

**Magistrát města Ostravy**  
odbor dopravy

Magistrát města Ostravy  
odbor vnitřních věcí

písemnost ev. č.: 1354  
vyvěšena dne: 11-05-2026  
sňata dne: \_\_\_\_\_  
za správnost **Jana Moravcová**  
souběžně zveřejněna na internetu



Vaše značka:

Ze dne:

Č. j.: SMO/324621/26/OD/pro

Sp. zn.: S-SMO/300414/26/OD/3

Vyřizuje: Ing. Tomáš Procházka

Telefon: 599 442 390

E-mail: tomas.prochazka@ostrava.cz

Datum: 11.5.2026

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

**Oprava povrchu silnice III/46620 Ostrava, ul. Martinovská II. etapa, 2. část**

**Uzavírka křižovatky s ul. Provozní**

### *Opatření obecné povahy*

podle §§171-173 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů a podle §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů

### **Příkaz o dopravním značení (dočasném)**

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy podle §124, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů věcně příslušný a podle §2, zákona č. 314/2002 Sb. a §19, vyhlášky č. 388/2002 Sb. místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností **stanoví** pro silnice II.-III. tř. a pro místní komunikace I.-II. tř. ve svém územním obvodu ve smyslu §77, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, se souhlasem DI MŘ Policie ČR Ostrava č.j. KRPT-3125-66/ČJ-2026-070706 přechodnou úpravu sil. provozu takto:

Příkaz o dopravním značení č.

**7068 / 26 (dodatek k č. 7036/26)**

**ul. Martinovská x Provozní**

### **Podmínky příkazu:**

1. Příkaz bude proveden podle ověřené přílohy: **Oprava povrchu silnice III/46620 Ostrava, ul. Martinovská II. etapa, 2. část, Přechodné dopravní značení, Křižovatka Martinovská x Provozní x 1 československého armádního sboru (výkr. příl. č. 3, zprac. SEKNE s. r. o., 17.4.2026, formát 10A4).**
2. Po uplynutí doby stanovené v bodě č. 6 příkazu bude dopr. značení a zařízení včetně změn v této souvislosti vyvolaných uvedeno do původ. stavu.



3. Dopravní značení a zařízení užitá podle tohoto příkazu musí splňovat ustanovení §62, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, musí být v souladu se zásadami pro jeho provádění a umístování, musí být celoreflexní a lze použít výhradně dopravní značky a zařízení schválené k užívání na pozem. komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů ČR.
4. Značení instalované podle příkazu s výjimkou změn stávajících značek bude provedeno přenosným svislým dopravním značením na červenobíle pruhovaných nosičích, bude respektovat průjezdný (průchozí) profil a rovněž respektovat práva vlastníků objektů a nemovitostí na silničním pozemku i mimo něj. Bude rovněž staticky zabezpečeno a samotné nesmí tvořit překážku sil. prov.
5. Dopravní značení na silnicích II.-III. tř. a místních komunikacích I. a II. tř. dle tohoto příkazu bude realizováno výhradně až po převzetí dotčeného úseku komunikace k realizaci od vlastníka, resp. od jejího správce, po uvedení do původního stavu bude zajištěno předání zpět vlastníkovi (správci).
6. Termín realizace: **16. 5. 2026 – 17. 5. 2026**  
*Pokud opatření nenabude účinnosti do očekávaného data zahájení realizace, platí přednostně pro zahájení realizace pozdější datum nabytí účinnosti. Datum ukončení realizace se vlivem toho neprodlužuje!*
7. Po dobu uvedenou v bodě č. 6 bude dopravní značení a zařízení udržováno ve stavu odpovídajícím tomuto příkazu a platným zásadám pro jeho provádění a po tuto dobu musí být současně osazeny dopravní značky a zařízení dle stanovení jiných úřadů na těch navazujících pozemních komunikacích, kde to příslušnost daná §77, zák. č. 361/2000 Sb. popř. dalšími předpisy vyžaduje a kde to vyplývá z přílohy.
8. Pro termín dle podm. č. 6 (po nabytí účinnosti) platí v případě ul. Martinovské přednostně povolení odboru dopravy MMO, místních a účelových komunikací pak povolení ÚMOB Poruba, jako příslušných silničních správ. úřadů vydané podle §24, zákona č. 13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů pro uzavírku těchto komunikací. Bez pravomocného povolení k uzavírkám není přípustné přechodnou úpravu sil. provozu použít.
9. Současně se stanoví úprava světelného signalizačního zařízení (SSZ) křižovatky ul. Martinovská x Opavská – zakrytí návěstidel pro odbočení vpravo z ul. Opavské na Martinovskou dle výkr. přílohy č. 2 a vypnutí SSZ křižovatky Martinovská x Provozní x 1. Čs armádního sboru, resp. přepnutí do režimu žlutého přerušovaného světla.
10. Pro akci musí být provedena změna řízení (sig. plány) křižovatek v ul. Opavské, a to s ul. Martinovskou, Porubskou a 17. listopadu, zohledňují vedení objízdné trasy v ul. Opavské a tím i zvýšení intenzity sil. provozu na objízdných trasách vč. vnitřní trasy od ul. Sokolovské. Úpravy se provedou prostřednictvím správce SSZ, Ostravských komunikací, a.s. Bez provedení těchto úprav provozu SSZ není přípustné přechodnou úpravu sil. provozu použít.
11. Zde stanovenou úpravou se v termínu dle podm. č. 6 nahrazuje přechodná úprava sil. provozu stanovená opatřením odboru dopravy MMO č. 7036/26 stejné právnické osobě pro celkovou opravu povrchu sil. III/46620 Martinovské (bez křižovatky s ul. Provozní).

Za splnění podmínek tohoto příkazu zodpovídá:

**právník osoba STRABAG a.s., se sídlem Kačírкова 982/4, Jinonice, 158 00 Praha 5, IČ:60838744, prostřednictvím právnické osoby SEKNE, spol. s.r.o., se sídlem Hamerská 12, 772 00 Olomouc, IČ: 62363701, odpovědný pracovník: Bc. Martin Bodlák, tel. 607 571 742.**

Poučení:

Při nedodržení podmínek příkazu může být na základě ustanovení §42 a, b, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, postupováno vůči odpovědné osobě výzvou osoby pověřené výkonem státního dozoru a při zjištěném neplnění povinností daných uvedeným zákonem i uložením sankce silničním správním úřadem.. Tento příkaz o dopravním značení nenahrazuje povolení silničního správního orgánu k užívání komunikace jiným než



obvyklým způsobem podle §25, zákona č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, anebo k uzavírce podle §24 téhož zákona. Pokud výsledkem řízení ve věci uvedených povolení je odlišná organizace dopravy než odpovídá tomuto příkazu, jiná omezení sil. provozu a podobně, musí zodpovědná osoba zajistit změnu příkazu, kterým se značení pro danou akci stanoví, jinak je tento příkaz neplatný a oprávnění z něj vyplývající zanikají. Totéž platí, jestliže úřad příslušný pro navazující pozemní komunikace stanoví přechodnou úpravu v rozporu s tímto příkazem. Tento příkaz dále neřeší úpravy světelných signalizačních zařízení, úpravy vozovek, přemístění zastávek, problematiku kapacit křižovatek apod., což mohou být faktory jinak ovlivňující zvolenou organizaci dopravy, u které je stanovené dopravní značení jen jednou z podmínek zajištění silničního provozu. Zde stanovená přechodná úprava sil. provozu nenahrazuje dočasné zakázání nebo omezení stání nebo zastavení podle §19a zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a neopravňuje k odstranění silničního vozidla z pozemní komunikace ve smyslu §19b téhož zákona.

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy si vyhrazuje právo tento příkaz změnit, doplnit nebo zrušit, bude-li to veřejný zájem vyžadovat.

#### Odůvodnění:

Na žádost společnosti STRABAG a.s., se sídlem Kačírčkova 982/4, Jinonice, 158 00 Praha 5, IČ:60838744, podané prostřednictvím právnické osoby SEKNE, spol. s.r.o., se sídlem Hamerská 12, 772 00 Olomouc, IČ: 62363701, byl projednán návrh na dopravní označení rozšířených stavebních prací na opravě povrchu vozovky sil. III/46620 ul. Martinovské v Ostravě – Porubě v úseku mezi ul. Provozní a Opavskou. K celkové opravě bylo vydáno odborem dopravy MMO opatření č. 7336/26 ze dne 1.4.2026, nyní se jedná o doplňující stavební práce v křižovatce s ul. provozní a 1. Čs. Armádního sboru, které si vyžádají uzavírku celé křižovatky. K akci se stanoví též nové označení objízdných tras, které zohledňuje uzavřené místní komunikace v křižovatce, avšak o uzavírce a vedení objízdek opět rozhoduje příslušný silniční správní úřad podle jiného právního předpisu (viz podm. č. 8). Je také potřeba vzít v potaz, že stanovením přechodné úpravy se neposuzuje oprávněnost rozsahu uplatňovaného záboru veřejných komunikací a oprávněnost prováděné stavební činnosti (viz poučení).

Navržené opatření se z hlediska navržených dopr. značek a zařízení jeví jako proporcionální při porovnání požadovaného rozsahu záboru vozovky silnice stavbou přímo v křižovatce a současného ponechání uzavřeného jízdního pásu od ul. Opavské k ul. Provozní s použitým dopr. značení a dopr. zařízení, jež především organizačně zabraňuje vjezdu na část vozovky s probíhajícími stavebními pracemi a dále upozorňuje řidiče na nastalou situaci a navádí je případně na objízdnou trasu. Jestliže by nedošlo k navrženému omezení jízdy, byla by na jedné straně ohrožena bezpečnost práce na stavbě samotné, na druhé straně bezpečnost účastníků sil. provozu. Další užití dopr. značky a zařízení jsou již důsledkem přítomnosti stavebního místa na vozovce. V dalších podmínkách stanovené úpravy je garantováno provedení dopr. značení ve shodě se správcem sil. III/46620 kterým je Správa silnic Moravskoslezského kraje, p. o., a dotčených místních komunikací I. a II. tř. (na objízdných trasách) kterým jsou Ostravské komunikace, a.s., a také provedení dopr. značek a zařízení ve shodě s technickými předpisy platnými pro daný obor činnosti na pozemních komunikacích. V podm. č. 9 opatření se zahrnuje do stanovené přechodné úpravy obsahující dopr. značení a zařízení též úprava na semaforech – světelném signalizačním zařízení křižovatky ul. Opavská x Martinovská tak, jak je navržena v příloze č. 2, tedy pro 2. etapu prací, která je součástí rozšířeného řešení, a dále pro křižovatku ul. Martinovské x ul. Provozní, kde je žádoucí vypnout řízení provozu pomocí SSZ, jelikož v křižovatce budou přítomny stavební mechanismy. V podm. č. 10 je jako nutné opatření provázející přechodnou úpravu sil. provozu, resp. provázející uzavírku sil. III/46620, která je přechodnou úpravou zviditelněna, uvedeno přeprogramování řízení dalších křižovatek vybavených SSZ na koordinovaném tahu v ul. Opavské. Jde o křižovatky na objízdné



trase, kde je nezbytné očekávat zvýšení intenzit sil. provozu vlivem přesměrování sil. provozu za uzavřenou ul. Martinovskou. Tato změna je v zájmu přizpůsobení signalizované doby volna změněným podmínkám a je tedy v zájmu vyrovnání kapacity křižovatek ve směru objízdných tras. Z hlediska časového se ve stanovené úpravě plně vychází z návrhu žadatele a upravuje se doba trvání původního opatření č. 7036/26 (viz podm. č. 11). Určující však má být povolení k uzavírce křižovatky silnice III/46620 s místní mi komunikacemi, bez něhož nelze o přechodné úpravě vůbec uvažovat.

V průběhu projednání bylo zjištěno, že navržené a doplněné přechodné opatření v silničním provozu odpovídá nutným potřebám informování všech dotčených účastníků sil. provozu a nutným potřebám zajištění bezpečnosti jejich pohybu po komunikacích v blízkosti stavby a že současně je přechodná úprava navržena k užití jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Přechodné dopr. značení je navrženo podle vyhl. č. 294/2015 Sb. ve znění pozdějších předpisů, detailní umístění je patrné z výkresových příloh. Projednání s dotčenými orgány, zejména s MŘ Policie ČR Ostrava dne 23.4.2026 s kladným výsledkem.

Příloha:

-situační výkresy dle podmínky č. 1

Rozhodnutí o námitkách:

Podle ustanovení §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podání připomínek nebo námitek.

Poučení o odvolání:

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§173, odst. 2, zákona). Opatření obecné povahy podle §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

„otisk úředního razítka“

Ing. Břetislav Glumbík  
vedoucí odboru dopravy

-podepsáno elektronicky-



Rozdělovník (datovou schránkou):

1. SEKNE, spol. s.r.o., Hamerská 12, 772 00 Olomouc
2. Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 25/1266, 709 00 Ostrava
3. MŘ Policie ČR - DI, Výstavní 55, 703 49 Ostrava
4. SMO, ÚMOb Poruba
5. SMO, ÚMOb Třebovice
6. Správa silnic MS kraje, Úprkova 2, 702 23 Ostrava

***S žádostí o vystavení této veř. vyhlášky na dobu 15-ti dnů (datovou schránkou) :***

7. ÚMOb Poruba
8. ÚMOb Třebovice

***S žádostí o vystavení této veř. vyhlášky na dobu 15-ti dnů a zaslání potvrzení o době vyvěšení (datovou schránkou) :***

9. MMO, odbor vnitřních věcí, odd. SIS -zde

