

86.
Magistrát města Ostravy
odbor dopravy

Magistrát města Ostravy odbor vnitřních věcí	
písemnost ev. č. :	1510
vyvěšena dne :	21-05-2026
sňata dne :	
za správnost :	Lukáš Lukša, DiS.
souběžně zveřejněna na internetu	



Vaše značka:

Ze dne: 15.05.2026
Č. j.: SMO/351171/26/OD/Bal
Sp. zn.: S-SMO/341221/26/OD/3

– dle rozdělovníku –

Vyřizuje: Ing. Libor Baláš
Telefon: 599 442 317
E-mail: libor.balas@ostrava.cz

Datum: 20.5.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření pro zajištění bezpečnosti silničního provozu

Opatření obecné povahy

podle §§ 171-173 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a podle § 77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „dopravní zákon“).

Stanovení dopravního značení (dočasného) č. 7081/26/Velká Polom

Magistrát města Ostravy, odbor dopravy, podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. dopravního zákona ve znění pozdějších předpisů, věcně příslušný podle ust. § 1 zákona č. 314/2002 Sb. o stanovení obcí s pověřeným obecním úřadem a ust. § 12 vyhlášky č. 346/2020 Sb., o stanovení správních obvodů obcí s rozšířenou působností, území obvodů hlavního města Prahy a příslušnosti některých obcí do jiného okresu, místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností stanoví pro silnice II. – III. tř. a pro místní komunikace I. – IV. tř. ve svém správním obvodu ve smyslu § 77 zákona č. 361/2000 Sb., dopravního zákona ve znění pozdějších předpisů, přechodnou úpravu silničního provozu v souvislosti s akcí:

„Oprava MK v lokalitě Kotrská obec Velká Polom“.

Podmínky příkazu:

1. Stanovení bude provedeno podle příloh ověřené Policií ČR, MŘ DI Ostrava pod č.j. KRPT-3125-138/ČJ-2026-070706 ze dne 14. 5. 2026.
2. Po uplynutí doby stanovené v bodě č. 6 příkazu bude dopr. značení a zařízení včetně změn v této souvislosti vyvolaných uvedeno do původního stavu.
3. Dopravní značení a zařízení užitá podle tohoto stanovení musí splňovat ustanovení § 62, odst. 6, dopravního zákona a vyhlášky č. 294/2015 Sb. Provádějící dopravní zákon, musí být v souladu se zásadami pro jeho provádění a umístování, TP 66, musí být celoreflexní podle ČSN EN 12899-1 a ČSN EN 1436 a lze použít výhradně dopravní značky a zařízení schválené k užívání na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy ČR.
4. Značení instalované podle stanovení s výjimkou změn stávajících značek bude provedeno přenosným svislým dopravním značením na červenobíle pruhovaných nosičích, bude respektovat průjezdný (průchozí) profil a rovněž respektovat práva vlastníků objektů a nemovitostí na silničním pozemku i mimo něj. Bude rovněž staticky zabezpečeno a samotné nesmí tvořit překážku sil. provozu.



5. Dopravní značení na silnicích II.-III. tř. a místních komunikacích I. a IV. tř. dle stanovení bude realizováno výhradně až po převzetí dotčeného úseku komunikace k realizaci od vlastníka, resp. od jejího správce, po uvedení do původního stavu bude zajištěno předání zpět vlastníkovi (správci).
6. Termín realizace: **8. 6. 2026 – 31. 7. 2026.**
7. Po dobu uvedenou v bodě č. 6 bude dopravní značení a zařízení udržováno ve stavu odpovídajícím tomuto stanovení a platným zásadám pro jeho provádění.
8. Dočasné dopravní značení zajistí společnost SILNICE MORAVA s.r.o., IČ: 253 57 352., Čsl. armády 1112/27a, 794 01 Krnov. Za splnění podmínek pro stanovení dočasného dopravního značení zodpovídá pan Rostislav Hilšer, tel. 603 556 983.

Poučení:

Toto stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení silničního správního orgánu k užívání komunikace jiným než obvyklým způsobem podle § 25 silničního zákona anebo k uzavěře podle § 24 téhož zákona. Pokud výsledkem řízení ve věci uvedených povolení je odlišná organizace dopravy, než odpovídá tomuto stanovení, jiná omezení silničního provozu a podobně, musí zodpovědná osoba zajistit změnu stanovení, kterým se značení pro danou akci stanoví, jinak je toto stanovení neplatné a oprávnění z něj vyplývající zanikají. Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy si vyhrazuje právo toto stanovení změnit, doplnit nebo zrušit, bude-li to veřejný zájem vyžadovat.

Odůvodnění:

Účelem tohoto opatření obecné povahy je stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích spočívající v umístění přechodného dopravního značení v souvislosti s realizací výše uvedené stavby. Místo realizace stavby se nachází v katastrálním území Velká Polom, okres Ostrava-město, v Moravskoslezském kraji, konkrétně na místních komunikacích ulic Zahradní, Jabloňová, Sadová, Kotrská a Lomená. Předmětem stavby je oprava povrchu místních komunikací. Stavební práce budou prováděny po etapách v několika dopravních režimech. V jednotlivých úsecích bude provoz buď zcela vyloučen (úplná uzavírka), nebo omezen (částečná uzavírka), a to vždy v návaznosti na postup stavebních prací a v rozsahu dle schváleného situačního výkresu. Navržená přechodná úprava provozu je nezbytná k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu v dotčeném území, k ochraně osob pohybujících se v prostoru stavby a současně k zajištění bezpečnosti pracovníků provádějících stavební práce. Současně umožňuje realizaci stavebních prací v souladu s požadovanými technologickými postupy. Stanovené přechodné dopravní značení odpovídá charakteru, rozsahu a předpokládané době trvání prací a respektuje místní dopravní podmínky v dané lokalitě. Navržené řešení představuje přiměřené omezení provozu nezbytné pro dosažení sledovaného účelu. Projekt dopravního značení byl projednán s Policií ČR, MŘ DI Ostrava dne 14. 5. 2026 bez zásadních připomínek.

Rozhodnutí o námitkách:

Podle ustanovení § 77, odst. 5 dopravního zákona při stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích příslušný správní úřad nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podání připomínek nebo námitek.

Poučení o odvolání:

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§ 173 odst. 2 správního řádu). Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 77 odst. 5 dopravního zákona).

Ing. Břetislav Glumbík
vedoucí odboru dopravy
-elektronicky podepsáno-



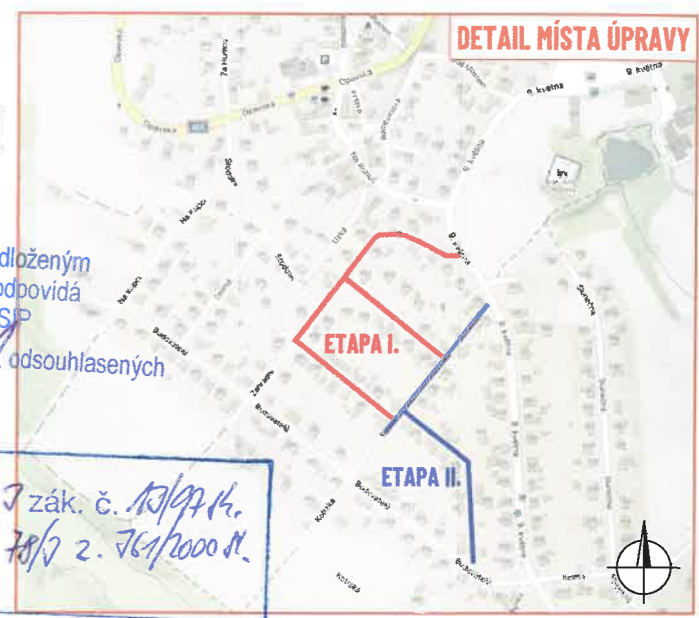
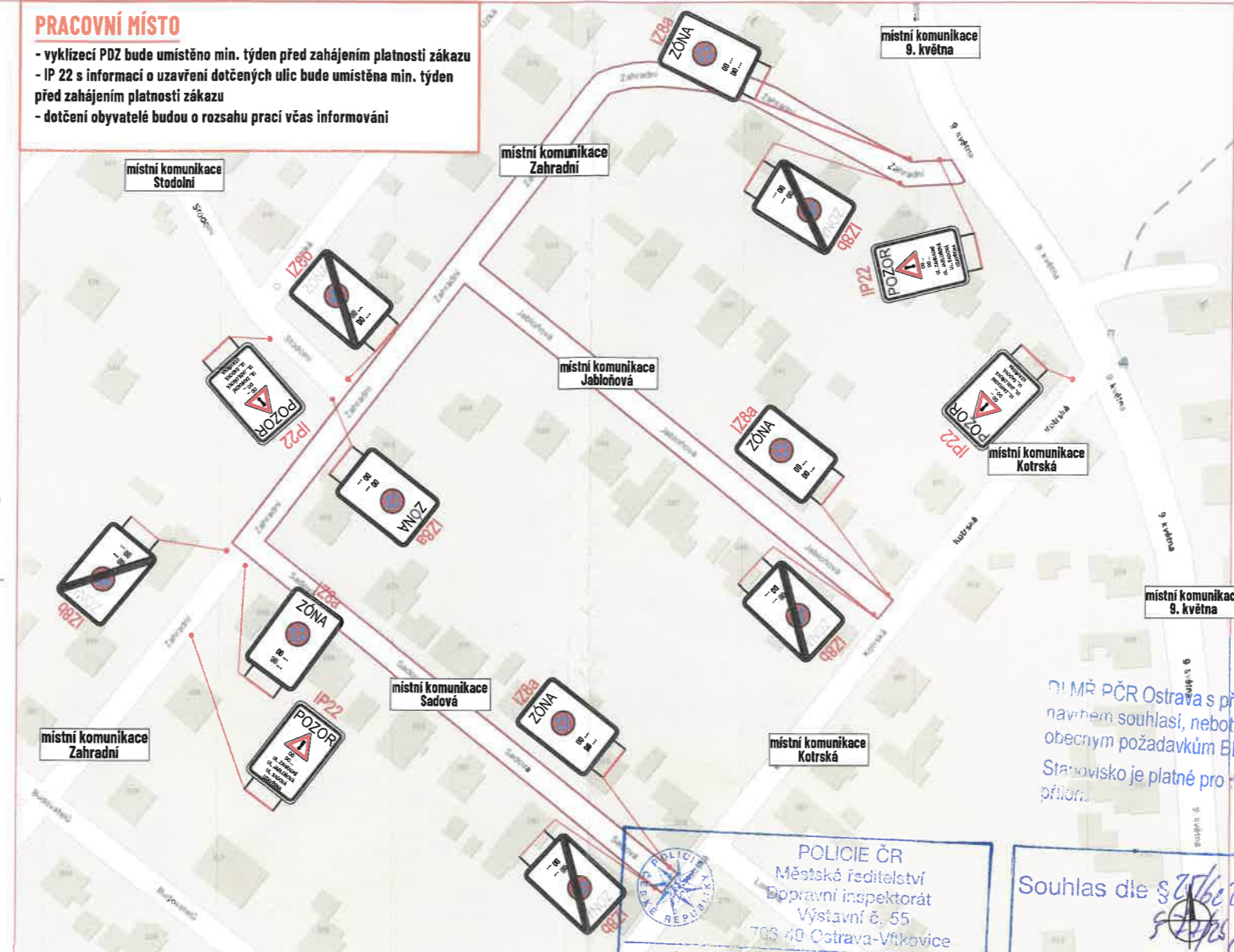
Přílohy: - situace dopravního značení dle textu

Úřad obce Velká Polom a Středisko informačních služeb Magistrátu města Ostravy žádáme, aby tuto veřejnou vyhlášku vystavily na dobu 15 dnů na svých úředních deskách.

Rozdělovník:

1. NVB LINE s.r.o., IČO: 26979675, DS: 5zjqtmk, Cukrovar 716, 768 21 Kvasice
2. SILNICE MORAVA s.r.o., IČO: 25357352., Čsl. armády 1112/27a, 794 01 Krnov
3. Policie ČR, MŘ DI Ostrava, Výstavní 55, 703 49 Ostrava-Vítkovice
4. Správa silnic Moravskoslezského kraje, středisko Ostrava, U Studia 2654/33, 700 30 Ostrava – Zábřeh
5. Obec Velká Polom, Opavská 58, 747 64 Velká Polom
6. MMO, odbor vnitřních věcí, oddělení SIS – zde

PRACOVNÍ MÍSTO
 - vyklížení PDZ bude umístěno min. týden před zahájením platnosti zákazu
 - IP 22 s informací o uzavření dotčených ulic bude umístěna min. týden před zahájením platnosti zákazu
 - dotčení obyvatelé budou o rozsahu prací včas informováni



DI MŘ PČR Ostrava s předloženým návrhem souhlasí, neboť odpovídá obecným požadavkům BESIP. Stavovisko je platné pro odsouhlasených příloh.

POLICIE ČR
 Městské ředitelství
 Dopravní inspektorát
 Výstavní č. 55
 706 40 Ostrava-Vřkvovice

Odsouhlaseno dne: 14. 05. 2026
 pod č. j.: K217-342-12P/CJ-2026-07026
 Vedoucí DI MŘ PČR Ostrava

Platnost omezena:
 do: 08/2026

Souhlas dle § 256e, 273 zák. č. 13/1997 Sb.
 § 256e; 273 z. 76/2000 Sb.

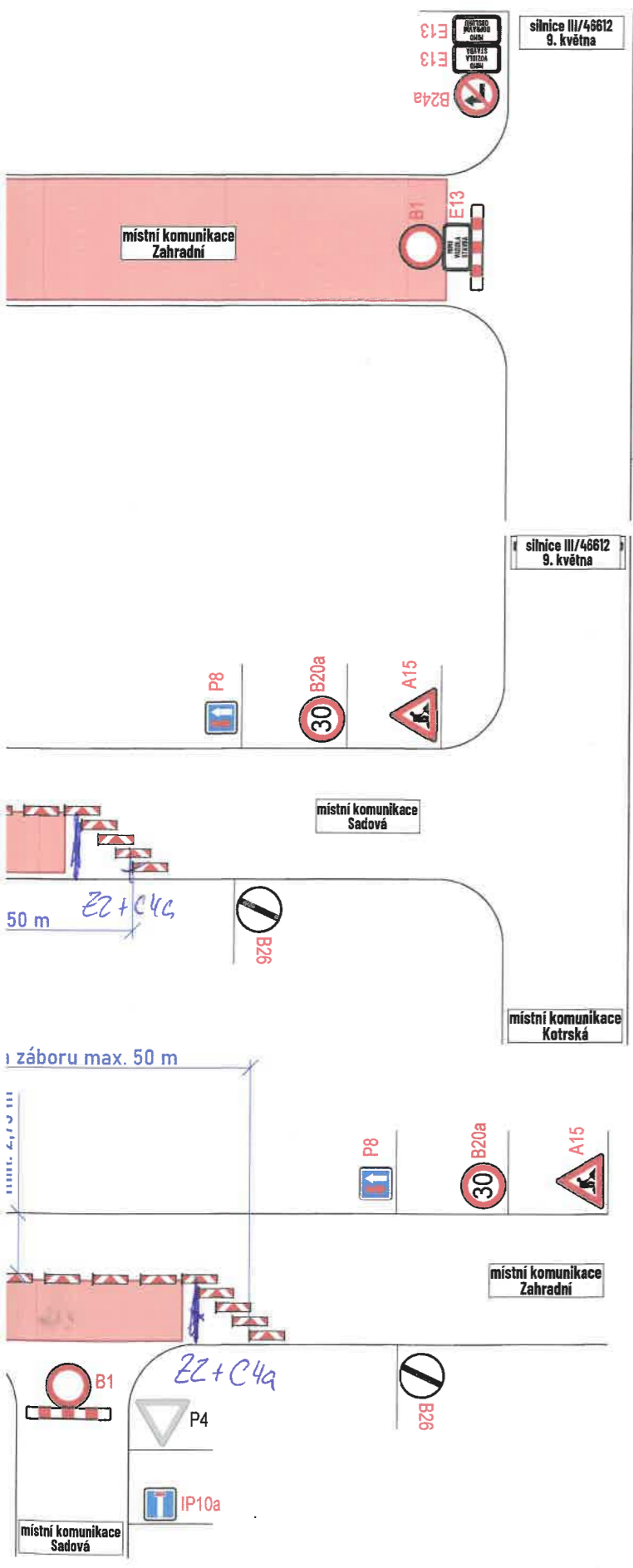
V případě nedostatečné viditelnosti dopravních značek na pracovním místě doplnit o pracovní světelné značení dle přílohy 1.

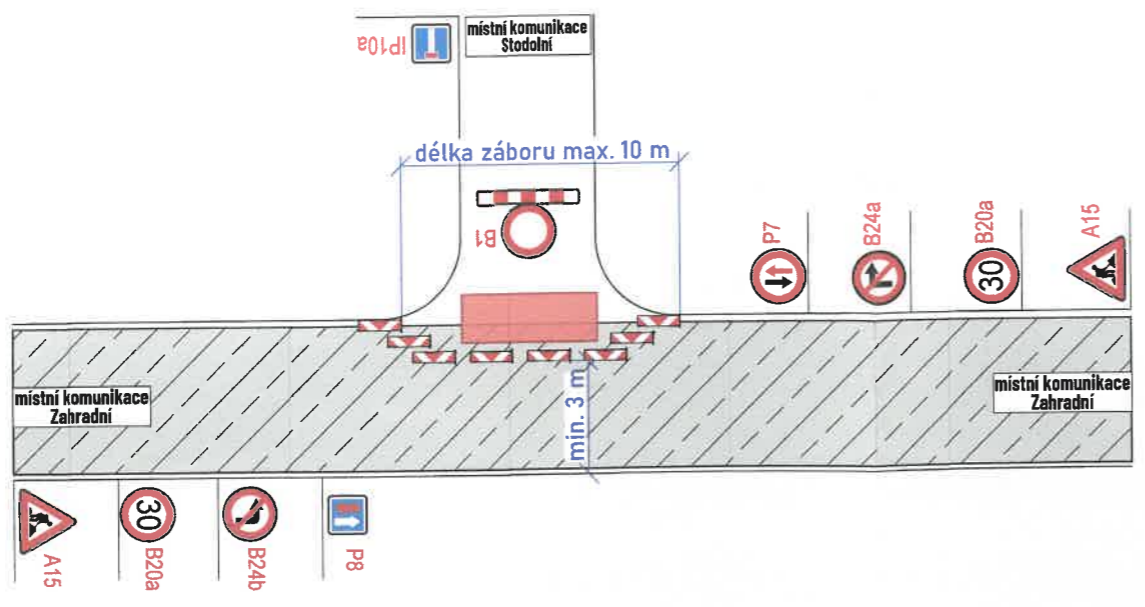
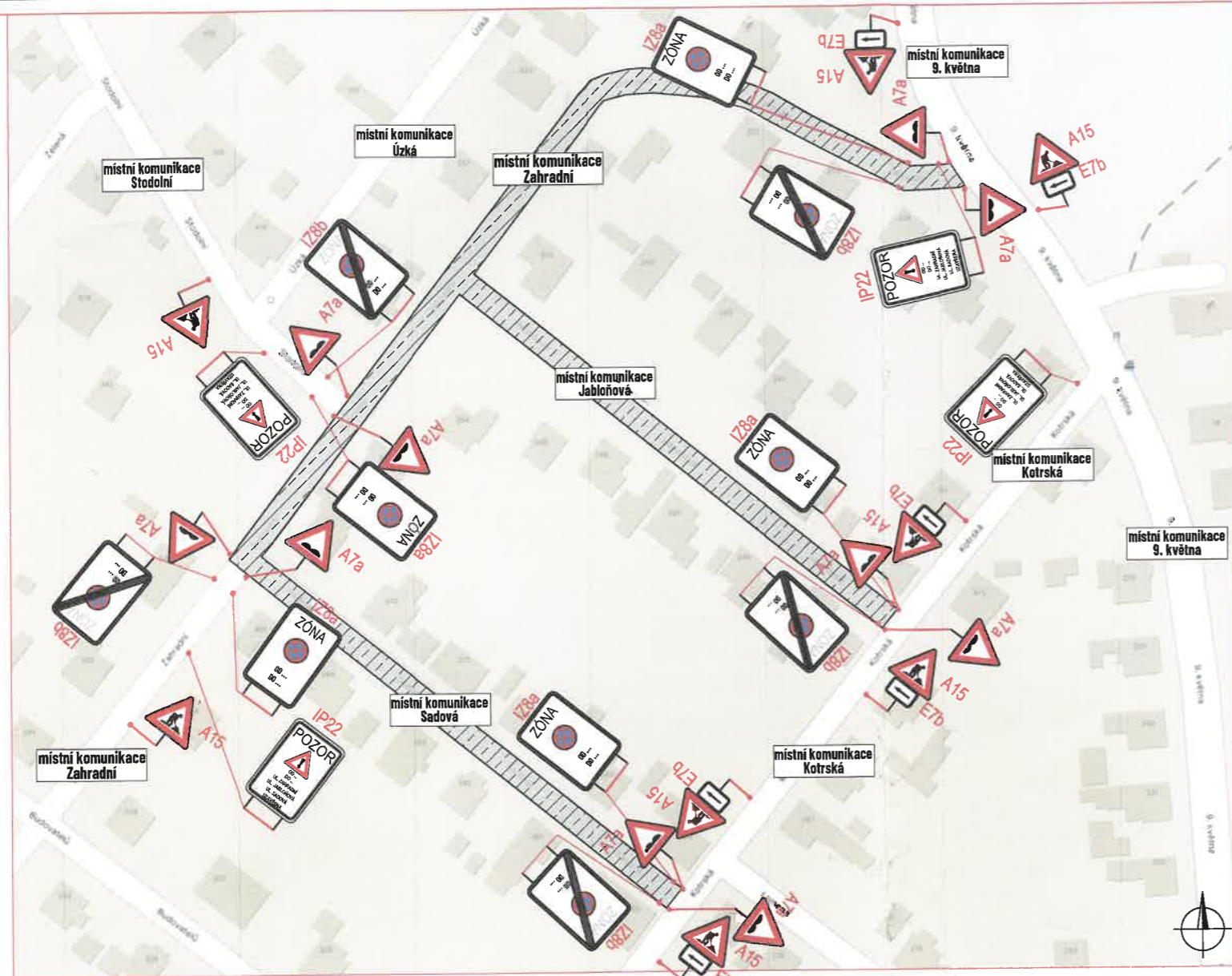
- LEGENDA:**
- pracovní místo
 - vyřezovaný úsek
 - P2 - navržené přechodné svíslé dopravní značení
 - P2 - stávající svíslé dopravní značení
 - P2 - zneplatněné stávající svíslé dopravní značení

Souhlasíme s přechodnou úpravou provozu, uzavírkou a zvláštním užíváním pozemní komunikace. V souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zák. č. 500/2004 Sb., správního řádu se vzdáváme práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí.

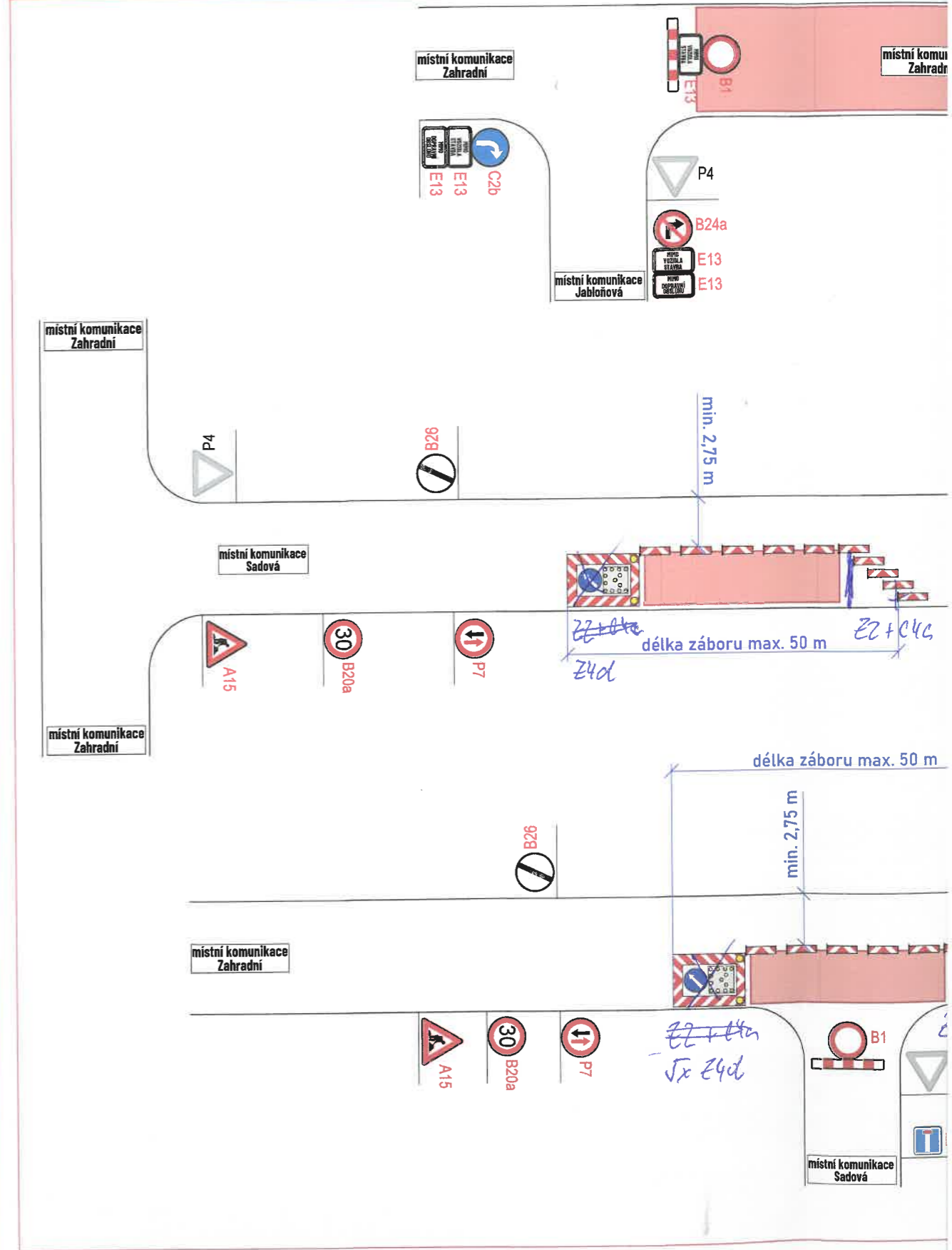
Dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným dopravním značením, bude dočasně zneplatněno.

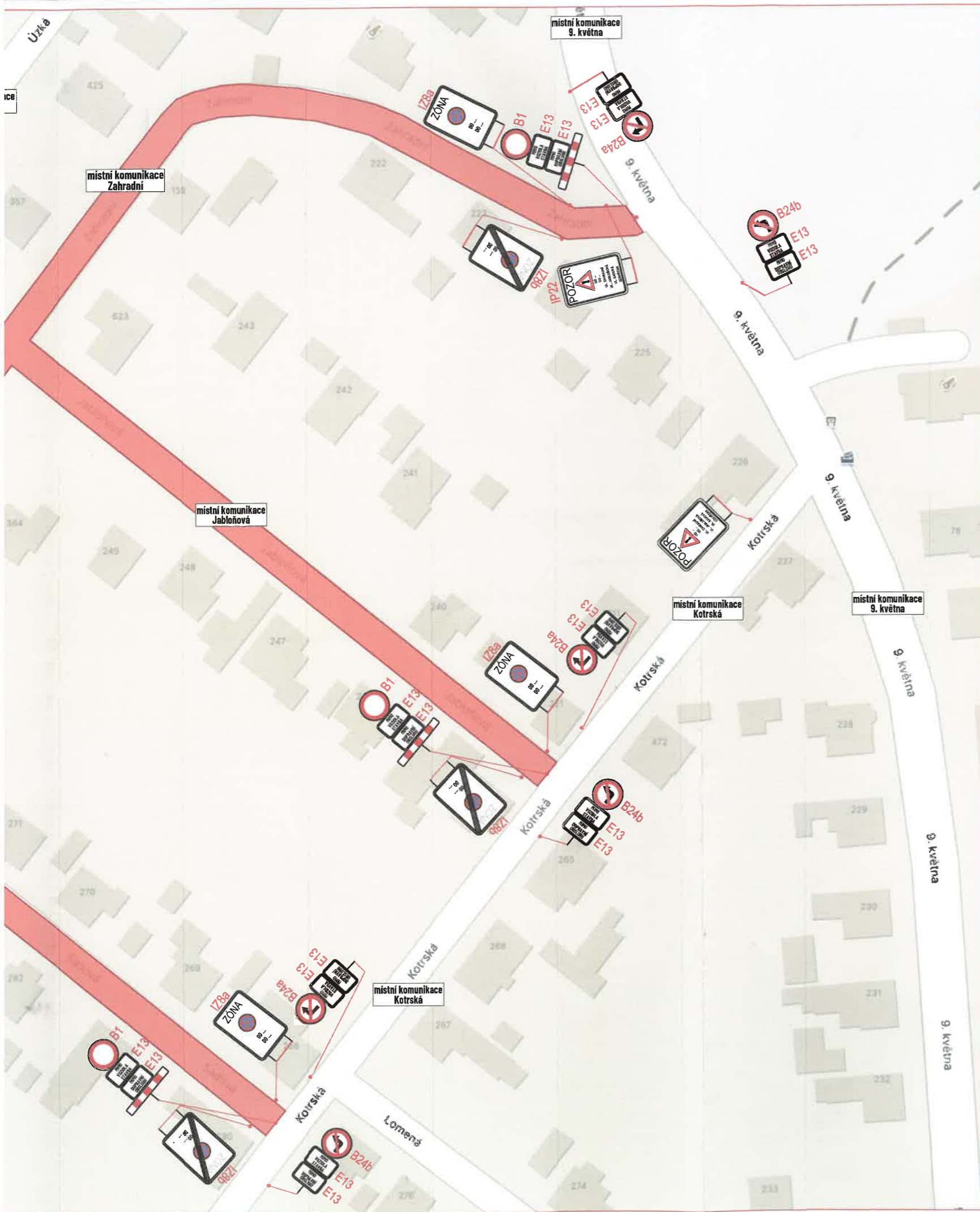
ZDROJ MAPOVÝCH PODKLADŮ	Mapy.cz; © Seznam.cz, a.s.	MAPY.CZ
VYPRACOVAL	FEJTEK	 NVB LINE s.r.o. Cukrovar 716 768 21 Kvasice www.nvblne.cz smidova@nvblne.cz tel: 770 163 047
UPRAVIL		
KONTROLOVAL	JANATA	
INVESTOR	Obec Velká Polom	
ZHOTOVITEL	SILNICE MORAVA s.r.o.	
NÁZEV STAVBY	OPRAVA MK V LOKALITĚ KOTRSKÁ OBEC VELKÁ POLOM	
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ	ETAPA I.	
FORMÁT	1347 x 287	
DATUM	17. 3. 2026	
Č. ZAKÁZKY	ZK-26-0076	





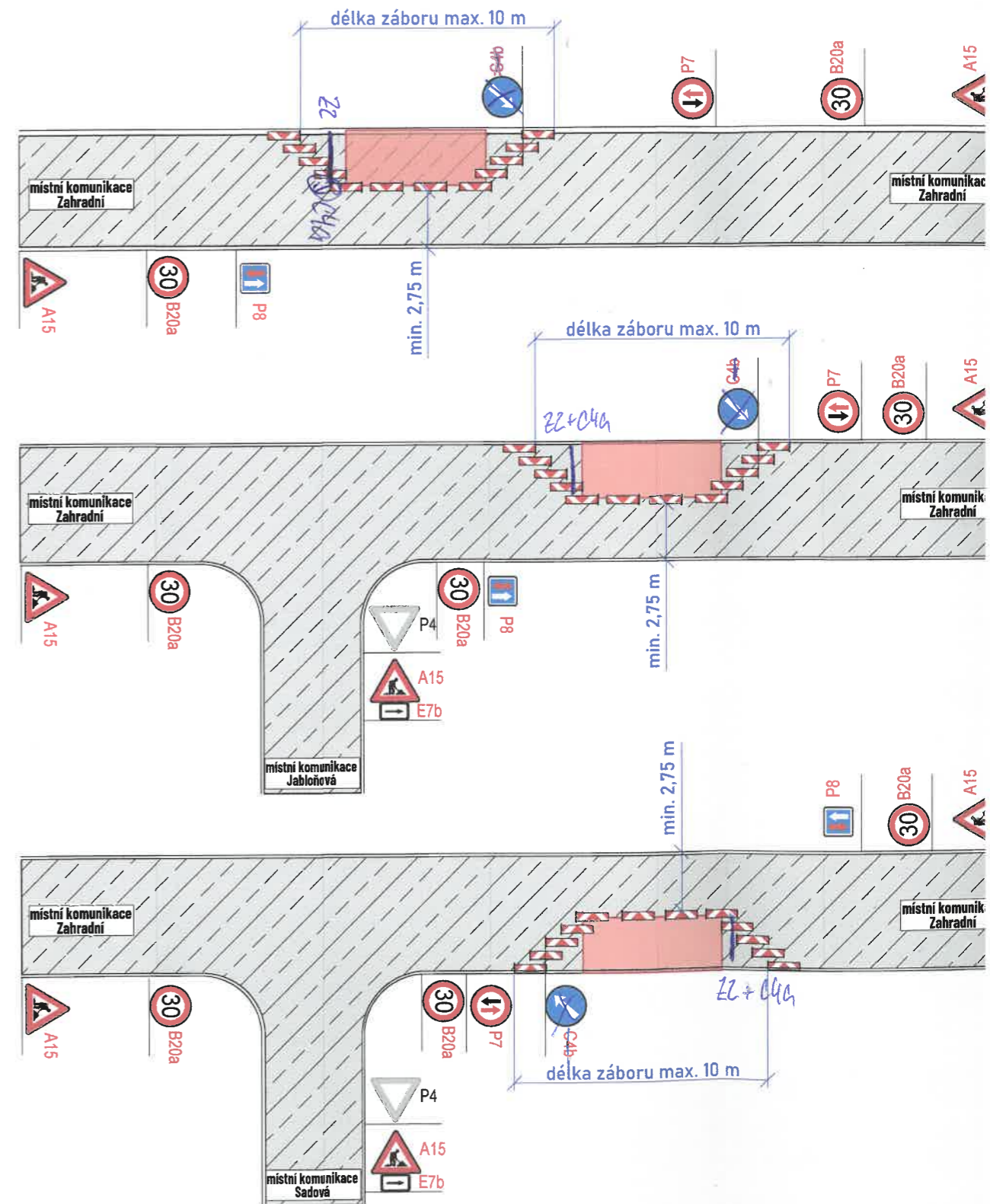
- ### SCHÉMA PRACOVNÍHO MÍSTA
- výkres je zpracován jako schematický a slouží pouze pro ilustraci navrženého řešení
 - frézování stávajícího asfaltu
 - jedná se o pohyblivý zábor
 - délka záboru max. 50 m
 - průjezdní šířka podél pracovního místa min. 2,75 m
 - část ul. Zahradní bude frézována za úplné uzavírky, kvůli nedostatečné šířce vozovky
 - v případě uzavření místní komunikace bude křížení uzavřeno jen v době frézování a po dobu nezbytně nutnou cca několik minut
 - vyklázeči PDZ bude umístěno min. týden před zahájením platnosti zákazu
 - IP 22 s informací o uzavření dotčených ulic bude umístěna min. týden před zahájením platnosti zákazu
 - dotčení obyvatelé budou o rozsahu prací včas informováni
 - přístup do budov bude po celou dobu realizace umožněn





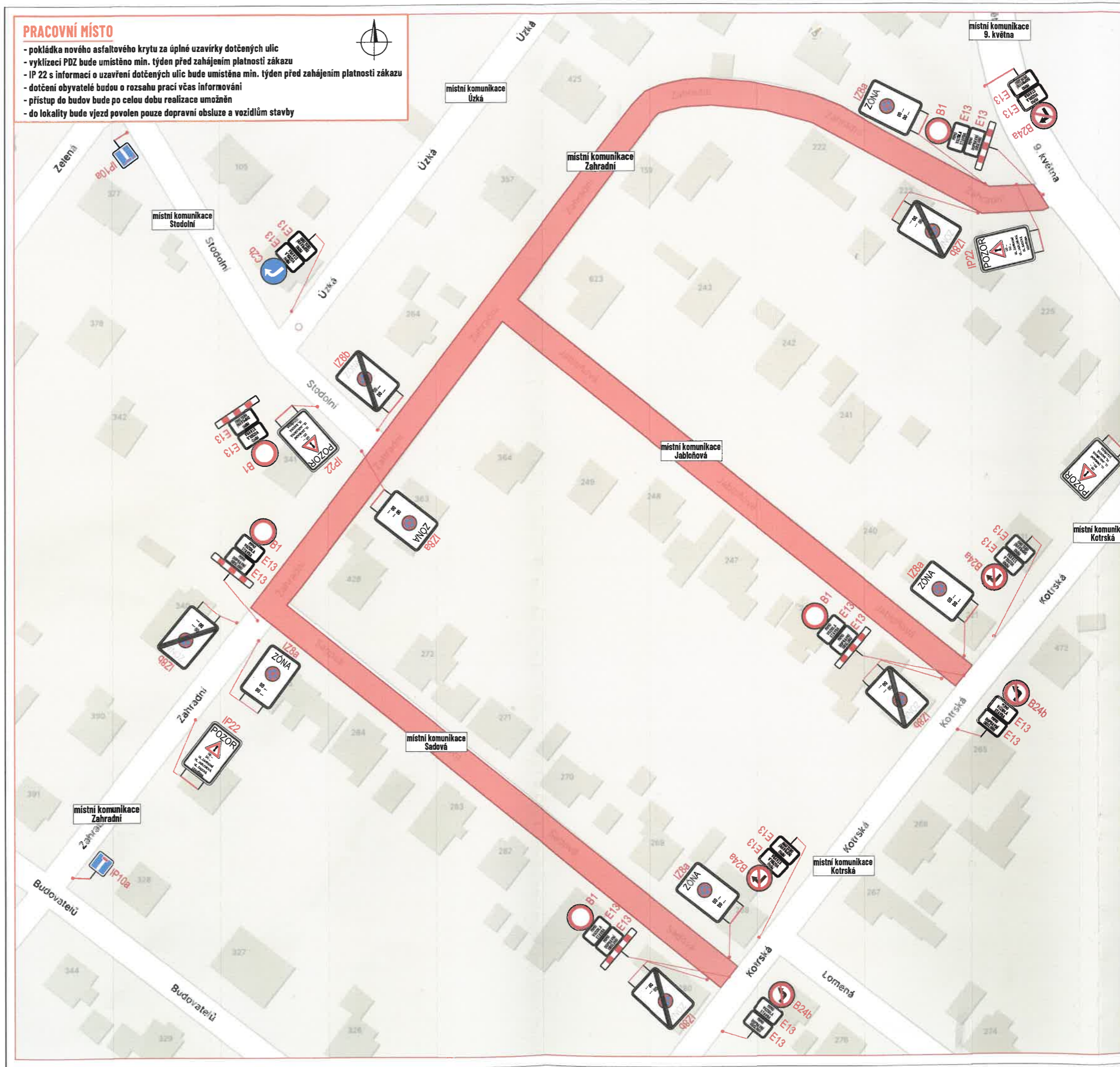
SCHEMA PRACOVNÍHO MÍSTA

- výkres je zpracován jako schematický a slouží pouze pro ilustraci navrženého řešení
- práce proběhnou po odřezání stávajícího povrchu
- stavba na místě vyhodnotí, kde se pracovní místo bude nacházet
- práce před samotnou pokládkou nového asfaltového krytu
- bude se jednat o výškovou úpravu uličních vpustí
- vyklízení PDZ bude umístěno min. týden před zahájením platnosti zakazu
- dotčení obyvatelé budou o rozsahu prací včas informováni
- přístup do budov bude po celou dobu realizace umožněn
- délka záboru bude max. 10 m a průjezdní šířka podél pracovního místa min. 2,75 m
- doprava bude regulována pomocí DZ P7 a P8
- v případě provádění prací v místě křížení bude průjezd tímto křížením z jedné strany uzavřen (viz schéma vpravo dole)

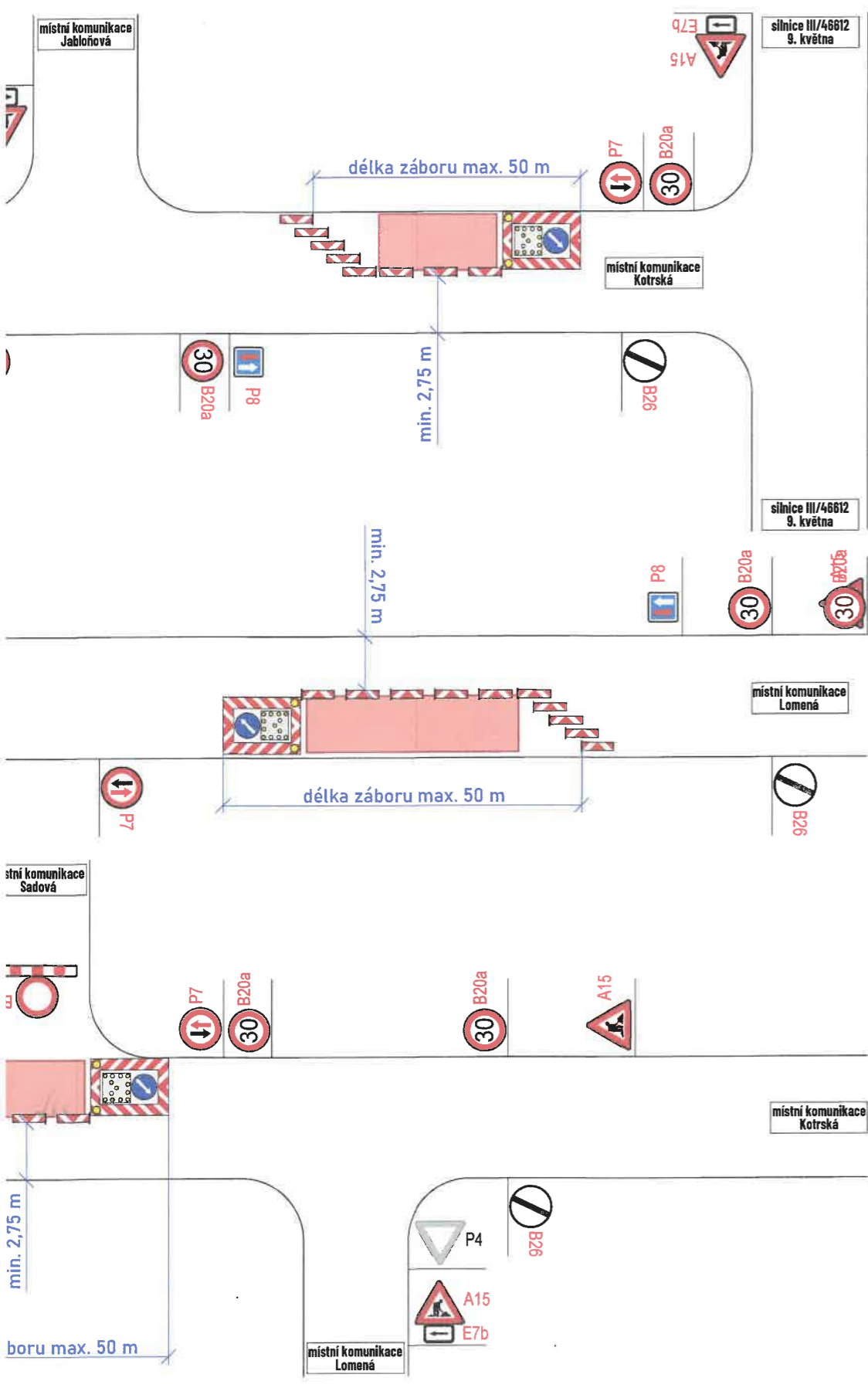


PRACOVNÍ MÍSTO

- pokládka nového asfaltového krytu za úplné uzavírky dotčených ulic
- vyklizec PDZ bude umístěn min. týden před zahájením platnosti zákazu
- IP 22 s informací o uzavření dotčených ulic bude umístěn min. týden před zahájením platnosti zákazu
- dotčení obyvatelé budou o rozsahu prací včas informováni
- přístup do budov bude po celou dobu realizace umožněn
- do lokality bude vjezd povolen pouze dopravní obsluze a vozidlům stavby

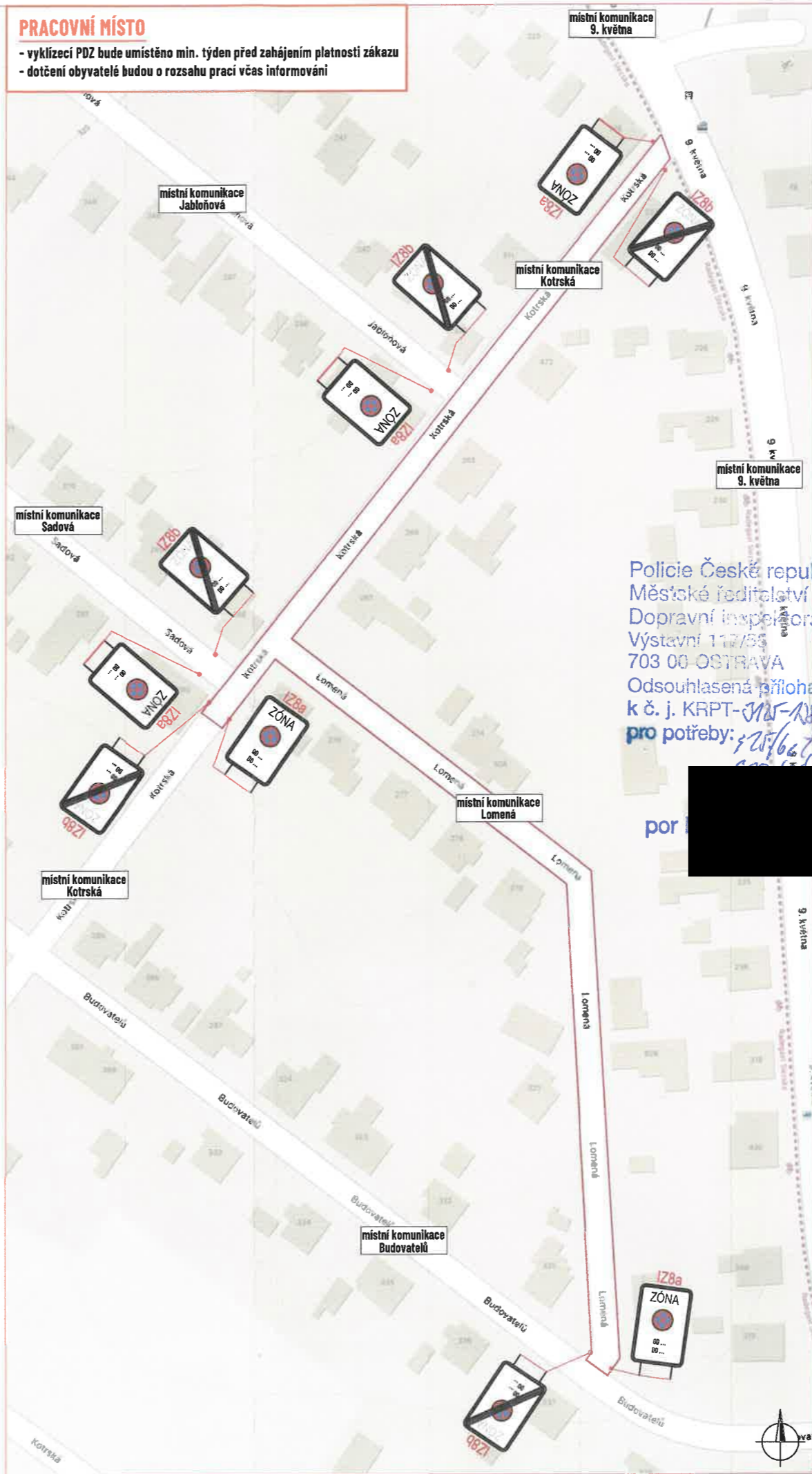


A
 ze pro ilustraci navrženého řešení
 n
 ení uzavřeno jen v době frézování a po dobu nezbytně nutnou cca několik minut
 jením platnosti záказu
 rmování
 ožněn

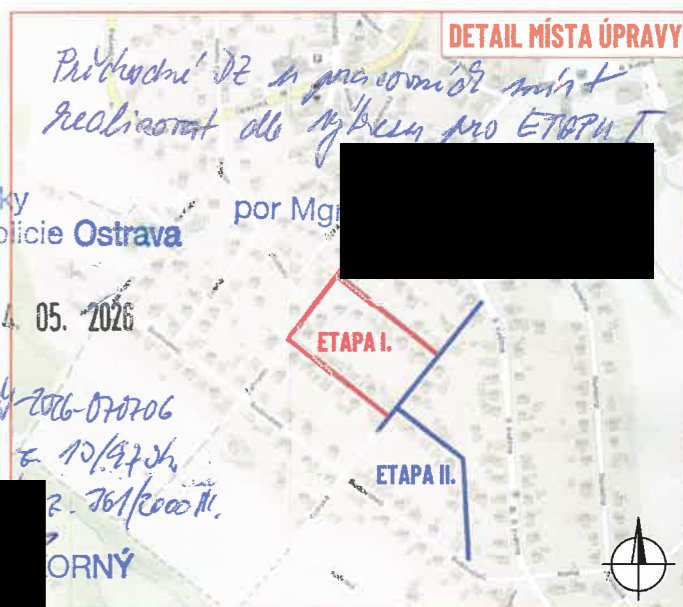


PRACOVNÍ MÍSTO

- vyklizec PDZ bude umístěn min. týden před zahájením platnosti záказu
 - dotčení obyvatelé budou o rozsahu prací včas informováni



Policie České republiky
 Městské ředitelství policie Ostrava
 Dopravní inspektorát
 Výstavní 117/55
 703 00 OSTRAVA
 Odsouhlasená příloha
 k č. j. KRPT-3125-RP/10-2016-07206
 pro potřeby: 22/6/2017 a 10/2/2018
 2. 761/000/11.



LEGENDA:

- pracovní místo
- vyfrézovaný úsek
- P2 - navržené přechodné svíslé dopravní značení
- P2 - stávající svíslé dopravní značení
- P2 - zneplatněné stávající svíslé dopravní značení

Souhlasíme s přechodnou úpravou provozu, uzavírkou a zvláštním užíváním pozemní komunikace. V souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zák. č. 500/2004 Sb., správního řádu se vzdáváme práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí.

Dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným dopravním značením, bude dočasně zneplatněno.		ZDROJ MAPOVÝCH PODKLADŮ Mapy.cz; © Seznam.cz, a.s.		MAPY.CZ	
VYPRACOVAL	FEJTEK	 NVB LINE s.r.o. Cukrovar 716 768 21 Kvasice www.nvbline.cz smidova@nvbline.cz tel: 770 163 047			
UPRAVIL					
KONTROLOVAL	JANATA				
INVESTOR	Obec Velká Polom				
ZHOTOVITEL	SILNICE MORAVA s.r.o.				
NÁZEV STAVBY	OPRAVA MK V LOKALITĚ KOTRSKÁ OBEC VELKÁ POLOM		FORMÁT	1019 x 287	
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ	ETAPA II.		DATUM	17. 3. 2026	
			Č. ZAKÁZKY	ZK-26-0076	

uze pro ilustraci navrženého řešení
 hu
 bude nacházet

jenim platností zákazu
 rmování
 ožněn

lél pracovního místa min. 2,75 m

jezd tímto křížením z jedné strany uzavřen (viz schéma dole)

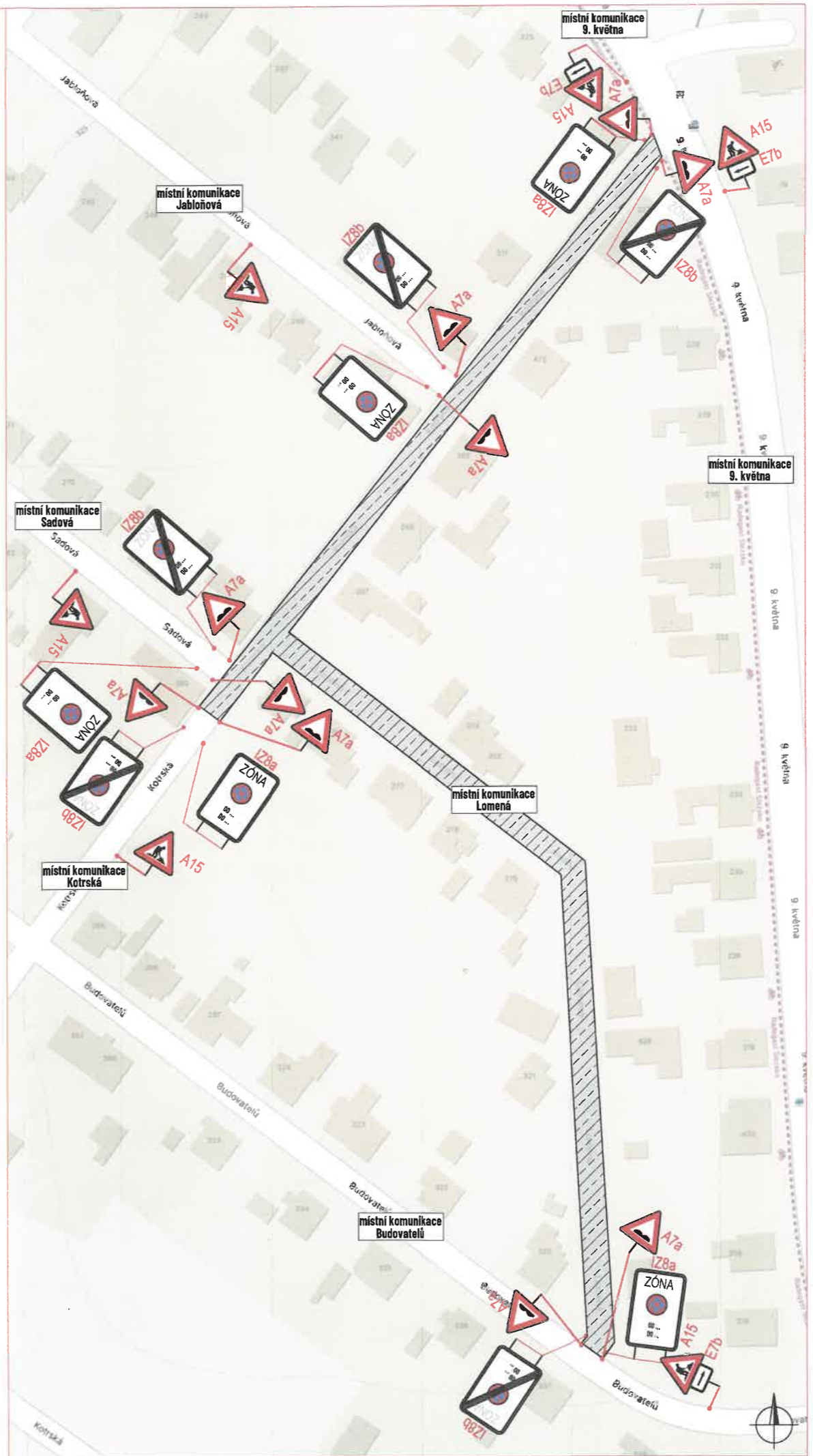
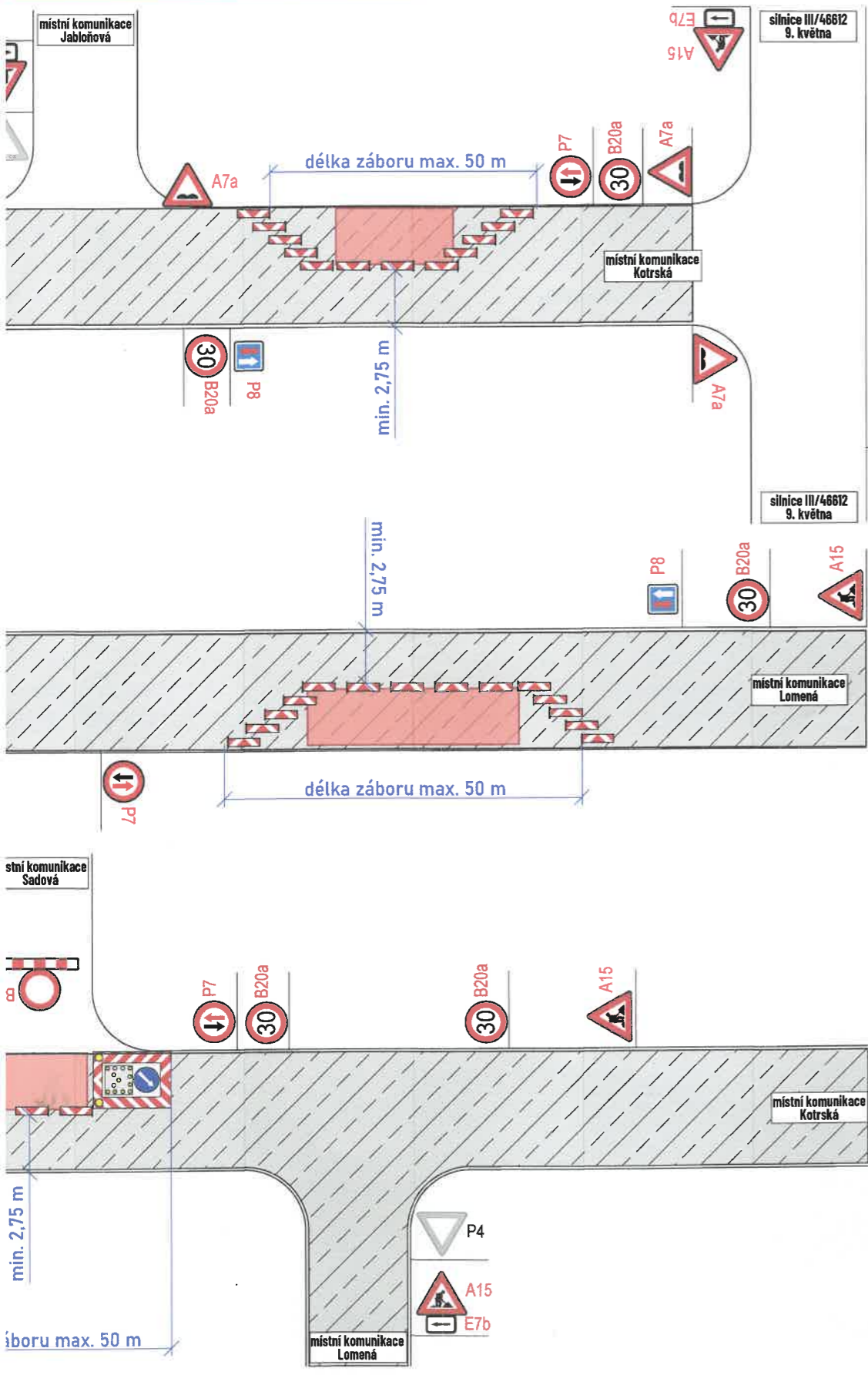
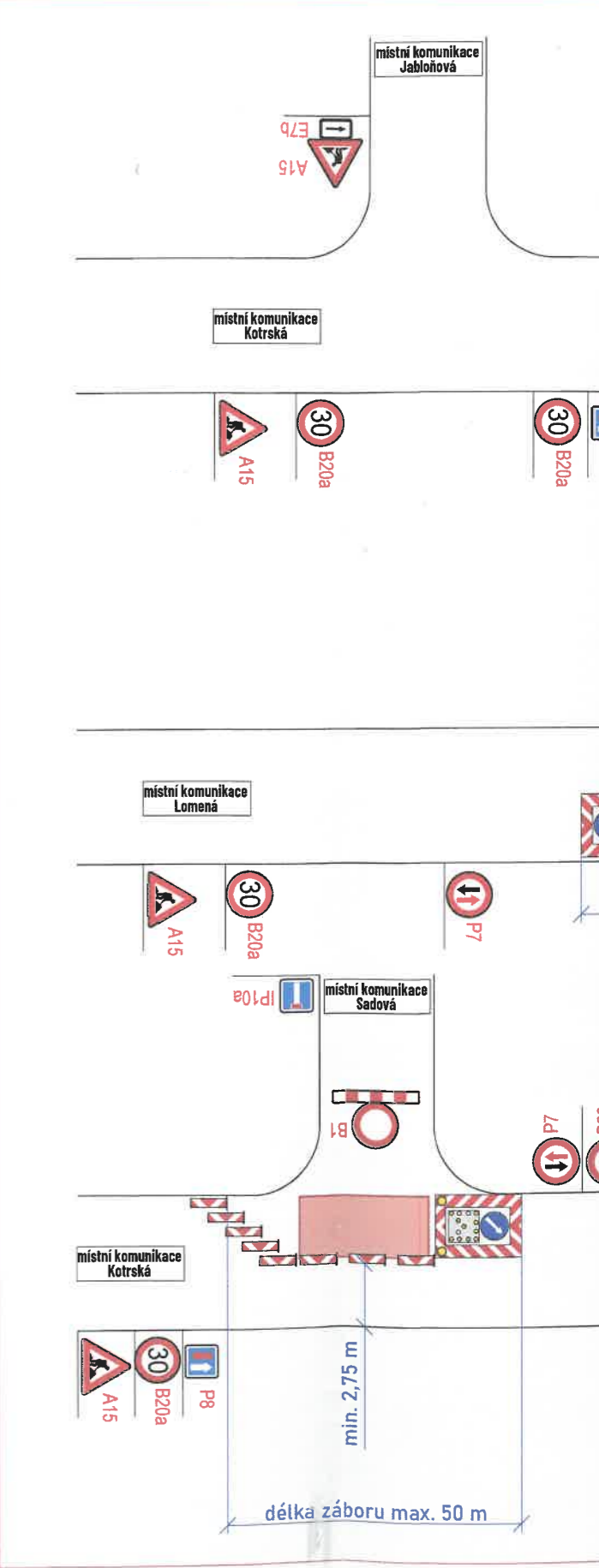


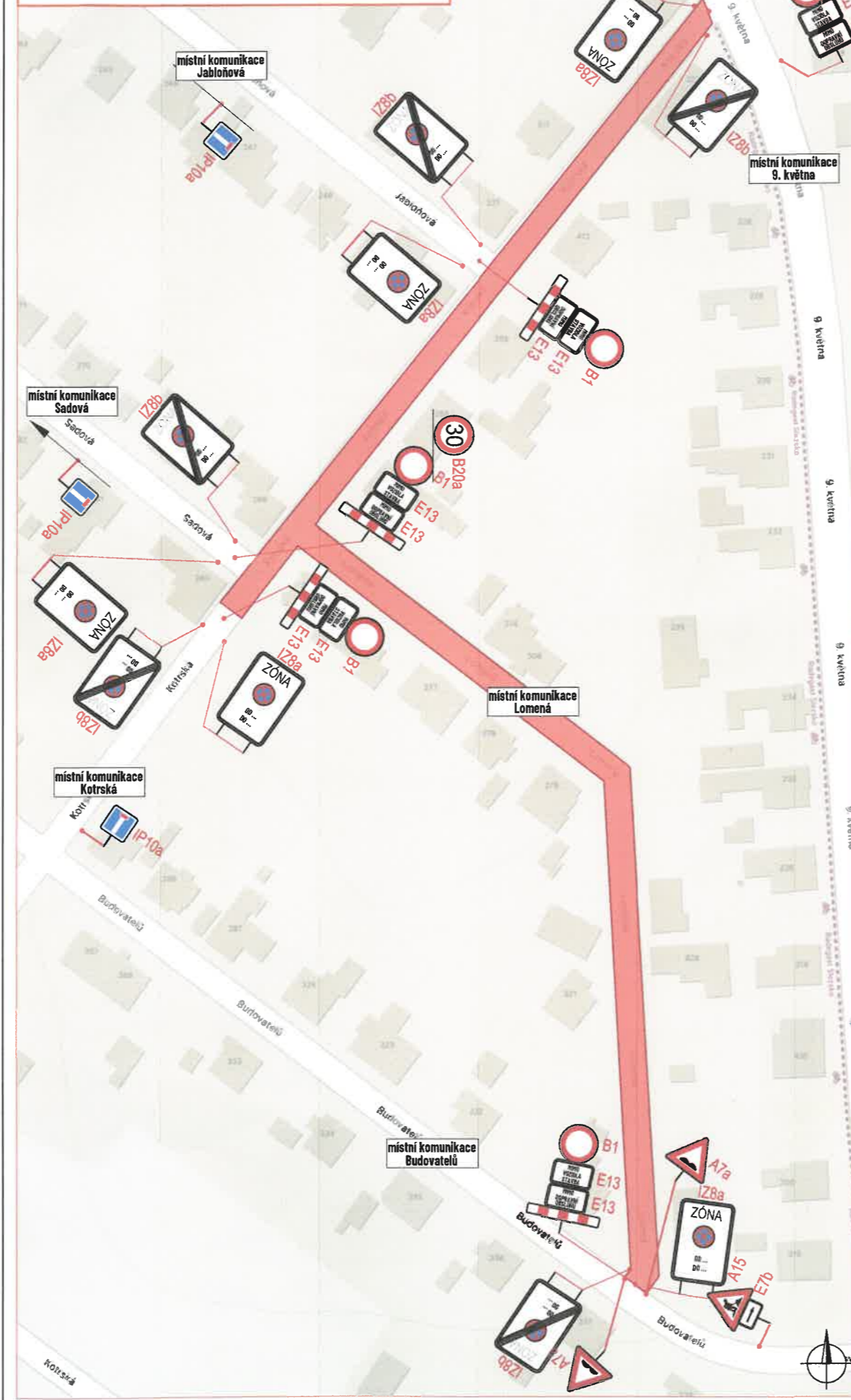
SCHÉMA PRACOVNÍHO MÍSTA - FRÉZA

- výkres je zpracován jako schematický a slouží pouze pro ilustraci navrženého řešení
- frézování stávajícího asfaltu
- jedná se o pohyblivý zábor
- délka záboru max. 50 m
- průjezdní šířka podél pracovního místa min. 2,75 m
- v případě uzavření místní komunikace bude křížení uzavřeno jen v době frézování a po
- vyklizec PDZ bude umístěn min. týden před zahájením platnosti zákazu
- dotčení obyvatelé budou o rozsahu prací včas informováni
- přístup do budov bude po celou dobu realizace umožněn



PRACOVNÍ MÍSTO

- pokládka nového asfaltového krytu za úplné uzavírky dotčených ulic
- vyklizací PDZ bude umístěno min. týden před zahájením platnosti zákazu
- dotčení obyvatelé budou o rozsahu prací včas informováni
- přístup do budov bude po celou dobu realizace umožněn
- do lokality bude vjezd povolen pouze dopravní obsluha a vozidlům stavby



SCHEMA PRACOVNÍHO MÍSTO

- výkres je zpracován jako schématický a slouží pouze pro ilustraci navrženého řešení
- práce proběhnou po odfrézování stávajícího povrchu
- stavba na místě vyhodnotí, kde se pracovní místo bude nacházet
- bude se jednat o výškovou úpravu uličních vpustí
- vyklizací PDZ bude umístěno min. týden před zahájením platnosti zákazu
- dotčení obyvatelé budou o rozsahu prací včas informováni
- přístup do budov bude po celou dobu realizace umožněn
- délka záboru bude max. 10 m a průjezdní šířka podél pracovního místa min. 2,75 m
- doprava bude regulována pomocí DZ P7 a P8
- v případě provádění prací v místě křížení bude průjezd tímto křížením z jedné strany uzavřen (viz schéma dole)

