

**Magistrát města Ostravy**  
odbor územního plánování a stavebního řádu



Vaše značka:  
Ze dne: 18.3.2026  
Č. j.: SMO/323082/26/ÚPaSŘ/Oti  
Sp. zn.: S-SMO/193528/26/ÚPaSŘ/9

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Legionářská 1085/8  
779 00 Olomouc

Vyřizuje: Pavlína Otisková  
Telefon: 599 442 375  
E-mail: pavlina.otiskova@ostrava.cz

Datum: 7.5.2026

<b>Magistrát města Ostravy</b> odbor vnitřních věcí	
písemnost ev. č. :	1334
vyvěšena dne :	- 7 - 05 - 2026
sňata dne :	
za správnost :	<b>Valerie Langrová</b>
souběžně zveřejněna na internetu	

**KS O 508/2026**

**Koordinované závazné stanovisko a koordinované vyjádření**

Z/2026/53487; R/2026/62760

Magistrát města Ostravy, odbor územního plánování a stavebního řádu jako věcně a místně příslušný dotčený orgán v řízení vedeném dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) na základě žádosti, jež podal dne 18.3.2026 Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha; IČO: 70994234 vydává dle ust. § 176 stavebního zákona ve spojení s ust. § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, toto

**koordinované závazné stanovisko a koordinované vyjádření, jehož součástí je jednotné environmentální stanovisko,**

k povolení záměru "Modernizace železničního uzlu Ostrava, 0. etapa – rekonstrukce mostního objektu v evid. km 0,656", parc. č. 412/1, 958/29, 412/2 a další v k. ú. Přívoz, parc. č. 1785/4, 1800/1, 1800/50 a další v k. ú. Moravská Ostrava, pro povolení stavby, které zahrnuje požadavky na ochranu všech dotčených veřejných zájmů, které Magistrát města Ostravy hájí podle jiných právních předpisů:

**I.**

**Podle § 2 odst. 1 a § 6 zákona č. 148/2023 Sb., o jednotném environmentálním stanovisku, ve znění pozdějších předpisů (dále i „ZJES“)**

Magistrát města Ostravy (dále jen MMO) jako věcně a místně příslušný orgán pro vydání jednotného environmentálního stanoviska dle ust. § 15 písm. a) zákona č. 148/2023 Sb., o jednotném environmentálním stanovisku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZJES“) a podle zákona č. 51/2020 Sb., o územně správním členění státu a o změně souvisejících zákonů (zákon o územně správním členění státu), ve znění pozdějších předpisů, ve spojení s ust. § 12 odst. 19 vyhlášky č. 346/2020 Sb., o stanovení správních obvodů obcí s rozšířenou působností, ve znění pozdějších předpisů, na základě žádosti právnické osoby, kterou je Správa železnic, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, Praha 1, PSČ 110 00, IČ 70994234, zastoupeného na základě plné moci právnickou osobou MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., se sídlem Legionářská 1085/8, Olomouc, PSČ 779 00, IČ 64610357 (dále jen „žadatel“) ze dne 18.03.2026

pro povolení záměru „**Modernizace železničního uzlu Ostrava, 0. etapa – rekonstrukce mostního objektu v evid. km. 0,656**“ (dále jen „záměr“)



na pozemcích parc. č. 412/1, 958/29, 412/2, 958/3, 451/6, 451/7, 950/1 v k. ú. Přívoz a parc. č. 1785/4, 1800/1, 1800/50, 1800/84, 2045/9, 2045/17, 3537/2, 2045/22, 3537/1 v k. ú. Moravská Ostrava dle dokumentace, kterou vypracovala právnická osoba MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., se sídlem Legionářská 1085/8, Olomouc, PSČ 779 00, IČ 64610357, zpracovali Ing. Pavel Kučera a Ing. Martin Chrástek v 09/2025, vodohospodářskou část vypracovala Ing. Dagmar Stratilová, autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství, ČKAIT 1201963 v 09/2025,

vydává v souladu s ust. § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a podle ust. § 6 odst. 1 ZJES toto

### **SOUHLASNÉ JEDNOTNÉ ENVIRONMENTÁLNÍ STANOVISKO:**

#### **I.**

Záměr „**Modernizace železničního uzlu Ostrava, 0. etapa – rekonstrukce mostního objektu v evid. km. 0,656**“ je z hlediska vlivů na všechny dotčené složky životního prostředí **přípustný**.

#### **II.**

Magistrát města Ostravy **souhlasí** s tím, aby žadateli bylo ve smyslu § 8 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů,

#### **povoleno kácení**

- **1 ks javor klen** o obvodu kmene ve výšce 130 cm nad zemí 138 cm (č. 1001) rostoucích na pozemku parc. č. 2045/9 v k. ú. Moravská Ostrava, který je ve vlastnictví: statutární město Ostrava, IČ 00845451, se sídlem Prokešovo náměstí 1803/8, 729 30 Ostrava
- **3 ks jasan ztepilý** o obvodech kmenů ve výšce 130 cm nad zemí 91, 201, 190 cm (č. 1003, 1004, 1005) rostoucích na pozemku parc. č. 1800/50 v k. ú. Moravská Ostrava, který je ve vlastnictví: SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s., IČ 47676965, se sídlem Poděbradova 3360/113, 702 00 Ostrava
- **1 ks jasan ztepilý** o obvodu kmen 175 cm (č. 1002) rostoucí na pozemku parc. č. 1785/3 v k. ú. Moravská Ostrava, který je ve vlastnictví: Jiří Hrůza, nar. 16.5.1962, Alšovo náměstí 691/4, 708 00 Ostrava
- **1 ks topol sp.** o obvodu kmene 182 cm (č. 1006) rostoucích na pozemku parc. č. 1800/85 v k. ú. Moravská Ostrava, který je ve vlastnictví: České dráhy, a.s., IČ 70994226, se sídlem nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1
- **3 ks topol sp.** o obvodech kmenů 170, 195, 198 cm (č. 1021, 1022, 1023)
- **2 ks javor mléč** o obvodech kmenů 163, 97 cm (č. 1019, 1020) rostoucí na pozemku parc. č. 451/6 v k. ú. Přívoz, který je ve vlastnictví: České dráhy, a.s., IČ 70994226, se sídlem nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1
- **zapojeného porostu dřevin** druhů javor, jasan, bříza, jeřáb, ptačí zob o ploše **75 m<sup>2</sup>** rostoucího na pozemku parc. č. 2045/9 v k. ú. Moravská Ostrava (č. 3001) ve vlastnictví: statutární město Ostrava, IČ 00845451, se sídlem Prokešovo náměstí 1803/8, 729 30 Ostrava



- **zapojeného porostu dřevin druhu** javor, dub, jasan, slivoň, svída (č. 3003) o ploše **779 m<sup>2</sup>** rostoucího na pozemku parc. č. 1519/36 (ve vlastnictví: Vladimír Čermák, nar. 23. dubna 1996, Na Svobodě 3113/25, 723 00 Ostrava), 1800/50 (ve vlastnictví: SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a. s., IČ 47676965, se sídlem Poděbradova 3360/113, 702 00 Ostrava), 1800/86 (ve vlastnictví: statutární město Ostrava, IČ 00845451, se sídlem Prokešovo náměstí 1803/8, 729 30 Ostrava), 1800/84 (ve vlastnictví: České dráhy, a.s., IČ 70994226, se sídlem nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1), 1800/85 (ve vlastnictví: České dráhy, a.s., IČ 70994226, se sídlem nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1) v k. ú. Moravská Ostrava
- **zapojeného porostu dřevin druhů** topol, javor, slivoň, svída, bez o ploše **100 m<sup>2</sup>** rostoucího na pozemku parc. č. 451/6 v k. ú. Přívoz (č. 3009) ve vlastnictví: České dráhy, a.s., IČ 70994226, se sídlem nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1

**za těchto podmínek:**

1. Kácení dřevin bude provedeno pouze v případě realizace výše uvedeného záměru a bezprostředně před zahájením stavebních nebo přípravných prací.
2. Aktuálně před zahájením kácení je nezbytné provedení vizuální kontroly dřevin z hlediska hnízdění ptáků. V případě zjištěného hnízdění ptáků je nutno přijmout opatření zajišťující dodržení ust. § 5a odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

**III.**

Toto jednotné environmentální stanovisko bylo vydáno namísto následujících správních úkonů:

- Vyjádření z hlediska nakládání s odpady ke změně dokončené stavby podle ust. § 146 odst. 3 písm. b) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.
- Stanovisko k umístění a povolení stavby dle ust. § 104 odst. 3 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- Povolení ke kácení dřevin podle ust. § 8 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

**IV.**

**Údaje podle ust. § 115b zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů:**

Kód klasifikace typu předmětu správního aktu: 840

Název dotčeného vodního toku:	-
IDVT:	-
Staničení (ř. km vodního toku):	-
Číslo hydrologického pořadí:	2-03-01-0830-0-00
Název a kód útvaru povrchových vod:	Odra od toku Opava po tok Ostravice (HOD_0430)
Hydrogeologický rajón:	2261 Ostravská pánev
Název a kód útvaru podzemních vod:	Ostravská pánev-ostravská část - 22610
Orientační určení polohy:	Y = 471266.48; X = 1100103.35

**Odůvodnění:**



Vzhledem k tomu, že předmětný záměr podléhá povolování podle stavebního zákona, se namísto správních úkonů stanovených jinými právními předpisy v oblasti ochrany životního prostředí dle ust. § 2 odst. 1 ZJES vydává toto jednotné environmentální stanovisko.

MMO jako věcně a místně příslušný orgán obdržel od žadatele dne 18.03.2026 žádost o vydání jednotného environmentálního stanoviska k výše uvedenému záměru, které bude sloužit jako podklad pro vydání povolení záměru.

**Podkladem pro vydání tohoto jednotného environmentálního stanoviska byla již zmíněná, žadatelem předložená projektová dokumentace k záměru, závěrečná zpráva IG průzkumu stavby „Modernizace železničního uzlu Ostrava“, 0. etapa – rekonstrukce mostního objektu v evid. km 0,656, kterou zpracovala společnost SG Geotechnika a.s. – doc. RNDr. František Kresta, Ph.D., osoba s odbornou způsobilostí v inženýrské geologii, na základě osvědčení č. 2493/2021 v 09/2024 a stanovisko společnosti Ostravské vodárny a kanalizace a.s. ze dne 8.1.2026, zn.: 6.1/2025/58845/25/Dan.** Projektová dokumentace je úplná a přehledná, členěná na jednotlivé po sobě jdoucí oddíly tak, jak to vyžaduje charakter stavby.

Popis záměru:

Předmětem předložené dokumentace je rekonstrukce mostního objektu, který je ve špatném technické stavu v k. ú. Přívoz poz. parc. č. 412/1, 958/29, 412/2, 958/3, 451/6, 451/7, 950/1 a v k. ú. Moravská Ostrava poz. parc. č. 1785/4, 1800/1, 1800/50, 1800/84, 2045/9, 2045/17, 3537/2, 2045/22, 3537/1. Jedná se o čtyřtavorovou ocelobetonovou konstrukci, celková délka nosné konstrukce je 30,9 m, šířka mostu 29,20 m. Tato rekonstrukce si vynutí zásah do dalších souvisejících stavebních objektů. Pro odvádění a vsakování srážkových vod je navrženo vybudování čtyř vsakovacích studní VS1, VS2, VS3 a VS4 o hloubce 5026, 5105, 5765 a 5745 mm, sloužících i jako akumulací prostor o velikosti - směrem na hlavní nádraží 3,23 m<sup>3</sup> a směrem na Frýdek-Místek 5,02 m<sup>3</sup>. Vsakovací studny jsou navrženy z prefabrikovaných skruží DN 2000 mm p.t. Podzemní voda v zájmovém území je vázána na fluvialní štěrky, její hladina byla ověřena v úrovni 5,2 m a 6,1 m p.t., koeficient vsaku byl stanoven na kv = 3,15.10<sup>-3</sup> m.s<sup>-1</sup>. Odvádění srážkových vod je v souladu se závěrečnou zprávou IG průzkumu stavby „Modernizace železničního uzlu Ostrava“, 0. etapa – rekonstrukce mostního objektu v evid. km 0,656, kterou zpracovala společnost SG Geotechnika a.s. – doc. RNDr. František Kresta, Ph.D., osoba s odbornou způsobilostí v inženýrské geologii, na základě osvědčení č. 2493/2021 v 09/2024. V rámci stavby je navržena přeložka dešťové kanalizační přípojky SO 16-31-96, přeložka kanalizace v km 0,7 – 0,9 SO 16-31-94 a přeložka vodovodního řádu DN 500 v km 0,75 SO 16-32-52.

V předložené dokumentaci je uveden soupis vzniklých odpadů včetně produkovaného množství a způsobu nakládání s odpady, které jsou v souladu s povinnostmi vyplývajícími ze zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a vyhláškou č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů. Odpady vzniklé stavební činností budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií ve shromažďovacích prostředcích v místě stavby, budou zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem a následně předány původcem v souladu s hierarchií odpadového hospodářství podle ust. § 13 odst. 1 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů. Na základě předložených podkladů a uvedených skutečností lze konstatovat, že předložený záměr je z pohledu zájmů chráněných zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, přípustný.

Magistrát města Ostravy přezkoumal předloženou dokumentaci a konstatuje, že záměr nevyžaduje vydání souhlasu podle § 17 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, v platném znění. Z předložených podkladů, známých skutečností a veřejně dostupných informací vyplývá, že se zamýšlený záměr nenachází v žádné vodohospodářsky významné oblasti (ochranné pásmo vodního zdroje, záplavové území či chráněná oblast přirozené akumulace vod). Plánovaným záměrem nedojde k ohrožení zájmů chráněných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, v platném znění, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními právními předpisy. Magistrát města Ostravy se dále zabývá splněním povinností vyplývajících z § 5 odst. 3 zákona 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, v platném



znění. Likvidace srážkových vod z plánovaného záměru je zajištěna vsakováním do horninového prostředí, které je v dané lokalitě podle hydrogeologického posouzení provedeného doc. RNDr. Františkem Krestou, Ph.D., osobou s odbornou způsobilostí v inženýrské geologii, na základě osvědčení č. 2493/2021, za předpokladu dodržení podmínek a závěrů posouzení, možné. Magistrát města Ostravy konstatuje, že navržené řešení je v souladu s ustanovením § 5 odst. 3 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, v platném znění. Magistrát města Ostravy posoudil záměr rovněž podle § 23a zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, v platném znění a shledal, že vzhledem k charakteru, rozsahu a lokalizaci předmětného záměru lze předpokládat, že jeho realizací nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu/potenciálu vod. Magistrát města Ostravy měl při posuzování záměru k dispozici všechny podklady, nezbytné k tomu, aby vycházel ze stavu, o němž nejsou důvodné pochybnosti podle § 3 zákona 500/2004 Sb., správní řád v platném znění, projektová dokumentace je přehledná, úplná a navrženým technickým řešením je dostatečně prokázáno, že nedojde k negativnímu ovlivnění zájmů chráněných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů v platném znění. Magistrát města Ostravy jako věcně a místně příslušný orgán dle ust. § 15 písm. a) zákona č. 148/2023 Sb., o jednotném environmentálním stanovisku, v platném znění konstatuje, že záměr je přípustný.

V rámci stavby je navrženo vykácení dřevin (specifikovaných v závazné části), které jsou v kolizi s navrhovanou stavbou a nelze je při realizaci záměru zachovat, neboť rostou v místě rekonstruovaného mostního objektu a s tím souvisejících stavebních objektů (zařízení technické infrastruktury, úpravy trakčního vedení atd.). Záměr si kromě dřevin výše uvedených, vyžádá i odstranění dřevin, k jejichž kácení není dle ust. § 8 odst. 3 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, nutné povolení. Vyjma dřevin specifikovaných v závazné části se v obvodu stavby nachází i dřeviny, jejichž kácení již bylo povoleno územním rozhodnutím „Modernizace železničního uzlu Ostrava“. Povolení ke kácení dle ust. § 8 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, lze vydat ze závažných důvodů po vyhodnocení funkčního a estetického významu dřevin (ust. § 8 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů). Stav dřevin je správnímu orgánu znám z vlastního šetření z dubna 2026. Dřeviny v daném území plní funkci hygienickou (omezování prašnosti a hluku) a biologickou (biotop pro drobné živočichy). Jedná se o dřeviny rostoucí v okolí mostu a podél jedné strany kolejiště. Dřeviny jsou s ohledem na věk většinou v průměrném zdravotním stavu i vitalitě, pouze část má známky výraznějšího prosychání. Za závažný důvod ke kácení lze v předmětném případě považovat stavební důvody.

Hodnoceny byly pouze dřeviny, které dosahují parametrů, k jejichž kácení je nutný.

Na místě bylo zjištěno:

**č. 1001 javor klen, obvod kmene 138 cm**

roste nad opěrnou zdí, na kmeni několik menších dutinek o kdysi odřezávaných větvích, koruna ve spodní části mírně prosychá

**č. 1002 jasan ztepilý, obvod kmene 175 cm (náhradní kmen)**

roste jako solitéra u jednopodlažního objektu, cca ve výčetní výšce se dělí na dva kmeny, kmen bez poškození, koruna mírně prosychá

**č. 1003 jasan ztepilý, obvod kmene 91 cm**

roste u železniční tratě, kmen bez poškození, koruna bez suchých větví

**č. 1004 jasan ztepilý, obvod kmene 201 cm**

roste u železniční tratě, kmen bez poškození, koruna bez suchých větví

**č. 1005 jasan ztepilý, obvod kmene 190 cm**

roste u železniční tratě, kmen bez poškození, koruna jednostranná

**č. 1006 topol, obvod kmene 182 cm**

roste u železniční tratě, kmen bez poškození, koruna mírně prosychá

**č. 1019 javor mléč, obvod kmene 163 cm (náhradní kmene)**

roste nad opěrnou zdí v blízkosti č. 1020, u ulice Mariánskohorská, kmen bez poškození, koruna bez suchých větví

**č. 1020 javor mléč, obvod kmene 97 cm**



roste nad opěrnou zdí u ulice Mariánskohorská, jedná se o vícekmenný, některé kmeny jsou vrstlé do kovového zábradlí, roste v blízkosti č. 1019, z toho důvodu má potlačenou korunu

**č. 1021 topol, obvod kmene 170 cm**

kmen bez poškození, koruna prosychá, jsou v ní pahýly po ulámaných větvích

**č. 1022 topol, obvod kmene 195 cm**

roste v oploceném areálu u ulice Mariánskohorská, kmen bez poškození, koruna prosychá, jsou v ní pahýly po ulámaných větvích

**č. 1023 topol, obvod kmene 198 cm**

roste v oploceném areálu u ulice Mariánskohorská, kmen bez poškození, koruna výrazně prosychá, jsou v ní pahýly po ulámaných větvích

**č. 3001** zapojený porost dřevin o ploše 75 m<sup>2</sup> rodů bříza, jasan, javor, jeřáb, ptačí zob, roste nad opěrnou zdí, průměrný stav

**č. 3003** zapojený porost dřevin o ploše 779 m<sup>2</sup> rodů javor, dub, jasan, slivoň, bez, svída, roste u železniční tratě, průměrný stav

**č. 3009** zapojený porost dřevin o ploše 100 m<sup>2</sup> rodů topol, javor, slivoň, svída, bez, roste v oploceném areálu u ulice Mariánskohorská, průměrný stav

Pro realizaci kácení stanovil Magistrát města Ostravy několik podmínek. Podmínka č. 1 byla stanovena s ohledem na skutečnost, že v případě nerealizování stavby by odpadl závažný důvod pro vykáčení předmětných dřevin, a tudíž v případě, že by stavba nebyla realizována, stromy by mohly být zachovány a nadále plnit své ekologické funkce. Podmínka č. 2 byla stanovena s ohledem na nutnost zajištění ochrany volně žijících ptáků v souladu s ust. § 5a odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Žadatel není vlastníkem všech pozemků, na nichž dřeviny povolené ke kácení rostou. Magistrát města Ostravy však k žádosti nevyžadoval doložení souhlasů vlastníků s kácením dřevin, s ohledem na výjimku v ust. § 4 odst. 1 písm. b) vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění pozdějších předpisů (doložit souhlas vlastníka s kácením neplatí v souvislosti se záměrem, pro který je zvláštním právním předpisem stanoven účel vyvlastnění; zvláštním právním předpisem je v předmětném případě zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, ve znění pozdějších předpisů, kdy dle ust. § 5 odst. 1 je stavba dráhy veřejně prospěšná a pro její uskutečnění lze práva k pozemkům odejmout nebo omezit (ust. § 170 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů – účely vyvlastnění; přitom postačí teoretická možnost vyvlastnění). Porosty dřevin v území plní své ekologické funkce. Za závažný důvod ke kácení lze v předmětném případě považovat stavební důvody. Účelem stavby je oprava mostu, za účelem zajištění provozuschopnosti dráhy a bezpečnosti provozu na a pod mostem. Most je v současné době v nevyhovujícím technickém stavu, trpí častými poruchami a vadami, které jsou opakovaně opravovány. Realizací stavby se zvýší bezpečnost železniční, silniční, pěší i cyklistické dopravy a docílí se i snížení hlučnosti v oblasti mostu. S ohledem na uvedené lze konstatovat, že převažuje zájem na realizaci stavby nad zájmem na zachování předmětných dřevin. Dle ust. § 9 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, může orgán ochrany přírody uložit žadatel přiměřenou náhradní výsadbu ke kompenzaci ekologické újmy vzniklé pokácením dřevin. Magistrát města Ostravy náhradní výsadbu ke kompenzaci ekologické újmy za kácení dřevin neuložil, neboť zaprvé dřeviny, k jejichž kácení byl vydán souhlas, rostou v ochranném pásmu dráhy, které dle ust. § 8 odst. 1 písm. a) dle zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, činí 60 m od osy krajní koleje a za druhé již náhradní výsadba byla uložena v rámci hlavní stavby „Modernizace železničního uzlu Ostrava“, která na území města Ostravy prochází několika městskými obvody. S ohledem na uvedené Magistrát města Ostravy za kácení dřevin žádnou náhradní výsadbu neuložil. Magistrát města Ostravy porovnal veřejný zájem na nedotčeném zachování přírody a krajiny (zachování několika stromů a zapojených porostů dřevin, ochranné pásmo dráhy, již uložená náhradní výsadba v rámci hlavní stavby) se zájmem na realizaci předmětného záměru stavby, a má za to, že v tomto případě **převažuje jiný zájem nad zájmem ochrany přírody a krajiny**, a proto **souhlasil** s tím, aby žadatelé bylo ve smyslu § 8 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, povoleno kácení předmětných dřevin. Vzhledem k tomu, že se záměrem dotčené pozemky dle Územního plánu Ostravy nacházejí v zastavěném území, pro které je územním plánem stanoveno plošné a prostorové uspořádání a podmínky ochrany krajinného rázu dohodnuté s orgánem ochrany přírody, není v souladu s ust. § 12 odst. 4 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, vliv záměru na krajinný ráz posuzován. S ohledem na výše uvedené a po posouzení žádosti včetně dokumentace pro povolení záměru a jejího doplnění ze dne 23. dubna 2026 a dalších náležitostí stanovených § 83a zákonem č. 114/1992 Sb.,



o ochraně přírody krajiny, ve znění pozdějších předpisů a ust. § 4 odst. 1 písm. b) vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění pozdějších předpisů, lze konstatovat, že toto jednotné environmentální stanovisko s výjimkou o povolení ke kácení dřevin dle ust. § 8 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, nenahrazuje žádný další správní úkon dle ust. § 83 odst. 8 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody krajiny, ve znění pozdějších předpisů, a že je předložený záměr z pohledu zájmů chráněných zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody krajiny, ve znění pozdějších předpisů, přípustný.

Předmětný záměr se nedotýká působnosti či zájmů chráněných zákonem č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 62/1988 Sb., o geologických pracích a o Českém geologickém úřadu, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 256/2001 Sb., o pohřebnictví, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií, ve znění pozdějších předpisů.

Vzhledem k tomu, že předmětný záměr je z hlediska vlivů na všechny dotčené složky životního prostředí přípustný, dospěl MMO k závěru, že záměr lze ve vztahu k zájmům chráněným na úseku ochrany životního prostředí realizovat, a tedy vydat souhlasné jednotné environmentální stanovisko.

Platnost tohoto závazného stanoviska je 5 let ode dne jeho vydání s tím, že může být na žádost žadatele prodloužena v souladu s ust. § 7 odst. 2 ZJES.

#### **Upozornění:**

Dle § 93a zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, po provedení změny dokončené stavby, terénní úpravy nebo odstranění stavby, které podléhají povolení podle stavebního zákona, je stavebník povinen neprodleně zaslat Magistrátu města Ostravy, odboru ochrany životního prostředí doklady prokazující, že veškeré opětovně použité stavební výrobky, využitě vedlejší produkty a stavební výrobky, které přestaly být odpadem, byly využity v souladu s tímto zákonem a že veškeré získané materiály jsou stavebními výrobky nebo vedlejšími produkty, které se nestaly odpadem, nebo s nimi bylo naloženo jako s odpady v souladu s tímto zákonem a hierarchií odpadového hospodářství.

Užíváním stavby nesmí dojít ke znečištění podzemních ani povrchových vod.

Veškerá případná manipulace s vodám závadnými látkami musí být prováděna tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení se srážkovými vodami.

Realizací uvedeného záměru nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů na předmětné lokalitě.

Stavba dešťové kanalizace a vsakovacích objektů, přeložky kanalizace a vodovodu, jsou vodním dílem podle ust. § 55 zákona č. 254/2001 Sb., ke které je třeba povolení stavby vodního díla, k jehož vydání je příslušný stavební úřad.

K zasakování srážkových vod prostřednictvím vsakovacích objektů je třeba povolení k jinému nakládání s vodami podle § 8 odst. 1 písm. b) bod 5 zákona č. 254/2001 Sb., k jehož vydání je příslušný odbor ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy. Žádost o povolení nakládání s vodami musí být doložena kromě obecných náležitostí podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, příslušnými doklady uvedenými v žádosti a její příloze v souladu s vyhláškou Ministerstva zemědělství č. 429/2024 Sb. o formulářích žádostí předkládaných vodoprávnímu úřadu a formuláři návrhu na stanovení ochranného pásma vodního zdroje. K žádosti o povolení nakládání s vodami bude předloženo vyjádření osoby s odbornou způsobilostí v oboru hydrogeologie (podle zákona č. 62/1988 Sb., o geologických pracích a o Českém geologickém úřadu, v platném znění) v souladu s § 9 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., ve kterém bude posouzena možnost zasakování odváděných srážkových vod ze stavby do podzemních vod, resp. do prostředí souvisejícího s podzemní vodou.

Srážkové vody musí být likvidovány nezávadným způsobem tak, aby nebyly dotčeny právem chráněné zájmy vlastníků okolních nemovitostí.



## II.

### **Podle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů**

Magistrát města Ostravy, odbor územního plánování a stavebního řádu, jako věcně a místně příslušný orgán pro vydání závazného stanoviska dle ust. § 14 ve spojení s ust. § 29 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, a podle ust. § 61 odst. 1 písm. c) a ust. § 66 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, na základě výše uvedené žádosti o vydání koordinovaného závazného stanoviska a předložené dokumentace pro výše specifikovaný záměr sděluje, že předmět žádosti není kulturní památkou, neleží v památkově chráněném území, a tudíž se na něj nevztahují ustanovení zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

## III.

### **Podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů**

Magistrát města Ostravy, odbor dopravy, jako věcně a místně příslušný orgán pro vydání vyjádření dle ust. § 38 zákona o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a podle ust. § 61 odst. 1 písm. c) a § 66 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, na základě výše uvedené žádosti o vydání koordinovaného závazného stanoviska a předložené dokumentace pro výše specifikovaný záměr sděluje, že v této věci není dotčeným orgánem.

## **Závěr**

Záměr je z hlediska všech veřejných zájmů chráněných Magistrátem města Ostravy přípustný.

## **Poučení**

Koordinované závazné stanovisko je dle ust. § 176 odst. 5 stavebního zákona ve spojení s ust. § 7 ZJES platné 5 let ode dne jeho vydání.

Závazné stanovisko ve smyslu ust. § 149 správního řádu není samostatným rozhodnutím a nelze se proti němu odvolat. Jeho obsah je závazný pro výrokovou část správního rozhodnutí vydaného podle zvláštních předpisů. Obsah závazného stanoviska lze napadnout v rámci odvolání proti rozhodnutí, které bylo závazným stanoviskem podmíněno, postupem dle ust. § 149 odst. 7 správního řádu, příp. samostatně postupem dle ust. 149 odst. 8 správního řádu.

Pavλίna Otisková  
referent státní správy a samosprávy na úseku územního plánování – koordinátor  
oprávněná úřední osoba

-podepsáno elektronicky-

## **Obdrží:**

- MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., , Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc
- Dotčená obec: Statutární město Ostrava
- Magistrát města Ostravy, odbor vnitřních věcí, oddělení středisko informačních služeb – zveřejnění prostřednictvím úřední desky Magistrátu města Ostravy, tj. způsobem umožňujícím dálkový přístup, po dobu 15 dnů.
- OÚPaSŘ, oddělení územního plánování a památkové péče (památková péče)
- Odbor dopravy
- Odbor ochrany životního prostředí