorný

Digitalně
podpsal por.
Mgr. Lubomír
Pokorný
Datum:
2026.04.27
12:03:18 +0200'

Stanišvičko pracovní skupiny
ORD při odstavu dopravy MMO
SOUHLAS S NAVRŽENÝM
DOPRAVNÍM ZNAČENÍM
Slouží jako podklad
pro stavení
místní / přechodné úpravy SP

Digitálně
podpsal por.
Mgr. Lubomír
Pokorný
Datum:
2026.04.27
12:03:18 +0200'

- LEGENDA:**
- B1 STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
 - B1 DOČASNĚ ZRUŠENÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
 - A15 NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
 - STÁVAJÍCÍ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
 - DOČASNĚ ZNEPLATNĚNÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
 - OBNOVOVANÝ PROPUSTEK
 - OTEVŘENÝ VÝKOP
 - OPLOČENÍ STAVENÍŠTĚ

REVIZE	DATUM	NÁZEV	VYPRACOVAL	SCHVÁLIL

INVESTOR	Veolia Energie ČR, a.s. 28. října 3337/7, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava www.vecr.cz, info@veoliaenergie.cz			
PROJEKTANT	ENERGOPROJEKTA s.r.o. Dluhonská 1350/43, 750 02 Pířerov I-Město info@egpa.cz			
UMÍSTĚNÍ STAVBY	Ostrava, k.ú. Poruba-sever [715221], ulice Martinovská, B. Nikodéma			
STAVBA	Obnova propustku ul. Martinovská x Nikodéma			
ČÁST	C. Situační výkresy			
NÁZEV VÝKRESU	SITUACE PDZ - I. ETAPA			
STUPEŇ DOKUMENTACE PRO VÝBĚR ZHOTOVITELE	DATUM	12/2025	ROZMĚR VÝKRESU	10xA4
ČÍSLO STAVBY VEOLIA	ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO EGPA	05324-001	ČÍSLO VÝKRESU	C.08



VYPRACOVAL: ING. JANČÍK, ING. KOLÁŘ
KONTROLOVAL: ING. PETR SEHNÁLEK
SCHVÁLIL: MGR. VÍT MARTINEC

MĚŘÍTKO: 1:750
ČÍSLO PARÉ: