

Vaše značka:

Ze dne:

Rozdělovník

Č. j.: SMO/039693/26/OD/pro

Sp. zn.: S-SMO/575060/25/OD/6

Vyřizuje: Ing. Tomáš Procházka

Telefon: 599 442 390

E-mail: tomas.prochazka@ostrava.cz

Datum: 16.1.2026

Magistrát města Ostravy odbor vnitřních věcí	
příjemnost ev. č.:	141
vyvěšena dne	19 -01- 2026
snata dne	
za správnost	Jana Vronkova
souběžně zveřejněna na internetu	

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Doplnění symbolu IZS do vyznačení vyhr. pruhu v ul. Mariánskohorské v Ostravě

Opatření obecné povahy

podle §§171-173 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů

Příkaz o dopravním značení (trvalém)

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy podle §124, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů věcně příslušný a podle §2, zákona č. 314/2002 Sb. a §19, vyhlášky č. 388/2002 Sb. místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností **stanoví** pro silnice II.-III. tř. a pro místní komunikace I.-II. tř. ve svém územním obvodu ve smyslu §77, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, po vyjádření DI MŘ Policie ČR Ostrava č.j. KRPT 235078/ČJ-2025-070706 místní úpravu silničního provozu takto:

Příkaz o dopravním značení č.

11775

Ul. Mariánskohorská

Podmínky příkazu:

1. Příkaz bude proveden takto: Dopr. značky č. IP20a, IP20b se doplní o text IZS v modré ploše značky, a to vložením nového modrého kruhu k stávajícímu symbolu BUS u křiž. Vodárna, resp. vložením nového modrého kruhu k stávajícím symbolům BUS a TAXI u MÚK Místecká, anebo přidáním textu IZS k textu TAXI v již existujícím modrém kruhu u MÚK Místecká, a dále doplněním vodorovného nápisu IZS jakožto vodorovné dopr. značky č. V15, vše podle vyhl. č. 294/2015 Sb. v platném znění.
2. Před realizací dopravního značení dojde k dohodě o jeho budoucím vlastnictví dle §9, odst. 1, zákona č. 13/97 Sb. v platném znění a k převzetí dotčeného úseku od vlastníka (správce) komunikace. Po realizaci dojde k fyzickému předání dotčeného úseku komunikace zpět včetně

- realizovaného dopravního značení vlastníkov (správc) komunikace v souladu s §12, odst. 1d, téhož zákona, a to ve lhůtě do 7-mi kalendářních dnů.
3. Nedílnou součástí protokolu o předání značení po realizaci vlastníkov komunikace bude situace skutečného provedení značení se zohledněním bodů 4 a 5 tohoto příkazu.
 4. Před realizací dopravního značení budou ověřeny trasy podzemních vedení a respektovány tak, aby nedošlo k dotčení vedení. Rovněž je třeba respektovat práva vlastníků objektů a nemovitostí na silničním pozemku i mimo něj.
 5. Dopravní značení a zařízení užitá podle tohoto příkazu musí splňovat ustanovení §62, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, musí být v souladu se zásadami pro jeho provádění a umístování. Dále platí, že budou použity výhradně dopravní značky a zařízení schválené k užívání na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů ČR, resp. odpovídající schválenému typu. Současně musí být osazeny dopravní značky a zařízení dle stanovení jiných úřadů (vlastníků) na těch navazujících pozemních komunikacích, kde to příslušnost daná §77, zák. č. 361/2000 Sb. popř. dalšími předpisy vyžaduje a kde to vyplývá z přílohy tohoto příkazu.
 6. Termín realizace: **do 30. 4. 2026**

Za splnění podmínek tohoto příkazu zodpovídá:

právnícká osoba Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, IČ:00095711, se sídlem Úprkova 795/1, 702 00 Ostrava - Přívoz, zodpovědný zástupce: Ing. Michal Jahn, vedoucí střediska Ostrava, tel.: 595135920.

Poučení:

Při nedodržení podmínek příkazu může být na základě ustanovení §42 a, b, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, postupováno vůči odpovědné osobě výzvou osoby pověřené výkonem státního dozoru a při zjištěném neplnění povinností daných uvedeným zákonem i uložením sankce silničním správním úřadem. Tento příkaz o dopravním značení nenahrazuje povolení silničního správního orgánu k dopravnímu připojení podle §10, zákona č. 13/97 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Rovněž nenahrazuje stanovisko dopravního úřadu k změně vedení linek hromadné dopravy osob, k umístění zastávky prostředků hromadné dopravy osob a podobně. V případě dotčení způsobu řízení světelnou signalizací v důsledku tohoto příkazu je možné zde stanovenou místní úpravu provést až po předchozí úpravě SSZ, jež není součástí příkazu. Stanovená úprava neřeší také problematiku kapacit křižovatek, úpravy vozovek apod., což mohou být faktory jinak ovlivňující zvolenou organizaci dopravy, u které je stanovené dopravní značení jen jednou z podmínek zajištění silničního provozu. Pokud výsledkem řízení v uvedených záležitostech je odlišná organizace dopravy než odpovídá tomuto příkazu, musí zodpovědná osoba zajistit změnu příkazu, kterým se značení pro danou akci stanoví, jinak je tento příkaz neplatný a oprávnění z něj vyplývající zanikají. Totéž platí, jestliže úřad příslušný pro navazující pozemní komunikaci stanoví místní úpravu v rozporu s tímto příkazem. Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy si vyhrazuje právo tento příkaz změnit, doplnit nebo zrušit, bude-li to veřejný zájem vyžadovat.

Odůvodnění:

Na podnět Policie ČR, dopravního inspektorátu MŘ Ostrava se projednává u odboru dopravy Magistrátu města Ostravy návrh na změnu místní úpravy sil. provozu na sil. II/647 v Ostravě ve dvou úsecích, a to v úseku před křižovatkou s ul. 28. října a v úseku pod mimoúrovňovou křižovatkou (MÚK) s ul. Místeckou. Jde o doplnění stávajícího dopr. značení vyhrazených jízdních pruhů pro BUS (u Místecké i pro TAXI) o další symboliku tak, aby mohly vyhrazeného jízdního

pruhu využívat i vozidla složek IZS (Integrovaného záchranného systému), i když nejedou v rámci emergency s výstražnými světly. Požadované doplnění místní úpravy má být důležité pro zajištění bezproblémové funkce záchranného systému ve městě. Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy (dále též MMO) vyhodnotil, že doplnění by s ohledem na současné provedení svislého a vodorovného dopr. značení na místě vyžaduje zásah do stávajících dopr. značek č. IP20a, IP20b a do vodorovného dopr. značení č. V15, jejich změna resp. doplnění je proto předmětem projednávaného návrhu. V důsledku nové úpravy by měla být upřednostněna dosažitelnost služeb záchranného systému ve městě, když vozidla IZS nebudou zdržována čekáním v dopr. proudu ostatních vozidel a tím bude naplněn veřejný zájem. Po provedení změny v intencích daných vyhl. č. 294/2015 Sb. v platném znění a v intencích tech. podmínek a tech. norem, vozových listů a dalších předpisů by neměla být opatřením dotčena nijak bezpečnost a plynulost sil. provozu.

Rozhodnutí o námitkách:

Ve stanovené lhůtě neuplatnil podle ustanovení §172, odst. 5, zákona u správního orgánu písemné námitky žádný z vlastníků nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny.

Poučení o odvolání:

Proti rozhodnutí o námitkách se nelze odvolat ani podat rozklad (§172, odst. 5, zákona). Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§173, odst. 2, zákona). Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

"otisk úředního razítka"

Ing. Břetislav Glumbík
vedoucí odboru dopravy

po dobu nepřítomnosti zastupuje
Ing. Mgr. Tomáš Kondělka

-podepsáno elektronicky-



Rozdělovník (datovou schránkou):

- Správa silnic MSK, U Studia 2654/33, 700 30 Ostrava
- Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 25/1266, 709 00 Ostrava
- MŘ Policie ČR - DI, Výstavní 55, 703 49 Ostrava
- SMO, ÚMOb Nová Ves
- SMO, ÚMOb Moravská Ostrava a Přívoz

K vyvěšení na úřední desku:

- MMO, odbor vnitřních věcí, odd. SIS -zde
- ÚMOb Moravská Ostrava a Přívoz
- ÚMOb Nová Ves