

25.5.

1338

**Magistrát města Ostravy**  
odbor dopravy



Vaše značka:

Ze dne:

Rozdělovník

Č. j.: SMO/318281/26/OD/pro

Sp. zn.: S-SMO/102564/26/OD/4

Vyřizuje: Ing. Tomáš Procházka

Telefon: 599 442 390

E-mail: tomas.prochazka@ostrava.cz

Datum: 6.5.2026

Magistrát města Ostravy odbor vnitřních věcí	
písemnost ev. č.:	1338
vyvěšena dne	- 7 -05- 2026
sňata dne	
za správnost	Valerie Langrová
souběžně zveřejněna na internetu	

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

### Jednostranné stání na vozovce ul. Hasičské v Ostravě - Hrabůvce

*Opatření obecné povahy*

podle §§171-173 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů

#### Příkaz o dopravním značení (trvalém)

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy podle §124, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů věcně příslušný a podle §2, zákona č. 314/2002 Sb. a §19, vyhlášky č. 388/2002 Sb. místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností **stanoví** pro silnice II.-III. tř. a pro místní komunikace I.-II. tř. ve svém územním obvodu ve smyslu §77, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, po vyjádření DI MŘ Policie ČR Ostrava č.j. KRPT 1197-247/ČJ-2025-070706 místní úpravu silničního provozu takto:

Příkaz o dopravním značení č.

**11801**

**Ul. Hasičská**

#### Podmínky příkazu:

1. Příkaz bude proveden podle schválené přílohy: **Ul. Hasičská, organizace dopravy v Ostravě – Hrabůvce, Návrh řešení (výkr. příl. č. D1.1, zprac.: Ostravské komunikace, a.s., září 2025, formát 5A4).**
2. Před realizací dopravního značení dojde k dohodě o jeho budoucím vlastnictví dle §9, odst. 1, zákona č. 13/97 Sb. v platném znění a k převzetí dotčeného úseku od vlastníka (správce) komunikace. Po realizaci dojde k fyzickému předání dotčeného úseku komunikace zpět včetně realizovaného dopravního značení vlastníkově (správci) komunikace v souladu s §12, odst. 1d, téhož zákona, a to ve lhůtě do 7-mi kalendářních dnů.



3. Nedílnou součástí protokolu o předání značení po realizaci vlastníku komunikace bude situace skutečného provedení značení se zohledněním bodů 4 a 5 tohoto příkazu.
4. Před realizací dopravního značení budou ověřeny trasy podzemních vedení a respektovány tak, aby nedošlo k dotčení vedení. Rovněž je třeba respektovat práva vlastníků objektů a nemovitostí na silničním pozemku i mimo něj.
5. Dopravní značení a zařízení užitá podle tohoto příkazu musí splňovat ustanovení §62, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, musí být v souladu se zásadami pro jeho provádění a umístování. Dále platí, že budou použity výhradně dopravní značky a zařízení schválené k užívání na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů ČR, resp. odpovídající schválenému typu. Současně musí být osazeny dopravní značky a zařízení dle stanovení jiných úřadů (vlastníků) na těch navazujících pozemních komunikacích, kde to příslušnost daná §77, zák. č. 361/2000 Sb. popř. dalšími předpisy vyžaduje a kde to vyplývá z přílohy tohoto příkazu.
6. Termín realizace: **do 31. 5. 2026**

Za splnění podmínek tohoto příkazu zodpovídá:

**právnícká osoba Ostravské komunikace, a.s., se sídlem Ostrava, Mariánské Hory, Novoveská 1266/25, IČ 25396544, zodpovědný zástupce: Ing. Pavel Švec, tel.: 724 149 081, 595621230.**

#### Poučení:

Při nedodržení podmínek příkazu může být na základě ustanovení §42 a, b, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, postupováno vůči odpovědné osobě výzvou osoby pověřené výkonem státního dozoru a při zjištěném neplnění povinností daných uvedeným zákonem i uložení sankce silničním správním úřadem. Tento příkaz o dopravním značení nenahrazuje povolení silničního správního orgánu k dopravnímu připojení podle §10, zákona č. 13/97 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Rovněž nenahrazuje stanovisko dopravního úřadu k změně vedení linek hromadné dopravy osob, k umístění zastávky prostředků hromadné dopravy osob a podobně. V případě dotčení způsobu řízení světelnou signalizací v důsledku tohoto příkazu je možné zde stanovenou místní úpravu provést až po předchozí úpravě SSZ, jež není součástí příkazu. Stanovená úprava neřeší také problematiku kapacit křižovatek, úpravy vozovek apod., což mohou být faktory jinak ovlivňující zvolenou organizaci dopravy, u které je stanovené dopravní značení jen jednou z podmínek zajištění silničního provozu. Pokud výsledkem řízení v uvedených záležitostech je odlišná organizace dopravy než odpovídá tomuto příkazu, musí zodpovědná osoba zajistit změnu příkazu, kterým se značení pro danou akci stanoví, jinak je tento příkaz neplatný a oprávnění z něj vyplývající zanikají. Totéž platí, jestliže úřad příslušný pro navazující pozemní komunikaci stanoví místní úpravu v rozporu s tímto příkazem. Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy si vyhrazuje právo tento příkaz změnit, doplnit nebo zrušit, bude-li to veřejný zájem vyžadovat.

#### Odůvodnění:

Na žádost právnícké osoby Ostravské komunikace, a.s., se sídlem Ostrava, Mariánské Hory, Novoveská 1266/25, IČ 25396544, se projednává u odboru dopravy Magistrátu města Ostravy návrh na vydání opatření obecné povahy – místní úpravy sil. provozu spočívající ve vyznačení jednostranné možnosti stání a tomu odpovídající umístění zákazu zastavení na vozovce místní komunikace II. tř. ul. Hasičské v Ostravě – Hrabůvce v úseku Dvouletky – Slezská. Součástí je také přerozdělení šířky vozovky vodorovným značením tak, aby odpovídalo vymezení průběžných jízdních pruhů na pravé straně vozovky směr k Dvouletkám a vymezení krajnice, na které je umožněno stát, na levé straně v uvedeném směru. V křižovatce ul. Hasičské s ul. Slezskou dojde k úpravě směrového vedení. V úseku od ul. Letecké po ul. Dvouletky bude v ul. Hasičské stání umožněno také jednostranně, avšak na opačné straně vozovky.



Účelem opatření je pokračovat v usměrňování silniční dopravy v oblasti, které bylo již zahájeno zjednosměrněním některých místních komunikací III. tř. v minulosti a zjednosměrněním částí souběžné ul. Zlepšovatelů v roce 2025. Ulicemi Zlepšovatelů a Hasičská projíždí (jednosměrně) autobusová linka Dopravního podniku Ostrava a.s. a z důvodů zajištění neovlivněného průjezdu autobusů je žádoucí regulovat stání ostatních vozidel na vozovce těchto místních komunikací. V případě ul. Hasičské, které má šířku vozovky cca 8,0 metru lze v dílčích úsecích vytvořit prostor umožňující stání osobních automobilů, což se promítá do navrženého příčného uspořádání a bude realizováno zejména podélným vodorovným dopr. značením. Z hlediska provozu MHD, ale i ostatní dopravy, bude situace přínosná tím, že na rozdíl od současného stavu striktně pomocí vymezení úseků se zakázaným zastavením odkáže parkování jen na jednu stranu vozovky, tzn. zlepší plynulost průjezdu a vzhledem k eliminaci objíždění zaparkovaných vozidel jako překážek na jízdním pruhu také zvýší bezpečnost sil. provozu. Ta by se v neposlední řadě měla zvýšit i tím, že volba dílčích úseků s tolerovaným stáním respektuje nejnужnější rozhledová pole na nájezdech z okolních nemovitostí na místní komunikaci Hasičskou. Lze proto konstatovat, že provedení projednávané místní úpravy je v zájmu bezpečnosti a plynulosti sil. provozu jako veřejného zájmu.

Opatření se jeví jako proporcionální, jelikož se jedná o minimální, avšak nezbytné doplnění svislého a vodorovného dopr. značení tak, aby došlo k potlačení neuspořádaného stání vozidel na vozovce a tím negativnímu ovlivňování jízdy po vozovce. V průběhu projednání tak bylo zjištěno, že navržená místní úprava odpovídá nutným potřebám zajištění bezpečnosti pohybu účastníků sil. provozu na vozovce ul. Hasičské, především jízdy autobusů MHD, a současně že místní úprava je navržena k užití jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Příloha:  
situační výkresy dle podmínky č. 1

#### Rozhodnutí o námitkách:

Ve stanovené lhůtě neuplatnil podle ustanovení §172, odst. 5, zákona u správního orgánu písemné námitky žádný z vlastníků nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny.

#### Poučení o odvolání:

Proti rozhodnutí o námitkách se nelze odvolat ani podat rozklad (§172, odst. 5, zákona). Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§173, odst. 2, zákona). Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

"otisk úředního razítka"

Ing. Břetislav Glumbík  
vedoucí odboru dopravy

-podepsáno elektronicky-



Rozdělovník (datovou schránkou):

- Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 25/1266, 709 00 Ostrava
- MŘ Policie ČR - DI, Výstavní 55, 703 49 Ostrava
- SMO, ÚMOb Ostrava - Jih

K vyvěšení na úřední desku:

- MMO, odbor vnitřních věcí, odd. SIS -zde
- ÚMOb Ostrava - Jih

