

Magistrát města Ostravy
odbor dopravy

Magistrát města Ostravy odbor vnitřních věcí	
pisemnost ev. č. :	1470
vyvěšena dne :	18 -10- 2024
sňata dne :	
za správnost :	Jana Vronková
souběžně zveřejněna na internetu	



Vaše značka:

Ze dne:

Rozdělovník

Č. j.: SMO/638084/24/OD/pro

Sp. zn.: S-SMO/605150/24/OD/3

Vyřizuje: Ing. Tomáš Procházka

Telefon: 599 442 390

E-mail: tomas.prochazka@ostrava.cz

Datum: 18.10.2024

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Emil Zátopek Ostrava Golden Marathon

Opatření obecné povahy

podle §§171-173 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů a podle §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů

Příkaz o dopravním značení (dočasném)

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy podle §124, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů věcně příslušný a podle §2, zákona č. 314/2002 Sb. a §19, vyhlášky č. 388/2002 Sb. místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností stanoví pro silnice II.-III. tř. a pro místní komunikace I.-II. tř. ve svém územním obvodu ve smyslu §77, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, se souhlasem DI MŘ Policie ČR Ostrava č.j. KRPT-2821-222/ČJ-2024-070706 z 28.3.2024 přechodnou úpravu silničního provozu takto:

Příkaz o dopravním značení č.

6640 / 24

Celá síť

Podmínky příkazu:

1. Příkaz bude proveden podle ověřených příloh: **Emil Zátopek Ostrava Golden Marathon2024, Návrh dočasného dopravního značení (výkr. příl. č. 1 až 38, zprac. Ostravské komunikace, a.s., září 2024, formáty 4x 8A4, 3x 6A4, 8A4, 7x 4A4, 6x 6A4, 4A4, 6A4, 6x 4A4, 6A4, 2x 4A4, 6x 6A4 + Průvodní zpráva, zprac. dtto, formát 12A4).**
2. Po uplynutí doby stanovené v bodě č. 6 příkazu bude dopr. značení a zařízení včetně změn v této souvislosti vyvolaných uvedeno do původ. stavu.
3. Dopravní značení a zařízení užitá podle tohoto příkazu musí splňovat ustanovení §62, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, musí být v souladu se zásadami pro jeho provádění a umísťování, musí být celoreflexní a lze použít výhradně dopravní značky a zařízení schválené k užívání na pozem. komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů ČR.



4. Značení instalované podle příkazu s výjimkou změn stávajících značek bude provedeno přenosným svislým dopravním značením na červenobíle pruhovaných nosičích, bude respektovat průjezdný (průchozí) profil a rovněž respektovat práva vlastníků objektů a nemovitostí na silničním pozemku i mimo něj. Bude rovněž staticky zabezpečeno a samotné nesmí tvořit překážku sil. prov.
5. Dopravní značení na silnicích II.-III. tř. a místních komunikacích I. a II. tř. dle tohoto příkazu bude realizováno výhradně až po převzetí dotčeného úseku komunikace k realizaci od vlastníka, resp. od jejího správce, po uvedení do původního stavu bude zajištěno předání zpět vlastníkovi (správci).
6. Termín realizace: **26. 10. 2024**
7. Po dobu uvedenou v bodě č. 6 bude dopravní značení a zařízení udržováno ve stavu odpovídajícím tomuto příkazu a platným zásadám pro jeho provádění a po tuto dobu musí být současně osazeny dopravní značky a zařízení dle stanovení jiných úřadů na těch navazujících pozemních komunikacích, kde to příslušnost daná §77, zák. č. 361/2000 Sb. popř. dalšími předpisy vyžaduje a kde to vyplývá z přílohy.
8. Přechodné dopr. značení a zařízení dle příloh bude instalováno v ucelených úsecích, tam kde nebude možné při instalaci navázat následující úsek na úsek předcházející, musí být provedeno přechodové opatření (např. začátek zabraného jízdního pruhu musí být opatřen náběhem ze směrovacích desek), v případě úplného uzavření některého dopravního směru musí být pořadí instalace od nejvzdálenějších k nejbližším, postup snesení opačný.
9. K reálnému času umístění přechodného dopr. značení na jednotlivé řízené komunikační uzly musí být zajištěno u správce (Ostravské komunikace, a.s.) vypnutí světelného signalizačního zařízení (dále SSZ), resp. přepnutí do režimu přerušovaného žlutého světla, podle toho, jak stanoví samostatně k zvlášť podané žádosti odpovědné osoby odbor dopravy MMO.
10. Na vybraných komunikačních uzlech musí být zajištěna účast příslušníků Městské policie Ostrava a/nebo Policie ČR podle seznamu, který je součástí průvodní zprávy k projektu přechodného dopr. značení -viz příloha.
11. Na pozemních komunikacích, kde je to vyžadováno zvl. právním předpisem, musí být předem vydáno povolení příslušného silničního správního úřadu k uzavírce (§24 zák. č. 13/1997Sb.), bez pravomocného povolení uzavírky nelze zde stanovenou přechodnou úpravu použít.

Za splnění podmínek tohoto příkazu zodpovídá:

právnícká osoba Sdružení sportovních klubů Vítkovice, z.s., se sídlem Závodní 2891/86, 703 00 Ostrava - Vítkovice, IČ:00534544, odpovědný pracovník: Oldřich Zvolánek, tel.: 724094796.

Poučení:

Při nedodržení podmínek příkazu může být na základě ustanovení §42 a, b, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, postupováno vůči odpovědné osobě výzvou osoby pověřené výkonem státního dozoru a při zjištěném neplnění povinností daných uvedeným zákonem i uložením sankce silničním správním úřadem.. Tento příkaz o dopravním značení nenahrazuje povolení silničního správního orgánu k užívání komunikace jiným než obvyklým způsobem podle §25, zákona č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, anebo k uzavírce podle §24 téhož zákona. Pokud výsledkem řízení ve věci uvedených povolení je odlišná organizace dopravy než odpovídá tomuto příkazu, jiná omezení sil. provozu a podobně, musí zodpovědná osoba zajistit změnu příkazu, kterým se značení pro danou akci stanoví, jinak je tento příkaz neplatný a oprávnění z něj vyplývající zanikají. Totéž platí, jestliže úřad příslušný pro navazující pozemní komunikace stanoví přechodnou úpravu v rozporu s tímto příkazem. Tento příkaz dále neřeší úpravy světelných signalizačních zařízení, úpravy vozovek, přemístění zastávek, problematiku kapacit křižovatek apod., což mohou být faktory jinak ovlivňující zvolenou organizaci dopravy, u které je stanovené dopravní značení jen jednou z podmínek zajištění silničního provozu.

Zde stanovená přechodná úprava sil. provozu nenahrazuje dočasné zakázání nebo omezení stání nebo zastavení podle §19a zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a neopravňuje k odstranění silničního vozidla z pozemní komunikace ve smyslu §19b téhož zákona.

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy si vyhrazuje právo tento příkaz změnit, doplnit nebo zrušit, bude-li to veřejný zájem vyžadovat.

Odůvodnění:

Na žádost právnické osoby Sdružení sportovních klubů Vítkovice, z.s., se sídlem Závodní 2891/86, 703 00 Ostrava - Vítkovice, IČ:00534544, byl projednán návrh na dopravní označení opatření v sil. provozu po dobu konání sportovní akce Emil Zátopek Ostrava Golden Marathon na pozemních komunikacích v Ostravě. Jedná se o akci s očekávanou velkou účastí běžců, pro které žadatel připravil trať v délce olympijského maratonu na území města, čemuž odpovídá i zásah do organizace silničního provozu za účelem v důsledku nutnosti zajistit pro běžce způsobilý koridor v celé délce závodu. Podstatným prvkem návrhu opatření v sil. provozu je (dopravní) oddělení tratě pro závodníky od silničního provozu v úsecích souběhu a zabezpečení mechanismu křížení tratě se silničním provozem. U souběhu se použije především oddělení od ponechaného sil. provozu směrovacími deskami, u křížení sil. provozu s tratí je nezbytná součinnost osob určených pořadatelem tak, že tyto osobu budou zastavovat křižující vozidla v době, kdy se na trati v blízkosti budou pohybovat běžci. Nutno podotknout, že k zastavení je opravňuje uvedení jejich totožnosti v povolení k zvláštnímu užívání dotčených pozemních komunikací, povolení vydává příslušný silniční správní úřad podle §25 zákona č. 13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů. V některých úsecích pozemních komunikací ve městě dojde k úplnému nebo částečnému uzavření pro veřejnou dopravu, v rozsahu příslušnosti odboru dopravy MMO jako silničního správního úřadu pro krajské silnice II. a III. tř. je to částečná uzavírka sil. II/479 ul. Českobratrské v Mor. Ostravě v úseku od ul. Poděbradovy po ul. přívozkou ve směru jízdy na Slezskou Ostravu, částečná uzavírka sil. II/470/647 ul. Mariánskohorské v přívoze v úseku Jirská – Cihelní ve směru jízdy do Poruby a uzavírka vybraných dopravních směrů v křižovatce sil. II/647 x II/479 Vodárna. Jsou značeny objízdné trasy, v případě ul. Českobratrské s využitím souběžné ul. 30. dubna, v případě ul. Mariánskohorské s využitím ul. Sokolská tř. a Českobratrská, v případě křižovatky Vodárna s využitím mimoúrovňové křižovatky Severní spoj a mimoúrovňové křižovatky U Boříka. Je však potřeba vzít v potaz, že stanovením přechodné úpravy se neposuzuje oprávněnost rozsahu uplatňovaného omezení provozu na veřejných komunikacích a adekvátnost opatření vůči prováděné činnosti (viz poučení). Vychází se přitom z návrhu žadatele, který je zdrojem informací o podmínkách pořádání akce nutných pro posouzení jejich dopadu na silniční provoz.

Navržené opatření se jeví jako proporcionální při porovnání požadovaného zásahu do silničního provozu v podobě záboru většinou jednoho jízdního pruhu na dotčených komunikacích s navrženým přechodným opatřením, které se použije v průběhu závodu v sobotu 26.10.2024, ale vzhledem k délce trasy přes 42 km musí být umísťováno na komunikacích postupně a sneseno průběžně po ukončení závodu. Postupné osazování přechodného dopr. značení a zařízení je specifikováno v podm. č. 8 opatření. Dále je zapodmínkována účast hlídek Policie ČR a/nebo Městské policie Ostrava na vybraných uzlech (křižovatkách a přechodech pro chodce) na trase závodu s odkazem na seznam uzlů, který byl vytvořen v dohodě s Policií ČR a který je součástí průvodní zprávy k projektu přechodného dopr. značení (podm. č. 10). V podm. č. 9 se předjímá povinnost získat (samostatně) stanovení přechodné úpravy pro změnu řízení vybraných uzlů ve městě, na kterých se nachází SSZ, protože navržená přechodná organizace sil. provozu dopr. značením by mohla být s programem řízení v rozporu. V podm. č. 11 se vylučuje umístění stanoveného přechodného dopr. značení a zařízení na pozemní komunikace v případě, že by neexistovalo pravomocné povolení k uzavírce vydané příslušným silničním správním úřadem dle zvl. právního předpisu, kterým je zákon č. 13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Ačkoliv se jedná o zákonnou povinnost, je na ni odpovědná osoba v podmínce patření upozorněna.



V dalších podmínkách stanovené úpravy je garantováno provedení dopr. značení ve shodě se správcem dotčených silnic II. a III. tříd, kterým je Správa silnic Moravskoslezského kraje, p. o., a správcem dotčených místních komunikací I. a II. tříd, kterým jsou Ostravské komunikace, a.s., a také provedení dopr. značek a zařízení ve shodě s technickými předpisy platnými pro daný obor činnosti na pozemních komunikacích.

V průběhu projednání bylo také zjištěno, že navržené přechodné opatření v silničním provozu odpovídá nutným potřebám informování všech dotčených účastníků sil. provozu a nutným potřebám zajištění bezpečnosti jejich pohybu po komunikacích po dobu akce, tzn. že přechodná úprava je navržena k užití jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Přechodné dopr. značení je navrženo podle vyhl. č. 294/2015 Sb. ve znění pozdějších předpisů, detailní umístění je patrné z výkresových příloh. Projednání s dotčeným orgánem -MŘ Policie ČR Ostrava, Dopravní inspektorát, se uskutečnilo dne 19.9.2024 s kladným výsledkem.

Příloha:

-situační výkresy a prův. zpráva dle podmínky č. 1

Rozhodnutí o námitkách:

Podle ustanovení §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podání připomínek nebo námitek.

Poučení o odvolání:

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§173, odst. 2, zákona). Opatření obecné povahy podle §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

"otisk úředního razítka"

Ing. Břetislav Glumbík
vedoucí odboru dopravy

-podepsáno elektronicky-



Rozdělovník (datovou schránkou):

1. Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 25/1266, 709 00 Ostrava
2. MŘ Policie ČR - DI, Výstavní 55, 703 49 Ostrava
3. SMO, ÚMOb Ostrava -Jih
4. SMO, ÚMOb Vítkovice
5. SMO, ÚMOb Poruba
6. SMO ÚMOb Moravská Ostrava a Přívoz
7. SMO, ÚMOb Nová Ves
8. SMO, ÚMOb Mariánské Hory a Hulváky
9. SMO, ÚMOb Slezská Ostrava
10. Správa silnic MSK, Úprkova1, 702 23 Ostrava

S žádostí o vystavení této veř. vyhlášky na dobu 15-ti dnů (datovou schránkou) :

11. ÚMOb Ostrava -Jih
12. ÚMOb Vítkovice
13. ÚMOb Poruba
14. ÚMOb Moravská Ostrava a Přívoz
15. ÚMOb Nová Ves
16. ÚMOb Mariánské Hory a Hulváky
17. ÚMOb Slezská Ostrava

S žádostí o vystavení této veř. vyhlášky na dobu 15-ti dnů a zaslání potvrzení o době vyvěšení (datovou schránkou) :

10. MMO, odbor vnitřních věcí, odd. SIS -zde

22

19.09.2024

Stanoviště pracovní skupiny
ORD při odboru dopravy MMO

SOUHLAS S NAVRŽENÝM
DOPRAVNÍM ZNAČENÍM

Slouží jako podklad
pro stanovení
místní / přechodné úpravy SÚ

19.09.2024

Policie ČR - Městská policie Ostrava

Dejvická 1000
703 00 Ostrava

Odsc. k.č. j. 1000
pro potřeby: KRT-2024-221/65-2024-00204
s přílohou 2 a 10/10204
s přílohou 2 a 10/10204

por Mgr. [redacted]

LEGENDA

POZNÁMKA: DOPRAVNÍ ZNAČENÍ A SSZ ZAKRESLENO V ROZSAHU NUTNÉM PRO NÁVRH

STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

ZRUŠENÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

NAVRŽENÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

TRASA BĚŽECKÉHO MARATÓNU

CÍLE PROLEZNÉHO STAVU

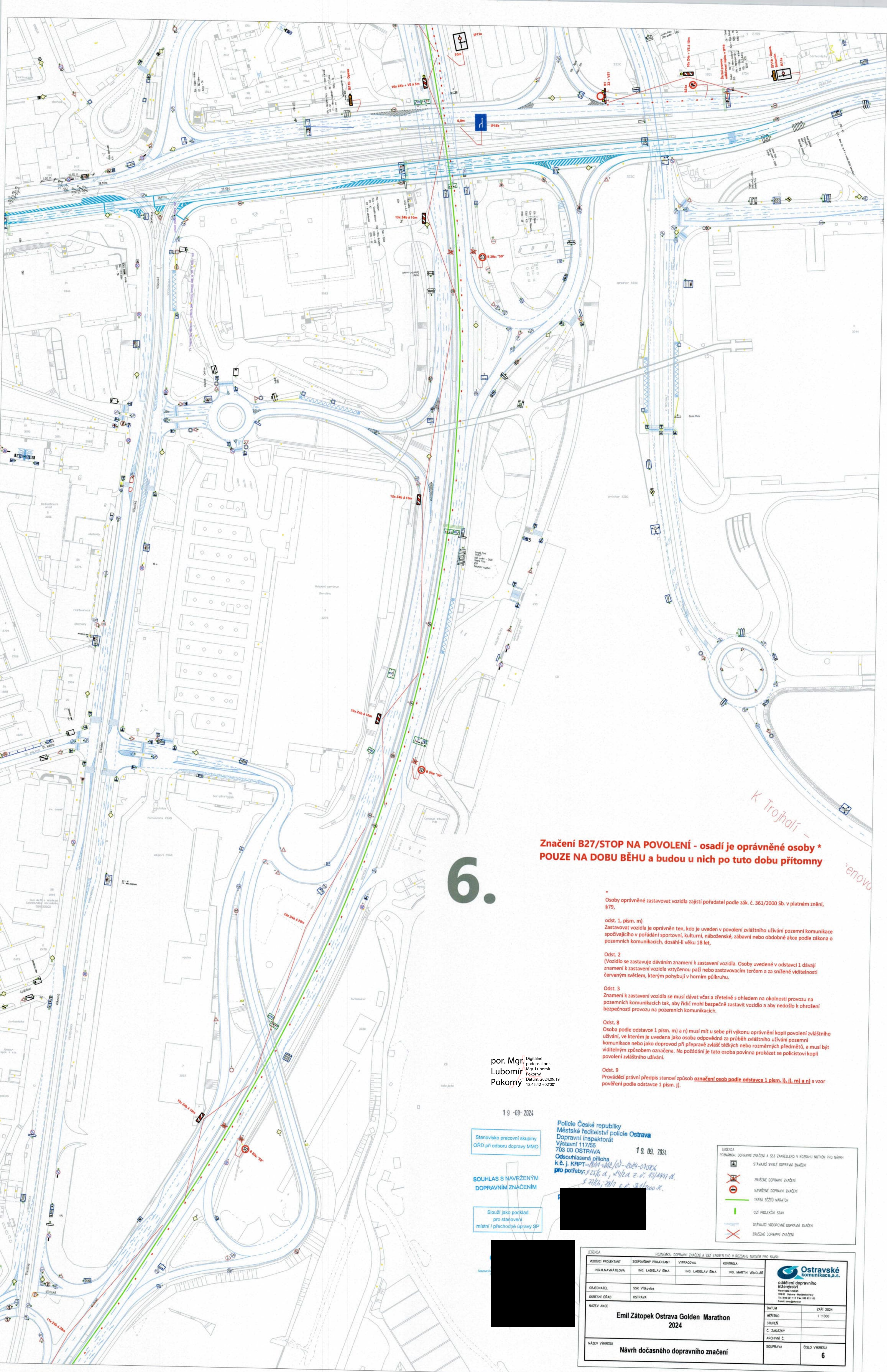
STÁVAJÍCÍ VODROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

ZRUŠENÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

LEGENDA				POZNÁMKA: DOPRAVNÍ ZNAČENÍ A SSZ ZAKRESLENO V ROZSAHU NUTNÉM PRO NÁVRH	
VEDOUcí PROJEKTANT	ZODPOVÍDÍTELNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	Ostravské komunikace a.s. odštěpení dopravního inženýringu Horního náměstí 120/205 703 00 Ostrava - Staré Město Tel: 595 621 111 Fax: 595 621 103 E-mail: ostravske@oik.cz	
ING. LADISLAV ŠÍMA	ING. LADISLAV ŠÍMA	ING. LADISLAV ŠÍMA	ING. MARTIN VENCLAR		
OBJEDNATEL		SDK Vltavské		DATUM	
OKRESNÍ MĚSTO		OSTRAVA		MĚŘITKO	
NÁZEV AKCE		Emil Zátopek Ostrava Golden Marathon 2024		STUPEŇ	
NÁZEV VÝKRESU		Návrh dočasného dopravního značení		Č. ZAKÁZKY	
				ABOVNÍ Č.	
				SOUPRAVA	
				ČÍSLO VÝKRESU	
				22	

por.
Mgr.
Lubomír
Pokorný

Digitalně
podpsal por.
Mgr. Lubomír
Pokorný
Datum:
2024.09.19
12:50:34 +0200



Značení B27/STOP NA POVOLENÍ - osadí je oprávněné osoby *
POUZE NA DOBU BĚHU a budou u nich po tuto dobu přítomny

6.

por. Mgr.
Lubomír
Pokorný

19-09-2024

Stanovisko pracovní skupiny
ORD při odboru dopravy MMO

SOUHLAS S NAVRŽENÝM
DOPRAVNÍM ZNAČENÍM

Slouží jako podklad
pro stanovení
místní / přechodné úpravy SP

Police České republiky
Městské ředitelství policie Ostrava
Dopravní inspektorát
Výstavní 117/55
703 00 OSTRAVA
Odsouhlasená příloha
k č. j. KRPT-001-0001/19-2024-070206
pro potřeby: 5.256 d, 2.462 z. v. 13.11.2024
5.2762, 2019 z. v. 13.11.2024

19. 09. 2024

LEGENDA	
POZNÁMKA: DOPRAVNÍ ZNAČENÍ A SZ ZAKRESLENO V ROZSAHU NUTNÉM PRO NÁVRH	
	STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
	ZRUŠENÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
	NAVROZENÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
	TRASA BĚŽO MARATON
	OSV. PROJEKČNÍ STAV
	STÁVAJÍCÍ VODROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
	ZRUŠENÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

LEGENDA			
KODICE PROJEKTANT	ROZPOČETNÍ PROJEKTANT	VYPRACOVAV	KONTROLA
ING. LADISLAV ŠMA	ING. LADISLAV ŠMA	ING. LADISLAV ŠMA	ING. MARTIN VENGLAR
OBJEDNATEL	SK VÝKON		
OKRESNÍ ÚŘAD	OSTRAVA		
NÁZEV AKCE		DATUM	ZÁŘÍ 2024
Emil Zátopek Ostrava Golden Marathon 2024		MĚŘÍTKO	1 : 1000
NÁZEV VÝKRESU		STUPEŇ	
		Č. ZAKÁZKY	
Návrh dočasného dopravního značení		ARCHIVNÍ Č.	
		SOUHRN	ČÍSLO VÝKRESU
			6

