

25.5.

1341

**Magistrát města Ostravy**  
odbor dopravy



Vaše značka:

Ze dne:

Rozdělovník

Č. j.: SMO/318459/26/OD/pro

Sp. zn.: S-SMO/121361/26/OD/4

Vyřizuje: Ing. Tomáš Procházka

Telefon: 599 442 390

E-mail: tomas.prochazka@ostrava.cz

Datum: 6.5.2026

Magistrát města Ostravy odbor vnitřních věcí	
písemnost ev. č. :	1341
vyvěšena dne :	- 7 - 05 - 2026
sňata dne :	
za správnost :	Valerie Langrová
souběžně zveřejněna na internetu	

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

### Změna způsobu řazení v ul. Martinovské před kř. s ul. Sokolovskou v Ostravě

*Opatření obecné povahy*

podle §§171-173 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů

#### Příkaz o dopravním značení (trvalém)

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy podle §124, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů věcně příslušný a podle §2, zákona č. 314/2002 Sb. a §19, vyhlášky č. 388/2002 Sb. místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností **stanoví** pro silnice II.-III. tř. a pro místní komunikace I.-II. tř. ve svém územním obvodu ve smyslu §77, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, po vyjádření DI MŘ Policie ČR Ostrava č.j. KRPT-2821-131/ČJ-2024-070706 místní úpravu silničního provozu takto:

Příkaz o dopravním značení č. **11805**

**ul. Martinovská x Sokolovská**

#### Podmínky příkazu:

1. Příkaz bude proveden podle ověřené přílohy: **Změna řazení v ul. Martinovské před křižovatkou s ul. Sokolovskou v O.- Porubě, Návrh – varianta 1 (výkr. příl. č. 2.1, zprac. Ostravské komunikace, a.s., květen 2024, formát 6A4).**
2. Před realizací dopravního značení dojde k dohodě o jeho budoucím vlastnictví dle §9, odst. 1, zákona č. 13/97 Sb. v platném znění a k převzetí dotčeného úseku od vlastníka (správce) komunikace. Po realizaci dojde k fyzickému předání dotčeného úseku komunikace zpět včetně realizovaného dopravního značení vlastníkovi (správci) komunikace v souladu s §12, odst. 1d, téhož zákona, a to ve lhůtě do 7-mi kalendářních dnů.



3. Nedílnou součástí protokolu o předání značení po realizaci vlastníku komunikace bude situace skutečného provedení značení se zohledněním bodů 4 a 5 tohoto příkazu.
4. Před realizací dopravního značení budou ověřeny trasy podzemních vedení a respektovány tak, aby nedošlo k dotčení vedení. Rovněž je třeba respektovat práva vlastníků objektů a nemovitostí na silničním pozemku i mimo něj.
5. Dopravní značení a zařízení užívané podle tohoto příkazu musí splňovat ustanovení §62, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, musí být v souladu se zásadami pro jeho provádění a umístování. Dále platí, že budou použity výhradně dopravní značky a zařízení schválené k užívání na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů ČR, resp. odpovídající schválenému typu. Současně musí být osazeny dopravní značky a zařízení dle stanovení jiných úřadů (vlastníků) na těch navazujících pozemních komunikacích, kde to příslušnost daná §77, zák. č. 361/2000 Sb. popř. dalšími předpisy vyžaduje a kde to vyplývá z přílohy tohoto příkazu.
6. Termín realizace: **do 31. 5. 2026**
7. V případě, že stanovená místní úprava nebude provedena ani v nejzazším termínu uvedeném v bodě 6, stává se tento příkaz neplatným a oprávnění z něj vyplývající marně uplynulou lhůtou dle bodu 6 zanikají, případně vzniklý nový stavební stav potom musí být zabezpečen přechodným dopr. značením.
8. Ostrůvky tvořené vodící stěnou City Bloc budou opatřeny na příjezdu ze strany řidiče zařízením č. Z9 a na stranách přivrácených k vozovce červenými odrazkami.

Za splnění podmínek tohoto příkazu zodpovídá:

**právnícká osoba STRABAG a.s., se sídlem Kačírková 982/4, 158 00 Praha 5 - Jinonice, IČ:60838744, prostřednictvím svého o. z. Morava, Oblast sever, Polanecká 827, 721 08 Ostrava, odpovědný pracovník: Ing. Zdeněk Kočí, stavbyvedoucí, tel. 602 574 357.**

Poučení:

Při nedodržení podmínek příkazu může být na základě ustanovení §42 a, b, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, postupováno vůči odpovědné osobě výzvou osoby pověřené výkonem státního dozoru a při zjištěném neplnění povinností daných uvedeným zákonem i uložení sankce silničním správním úřadem. Tento příkaz o dopravním značení nenahrazuje povolení silničního správního orgánu k dopravnímu připojení podle §10, zákona č. 13/97 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Rovněž nenahrazuje stanovisko dopravního úřadu k změně vedení linek hromadné dopravy osob, k umístění zastávky prostředků hromadné dopravy osob a podobně. V případě dotčení způsobu řízení světelnou signalizací v důsledku tohoto příkazu je možné zde stanovenou místní úpravu provést až po předchozí úpravě SSZ, jež není součástí příkazu. Stanovená úprava neřeší také problematiku kapacit křižovatek, úpravy vozovek apod., což mohou být faktory jinak ovlivňující zvolenou organizaci dopravy, u které je stanovené dopravní značení jen jednou z podmínek zajištění silničního provozu. Pokud výsledkem řízení v uvedených záležitostech je odlišná organizace dopravy než odpovídá tomuto příkazu, musí zodpovědná osoba zajistit změnu příkazu, kterým se značení pro danou akci stanoví, jinak je tento příkaz neplatný a oprávnění z něj vyplývající zanikají. Totéž platí, jestliže úřad příslušný pro navazující pozemní komunikaci stanoví místní úpravu v rozporu s tímto příkazem.

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy si vyhrazuje právo tento příkaz změnit, doplnit nebo zrušit, bude-li to veřejný zájem vyžadovat.



Odůvodnění:

Na požadavek právnické osoby STRABAG a.s., se sídlem Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5 - Jinonice, se projednává u odboru dopravy Magistrátu města Ostravy návrh na vydání opatření obecné povahy – místní úpravy sil. provozu spočívající v dopravním označení nového způsobu řazení v jízdních pruzích na sil. III/46620 ul. Martinovské před křižovatkou s ul. Sokolovskou v Ostravě – Porubě ve směru jízdy od Martina. Jedná se především o snížení počtu jízdních pruhů ze dvou na jeden na příjezdu ke křižovatce v rámci stavební akce „Oprava povrchu silnice III/46620 Ostrava, ul. Martinovská“. Účelem je zajistit plynulejší průjezd křižovatkou s tím, že pravostranné připojení ul. Sokolovské za křižovatkou již nebude kolizní a umožní tak rovněž plynulejší zapojení vozidel do Martinovské, což je úprava vyplývající z dlouhodobého požadavku Dopravního podniku Ostrava a.s.

Navržené opatření se jeví jako proporcionální při porovnání sledovaného účelu – plynulého průjezdu křižovatkou v ul. martinovské a plynulého napojení z ul. Sokolovské vpravo do martinovské – s navrženým trvalým dopr. značením, jež vytváří jeden jízdní pruh na příjezdu do křižovatky od Martina a vytváří obdobnou situaci jako na příjezdu od centra. Z hlediska kapacity byla situace posuzována podle známých průměrných intenzit sil. provozu. V neposlední řadě bude situace vhodnější i pro chodce, kteří kříží jízdní dotčený pás silnice při cestě na nástupní ostrůvek tramvaj.

Jestliže by nedošlo k navržené změně místní úpravy sil. provozu odpovídající novému uspořádání před křižovatkou a na průjezdu křižovatkou, pokračovaly problémy mj. i autobusů dopravního podniku se zapojováním z ul. Sokolovské (značené jako vedlejší) do ul. Martinovské (značené jako hlavní). Také by nebyla získána výhoda v bezpečnějším přístupu chodců na ostrůvek tramvajové zastávky, tzn. došlo by k ponechání původního stavu méně výhodného pro v zásadě všechny účastníky sil. provozu. Navržené svíslé a vodorovné dopr. značky a zařízení utvářejí novou dopravní situaci s požadovaným účinkem a zajišťují, že i v novém stavu bude křižovatka pro uživatele dopravně bezpečná. V podm. č. 8 opatření je navíc stanoveno, jakým způsobem má být vybavena vodící stěna, která se má umístit na vozovku, a to proto, aby pro přijíždějící řidiče byla dostatečně zřetelná např. i za snížené viditelnosti, což je v zájmu bezpečnosti sil. provozu. V dalších podmínkách stanovené úpravy je garantováno provedení dopr. značení ve shodě se správcem silnice III/46620, kterým je Správa silnic Moravskoslezského kraje, p. o., a také provedení dopr. značek a zařízení ve shodě s technickými předpisy platnými pro daný obor činnosti na pozemních komunikacích.

V průběhu projednání bylo zjištěno, že navržené trvalé opatření v silničním provozu odpovídá nutným potřebám informování všech dotčených účastníků sil. provozu a nutným potřebám zajištění bezpečnosti jejich pohybu po komunikacích a potřebám řízení sil. provozu v nových dopravně – organizačních podmínkách a že současně místní úprava je navržena k užití jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Příloha:

Situační výkres dle podmínky č. 1

Rozhodnutí o námitkách:

Ve stanovené lhůtě neuplatnil podle ustanovení §172, odst. 5, zákona u správního orgánu písemné námitky žádný z vlastníků nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny.



Poučení o odvolání:

Proti rozhodnutí o námitkách se nelze odvolat ani podat rozklad (§172, odst. 5, zákona). Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§173, odst. 2, zákona). Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

"otisk úředního razítka"

Ing. Břetislav Glumbík  
vedoucí odboru dopravy

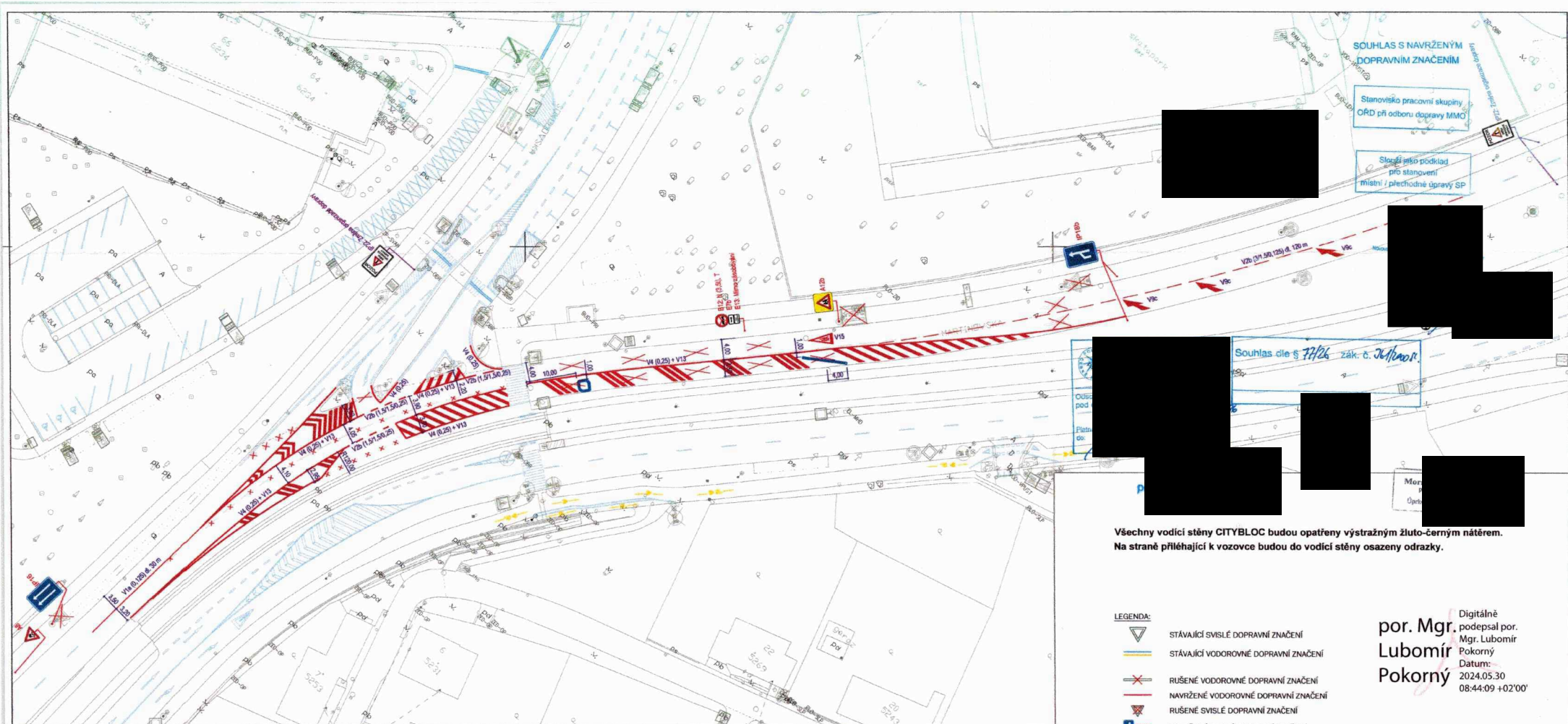
-podepsáno elektronicky-

Rozdělovník (datovou schránkou):

- STRABAG a.s., se sídlem Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5
- Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 25/1266, 709 00 Ostrava
- MŘ Policie ČR, Dopravní inspektorát, Výstavní 55, 703 49 Ostrava
- SMO, ÚMOB Poruba
- Správa silnic MS kraje, Úprkova 1, 702 23 Ostrava

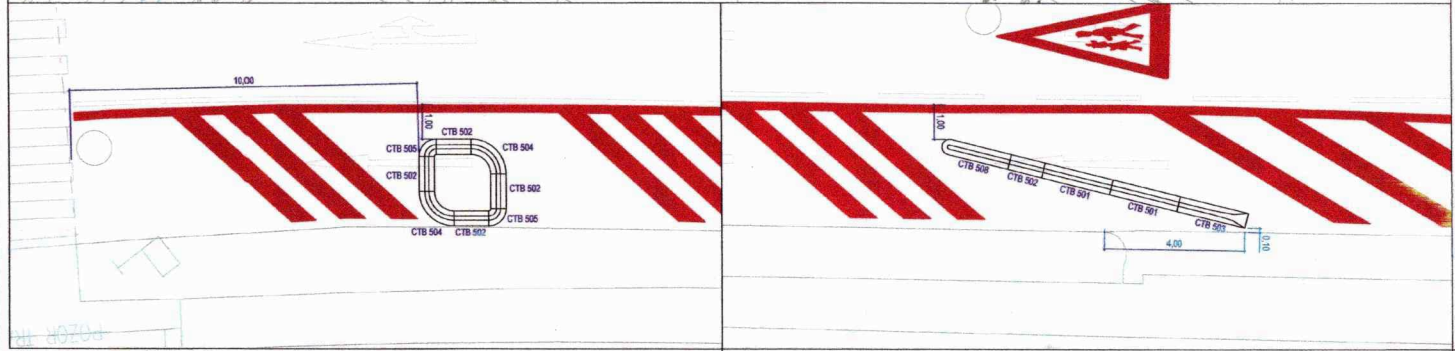
K vyvěšení na úřední desku na dobu 15-ti dnů:

- MMO, odbor vnitřních věcí, odd. SIS -zde
- ÚMOB Poruba



- LEGENDA:**
- STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
  - STÁVAJÍCÍ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
  - RUŠENÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
  - NAVRŽENÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
  - RUŠENÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
  - NAVRŽENÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
  - NAVRŽENÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
  - NAVRŽENÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - OSAZENO NA 3 MĚSÍCE
  - NAVRŽENÁ VODÍCÍ STĚNA CITY BLOC

por. Mgr. **Lubomír Pokorný** Digitalně podepsal por. Mgr. Lubomír Pokorný Datum: 2024.05.30 08:44:09 +02'00'



VEDOUcí PROJEKTANT	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAV	KONTROLA
[Redacted]			
OBJEDNATEL	Město Ostrova, Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrova		
KATASTRÁLNÍ OZEMÍ	-		
NAZEV AKCE	Změna řazení v ul. Martinovské před křižovatkou s ul. Sokolovskou v O. - Porubě		
NAZEV VÝKRESU	Návrh - varianta 1	SOUPRAVA	ČÍSLO VÝKRESU 2.1
Ostravské komunikace, a.s. oddělení dopravního inženýrství <small>Národnostní třída 789 00 Ostrava-Město 14. 050 01 111 Fax: 050 021 153 E-mail: info@okc.cz</small>		DATUM KVĚTEN 2024 MĚŘÍTKO 1 : 500 STUPEŇ - ČÍSLO OBJEDNÁVKY JČ 417/18 FORMÁT 630 x 396 mm	