



Vaše značka:

Ze dne:

Rozdělovník

Č. j.: SMO/317542/26/OD/pro

Sp. zn.: S-SMO/247817/26/OD/9

Vyřizuje: Ing. Tomáš Procházka

Telefon: 599 442 390

E-mail: tomas.prochazka@ostrava.cz

Datum: 6.5.2026

Magistrát města Ostravy odbor vnitřních věcí	
písemnost ev. č.:	1321
vyvěšena dne	- 6 -05- 2026
sňata dne	
za správnost	Valerie Langrová
souběžně zveřejněna na internetu	

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

### Ostrava, Plesná, Dobroslavická, posílení NN, IV-12-8028432

#### *Opatření obecné povahy*

podle §§171-173 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů a podle §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů

#### **Příkaz o dopravním značení (dočasném)**

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy podle §124, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů věcně příslušný a podle §2, zákona č. 314/2002 Sb. a §19, vyhlášky č. 388/2002 Sb. místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností **stanoví** pro silnice II.-III. tř. a pro místní komunikace I.-II. tř. ve svém územním obvodu ve smyslu §77, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, se souhlasem DI MŘ Policie ČR Ostrava č.j. KRPT-98724/ČJ-2026-070706 přechodnou úpravu sil. provozu takto:

Příkaz o dopravním značení č. **7064 / 26**

**ul. Dobroslavická, 26. dubna ...**

#### **Podmínky příkazu:**

- Příkaz bude proveden podle ověřených příloh: **OV, Plesná, Dobroslavická, posílení VNN, IV-12-8028432, Přechodné dopravní značení (výkr. příl. č. 1 a 2, zprac. Jiří Břenek, duben 2026, formáty 2A4 + 6A4) a OV, Plesná, Dobroslavická, posílení VNN, IV-12-8028432, Investor stavby: ČEZ Distribuce a.s., Etapa 6 – převěšení kabelu, nové sloupy, provizorní dopravní značení (zakreslení přechodné úpravy – objízdných tras - v mapovém podkladu, formát 2A4) a Signální plán 47s (zprac. Jan Tkadleček, formát A4).**
- Po uplynutí doby stanovené v bodě č. 6 příkazu bude dopr. značení a zařízení včetně změn v této souvislosti vyvolaných uvedeno do původ. stavu.



3. Dopravní značení a zařízení užitá podle tohoto příkazu musí splňovat ustanovení §62, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, musí být v souladu se zásadami pro jeho provádění a umístování, musí být celoreflexní a lze použít výhradně dopravní značky a zařízení schválená k užívání na pozem. komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů ČR.
4. Značení instalované podle příkazu s výjimkou změn stávajících značek bude provedeno přenosným svislým dopravním značením na červenobíle pruhovaných nosičích, bude respektovat průjezdný (průchozí) profil a rovněž respektovat práva vlastníků objektů a nemovitostí na silničním pozemku i mimo něj. Bude rovněž staticky zabezpečeno a samotné nesmí tvořit překážku sil. prov.
5. Dopravní značení na silnicích II.-III. tř. a místních komunikacích I. a II. tř. dle tohoto příkazu bude realizováno výhradně až po převzetí dotčeného úseku komunikace k realizaci od vlastníka, resp. od jejího správce, po uvedení do původního stavu bude zajištěno předání zpět vlastníkovi (správci).
6. Termín realizace: **12. 5. 2026 a 19. 5. 2026**  
*Pokud opatření nenabude účinnosti do očekávaného data zahájení realizace, platí přednostně pro zahájení realizace pozdější datum nabytí účinnosti. Datum ukončení realizace se vlivem toho neprodlužuje!*
7. Po dobu uvedenou v bodě č. 6 bude dopravní značení a zařízení udržováno ve stavu odpovídajícím tomuto příkazu a platným zásadám pro jeho provádění a po tuto dobu musí být současně osazeny dopravní značky a zařízení dle stanovení jiných úřadů na těch navazujících pozemních komunikacích, kde to příslušnost daná §77, zák. č. 361/2000 Sb. popř. dalšími předpisy vyžaduje a kde to vyplývá z přílohy.
8. Pro termín dle podm. č. 6 (po nabytí účinnosti) platí přednostně povolení odboru dopravy MMO jako příslušného silničního správního úřadu vydané podle §24 a §25, zákona č. 13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů pro uzavírku a pro zvl. užívání sil. III/46613 a III/46614. Bez pravomocného povolení k uzavírkám a zvl. užívání není přípustné přechodnou úpravu sil. provozu použít.
9. Výkr. situace č. 1 v příloze se použije se sig. plánem 47s, výkr. situace č. 2 v příloze se použije se situací objízdných tras.
10. Kyvadlová světlená signalizace bude osazena při dodržení mj. Technických podmínek č. 81 (II. vydání) schválených Ministerstvem dopravy a tech. předpisů a norem souvisejících a délka cyklu řízení bude nastavena na nejnižší hodnotu, která je způsobilá převést veškerou intenzitu sil. provozu na dotčeném úseku silnice. Přednostně se použije nastavení cyklu dle výpočtu sig. plánu v příloze, délka cyklu bude zvětšena v případě, že na sil. III/46613 ul. 26. dubna projeví zvýšená intenzita sil. provozu vlivem uzavření sil. II/465 v Kr. Poli.

Za splnění podmínek tohoto příkazu zodpovídá:

**fyzická osoba podnikající Jan Tkadleček, IČO: 08734631, místem podnikání Grudova 1173/4, 747 05 Opava – Kateřinky, odpovědný pracovník: Jan Tkadleček, tel. 737 351 772, 605 853 809.**

Poučení:

Při nedodržení podmínek příkazu může být na základě ustanovení §42 a, b, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, postupováno vůči odpovědné osobě výzvou osoby pověřené výkonem státního dozoru a při zjištěném neplnění povinností daných uvedeným zákonem i uložením sankce silničním správním úřadem.. Tento příkaz o dopravním značení nenahrazuje povolení silničního správního orgánu k užívání komunikace jiným než obvyklým způsobem podle §25, zákona č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, anebo k uzavírce podle §24 téhož zákona. Pokud výsledkem řízení ve věci uvedených povolení je odlišná



organizace dopravy než odpovídá tomuto příkazu, jiná omezení sil. provozu a podobně, musí zodpovědná osoba zajistit změnu příkazu, kterým se značení pro danou akci stanoví, jinak je tento příkaz neplatný a oprávnění z něj vyplývající zanikají. Totéž platí, jestliže úřad příslušný pro navazující pozemní komunikace stanoví přechodnou úpravu v rozporu s tímto příkazem. Tento příkaz dále neřeší úpravy světelných signalizačních zařízení, úpravy vozovek, přemístění zastávek, problematiku kapacit křižovatek apod., což mohou být faktory jinak ovlivňující zvolenou organizaci dopravy, u které je stanovené dopravní značení jen jednou z podmínek zajištění silničního provozu. Zde stanovená přechodná úprava sil. provozu nenahrazuje dočasné zakázání nebo omezení stání nebo zastavení podle §19a zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a neopravňuje k odstranění silničního vozidla z pozemní komunikace ve smyslu §19b téhož zákona.

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy si vyhrazuje právo tento příkaz změnit, doplnit nebo zrušit, bude-li to veřejný zájem vyžadovat.

#### Odůvodnění:

Na žádost firmy Jan Tkadleček, IČO: 08734631, místem podnikání Grudova 1173/4, 747 05 Opava - Kateřinky, byl projednán návrh na dočasnou úpravu dopr. značení na krajské silnici III/46613 ul. 26. dubna a silnici III/46614 ul. Dobroslavické v Ostravě – Plesné, kde se provádí posílení výměna vzdušného vedení NN a výstavba nového zemního vedení NN. Kably NN kříží obě jmenované silnice, v případě ul. Dobroslavické je to poblíž budovy obecního úřadu a zde s ohledem na šířku vozovky bude nutné práce provádět za úplné jednodenní uzavírky komunikace. V případě ul. 26. dubna je pracovní úsek cca 150m dlouhý a začíná za ul. souhradskou směrem do Nové Plesné. Zde bude ponechán jeden jízdní pruh k střídavému sil. provozu řízenému kyvadlovou světelnou signalizací. Pro uzavírku ul. Dobroslavické je dopravně značena objížďka, a to s využitím trasy přes obec Děhylov. Je však třeba vzít v potaz, že stanovením přechodné úpravy se neposuzuje oprávněnost rozsahu uplatňovaného záboru veřejných komunikací a oprávněnost prováděné stavební činnosti (viz poučení).

Navržené opatření se z hlediska navržených dopr. značek a zařízení jeví jako proporcionální při porovnání požadovaného rozsahu záboru vozovky silnic stavbou s použitým příkazovým a zákazovým dopr. značením a dopr. zařízení, jež zabraňuje vjezdu na část vozovky s probíhajícími stavebními pracemi. Jestliže by nedošlo k navrženému omezení jízdy, byla by na jedné straně ohrožena bezpečnost práce na stavbě samotné, na druhé straně bezpečnost účastníků sil. provozu. Dalším dopr. značením jsou řidiči a další účastníci sil. provozu dostatečně včas informováni o nastalé situaci v provozu, zejména o uzavírce, čímž dochází k informovanosti zejména řidičů a zabraňuje se nežádoucím manévřům daným bezprostředními pohnutkami řidiče na místě a tedy neočekávanými úkony nedostatečně informovaného řidiče s negativním dopadem na bezpečnost sil. provozu. Ostatní značení kromě zákazového a příkazového, jako je informativní nebo výstražné a upozorňuje účastníky, právě zejména řidiče, na místo prací na komunikaci a na z toho vyplývající změnu organizace dopravy.

Pro provádění stavebních prací je povinen zhotovitel stavby získat předchozí povolení k zvl. užívání silnice (pokud nebylo předmětem povolení záměru stavby), o vydání tohoto povolení rozhoduje odbor dopravy MMO jako příslušný silniční správní úřad podle jiného zákona (č. 13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů) na základě samostatně podané žádosti (viz podm. č. 8). Obdobné platí pro povolení uzavírky dle §24 téhož zákona. V podm. č. 10 je zodpovědné osobě uložena také povinnost respektovat technické předpisy schválené Ministerstvem dopravy pro používání přenosných světelných signalizačních zařízení (SSZ) a současně nastavit řízení kyvadlového SSZ v závislosti na intenzitách sil. provoz, což má vliv na plynulost sil. provozu a na minimalizaci zdržení vozidel vč. MHD.



V podm. č. 9 je zakotven mechanismus použití výkresových příloh tak, aby byly společně instalováno přechodné dopr. značení a zařízení zvlášť pro práce na sil. III/46613 a zvlášť na sil. III/46614. V dalších podmínkách stanovené úpravy je garantováno provedení dopr. značení ve shodě se správcem sil. III/46613 a III/46614, kterým je Správa silnic Moravskoslezského kraje, p. o., a také provedení dopr. značek a zařízení ve shodě s technickými předpisy platnými pro daný obor činnosti na pozemních komunikacích.

V průběhu projednání bylo zjištěno, že navržené přechodné opatření v silničním provozu odpovídá nutným potřebám informování všech dotčených účastníků sil. provozu a nutným potřebám zajištění bezpečnosti jejich pohybu po komunikacích v blízkosti stavby a současně že přechodná úprava je navržena k užití jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Přechodné dopr. značení je navrženo podle vyhl. č. 294/2015 Sb. ve znění pozdějších předpisů, detailní umístění je patrné z výkresových příloh. Projednání s dotčenými orgány, zejména s KŘ Policie ČR MS kraje, se uskutečnilo korespondenčně – viz stanovisko ze dne 24.4.2026 - s kladným výsledkem.

Příloha:

-situační výkresy a SP dle podmínky č. 1

Rozhodnutí o námitkách:

Podle ustanovení §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podání připomínek nebo námitek.

Poučení o odvolání:

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§173, odst. 2, zákona). Opatření obecné povahy podle §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

„otisk úředního razítka“

Ing. Břetislav Glumbík  
vedoucí odboru dopravy

-podepsáno elektronicky-



Rozdělovník (datovou schránkou):

1. Jan Tkadleček, Grudova 1173/4, 747 05 Opava
2. Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 25/1266, 709 00 Ostrava
3. MŘ Policie ČR - DI, Výstavní 55, 703 49 Ostrava
4. SMO, ÚMOb Plesná
5. Správa silnic MS kraje, Úprkova 2, 702 23 Ostrava

**S žádostí o vystavení této veř. vyhlášky na dobu 15-ti dnů (datovou schránkou) :**

6. ÚMOb Plesná

**S žádostí o vystavení této veř. vyhlášky na dobu 15-ti dnů a zaslání potvrzení o době vyvěšení (datovou schránkou) :**

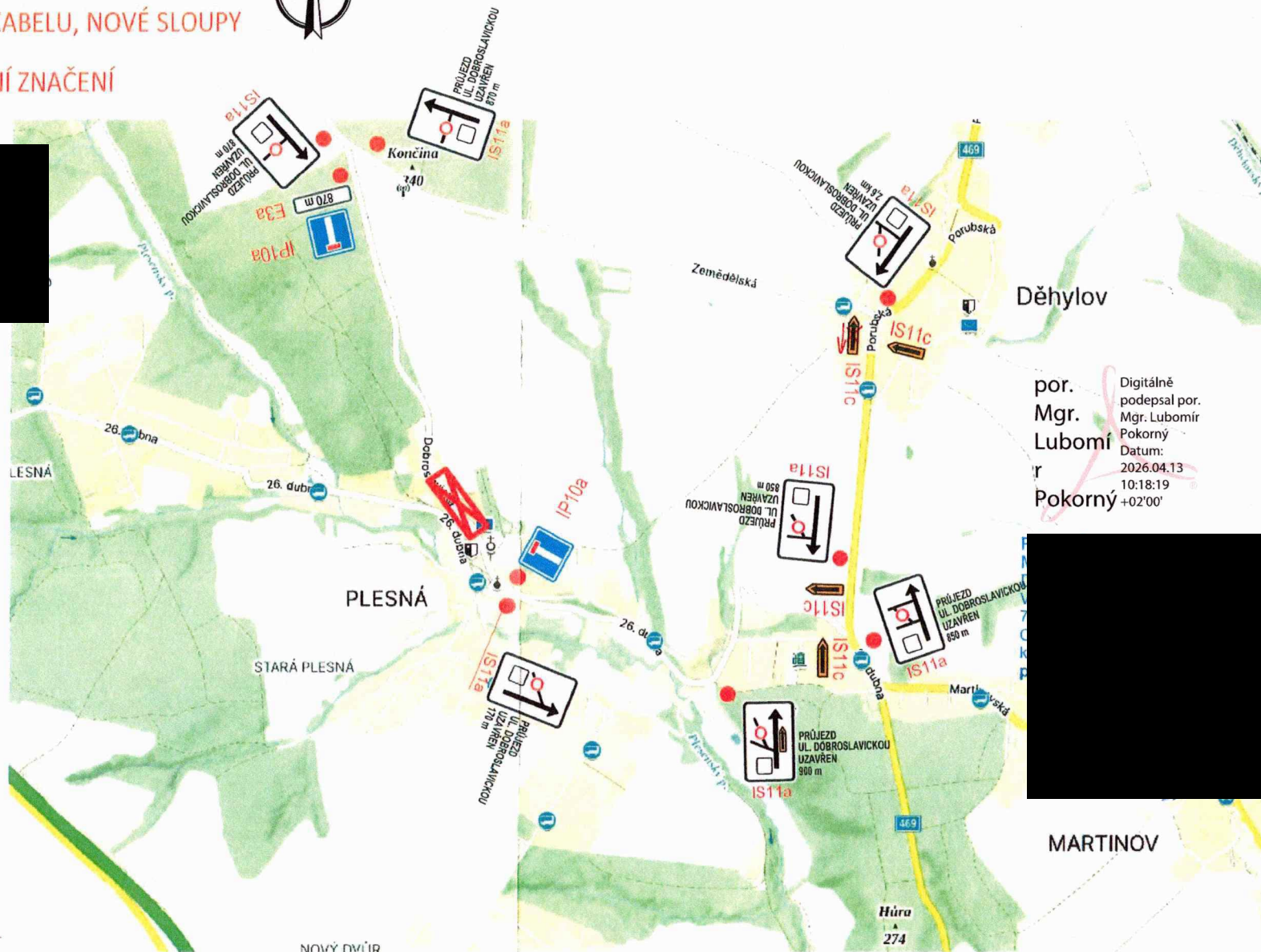
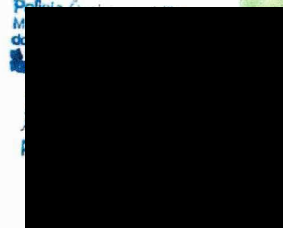
7. MMO, odbor vnitřních věcí, odd. SIS -zde

OV, PLESNÁ, DOBROSLAVICKÁ, POSÍLENÍ VNN  
IV-12-8028432

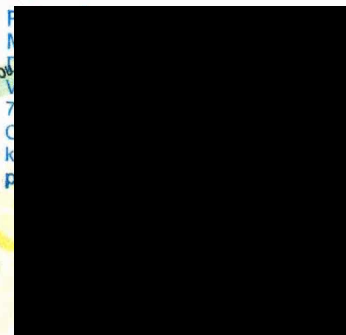
Investor stavby: ČEZ Distribuce, a.s

ETAPA 6 - PŘEVĚŠENÍ KABELU, NOVÉ SLOUPY

PROVIZORNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ



por.  
Mgr.  
Lubomír  
Pokorný  
Datum:  
2026.04.13  
10:18:19  
+02'00'



LEGENDA ZNAČENÍ:

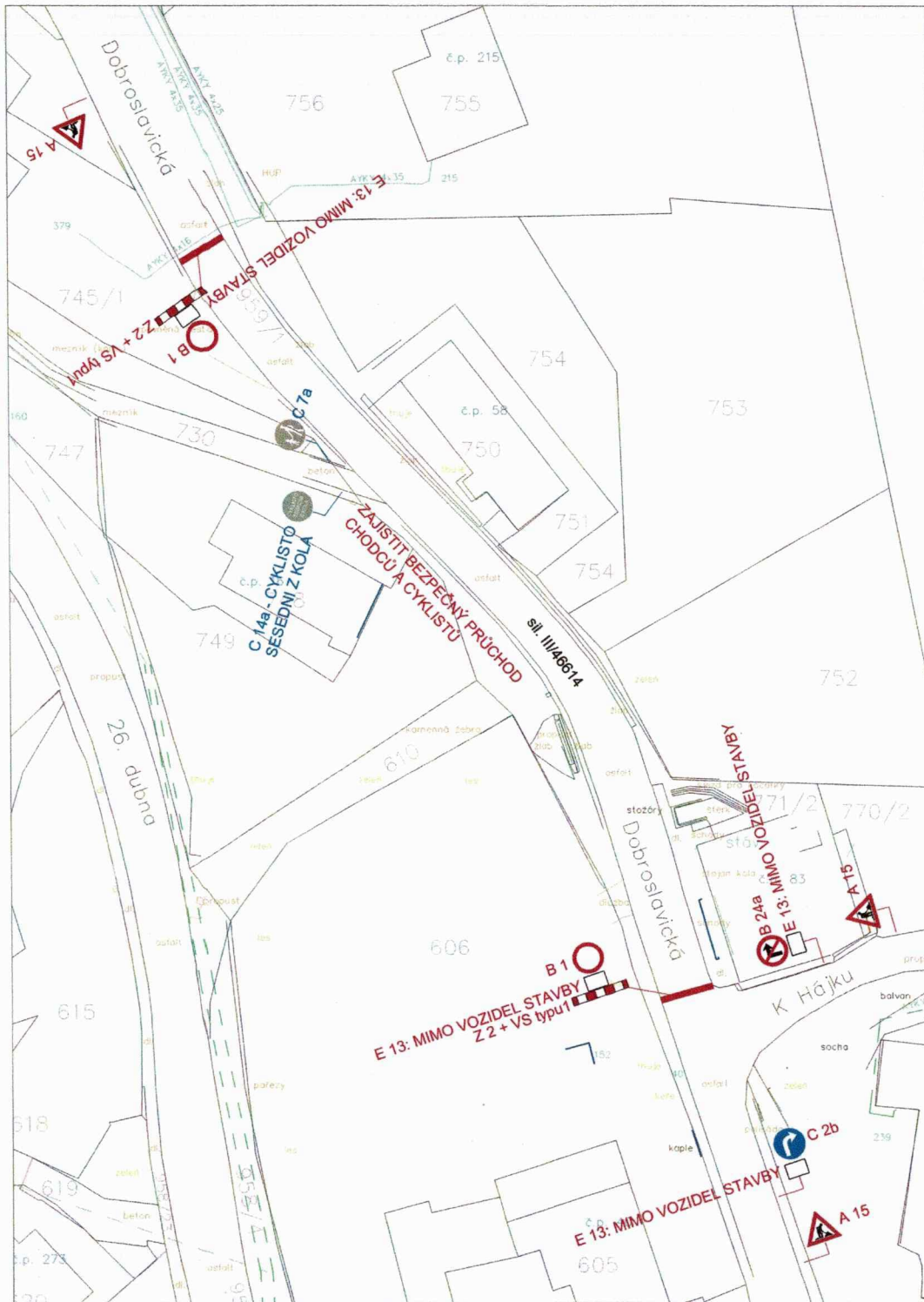


NAVRŽENÉ PROVIZORNÍ  
DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

IS11a

TERMÍN REALIZACE:

\_\_\_\_\_



Souhlas dle § 77/25; zák. č. 361/2003 Sb.  
 § 78/3; zák. č. 361/2003 Sb.  
 § 25/6c/2/3; zák. č. 13/1997 Sb.

DI MŘ PČR Ostrava s předloženým návrhem souhlasí, neboť odpovídá obecným požadavkům BESIP.  
 Stanovisko je platné pro ..... odsouhlasených příloha.

**LEGENDA :**

- P4 ▾ STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- A 15 ▲ NAVRŽENÉ SVISLÉ PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

**POZNÁMKA:**

Stávající svislé dopravní značení je zakresleno v rozsahu nutném pro návrh.

Zodp. projektant	JIRÍ BŘENEK		Jiří Břenek projektová činnost Na Obecní 1528/10, 700 30 Ostrava-Hrabůvka IČ : 11550937 tel.: 737331962
Vypracoval	JIRÍ BŘENEK		
Kreslil	JIRÍ BŘENEK		
Kontrola	JIRÍ BŘENEK		
Akce :	OV, PLESNÁ, DOBROSLAVICKÁ, POSÍLENÍ VNN, IV-12-8028432 PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ		
Příloha :	UL. Dobroslavická - převěšení kabelu, nové sloupky, etapa č.5		
Objednatel : ČEZ DISTRIBUCE, a.s.			Číslo <b>1</b>
Datum	Duben, 2026		
Měřítko	1: 500		
Archivní číslo	85/2026		



Souhlas dle § 77 odst. 2 zák. č. 36/2000 Sb. o silniční dopravě  
 a § 12 odst. 2 zák. č. 13/1997 Sb. o silniční dopravě  
 a § 12 odst. 2 zák. č. 13/1997 Sb.

DI MĀ PČR Cetva s předloženým návrhem souhlasí, neboť odpovídá obecným požadavkům BESIP.  
 Stanovisko je platné pro ..... odsouhlasených příloh.

**LEGENDA :**

- P4 ▽ STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- A 15 ▲ NAVRŽENÉ SVISLÉ PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

**POZNÁMKA:**

Stávající svislé dopravní značení je zakresleno v rozsahu nutném pro návrh.

Zodp. projektant	JIRÍ BRĚNEK		
Vypracoval	JIRÍ BRĚNEK		
Kreslil	JIRÍ BRĚNEK		
Kontrola	JIRÍ BRĚNEK		
Akce :	OV, PLEŠNÁ, DOBROSLAVICKÁ, POSÍLENÍ VNN, IV-12-8028432		
Předmět :	PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ		
	Objednatel :	ČEZ DISTRIBUCE a.s.	
	Datum :	Duben, 2026	Číslo
	Mřížka :	1:500	2
	Archivní číslo :	862026	

## Délka SSZ 220m

**STAVBA:** Ostrava, Plesná, Dobroslavická, posílení VNN

**MÍSTO:** Ostrava, Plesná ul. 26. dubna sil. III/46613

**SMĚRY:** *směr 1:* Od Stará Plesná

*směr 2:* Od Nová Plesná

**PARAMETRY PRO SIGNALIZAČNÍ PLÁN:**

Vyklizovací dráha:	220 m	
Délka vyklizujícího vozidla (max.):	22 m	
Vyklizovací rychlost:	30 km/h	8,33 m/s
Vyklizovací doba:	29 s	
Najížděcí dráha:	0 m	
Najížděcí rychlost:	30 km/h	
Najížděcí doba:	0 s	
Špičková intenzita dopravy:	150 /hod	

Dle sčítání dopravy z roku 2025 - úsek nebyl sčítán

**Navržená délka zelené:** *směr 1:* 15 s

*směr 2:* 15 s

**Navržená délka cyklu:** 47 s

**Počet taktů za hodinu:** 77

**SIGNÁLNÍ PLÁN:**

	rozmezí sig. barvy v sekundách	signalizační barva - popis	doba sig. barvy v sekundách
Od Stará Plesná	0 - 1	červenožlutá - přechodová fáze	1
	1 - 16	zelená	15
	16 - 18	žlutá - přechodová fáze	2
	18 - 47	červená - vyklizovací prostor	29
	47 - 94	červená - v provozu směr 2	47
	maximální doba červené		
Od Nová Plesná	0 - 47	červená - v provozu směr 1	47
	47 - 48	červenožlutá - přechodová fáze	1
	48 - 63	zelená	15
	63 - 65	žlutá - přechodová fáze	2
	65 - 94	červená - vyklizovací prostor	29
	maximální doba červené		

**POZNÁMKY:**

Špičková hodinová intenzita = 150 vozidel

Směr 1 o Stará Plesná 75 vozidel/h, předvod na s:  $3600/75 = 1$  vozidlo co 48s

Vzdutí vozidel v daném směru: max. doba červené 76s / 48s = max. 2 vozidla

Směr 2 od Nová Plesná 75 vozidel/h, převod na s:  $3600/75 = 1$  vozidlo co 48s

Vzdutí vozidel v daném směru: max. doba červené 76s / 48s = max. 2 vozidla

Datum: 23.04.2026  
Zpracoval: Jan Tkadleček

Jan  
Tkadleček

Digitálně podepsal  
Jan Tkadleček  
Datum: 2026.04.23  
10:34:47 +02'00'

Dopravní Značení Tkadleček  
Grudova 4, 747 05 Opava,  
IČ: 08734631, tel.: 737351772