

Magistrát města Ostravy
odbor dopravy

29.5.

Magistrát města Ostravy odbor vnitřních věcí	
písemnost ev. č. :	1374
vyvěšena dne :	13-05-2026
sňata dne :	
za správnost :	Jana Moravcová
souběžně zveřejněna na internetu	



Vaše značka:

Ze dne:

Č. j.: SMO/332666/26/OD/pro

Sp. zn.: S-SMO/272395/26/OD/3

Vyřizuje: Ing. Tomáš Procházka

Telefon: 599 442 390

E-mail: tomas.prochazka@ostrava.cz

Datum: 13.5.2026

Rozdělovník

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Rekonstrukce a rozšíření kanalizace Kunčice a Kunčičky (ul. Počáteční, Sl. Ostrava)

Opatření obecné povahy

podle §§171-173 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů a podle §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů

Příkaz o dopravním značení (dočasném)

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy podle §124, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů věcně příslušný a podle §2, zákona č. 314/2002 Sb. a §19, vyhlášky č. 388/2002 Sb. místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností **stanoví** pro silnice II.-III. tř. a pro místní komunikace I.-II. tř. ve svém územním obvodu ve smyslu §77, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, se souhlasem DI MŘ Policie ČR Ostrava č.j. KRPT-3125-10/ČJ-2026-070706 přechodnou úpravu silničního provozu takto:

Příkaz o dopravním značení č.

7072 / 26

ul. Počáteční (Šenovská - Hranečnick)

Podmínky příkazu:

1. Příkaz bude proveden podle schválených příloh: **Rekonstrukce a rozšíření kanalizace Kunčice a Kunčičky, Přechodné dopravní značení (výkr. příl. č. 1 až 6, zprac. Jiří Břenek, březen 2026, formáty 6A4, 5A4, 5A4, 2A4, 5A4, 4A4).**
2. Po uplynutí doby stanovené v bodě č. 6 příkazu bude dopr. značení a zařízení včetně změn v této souvislosti vyvolaných uvedeno do původ. stavu.



3. Dopravní značení a zařízení užitá podle tohoto příkazu musí splňovat ustanovení §62, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, musí být v souladu se zásadami pro jeho provádění a umístování, musí být celoreflexní a lze použít výhradně dopravní značky a zařízení schválená k užívání na pozem. komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů ČR.
4. Značení instalované podle příkazu s výjimkou změn stávajících značek bude provedeno přenosným svislým dopravním značením na červenobíle pruho vaných nosičích, bude respektovat průjezdný (průchozí) profil a rovněž respektovat práva vlastníků objektů a nemovitostí na silničním pozemku i mimo něj. Bude rovněž staticky zabezpečeno a samotné nesmí tvořit překážku sil. prov.
5. Dopravní značení na silnicích II.-III. tř. a místních komunikacích I. a II. tř. dle tohoto příkazu bude realizováno výhradně až po převzetí dotčeného úseku komunikace k realizaci od vlastníka, resp. od jejího správce, po uvedení do původního stavu bude zajištěno předání zpět vlastníkovi (správci).
6. Termín realizace: **18. 5. 2026 - 20. 1. 2026 s etapizací (viz podm. č. 8)**
Pokud opatření nenabude účinnosti do očekávaného data zahájení realizace, platí přednostně pro zahájení realizace pozdější datum nabytí účinnosti. Datum ukončení realizace se vlivem toho neprodlužuje!
7. Po dobu uvedenou v bodě č. 6 bude dopravní značení a zařízení udržováno ve stavu odpovídajícím tomuto příkazu a platným zásadám pro jeho provádění a po tuto dobu musí být současně osazeny dopravní značky a zařízení dle stanovení jiných úřadů na těch navazujících pozemních komunikacích, kde to příslušnost daná §77, zák. č. 361/2000 Sb. popř. dalšími předpisy vyžaduje a kde to vyplývá z přílohy.
8. Stanovené přechodné dopr. značení a zřízení a tím i práce, které jsou jím označovány, bude v rámci celkového termínu dle podm. č. 6 umístěno po samostatných časových etapách, kdy 1 každý výkr. příloha nebo i každý úsek na výkr. příloze = 1 etapa.
9. Před použitím zde stanovené přechodné úpravy musí být rozhodnuto o povolení zvláštní užívání sil. III/4703 ul. počáteční odborem dopravy MMO k samostatně podané žádosti podle §25, zák. č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Bez tohoto pravomocného povolení nelze přechodnou úpravu použít.

Za splnění podmínek tohoto příkazu zodpovídá:

právnícká osoba STASPO, spol. s r.o., se sídlem Těšínská 114/254, 716 00 Ostrava - Radvanice, IČ:41035704, odpovědný pracovník: Ing. Jiří Dorda, stavbyvedoucí, tel. 737 591 789.

Poučení:

Při nedodržení podmínek příkazu může být na základě ustanovení §42 a, b, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, postupováno vůči odpovědné osobě výzvou osoby pověřené výkonem státního dozoru a při zjištěném neplnění povinností daných uvedeným zákonem i uložením sankce silničním správním úřadem.. Tento příkaz o dopravním značení nenahrazuje povolení silničního správního orgánu k užívání komunikace jiným než obvyklým způsobem podle §25, zákona č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, anebo k uzavírce podle §24 téhož zákona. Pokud výsledkem řízení ve věci uvedených povolení je odlišná organizace dopravy než odpovídá tomuto příkazu, jiná omezení sil. provozu a podobně, musí zodpovědná osoba zajistit změnu příkazu, kterým se značení pro danou akci stanoví, jinak je tento příkaz neplatný a oprávnění z něj vyplývající zanikají. Totéž platí, jestliže úřad příslušný pro navazující pozemní komunikace stanoví přechodnou úpravu v rozporu s tímto příkazem. Tento příkaz dále neřeší úpravy programu řízení trvalých světelných signalizačních zařízení -pokud není uvedeno jinak, úpravy vozovek, přemístění zastávek, problematiku kapacit křižovatek apod., což můžou být faktory jinak ovlivňující zvolenou organizaci dopravy, u které je stanovené dopravní značení jen jednou z podmínek zajištění silničního provozu.



Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy si vyhrazuje právo tento příkaz změnit, doplnit nebo zrušit, bude-li to veřejný zájem vyžadovat.

Odůvodnění:

Na žádost společnosti STASPO, spol. s r.o., se sídlem Těšínská 114/254, Radvanice, 716 00 Ostrava, IČ: 410 35 704, podanou u odboru dopravy Magistrátu města Ostravy, se projednává návrh na dopravní označení stavebních prací na rekonstrukci kanalizace na sil. III/4703 ul. Počáteční a na místní komunikaci II. tř. Šenovská ve Slezské Ostravě. Jde o pokračování stavebních prací na kanalizaci navazující na oblast ulice Lihovarské a okolních.

Vzhledem k poloze kanalizace vůči vozovce silnice a vzhledem k zvolené technologii bude nezbytné pro potřebu stavby v několika úsecích zabrat část vozovky pro provádění stavebních jam a pro skládání staveb. materiálu. Tato situace znamená, že je podle zákona č. 13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů povinnost získat předem povolení z zvl. užívání silnice III/4703 (viz podm. č. 9). během prací bude vždy zachován min. 1 jízdní pruh podél pracovního místa k střídavému použití veřejným sil. provozem. Situace si vyžádá dopravně organizační úpravy a omezení jako je snížení rychlosti jízdy a zakázání předjíždění z důvodu zúžené vozovky stavbou a z důvodu pohybu pracovníků stavby v blízkosti ponechané části vozovky. Je však třeba vzít v potaz, že stanovením přechodné úpravy se neposuzuje oprávněnost rozsahu uplatňovaného záboru veřejných komunikací a oprávněnost prováděné stavební činnosti (viz poučení).

Navržené opatření se jeví jako proporcionální při porovnání požadovaného rozsahu činností, která má probíhat na vozovkách komunikací sil. III/4703 a MK II. třídy Počáteční a Šenovská nebo v jejich bezprostřední blízkosti, s použitým příkazovým, zákazovým a výstražným dopr. značením a zařízeními. Jestliže by nedošlo k použití přechodné úpravy sil. provozu, jak je navržena, byla by na jedné straně ohrožena bezpečnost práce na stavbě samotné, na druhé straně bezpečnost účastníků sil. provozu. Bez zabránění alespoň části vozovky silnice by však stavební práce nebylo možné uskutečnit z důvodu nedostatečných prostorových podmínek na dané trase kanalizace. V podm. č. 8 je také zavázána odpovědná osoba k etapizaci prací tak, jak to vyplývá z navržených etap, resp. úseků, protože instalace více pracovních míst najednou na vozovce by způsobila již vážný zásah do plynulosti a patrně i do bezpečnosti sil. provozu. V dalších podmínkách stanovené úpravy je garantováno provedení dopr. značení ve shodě se správcem sil. III/4703 ul. Počáteční, kterým je Správa silnic Moravskoslezského kraje, p. o., a správcem MK II. tř. ul. Šenovské, kterým jsou Ostravské komunikace, a .s., a také provedení dopr. značek a zařízení ve shodě s technickými předpisy platnými pro daný obor činnosti na pozemních komunikacích.

V průběhu projednání bylo zjištěno, že navržené a doplněné přechodné opatření v silničním provozu odpovídá nutným potřebám informování všech dotčených účastníků sil. provozu a nutným potřebám zajištění bezpečnosti jejich pohybu po komunikacích v podmínkách vyvolaných stavbou a že současně přechodná úprava je navržena k užití jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Přechodné dopr. značení je navrženo podle vyhl. č. 294/2015 Sb. ve znění pozdějších předpisů, detailní umístění je patrné z výkresových příloh. Projednání s dotčenými orgány, zejména s MŘ Policie ČR Ostrava, Dopravní inspektorát, se uskutečnilo dne 26.3.2026 s kladným výsledkem.

Příloha:

-situační výkresy dle podmínky č. 1



Rozhodnutí o námitkách:

Podle ustanovení §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podání připomínek nebo námitek.

Poučení o odvolání:

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§173, odst. 2, zákona). Opatření obecné povahy podle §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

"otisk úředního razítka"

Ing. Břetislav Glumbík
vedoucí odboru dopravy

-podepsáno elektronicky-

Rozdělovník (datovou schránkou):

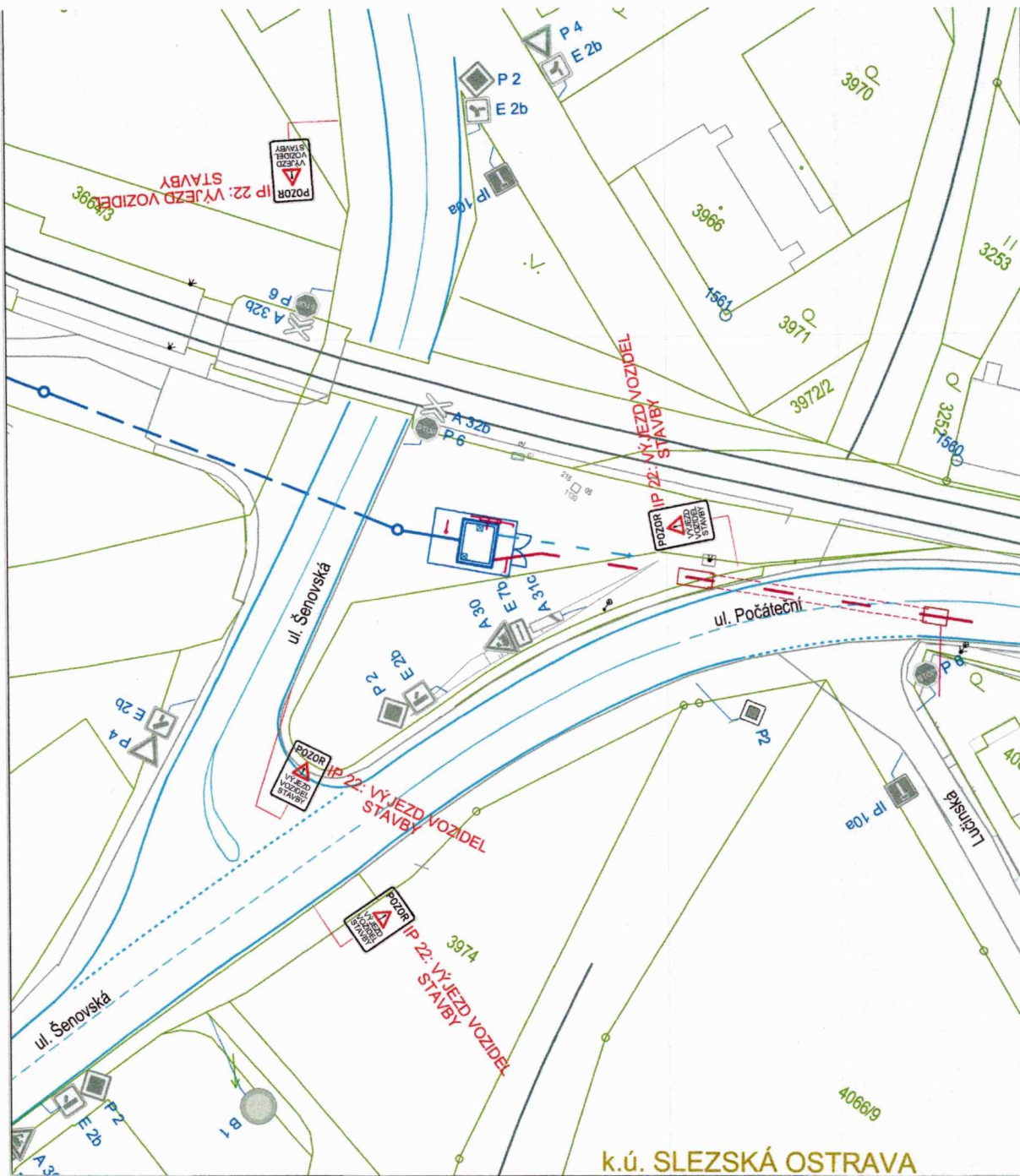
1. STASPO, spol. s r.o., Těšínská 114/254, 716 00 Ostrava
2. Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 25/1266, 709 00 Ostrava
3. MŘ Policie ČR - DI, Výstavní 55, 703 49 Ostrava
4. SMO, ÚMOb Slezská Ostrava
5. Správa silnic MSK kraje, U Studia 2654/33, 700 30 Ostrava

S žádostí o vystavení této veř. vyhlášky na dobu 15 dnů (datovou schránkou) :

6. ÚMOb Slezská Ostrava

S žádostí o vystavení této veř. vyhlášky na dobu 15 dnů a zaslání potvrzení o době vyvěšení:

7. MMO, odbor vnitřních věcí, odd. SIS -zde



k.ú. SLEZSKÁ OSTRAVA

7 6 -03- 2026

Stanovisko pracovní skupiny
ORĐ při odboru dopravy MMO

Slouží jako podklad
pro stanovení
přísilň / přechodné úpravy SP

SOUHLAS S NAVRŽENÝM
DOPRAVNÍM ZNAČENÍM

Ostravské
komunykace, s.r.o.
Dopravní inženýring
2026 03 25 15:00
Ostrava, upravněna ředitelství policie
Moravskoslezského území
Datum: 2026.03.25 15:00:00 +0100

por. Mgr.
Lubomír Pokorný

Podřízená por. Mgr. Lubomír Pokorný
Dřívější úřad: Mgr. Lubomír Pokorný
mČZ, upravněna ředitelství policie
Moravskoslezského území se sídlem v
Ostravě, upravněna ředitelství policie
Moravskoslezského území
Datum: 2026.03.25 15:00:00 +0100

Policie České republiky
Městské ředitelství policie Ostrava
Dopravní inspektorát
Výstavní 117/55
703 00 OSTRAVA

Odsouhlasená příloha
k č. j. KRPI-5125-10/13-2026-07870C
pro potřeby výjezd vozidel
5.7.26; 28.7.26; 30.7.2026

por. Mgr. Lubomír POKORNÝ
Komisář

LEGENDA :

P 4 ▽ STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

A 15 ▽ NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

POZNÁMKA :

STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ JE ZAKRESLENO
V ROZSAHU NUTNÉM PRO NÁVRH.

Zodp. projektant	JIŘÍ BŘENEK		Jiří Břenek projektová činnost Na Obecní 1528/10, 700 30 Ostrava-Hrabůvka IČ : 11550937 tel.: 737331962	
Vypracoval	JIŘÍ BŘENEK			
Kreslil	JIŘÍ BŘENEK			
Kontrola	JIŘÍ BŘENEK			
Akce :	REKONSTRUKCE A ROZŠÍŘENÍ KANALIZACE KUNČICE A KUNČIČKY PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ			
Příloha :	STASPO spol. s r.o., Těšínská 114/254, 716 00 Ostrava - Radvanice		4	
	Datum	Březeň, 2026		Číslo
	Měřítko	1 : 500		
	Archivní číslo	224/2025		

Křiž. ul. Počáteční x ul. Šenovská - výjezd vozidel stavby