

18.5.2026



smoves9afb9082

Vaše značka:

Ze dne:

Rozdělovník

Č. j.: SMO/303031/26/OD/pro

Sp. zn.: S-SMO/248669/26/OD/3

Vyřizuje: Ing. Tomáš Procházka

Telefon: 599 442 390

E-mail: tomas.prochazka@ostrava.cz

Datum: 29.4.2026

Magistrát města Ostravy odbor vnitřních věcí	
písemnost ev. č. :	1268
vyvěšena dne :	30-04-2026
sňata dne :	
za správnost :	Gabriela Kozubová
souběžně zveřejněna na internetu	

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Obnova portálů dopr. značení na sil. II/477 ul. Frýdecké v Ostravě

Opatření obecné povahy

podle §§171-173 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů a podle §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů

Příkaz o dopravním značení (dočasném)

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy podle §124, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů věcně příslušný a podle §2, zákona č. 314/2002 Sb. a §19, vyhlášky č. 388/2002 Sb. místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností **stanoví** pro silnice II.-III. tř. a pro místní komunikace I.-II. tř. ve svém územním obvodu ve smyslu §77, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, se souhlasem DI MŘ Policie ČR Ostrava č.j. KRPT-3125-88/ČJ-2026-070706 přechodnou úpravu silničního provozu takto:

Příkaz o dopravním značení č.

7060 / 26

Ul. Frýdecká

Podmínky příkazu:

1. Příkaz bude proveden podle ověřených příloh: **Obnova portálů dopravního značení na sil. II/477, ul. Frýdecká v Ostravě, Přechodné dopravní značení (výkr. č. 1 až 8, zprac. SEKNE, spol. s.r.o., 30.3.2026, formáty 3A4, 5A4, 7A4, 7A4, 8A4, 7A4, 7A4, 7A4).**
2. Po uplynutí doby stanovené v bodě č. 6 příkazu bude dopr. značení a zařízení včetně změn v této souvislosti vyvolaných uvedeno do původ. stavu.



3. Dopravní značení a zařízení užitá podle tohoto příkazu musí splňovat ustanovení §62, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, musí být v souladu se zásadami pro jeho provádění a umístování, musí být celoreflexní a lze použít výhradně dopravní značky a zařízení schválené k užívání na pozem. komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů ČR.
4. Značení instalované podle příkazu s výjimkou změn stávajících značek bude provedeno přenosným svislým dopravním značením na červenobíle pruhovaných nosičích, bude respektovat průjezdný (průchozí) profil a rovněž respektovat práva vlastníků objektů a nemovitostí na silničním pozemku i mimo něj. Bude rovněž staticky zabezpečeno a samotné nesmí tvořit překážku sil. prov.
5. Dopravní značení na silnicích II.-III. tř. a místních komunikacích I. a II. tř. dle tohoto příkazu bude realizováno výhradně až po převzetí dotčeného úseku komunikace k realizaci od vlastníka, resp. od jejího správce, po uvedení do původního stavu bude zajištěno předání zpět vlastníkovi (správci).
6. Termín realizace: **1. 5. – 31.7 2026výkr. příl. č. 1, 2, 3, 4**
16. 6. – 31. 8. 2026výkr. příl. č. 5, 6, 7, 8
Pokud opatření nenabude účinnosti do uvedeného data zahájení realizace, platí přednostně pro zahájení realizace pozdější datum nabytí účinnosti. Datum ukončení realizace se vlivem toho neprodlužuje!
7. Po dobu uvedenou v bodě č. 6 bude dopravní značení a zařízení udržováno ve stavu odpovídajícím tomuto příkazu a platným zásadám pro jeho provádění a po tuto dobu musí být současně osazeny dopravní značky a zařízení dle stanovení jiných úřadů (vlastníků) na těch navazujících pozemních komunikacích, kde to příslušnost daná §77, zák. č. 361/2000 Sb. popř. dalšími předpisy vyžaduje a kde to vyplývá z přílohy.
8. Pro termín dle podm. č. 6 (po nabytí účinnosti) platí přednostně povolení odboru dopravy MMO jako příslušného silničního správ. úřadu vydané podle §25, zákona č. 13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů pro zvl. užívání silnice II/477 ul. Frýdecké.
9. Práce a jejich přechodné dopr. označení budou na celém úseku ul. Frýdecké od ul. Rudné po ul. Českobratrskou v provedení se zábořem jízdního pruhu probíhat max. na dvou portálech současně. V provedení se zábořem jízdního pruhu bude přechodná úprava použita jen po dobu bezprostředních prací na konstrukcích nebo základech nad vozovkou a v blízkosti vozovky, jinak bude použito provedení se všemi otevřenými jízdními pruhy na profilu, tzn. v rámci záboru označeném na jízdním pruhu nesmí být skládány materiály či ponechána vozidla a mechanismy stavby nad dobu bezprostředních prací na daném profilu.
9. V mimoúrovňové křižovatce ul. frýdecké s ul. Na Karolině bude provedena koordinace zde stanovené přechodné úpravy s přechodnou úpravou č. 7003/26 z dne 6.3.2026 vydanou k žádosti stejné právnické osoby, resp. s přechodnou úpravou následně stanovenou odborem dopravy MMO k žádosti stejné osoby pro následující etapy rek. Mostu v ul. Na Karolině.

Za splnění podmínek tohoto příkazu zodpovídá:

právnická osoba FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s., se sídlem Mlýnská 388/68, Trnitá, 602 00 Brno, IČ: 25317628, prostřednictvím právnické osoby SEKNE, spol. s.r.o., se sídlem Hamerská 12, 772 00 Olomouc, IČ: 62363701, odpovědný pracovník: Dalibor Macák (FIRESTA), tel. 607 005 440, Bc. Martin Bodlák (SEKNE), tel. 607 571 742.

Poučení:

Při nedodržení podmínek příkazu může být na základě ustanovení §42 a, b, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, postupováno vůči odpovědné osobě výzvou osoby pověřené výkonem státního dozoru a při zjištěném neplnění povinností daných uvedeným zákonem i uložením sankce silničním správním úřadem. Tento příkaz o dopravním značení nenahrazuje povolení silničního správního orgánu k užívání komunikace jiným než obvyklým způsobem podle §25, zákona č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, anebo k uzavírce podle §24 téhož zákona. Pokud výsledkem řízení ve věci uvedených povolení je odlišná



organizace dopravy než odpovídá tomuto příkazu, jiná omezení sil. provozu a podobně, musí zodpovědná osoba zajistit změnu příkazu, kterým se značení pro danou akci stanoví, jinak je tento příkaz neplatný a oprávnění z něj vyplývající zanikají. Totéž platí, jestliže úřad (vlastník) příslušný pro navazující pozemní komunikace stanoví přechodnou úpravu v rozporu s tímto příkazem. Tento příkaz dále neřeší úpravy vozovek, přemístění zastávek, problematiku kapacit křižovatek apod., což mohou být faktory jinak ovlivňující zvolenou organizaci dopravy, u které je stanovené dopravní značení jen jednou z podmínek zajištění silničního provozu. Zde stanovená přechodná úprava sil. provozu nenahrazuje dočasné zakázání nebo omezení stání nebo zastavení podle §19a zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a neopravňuje k odstranění silničního vozidla z pozemní komunikace ve smyslu §19b téhož zákona.

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy si vyhrazuje právo tento příkaz změnit, doplnit nebo zrušit.

Odůvodnění:

Na žádost společnosti SEKNE, spol. s r.o., se sídlem Hamerská 12, 772 00 Olomouc, IČ: 62363701, se projednává návrh na dopravní označení stavebních prací na výměně portálových konstrukcí a velkoplošných dopr. značek na nich osazených na sil. II/477 ul. Frýdecké v Ostravě v úseku od ul. Rudné po ul. Českobratrskou v obou směrech. Práce mají na každém portálu probíhat ve dvou způsobech provedení, jednak se zábohem přilehlého jízdního pruhu při bezprostřední pracovní činnosti, jednak s vymezením pracovního místa mimo vozovku v době bez přímé pracovní činnosti (zrání betonu apod.). Tomu odpovídá navržená přechodná úprav sil. provozu, kdy pro každý portál/profil se počítá s jedním nebo druhým způsobem označení. V podmínce č. 9 opatření je uloženo odpovědné osobě používat způsob provádění prací se zábohem jízdního pruhu pouze ve dvou případech na celém úseku, což je odůvodněno požadavkem na vyloučení event. vícenásobného omezení na trase řidičů používajících ul. Frýdeckou jako městský okru a tedy jako kapacitní komunikaci. Omezující podmínkou č. 9 má být zabráněno tvorbě větších zdržení uživatelů silnice na celé trase, což je veřejným zájmem. Je však potřeba vzít v potaz, že stanovením přechodné úpravy se neposuzuje oprávněnost rozsahu uplatňovaného záboru veřejných komunikací a oprávněnost prováděné stavební činnosti (viz poučení).

Navržené opatření se jeví jako proporcionální při porovnání požadovaného rozsahu dotčení provozu na komunikaci II/477 s použitým dopr. značením spočívajícím v označení záboru některých jízdních pruhů střídavě na celém úseku dotčeném výměnou portálů a v označení pracovního místa v blízkosti vozovky silnice. Jestliže by nedošlo k navrženému omezení průjezdu v místě stavebních prací, byla by na jedné straně ohrožena bezpečnost práce na stavbě samotné, na druhé straně by mohla být ohrožena bezpečnost účastníků sil. provozu. Další užití dopr. značky a zařízení jsou důsledkem omezení a způsobu řešení objížďení pracovního místa v rámci prostorových možností dané komunikace a vyplývají z uspořádání komunikací na místě a z trvalé organizace dopravy na komunikacích. Pro provádění stavebních prací na silnici je povinen zhotovitel stavby získat předchozí povolení k zvl. užívání silnice (pokud nebylo předmětem povolení záměru stavby), o vydání tohoto povolení rozhoduje odbor dopravy MMO jako příslušný silniční správní úřad podle jiného zákona (č. 13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů) na základě samostatně podané žádosti (viz podm. č. 8). V podmínce č. 10 se stanoví nutnost koordinace s jinou přechodnou úpravou, která má z hlediska vzájemné polohy dopr. značení vliv na označovanou situaci. Nositelem opatření je v souvisejícím případě stejná právnická osoba. V dalších podmínkách stanovené úpravy je garantováno provedení dopr. značení ve shodě se správcem dotčené silnice II/477 Frýdecké, kterým je správa silnic Moravskoslezského kraje, p. o., a také provedení dopr. značek a zařízení ve shodě s technickými předpisy platnými pro daný obor činnosti na pozemních komunikacích.



V průběhu projednání bylo zjištěno, že navržené a doplněné přechodné opatření v silničním provozu odpovídá nutným potřebám informování všech dotčených účastníků sil. provozu a nutným potřebám zajištění bezpečnosti jejich pohybu po komunikacích v okolí stavby, tzn. že přechodná úprava je navržena k užití jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Přechodné dopr. značení je navrženo podle vyhl. č. 294/2015 Sb. ve znění pozdějších předpisů, detailní umístění je patrné z výkresových příloh. Projednání s dotčenými orgány, zejména s MŘ Policie ČR Ostrava, Dopravní inspektorát, se uskutečnilo dne 2.4.2026 s kladným výsledkem.

Příloha:

-situační výkresy dle podmínky č. 1

Rozhodnutí o námitkách:

Podle ustanovení §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podání připomínek nebo námitek.

Poučení o odvolání:

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§173, odst. 2, zákona). Opatření obecné povahy podle §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

"otisk úředního razítka"

Ing. Břetislav Glumbík
vedoucí odboru dopravy

-podepsáno elektronicky-



Rozdělovník:

1. SEKNE, spol. s.r.o., Hamerská 12, 772 00 Olomouc
2. Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 25/1266, 709 00 Ostrava
3. MŘ Policie ČR - DI, Výstavní 55, 703 49 Ostrava
4. SMO, ÚMOb Slezská Ostrava
5. Správa silnic Moravskoslezského kraje, p.o., Úprkova 1, 702 23 Ostrava

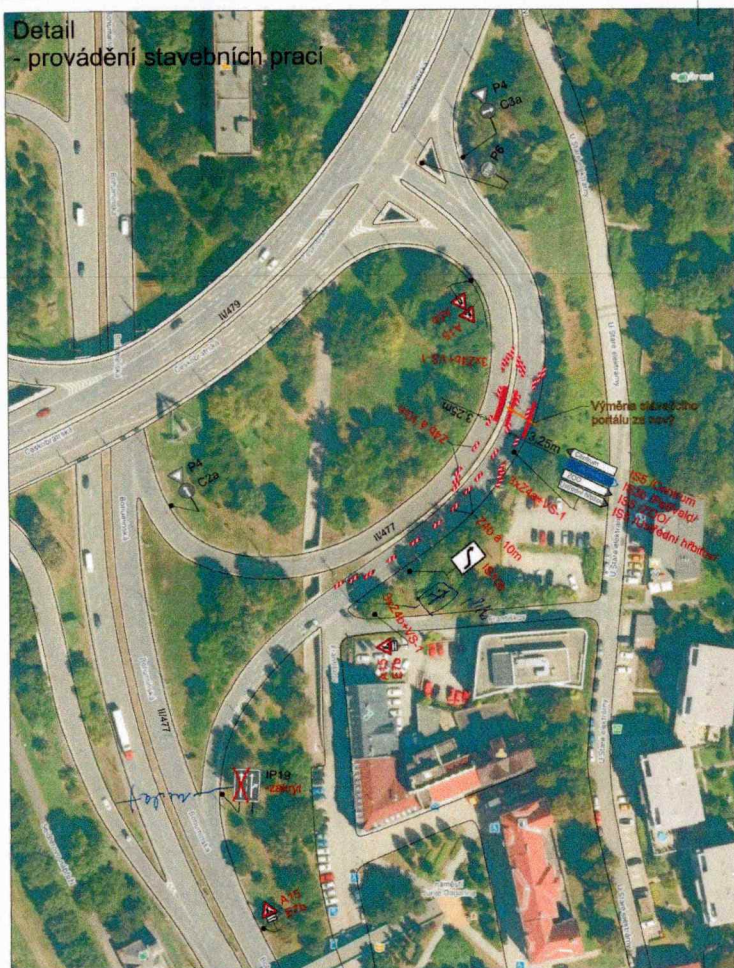
S žádostí o vystavení této veř. vyhlášky na dobu 15-ti dnů (datovou schránkou) :

6. ÚMOb Slezská Ostrava

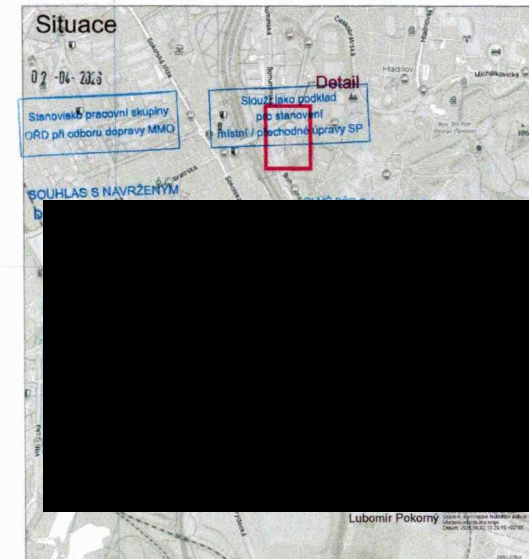
S žádostí o vystavení této veř. vyhlášky na dobu 15-ti dnů a zaslání potvrzení o době vyvěšení (datovou schránkou) :

7. MMO, odbor vnitřních věcí, odd. SIS -zde

Detail
- provádění stavebních prací






Detail
- mimo dobu provádění stavebních prací



Poznámka:
Při finální fázi montáže nové portálové konstrukce dojde k úplnému zastavení provozu na vjezdové rampě z ul. Bohumínská na dobu max. 10 minut.

Legenda:

-  P6 Trvalé dopravní značení
-  A15 Přechodné dopravní značení
-  Pracovní místo

Trvalé dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným dopravním značením, bude dočasně zneplatněno.



Vypracoval: Bc. Martin Bodlák	Datum: 30.3.2026	SEKNE SEKNE, spol. s r.o. Hameráková 12, 772 00 Olomouc DIČ: CZ262363701 tel./fax: 585 311 887
Název akce: Obnova portálů dopravního značení na silnici I/477, ul. Frýdecká v Ostravě		
Název objektu: Přechodné dopravní značení	Formát: 3x A4	Č. výkresu: 1
Příloha: Portál P477-0021V-L1		Č. soupravy: