



Vaše značka:

Ze dne:

Č. j.: SMO/344181/26/OD/pro

Sp. zn.: S-SMO/292528/26/OD/3

Vyřizuje: Ing. Tomáš Procházka

Telefon: 599 442 390

E-mail: tomas.prochazka@ostrava.cz

Datum: 18.5.2026

Rozdělovník

Magistrát města Ostravy odbor vnitřních věcí	
písemnost ev. č.:	1458
vyvěšena dne:	19-05-2026
sňata dne:	
za správnost:	Zuzana Pyš Andrášová
souběžně zveřejněna na internetu	

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Přístavba lodžii, bytový dům Sokolovská 67, Ostrava – Poruba

Opatření obecné povahy

podle §§171-173 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů a podle §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů

Příkaz o dopravním značení (dočasném)

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy podle §124, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů věcně příslušný a podle §1, zákona č. 314/2002 Sb. a §12, vyhlášky č. 346/2020 Sb. místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností **stanoví** pro silnice II.-III. tř. a místní komunikace I. a II. tř. ve svém správním obvodu ve smyslu §77, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozd. předpisů na základě souhlasu DI MŘ Policie ČR Ostrava č.j. KRPT-1197-141/ČJ-2025-070706 přechodnou úpravu silničního provozu takto:

Příkaz o dopravním značení č. **7074 / 26**

ul. Sokolovská

Podmínky příkazu:

1. Příkaz bude proveden podle ověřené přílohy: **Rekonstrukce střechy a montáž lodžii bytového domu na ulici Sokolovská 1316/67, situace stavby – dopravní řešení (výkr. příl. č. C.4, zprac.: Ing. David Kotek, 06/2025, formát 3A4).**
2. Po uplynutí doby stanovené v bodě č. 6 příkazu bude dopr. značení a zařízení včetně změn v této souvislosti vyvolaných uvedeno do původ. stavu.



3. Dopravní značení a zařízení užitá podle tohoto příkazu musí splňovat ustanovení §62, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, musí být v souladu se zásadami pro jeho provádění a umístování, musí být celoreflexní a lze použít výhradně dopravní značky a zařízení schválené k užívání na pozem. komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů ČR.
4. Značení instalované podle příkazu s výjimkou změn stávajících značek bude provedeno přenosným svislým dopravním značením na červenobíle pruhovaných nosičích, bude respektovat průjezdný (průchozí) profil a rovněž respektovat práva vlastníků objektů a nemovitostí na silničním pozemku i mimo něj. Bude rovněž staticky zabezpečeno a samotné nesmí tvořit překážku sil. prov.
5. Dopravní značení na silnicích II.-III. tř. a místních komunikacích I. a II. tř. dle tohoto příkazu bude realizováno výhradně až po převzetí dotčeného úseku komunikace k realizaci od vlastníka, resp. od jejího správce, po uvedení do původního stavu bude zajištěno předání zpět vlastníkovi (správci).
6. Termín realizace: **18. 5. 2026 - 24. 7. 2026**
Pokud opatření nenabude účinnosti do očekávaného data zahájení realizace, platí přednostně pro zahájení realizace pozdější datum nabytí účinnosti. Datum ukončení realizace se vlivem toho neprodlužuje!
7. Po dobu uvedenou v bodě č. 6 bude dopravní značení a zařízení udržováno ve stavu odpovídajícím tomuto příkazu a platným zásadám pro jeho provádění a po tuto dobu musí být současně osazeny dopravní značky a zařízení dle stanovení jiných úřadů (vlastníků) na těch navazujících pozemních komunikacích, kde to příslušnost daná §77, zák. č. 361/2000 Sb. popř. dalšími předpisy vyžaduje a kde to vyplývá z přílohy.

Za splnění podmínek příkazu zodpovídá:

právnícká osoba Tomáš STRAUB s.r.o., se sídlem Ostravská 1847, 748 01 Hlučín, IČ: 27762939, zodpovědný pracovník: Kamil Rubač, tel.: 725 449 258.

Poučení:

Při nedodržení podmínek příkazu může být na základě ustanovení §42 a, b, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, postupováno vůči odpovědné osobě výzvou osoby pověřené výkonem státního dozoru a při zjištěném neplnění povinností daných uvedeným zákonem i uložení sankce silničním správním úřadem. Tento příkaz o dopravním značení nenahrazuje povolení silničního správního orgánu k užívání komunikace jiným než obvyklým způsobem podle §25, zákona č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, anebo k uzavírce podle §24 téhož zákona. Pokud výsledkem řízení ve věci uvedených povolení je odlišná organizace dopravy než odpovídá tomuto příkazu, jiná omezení sil. provozu a podobně, musí zodpovědná osoba zajistit změnu příkazu, kterým se značení pro danou akci stanoví, jinak je tento příkaz neplatný a oprávnění z něj vyplývající zanikají. Totéž platí, jestliže úřad příslušný pro navazující pozemní komunikace stanoví přechodnou úpravu v rozporu s tímto příkazem. Tento příkaz dále neřeší úpravy světelných signalizačních zařízení (kromě kyvadlových), úpravy vozovek na objízdných trasách, přemístění zastávek, problematiku kapacit křižovatek apod., což mohou být faktory jinak ovlivňující zvolenou organizaci dopravy, u které je stanovené dopravní značení jen jednou z podmínek zajištění silničního provozu. Rovněž přiměřenost rozsahu a charakteru akce vůči stanovenému dopr. značení garantuje žadatel.

Zde stanovená přechodná úprava sil. provozu nenahrazuje dočasné zakázání nebo omezení stání nebo zastavení podle §19a zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a neopravňuje k odstranění silničního vozidla z pozemní komunikace ve smyslu §19b téhož zákona.

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy si vyhrazuje právo tento příkaz změnit, doplnit nebo zrušit.



Odůvodnění:

Na žádost společnosti Tomáš STRAUB s.r.o., se sídlem Ostravská 1847, 748 01 Hlučín, IČ: 27762939 bylo projednáno zabezpečení veřejného sil. provozu mj. na místní komunikaci II. tř. ul. Sokolovská v Ostravě – Porubě po dobu provádění stavebních prací na montáži lodžii a rekonstrukci střechy bytového domu č. 67. Vzhledem k poloze objektu stavby u místní komunikace a vzhledem k potřebě zásobit stavbu velkorozměrných stavebním materiálem vč. provádění prací za pomoci zdvihadí technicky se jeví nezbytné omezit silniční provoz na vozovce (a na chodnících) v ul. Sokolovské před domem. Je však třeba vzít v potaz, že stanovením přechodné úpravy se neposuzuje oprávněnost rozsahu uplatňovaného záboru veřejných komunikací a oprávněnost prováděné stavební činnosti (viz poučení).

Realizace přechodného dopr. značení je nezbytná k zajištění stavebních prací na bytovém domě Sokolovská 67, kde se přistavují lodžie a konkrétně dojde k záboru chodníků a k skládání materiálu z vozidla zastaveného na vozovce místní komunikace II. tř. ul. Sokolovská v Ostravě – Porubě. Proto se navrhuje umístit dopr. značku č. B28 a B20a – 30 km/h (viz vyhl. č. 294/2015 Sb. v platném znění) v úseku podél pracovního místa tak, aby byla zajištěno zpomalení provozu a omezení stání a minimalizovalo se nebezpečí incidentu v důsledku pracovní činnosti vele vozovky.

Navržené opatření se jeví jako proporcionální při porovnání rozsahu předpokládané činnosti s navrženou přechodnou úpravou. Jestliže by nedošlo k provedení přechodné úpravy, nemohlo by vozidlo zásobující materiálem stavbu využít zastavení na vozovce a jeho odbavení by muselo probíhat jiným způsobem méně příznivým jak z hlediska dotčení veřejného provozu, tak z hlediska dosažitelnosti k místu stavby. V podmínkách stanovené úpravy je garantováno provedení dopr. značení ve shodě se správcem místní komunikace Sokolovská, kterým jsou Ostravské komunikace, a.s., a také provedení dopr. značek a zařízení ve shodě s technickými předpisy platnými pro daný obor činnosti na pozemních komunikacích.

V průběhu projednání bylo zjištěno, že navržené a doplněné přechodné opatření v silničním provozu odpovídá nutným potřebám informování všech dotčených účastníků sil. provozu a nutným potřebám zajištění bezpečnosti jejich pohybu po komunikacích v blízkosti stavby, a že přitom je přechodná úprava navržena k užití jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Přechodné dopr. značení je navrženo podle vyhl. č. 294/2015 Sb. ve znění pozdějších předpisů, detailní umístění je patrné z výkresových příloh. Projednání s dotčenými orgány, zejména s MŘ Policie ČR Ostrava 24.7.2025 s kladným výsledkem.

Příloha:

-situační výkresy dle podmínky č. 1

Rozhodnutí o námitkách:

Podle ustanovení §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podání připomínek nebo námitek.



Poučení o odvolání:

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§173, odst. 2, zákona). Opatření obecné povahy podle §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

"otisk úředního razítka"

Ing. Břetislav Glumbík
vedoucí odboru dopravy

-podepsáno elektronicky-

Rozdělovník:

1. Tomáš STRAUB s.r.o., Ostravská 1847, 748 01 Hlučín
2. Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 25/1266, 709 00 Ostrava
3. MŘ Policie ČR - DI, Výstavní 55, 703 49 Ostrava
4. SMO, ÚMOb Poruba

S žádostí o vystavení této veř. vyhlášky na dobu 15-ti dnů (datovou schránkou) :

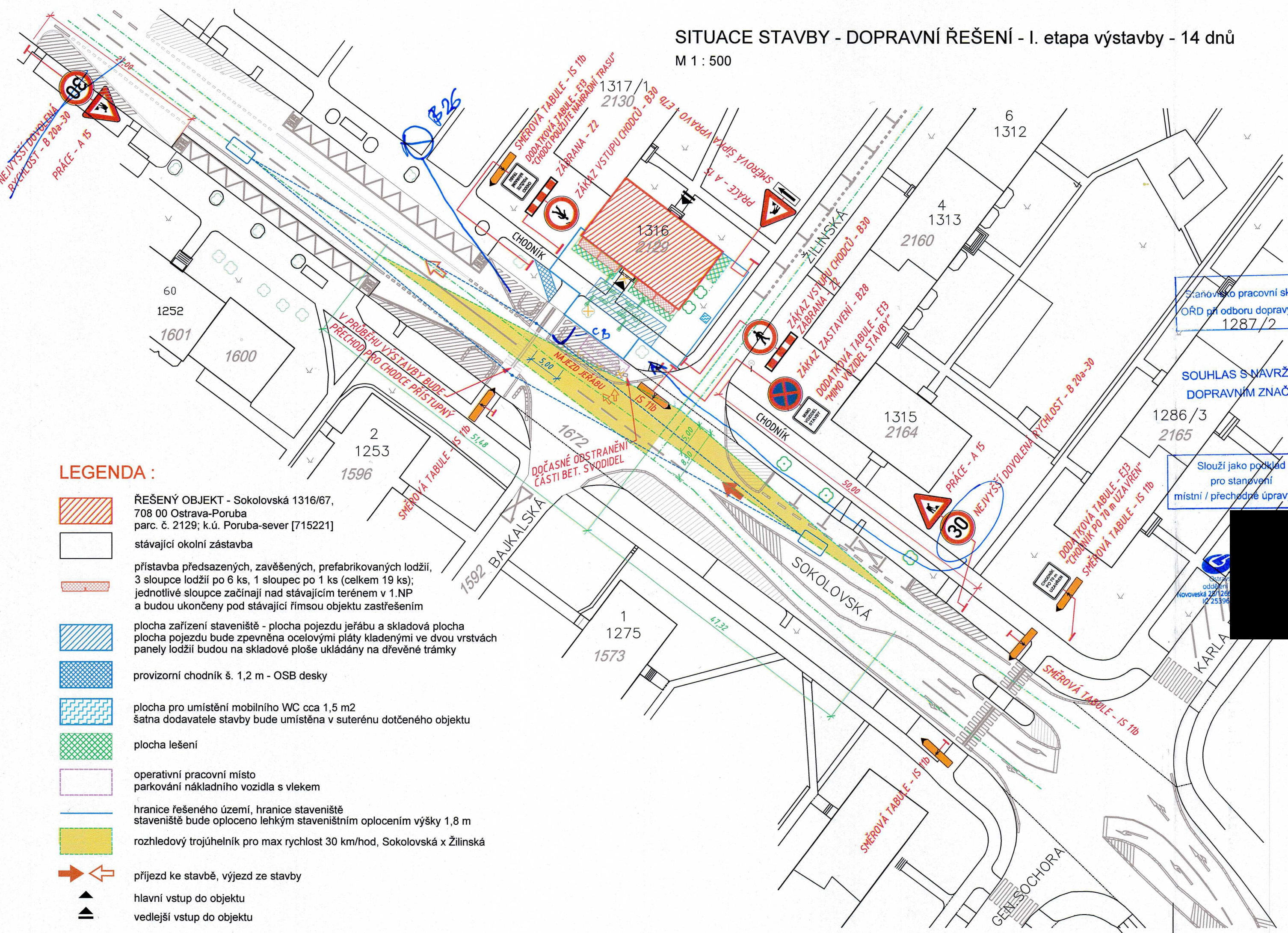
5. ÚMOb Poruba

S žádostí o vystavení této veř. vyhlášky na dobu 15-ti dnů a zaslání potvrzení o době vyvěšení (datovou schránkou) :

6. MMO, odbor vnitřních věcí, odd. SIS -zde

SITUACE STAVBY - DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ - I. etapa výstavby - 14 dnů

M 1 : 500



LEGENDA :

-  ŘEŠENÝ OBJEKT - Sokolovská 1316/67, 708 00 Ostrava-Poruba parc. č. 2129; k.ú. Poruba-sever [715221]
-  stávající okolní zástavba
-  přístavba předsazených, zavěšených, prefabrikovaných lodžii, 3 sloupce lodžii po 6 ks, 1 sloupec po 1 ks (celkem 19 ks); jednotlivé sloupce začínají nad stávajícím terénem v 1.NP a budou ukončeny pod stávající římsou objektu zastřešením
-  plocha zařízení staveniště - plocha pojezdu jeřábu a skladová plocha plocha pojezdu bude zpevněna ocelovými pláty kladenými ve dvou vrstvách panely lodžii budou na skladové ploše ukládány na dřevěné trámy
-  provizorní chodník š. 1,2 m - OSB desky
-  plocha pro umístění mobilního WC cca 1,5 m² šatna dodavatele stavby bude umístěna v suterénu dotčeného objektu
-  plocha lešení
-  operativní pracovní místo
-  parkování nákladního vozidla s vlekm
-  hranice řešeného území, hranice staveniště staveniště bude oploceno lehkým staveništním oplocením výšky 1,8 m
-  rozhledový trojúhelník pro max rychlost 30 km/hod, Sokolovská x Žilinská
-  příjezd ke stavbě, výjezd ze stavby
-  hlavní vstup do objektu
-  vedlejší vstup do objektu

POZNÁMKY:

- PRACOVNÍ MÍSTO, NA MÍSTNÍ KOMUNIKACI FUNKČNÍ SKUP. B NA UL. SOKOLOVSKÁ, JE NAVRŽENO DLE DOPRAVNÍHO SCHÉMATU B/3 (TP 66) DOPLNĚNO O DALŠÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.
- VELIKOST A DÉLKA PRACOVNÍHO MÍSTA JE STANOVENA ROZMĚRY VOZIDEL, KTERÁ BUDOU PROVÁDĚT ZÁSOBOVÁNÍ STAVBY. PRACOVNÍ MÍSTO MÁ ROZMĚR cca 3,7 x 12,0 m. ŠÍŘKA JÍZDNÍHO PRUHU PŘILÉHAJÍCÍ K PRACOVNÍMU MÍSTU JE cca 3,5 m.
- V RÁMCI PŘÍPRAVY PRACOVNÍHO MÍSTA DOJDE K DEMONTÁŽI ČÁSTI STÁVAJÍCÍCH BETONOVÝCH SVODIDEL. NUTNÁ SOUČINNOST SE SPRÁVCEM KOMUNIKACE, RESP. VLASTNÍKEM BETONOVÝCH SVODIDEL.
- PŘI VÝJEZDU VOZIDEL STAVBY BUDOU RESPEKTOVÁNA PRAVIDLA SILNIČNÍHO PROVOZU.
- V PŘÍPADĚ ZNEČIŠTĚNÍ VOZOVKY BĚHEM TRVÁNÍ UZÁVĚRY BUDE KOMUNIKACE VYČIŠTĚNA NEŽ DOJDE KE ZRUŠENÍ UZÁVĚRY.
- STEJNÉ SCHÉMA PRACOVNÍHO PROSTORU BUDE UŽITO V PŘÍPADĚ VJEZDU JEŘÁBU DO PROSTORU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ.

Starší pracovní skupiny
ORĐ při odboru dopravy MMO
1287/2

SOUHLAS S NAVRŽENÝM
DOPRAVNÍM ZNAČENÍM

Slouží jako podklad
pro stanovení
místní / přechodné úpravy SP

NÁJEZD A SJEZD AUTOJEŘÁBU BUDE KOORDINOVÁN S MĚSTSKOU POLICIÍ.

PRŮBĚH A ČAS UZÁVĚRY BUDE PROBÍHAT NÁRAZOVĚ V DOBĚ, KDY BUDOU PROBÍHAT PRÁCE NA STAVBĚ ZA ÚČELEM VYLOŽENÍ, NALOŽENÍ MATERIÁLU, ODPADU, STROJŮ A POD. PŘEDPOKLÁDANÁ DÉLKA UZÁVĚRY BUDE NEJVÝŠE 2 HODINY A BUDE PROBÍHAT V PRACOVNÍ DOBĚ OD 7-16 HODIN.

AUTOJEŘÁB NA PLOŠE ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ BUDE UMÍSTĚN POUZE V PRVNÍ FÁZI VÝSTAVBY PO DOBU cca 14 DNÍ (DEMONTÁŽE A MONTÁŽ PREFABRIKOVANÝCH ŽEL. BET. PANELŮ NOVÝCH LODŽIÍ). PO UKONČENÍ PRVNÍ FÁZE VÝSTAVBY, BUDE STAVENIŠTĚ ZMENŠENO NA NEZBYTNĚ NUTNOU VELIKOST (tzn. cca 5,0 m OD LÍCE FASÁDY STÁVAJÍCÍ BUDOVY). CHODNÍK BUDE ZPŘÍSTUPNĚN A NÁHRADNÍ OBCHOZÍ TRASA ZRUŠENA.

POLICIE ČR
Městské ředitelství
Dopravní inspektorát
Výstavní č. 55
703 40 Ostrava-Vítkovice

Odsouhlaseno dne: 24-07-2025
pod č.j.: WRPT-1197-1412-2025-09204
Platnost omezena:
do: 24-07-2026 podpis: npor. Ing. por. Bc.

Statutární město Ostrava



por. Bc.
Lukáš Zajac

REKONSTRUKCE STŘECHY A MONTÁŽ LODŽIÍ BYTOVÉHO DOMU na ulici Sokolovská 1316/67

INVESTOR : Společenství vlastníků jednotek Sokolovská 1316/67, Ostrava - Poruba
SPRÁVCE : SBD Poruba, Porubská 1015/17, Ostrava - Poruba, 708 00
MÍSTO STAVBY : Sokolovská 1316/67, parcela č. 2129, k.ú. Poruba - sever
ZODP. PROJEKTANT : Ing. David Kotek
PROJEKTANT : Ing. Radmila Alraumová

MĚŘITKO : 1 : 500
DATUM : 06 / 2025

NÁZEV PŘÍLOHY :

Č. PŘ. :

Situace stavby - dopravní řešení

C.4