

Magistrát města Ostravy odbor vnitřních věcí	
pisemnost ev. č.:	145
vyvěšena dne:	19-01-2026
sňata dne:	
za správnost:	Jana Vronková
souběžně zveřejněna na internetu	



Vaše značka:

Ze dne:

Rozdělovník

Č. j.: SMO/724909/25/OD/pro

Sp. zn.: S-SMO/680757/25/OD/3

Vyřizuje: Ing. Tomáš Procházka

Telefon: 599 442 390

E-mail: tomas.prochazka@ostrava.cz

Datum: 24.11.2025

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Zjednosměrnění ul. Tolstého v Moravské Ostravě, změna přednosti v ul. Poděbradova

❖ *Zveřejnění návrhu opatření obecné povahy*

❖ *Výzva k podání připomínek a námitek*

❖ *Určení lhůty*

Právnícká osoba Statutární město Ostrava, Městský obvod Moravská Ostrava Přívoz, Úřad městského obvodu, Nám. Dr. E. Beneše 555/6, 729 29 Ostrava, podala u odboru dopravy Magistrátu města Ostravy návrh na vydání opatření obecné povahy – místní úpravy sil. provozu spočívající v dopravním označení změněné organizace sil. provozu na místní komunikaci III. tř. ul. Tolstého, která se zjednosměrňuje, a to ve směru jízdy od ul. Poděbradovy dovnitř sídliště. Dosud je ul. Tolstého obousměrná místní komunikace dopravně označená jako vedlejší vůči místní komunikaci II. tř. ul. Poděbradova, která je značena jako hlavní. V důsledku zavedení jednosměrného provozu (novou místní úpravu zde stanoví ÚMOB Moravská Ostrava Přívoz) se ruší dopr. značení přednosti v jízdě, kdy nebude organizačně umožněn výjezd z ul. Tolstého na Poděbradovu a část dopr. značení o přednosti v jízdě v křižovatce Tolstého x Poděbradova tím pozbude významu. Konkrétně v ul. Poděbradova dojde k zrušení stávající svislé dopr. značky č. P2, zatímco v ul. Tolstého k současnému zrušení svislé dopr. značky č. P4 (viz vyhl. č. 294/2015 Sb. v platném znění). Rozsah a způsob provedení změny je patrný z výkresových příloh.

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy, podle §124, odst. 6, zák. č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, věcně a podle §1, zákona č. 314/2002 Sb. a §12, vyhlášky č. 346/2020 Sb. místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností,
zveřejňuje



tento návrh opatření obecné povahy ve smyslu ustanovení §172, odst. 1, zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon).
Návrh opatření obecné povahy je zveřejněn

- v příloze této veřejné vyhlášky
- způsobem umožňujícím dálkový přístup na webových stránkách www.ostrava.cz

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy podle §172, odst. 1, zákona a podle §173, odst. 5 zákona

vyzývá

dotčené osoby, aby k návrhu opatření ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění podávaly připomínky anebo námítky, a vlastníky nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, aby podali proti návrhu opatření písemné odůvodněné námítky v zákonné lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

POUČENÍ:

Podle ustanovení §172 zákona mohou opatřením dotčené osoby a dotčení vlastníci nemovitostí podávat připomínky nebo námítky k jeho návrhu, resp. v případě vlastníků nemovitostí písemné odůvodněné námítky. Vlastníkům zákon k tomu určuje lhůtu 30 dnů. Vzhledem k tomu, že dotčeným osobám na rozdíl od dotčených vlastníků nemovitostí nestanoví zákon lhůtu k podání připomínek nebo námítek, určil tuto lhůtu správní orgán, a to v totožné délce 30-ti dnů ode dne zveřejnění. Dnem zveřejnění je poslední den lhůty určené pro vyvěšení na úřední dece. K později uplatněným námítkám nebo připomínkám se nepřihlíží a zmeškání úkonu nelze prominout.

Návrh byl projednán s dotčenými orgány ve smyslu ustanovení §172, odst. 1, zákona, v rámci schválení Policí ČR dne 4.9.2025 se souhlasnými stanovisky bez připomínek.

Středisko informačních služeb Magistrátu města Ostravy a ÚMOb Moravská Ostrava a Přívoz žádáme, aby tuto veřejnou vyhlášku vystavily na dobu 15-ti dnů na svých úředních deskách a po uplynutí této doby zaslaly zpět s potvrzením o době vyvěšení.

"otisk úředního razítka"

Ing. Břetislav Glumbík
vedoucí odboru dopravy

-podepsáno elektronicky-



Příloha:

-návrh opatření obecné povahy

Rozdělovník (datovou schránkou):

1. SMO, ÚMOB Moravská Ostrava Přívoz, Nám. Dr. E. Beneše 555/6, 729 29 Ostrava
2. Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 25/1266, 709 00 Ostrava
3. MŘ Policie ČR - DI, Výstavní 55, 703 49 Ostrava

K vyvěšení na úřední desku po dobu 15-ti dnů (datovou schránkou):

6. ÚMOB Moravská Ostrava Přívoz
7. MMO, odbor vnitřních věcí, odd. SIS -zde

PŘÍLOHA:

Návrh opatření obecné povahy

Příkaz o dopravním značení (trvalém)

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy podle §124, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů věcně příslušný a podle §2, zákona č. 314/2002 Sb. a §19, vyhlášky č. 388/2002 Sb. místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností **stanoví** pro silnice II.-III. tř. a pro místní komunikace I.-II. tř. ve svém územním obvodu ve smyslu §77, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, po vyjádření DI MŘ Policie ČR Ostrava č.j. KRPT- 1197-193/ČJ-2025-070706 místní úpravu silničního provozu takto:

Příkaz o dopravním značení č.

11778

Ul. Poděbradova x Tolstého

Podmínky příkazu:

1. Příkaz bude proveden podle schválené přílohy: **Ul. Tolstého – návrh zjednosměrnění, Dopravní značení (výkr. příl. č. 2, zprac.: Ostravské komunikace, a.s., červenec 2025, formát 2A4).**
2. Před realizací dopravního značení dojde k dohodě o jeho budoucím vlastnictví dle §9, odst. 1, zákona č. 13/97 Sb. v platném znění a k převzetí dotčeného úseku od vlastníka (správce) komunikace. Po realizaci dojde k fyzickému předání dotčeného úseku komunikace zpět včetně realizovaného dopravního značení vlastníkově (správci) komunikace v souladu s §12, odst. 1d, téhož zákona, a to ve lhůtě do 7-mi kalendářních dnů.
3. Nedílnou součástí protokolu o předání značení po realizaci vlastníkově komunikace bude situace skutečného provedení značení se zohledněním bodů 4 a 5 tohoto příkazu.
4. Před realizací dopravního značení budou ověřeny trasy podzemních vedení a respektovány tak, aby nedošlo k dotčení vedení. Rovněž je třeba respektovat práva vlastníků objektů a nemovitostí na silničním pozemku i mimo něj.
5. Dopravní značení a zařízení užitá podle tohoto příkazu musí splňovat ustanovení §62, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, musí být v souladu se zásadami pro jeho provádění a umístování. Dále platí, že budou použity výhradně dopravní značky a zařízení schválené k užívání na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů ČR, resp. odpovídající schválenému typu. Současně musí být osazeny dopravní značky a zařízení dle stanovení jiných úřadů (vlastníků) na těch navazujících pozemních komunikacích, kde to příslušnost daná §77, zák. č. 361/2000 Sb. popř. dalšími předpisy vyžaduje a kde to vyplývá z přílohy tohoto příkazu.
6. Termín realizace: **do 28. 2. 2026**
7. V případě, že stanovená místní úprava nebude provedena ani v nejzazším termínu uvedeném v bodě 6, stává se tento příkaz neplatným a oprávnění z něj vyplývající marně uplynulou lhůtou dle bodu 6 zanikají.

Za splnění podmínek tohoto příkazu zodpovídá:

Statutární město Ostrava, Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz, Úřad městského obvodu, Nám. Dr. E. Beneše 555/6, 729 29 Ostrava, zodpovědný pracovník: Ing. Roman Samek, vedoucí oddělení MH, tel.: 725 975 054.

Poučení:

Při nedodržení podmínek příkazu může být na základě ustanovení §42 a, b, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, postupováno vůči odpovědné osobě výzvou osoby pověřené výkonem státního dozoru a při zjištěném neplnění povinností daných uvedeným zákonem i uložení sankce silničním správním úřadem. Tento příkaz o dopravním značení nenahrazuje povolení silničního správního orgánu k dopravnímu připojení podle §10, zákona č. 13/97 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Rovněž nenahrazuje stanovisko dopravního úřadu k změně vedení linek hromadné dopravy osob, k umístění zastávky prostředků hromadné dopravy osob a podobně. V případě dotčení způsobu řízení světelnou signalizací v důsledku tohoto příkazu je možné zde stanovenou místní úpravu provést až po předchozí úpravě SSZ, jež není součástí příkazu. Stanovená úprava neřeší také problematiku kapacit křižovatek, úpravy vozovek apod., což mohou být faktory jinak ovlivňující zvolenou organizaci dopravy, u které je stanovené dopravní značení jen jednou z podmínek zajištění silničního provozu. Pokud výsledkem řízení v uvedených záležitostech je odlišná organizace dopravy než odpovídá tomuto příkazu, musí zodpovědná osoba zajistit změnu příkazu, kterým se značení pro danou akci stanoví, jinak je tento příkaz neplatný a oprávnění z něj vyplývající zanikají. Totéž platí, jestliže úřad příslušný pro navazující pozemní komunikaci stanoví místní úpravu v rozporu s tímto příkazem.

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy si vyhrazuje právo tento příkaz změnit, doplnit nebo zrušit, bude-li to veřejný zájem vyžadovat.

Odůvodnění:

Na žádost právnické osoby Statutární město Ostrava, Městský obvod Moravská Ostrava Přívoz, Úřad městského obvodu, Nám. Dr. E. Beneše 555/6, 729 29 Ostrava, se projednává u odboru dopravy Magistrátu města Ostravy návrh na vydání opatření obecné povahy – místní úpravy sil. provozu spočívající v dopravním označení změněné organizace sil. provozu na místní komunikaci III. tř. ul. Tolstého, která se zjednosměrňuje, a to ve směru jízdy od ul. Poděbradovy dovnitř sídliště. Dosud je ul. Tolstého obousměrná místní komunikace dopravně označená jako vedlejší vůči místní komunikaci II. tř. ul. Poděbradova, která je značena jako hlavní. V důsledku zavedení jednosměrného provozu (novou místní úpravu zde stanoví ÚMOB Moravská Ostrava Přívoz) se ruší dopr. značení přednosti v jízdě, kdy nebude organizačně umožněn výjezd z ul. Tolstého na Poděbradovu a část dopr. značení o přednosti v jízdě v křižovatce Tolstého x Poděbradova tím pozbude významu. Konkrétně v ul. Poděbradova dojde k zrušení stávající svislé dopr. značky č. P2, zatímco v ul. Tolstého k současnému zrušení svislé dopr. značky č. P4 (viz vyhl. č. 294/2015 Sb. v platném znění). Změna místní úpravy v ul. Poděbradova je tak vyvolána změnou v ul. Tolstého, u které nebude nadále osazena dopr. značka ukládající dát přednost v jízdě (P4), a proto se jeví nezbytné, aby minimálně ve vztahu k nejbližšímu paprsku křižovatky došlo k odpovídající změně tak, že řidiči zde nebudou mylně informováni o jízdě po hlavní pozemní komunikaci (P2) ve vztahu k ul. Tolstého. Lze proto konstatovat, že zrušení dopr. značky č. P2 je v zájmu bezpečnosti sil. provozu jakožto veřejného zájmu.

Příloha:

situační výkres dle podmínky č. 1

Rozhodnutí o námitkách:

