

Magistrát města Ostravy odbor vnitřních věcí	
pisemnost ev. č. :	144
vyvěšena dne :	19 -01- 2026
sňata dne :	
za správnost :	Jana Vronková
souběžně zveřejněna na internetu	



Vaše značka:

Ze dne:

Rozdělovník

Č. j.: SMO/039944/26/OD/pro

Sp. zn.: S-SMO/680443/25/OD/4

Vyřizuje: Ing. Tomáš Procházka

Telefon: 599 442 390

E-mail: tomas.prochazka@ostrava.cz

Datum: 16.1.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Úprava pro cyklisty na ul. Těšínské v úseku Fryštátská–Paškova, Ostrava–Radvanice

Opatření obecné povahy

podle §§171-173 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů

Příkaz o dopravním značení (trvalém)

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy podle §124, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů věcně příslušný a podle §2, zákona č. 314/2002 Sb. a §19, vyhlášky č. 388/2002 Sb. místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností **stanoví** pro silnice II.-III. tř. a pro místní komunikace I.-II. tř. ve svém územním obvodu ve smyslu §77, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, po vyjádření DI MŘ Policie ČR Ostrava č.j. KRPT- 2821-267/ČJ-2025-070706 místní úpravu silničního provozu takto:

Příkaz o dopravním značení č.

11777

Ul. Těšínská

Podmínky příkazu:

1. Příkaz bude proveden podle schválených příloh: **Úprava pro cyklisty na ul. Těšínské v úseku Fryštátská–Paškova, Situace** (výkr. příl. č. 1.1, 1.2, 1.3, zprac.: PUDI a.s., 11/2024, 3x formát A4).
2. Před realizací dopravního značení dojde k dohodě o jeho budoucím vlastnictví dle §9, odst. 1, zákona č. 13/97 Sb. v platném znění a k převzetí dotčeného úseku od vlastníka (správce) komunikace. Po realizaci dojde k fyzickému předání dotčeného úseku komunikace zpět včetně realizovaného dopravního značení vlastníkově (správci) komunikace v souladu s §12, odst. 1d, téhož zákona, a to ve lhůtě do 7-mi kalendářních dnů.

3. Nedílnou součástí protokolu o předání značení po realizaci vlastníkové komunikace bude situace skutečného provedení značení se zohledněním bodů 4 a 5 tohoto příkazu.
4. Před realizací dopravního značení budou ověřeny trasy podzemních vedení a respektovány tak, aby nedošlo k dotčení vedení. Rovněž je třeba respektovat práva vlastníků objektů a nemovitostí na silničním pozemku i mimo něj.
5. Dopravní značení a zařízení užívané podle tohoto příkazu musí splňovat ustanovení §62, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, musí být v souladu se zásadami pro jeho provádění a umísťování. Dále platí, že budou použity výhradně dopravní značky a zařízení schválené k užívání na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů ČR, resp. odpovídající schválenému typu. Současně musí být osazeny dopravní značky a zařízení dle stanovení jiných úřadů (vlastníků) na těch navazujících pozemních komunikacích, kde to příslušnost daná §77, zák. č. 361/2000 Sb. popř. dalšími předpisy vyžaduje a kde to vyplývá z přílohy tohoto příkazu.
6. Termín realizace: **do 30. 4. 2026**
7. V případě, že stanovená místní úprava nebude provedena ani v nejzazším termínu uvedeném v bodě 6, stává se tento příkaz neplatným a oprávnění z něj vyplývající marně uplynulou lhůtou dle bodu 6 zanikají.
8. Na sil. II/479 ul. Těšínské se oproti příloze **neosadí** svislá dopr. značka č. IP20a podle návrhu ve směru do centra za křižovatkou s ul. M. Magdonové (situace č. 1.3 v příloze).

Za splnění podmínek tohoto příkazu zodpovídá:

Statutární město Ostrava, Městský obvod Radvanice a Bartovice, Úřad městského obvodu, Těšínská 87/281, 716 00 Ostrava, zodpovědný zástupce: Bc. Aleš Boháč, starosta, tel.: 599416146.

Příloha:

situační výkresy dle podmínky č. 1

Poučení:

Při nedodržení podmínek příkazu může být na základě ustanovení §42 a, b, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, postupováno vůči odpovědné osobě výzvou osoby pověřené výkonem státního dozoru a při zjištěném neplnění povinností daných uvedeným zákonem i uložení sankce silničním správním úřadem. Tento příkaz o dopravním značení nenahrazuje povolení silničního správního orgánu k dopravnímu připojení podle §10, zákona č. 13/97 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Rovněž nenahrazuje stanovisko dopravního úřadu k změně vedení linek hromadné dopravy osob, k umístění zastávky prostředků hromadné dopravy osob a podobně. V případě dotčení způsobu řízení světelnou signalizací v důsledku tohoto příkazu je možné zde stanovenou místní úpravu provést až po předchozí úpravě SSZ, jež není součástí příkazu. Stanovená úprava neřeší také problematiku kapacit křižovatek, úpravy vozovek apod., což mohou být faktory jinak ovlivňující zvolenou organizaci dopravy, u které je stanovené dopravní značení jen jednou z podmínek zajištění silničního provozu. Pokud výsledkem řízení v uvedených záležitostech je odlišná organizace dopravy než odpovídá tomuto příkazu, musí zodpovědná osoba zajistit změnu příkazu, kterým se značení pro danou akci stanoví, jinak je tento příkaz neplatný a oprávnění z něj vyplývající zanikají. Totéž platí, jestliže úřad příslušný pro navazující pozemní komunikaci stanoví místní úpravu v rozporu s tímto příkazem.

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy si vyhrazuje právo tento příkaz změnit, doplnit nebo zrušit, bude-li to veřejný zájem vyžadovat.

Odůvodnění:

Na žádost právnické osoby Statutární město Ostrava, Městský obvod Radvanice a Bartovice, Úřad městského obvodu, Těšínská 87/281, 716 00 Ostrava, se projednává u odboru dopravy Magistrátu města Ostravy návrh na vydání opatření obecné povahy – místní úpravy sil. provozu spočívající ve změně a doplnění svislého dopr. značení na sil. II/479 ul. Těšínské v Ostravě – Radvanicích v úseku Paškova (M. Magdonové) – Fryštátská za účelem vytvoření lepších podmínek pro jízdu cyklistů po vozovce v obou směrech. Návrh a jeho grafický podklad vychází především ze stávající šířky vozovky silnice III/479, která umožní realizovat za zachování současného počtu a uspořádání jízdních pruhů také navíc vyhrazený jízdní pruh ve směru jízdy do Havířova a přidat ochranný pruh pro cyklisty ve směru jízdy do centra. Veškerá další organizace sil. provozu zůstává zachována, pruhy se vyznačí ve směru do centra jen vodorovným dopr. značením, a to podélnou přerušovanou čarou a odpovídajícími symboly vozidel podle přidělení jednotlivých pruhů jednotlivým druhům vozidel, resp. ve směru do Havířova svislým a vodorovným dopr. značením určeným pro vyhrazené jízdní pruhy. Nová úprava na silnici II/479 má vytvořit kvalitnější podmínky pro jízdu cyklistů po silnici s návazností na již stabilizované cyklistické trasy na začátku a konci úpravy. Na rozdíl od současného režimu budou cyklisté více chráněni, aniž by to mělo negativní vliv na propustnost silnice nebo rychlost jízdy. Lze tak konstatovat, že nová místní úprava na silnici II/479 Těšínské přispěje ke zvýšení bezpečnosti sil. provozu jakožto oblasti veřejného zájmu.

Rozhodnutí o námitkách:

Ve stanovené lhůtě neuplatnil podle ustanovení §172, odst. 5, zákona u správního orgánu písemné námitky žádný z vlastníků nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny.

Poučení o odvolání:

Proti rozhodnutí o námitkách se nelze odvolat ani podat rozklad (§172, odst. 5, zákona). Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§173, odst. 2, zákona). Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

"otisk úředního razítka"

Ing. Břetislav Glumbík
vedoucí odboru dopravy

po dobu nepřítomnosti zastupuje:
Ing. Mgr. Tomáš Kondělka

-podepsáno elektronicky-

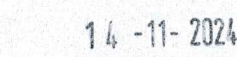


Rozdělovník (datovou schránkou):

1. Správa silnic MSK, U Studia 2654/33, 700 30 Ostrava
2. Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 25/1266, 709 00 Ostrava
3. MŘ Policie ČR - DI, Výstavní 55, 703 49 Ostrava
4. Správa silnic Moravskoslezského kraje, p. o. , Úprkova 1, 702 23 Ostrava

K vyvěšení na úřední desku po dobu 15-ti dnů (datovou schránkou):

4. ÚMOB Radvanice a Bartovice
5. MMO, odbor vnitřních věcí, odd. SIS -zde



Slouží jako podklad
pro stanovení
místní / přechodné úpravy SP

Výškový systém Bpv

projektová, průzkumná a konzultační společnost
 PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6
 tel.: +420 267 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz

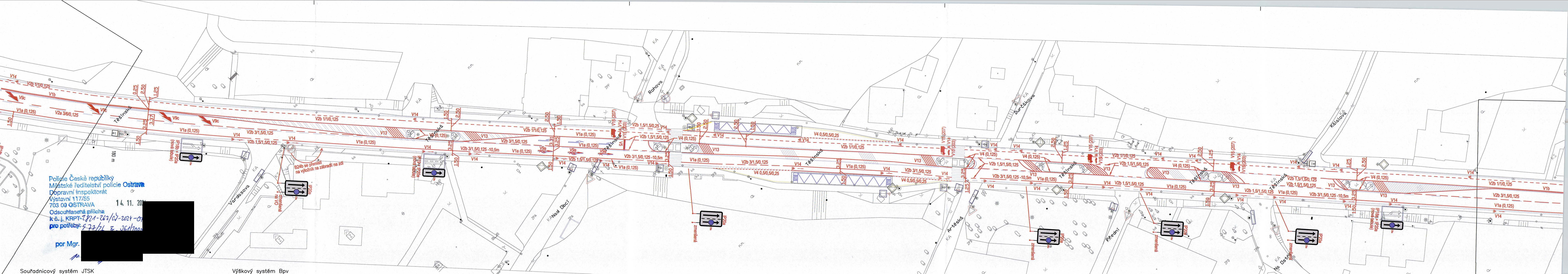
Investor:
Statutární město Ostrava
MOB Radvanice a Bartovice
Těšínská 281/87
716 00 Ostrava – Radvanice

710-00 Extra	Kauvanis

Měřítka:	1 : 500	Formát:	5
----------	---------	---------	---

Číslo přílohy:	1.3
----------------	-----

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ JE ZAKRESLENO JEN V ROZSAHU NUTNÉM
PRO NÁVRH.
DOPRAVNÍ ZNAČENÍ SE PROVEDE DLE TP 65 (AKTUALIZOVANÉ)
TP 133 a TP 108.
MIN. VZDÁLENOST ZNAČEK V PODÉLNÉM SMĚRU 10m, OKRAJE
ZNAČEK OD HRANY VOZOVKY 9,5m (VÝJ. 0,3m), MAX. 2m.



Policie České republiky
Městské ředitelství policie Ostrava
Dopravní inspektorát
Výstavní 117/55
703 00 OSTRAVA
Odsouhlasená příloha
k č. j. KRPT-2821-267/2024-07
pro potřeby 9.22/61 E. 26.12.2024

por Mgr.

Souřadnicový systém JTSK

Výškový systém Bpv



projektová, průzkumná a konzultační společnost

PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6
tel.: +420 267 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz

Vypracoval: Jiří Guřan	Hlavní inženýr projektu: Jiří Guřan	Investor: Statutární město Ostrava MOb Radvanice a Bartovice Tešinská 281/87 716 00 Ostrava – Radvanice
Odpovědný projektant: Ing. Martin Krejčí	Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček	
Číslo zakázky: D24-007	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler	Datum: 11/2024

Akce: Úprava pro cyklisty na ul. Tešinská v úseku Fryštátská – Paškova	Měřítko: 1 : 500	Formát: 5 x A4
Příloha: SITUACE	Stupeň: DZN	Souprava:
	Číslo přílohy: 1.2	

por. Bc.
Pavel
Poštluka
a

Digitálně
podepsal por.
Bc. Pavel
Poštluka
Datum:
2024.11.21
08:29:22
+01'00'

LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:

- Dopravní značení svlésk stávající
- Dopravní značení svlésk navržené
- Dopravní značení vodorovné stávající
- Dopravní značení vodorovné navržené
- Dopravní značení stávající - rušené

14. 11. 2024

Stanovisko pracovní skupiny
ORD při odboru dopravy MMO

SOUHLAS S NAVRŽENÝM
DOPRAVNÍM ZNAČENÍM

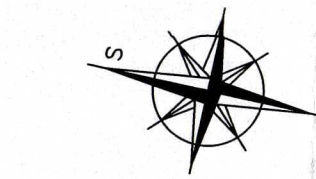
Slouží jako podklad
pro stanovení
místní / přechodné úpravy SP

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ JE ZAKRESLENO JEN V ROZSAHU NUTNÉM
PRO NÁVRH.
DOPRAVNÍ ZNAČENÍ SE PROVEDE DLE TP 65 (AKTUALIZOVANÉ),
TP 133 a TP 108.
MIN. VZDÁLENOST ZNAČEK V PODÉLNÉM SMĚRU 10m, OKRAJE
ZNAČEK OD HRANY VOZOVKY 0,5m (VÝJ. 0,3m), MAX. 2m.



- LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:**
- Dopravní značení svíslé stávající
 - Dopravní značení svíslé navrhované
 - Dopravní značení vodorovné stávající
 - Dopravní značení vodorovné navrhované
 - Dopravní značení stávající - rušené

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ JE ZAKRESLENO JEN V ROZSAHU NUTNÉM PRO NÁVRH.
DOPRAVNÍ ZNAČENÍ SE PROVEDE DLE TP 65 (AKTUALIZOVANÉ), TP 133 a TP 108.
MIN. VZDÁLENOST ZNAČEK V PODÉLNÉM SMĚRU 10m, OKRAJE ZNAČEK OD HRANY VOZOVKY 0,5m (VÝJ. 0,3m), MAX. 2m.



por. Bc.
Pavel
Poštulka

Digitálně podepsal por. Bc. Pavel Poštulka
Datum: 2024.11.21
08:33:39 +01'00'

POLICIE ČR
Městské ředitelství
Dopravní inspektorát
Výstavní č. 55
703 48 Ostrava-Vitkovice
Odsouhlaseno dne: 14. 11. 2024
pod č. j.: KPT-2024-269/21-2024-0200
Vedoucí DI MŘ PČR Ostrava
Ing. Martin Krejčí
por. Ing. Lukáš Lubecký

Souhlas dle § 77/23 zák. č. 36/2008 Sb.
+ 2x Průběh

PUDIS projektová, průzkumná a konzultační společnost
PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6
tel.: +420 267 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz

Vypracoval: Jiří Guřan	Hlavní inženýr projektu: Jiří Guřan Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček	Investor: Statutární město Ostrava MOb Radvanice a Bartovice Těšínská 281/87 716 00 Ostrava – Radvanice
Odpovědný projektant: Ing. Martin Krejčí	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler	
Číslo zakázky: D24-007	Datum: 11/2024	

Akce: Úprava pro cyklisty na ul. Těšínské v úseku Frýštátská – Paškova	Měřítko: 1 : 500	Formát: 5 x A4
Stupeň: DZN	Souprava:	
Príloha: SITUACE	Číslo přílohy: 1.1	