

18.5.2026



Vaše značka:

Ze dne:

Rozdělovník

Č. j.: SMO/305100/26/OD/pro

Sp. zn.: S-SMO/284629/26/OD/3

Vyřizuje: Ing. Tomáš Procházka

Telefon: 599 442 390

E-mail: tomas.prochazka@ostrava.cz

Datum: 29.4.2026

Magistrát města Ostravy odbor vnitřních věcí	
písemnost ev. č. :	1267
vyvěšena dne :	30-04-2026
sňata dne :	
za správnost :	Gabrieia Kozubová
souběžně zveřejněna na internetu	

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Sdíčko Poruba 2026, instalace a deinstalace, Hlavní Třída, Ostrava

Opatření obecné povahy

podle §§171-173 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů a podle §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů

Příkaz o dopravním značení (dočasném)

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy podle §124, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů věcně příslušný a podle §1, zákona č. 314/2002 Sb. a §12, vyhlášky č. 346/2020 Sb. místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností **stanoví** pro silnice II.-III. tř. a pro místní komunikace I.-II. tř. ve svém územním obvodu ve smyslu §77, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, se souhlasem DI MŘ Policie ČR Ostrava č.j. KRPT-3125-88/ČJ-2026-070706 přechodnou úpravu silničního provozu takto:

Příkaz o dopravním značení č. **7061 / 26**

ul. Hlavní třída

Podmínky příkazu:

1. Příkaz bude proveden podle ověřené přílohy: **Přechodné dopravní značení na kulturní, sportovní a jiné akce v MOB Poruba 2026, Sdíčko Poruba, Situace dopravně – inženýrského opatření -přechodná úprava DZ (výkr. příl. č. 2, zprac.: DRAWINGS s.r.o., 04/26, formát 2A4).**
2. Po uplynutí doby stanovené v bodě č. 6 příkazu bude dopr. značení a zařízení včetně změn v této souvislosti vyvolaných uvedeno do původ. stavu.



3. Dopravní značení a zařízení užitá podle tohoto příkazu musí splňovat ustanovení §62, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, musí být v souladu se zásadami pro jeho provádění a umístování, musí být celoreflexní a lze použít výhradně dopravní značky a zařízení schválená k užívání na pozem. komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů ČR.
4. Značení instalované podle příkazu s výjimkou změn stávajících značek bude provedeno přenosným svislým dopravním značením na červenobíle pruhovaných nosičích, bude respektovat průjezdný (průchozí) profil a rovněž respektovat práva vlastníků objektů a nemovitostí na silničním pozemku i mimo něj. Bude rovněž staticky zabezpečeno a samotné nesmí tvořit překážku sil. prov.
5. Dopravní značení na silnicích II.-III. tř. a místních komunikacích I. a II. tř. dle tohoto příkazu bude realizováno výhradně až po převzetí dotčeného úseku komunikace k realizaci od vlastníka, resp. od jejího správce, po uvedení do původního stavu bude zajištěno předání zpět vlastníkovi (správci).
6. Termín realizace: **7. 5. 2026, 8.00 h. – 16.00 h. a 27. 5. 2026, 8.00 h. - 16.00 h.**
Pokud opatření nenabude účinnosti do uvedeného data zahájení realizace, platí přednostně pro zahájení realizace pozdější datum nabytí účinnosti. Datum ukončení realizace se vlivem toho neprodlužuje!
7. Po dobu uvedenou v bodě č. 6 bude dopravní značení a zařízení udržováno ve stavu odpovídajícím tomuto příkazu a platným zásadám pro jeho provádění a po tuto dobu musí být současně osazeny dopravní značky a zařízení dle stanovení jiných úřadů (vlastníků) na těch navazujících pozemních komunikacích, kde to příslušnost daná §77, zák. č. 361/2000 Sb. popř. dalšími předpisy vyžaduje a kde to vyplývá z přílohy.

Za splnění podmínek tohoto příkazu zodpovídá:

Statutární město Ostrava, Městský obvod Poruba, Úřad městského obvodu, Klimkovická 55/28, 708 56 Ostrava, zodpovědný pracovník: Mgr. Šárka Jelšíková, tel.: 601 297 897.

Poučení:

Při nedodržení podmínek příkazu může být na základě ustanovení §42 a, b, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, postupováno vůči odpovědné osobě výzvou osoby pověřené výkonem státního dozoru a při zjištěném neplnění povinností daných uvedeným zákonem i uložením sankce silničním správním úřadem.. Tento příkaz o dopravním značení nenahrazuje povolení silničního správního orgánu k užívání komunikace jiným než obvyklým způsobem podle §25, zákona č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, anebo k uzavírce podle §24 téhož zákona. Pokud výsledkem řízení ve věci uvedených povolení je odlišná organizace dopravy než odpovídá tomuto příkazu, jiná omezení sil. provozu a podobně, musí zodpovědná osoba zajistit změnu příkazu, kterým se značení pro danou akci stanoví, jinak je tento příkaz neplatný a oprávnění z něj vyplývající zanikají. Totéž platí, jestliže úřad (vlastník) příslušný pro navazující pozemní komunikace stanoví přechodnou úpravu v rozporu s tímto příkazem. Tento příkaz dále neřeší úpravy světelných signalizačních zařízení, úpravy vozovek, přemístění zastávek, problematiku kapacit křižovatek apod., což mohou být faktory jinak ovlivňující zvolenou organizaci dopravy, u které je stanovené dopravní značení jen jednou z podmínek zajištění silničního provozu.

Zde stanovená přechodná úprava sil. provozu nenahrazuje dočasné zakázání nebo omezení stání nebo zastavení podle §19a zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a neopravňuje k odstranění silničního vozidla z pozemní komunikace ve smyslu §19b téhož zákona.



Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy si vyhrazuje právo tento příkaz změnit, doplnit nebo zrušit, bude-li to veřejný zájem vyžadovat.

Odůvodnění:

Na žádost právnické osoby Statutární město Ostrava, Městský obvod Poruba, Úřad městského obvodu, Klimkovičská 55/28, 708 56 Ostrava, byl projednán návrh na dopravní označení kulturní akce Sdíčko Poruba 2026, resp. na označení prací po dobu instalace expozice a po dobíjení deinstalace. V obou případech je potřeba přivést, resp. odvézt kontejnery s vystavovanými díly, což vyžaduje těžkou zdvihadí techniku. Z důvodu omezených prostorových možností zvolil organizátor akce vyložení a naložení kontejnerů z vozidel, která využítí pravý jízdní pruh na jízdním páse místní komunikace I. tř. ul. Hlavní třída v Ostravě -Porubě před okružní křižovatkou s ul. Porubskou ve směru jízdy k ul. 17. listopadu. Je však potřeba vzít v potaz, že stanovením přechodné úpravy se neposuzuje oprávněnost rozsahu uplatňovaného záboru veřejných komunikací a oprávněnost prováděné činnosti (viz poučení). Oprávnění může být dáno zejména povolením konání akce jako zvláštního užívání komunikací silničním správním úřadem.

Navržené opatření se jeví jako proporcionální při porovnání požadovaného rozsahu činností na vozovce silnice, zejména s použitým zákazovým dopr. značením, jež omezuje vjezd do míst, v kterých mají probíhat práce na instalaci a posléze deinstalaci vybavení expozice Sdíčko. Jestliže by nedošlo k navrženému omezení vjezdu a k usměrnění sil. provozu, byla by na jedné straně ohrožena bezpečnost pracovníků na akci, na druhé straně i bezpečnost účastníků sil. provozu. Další užití dopr. značky a zařízení jsou již jen důsledkem omezení vjezdu do úseku stavby a průjezdu podél pracovního místa a vyplývají z uspořádání komunikační sítě v okolí a trvalé organizace dopravy na této síti. V podmínkách stanovené úpravy je garantováno provedení dopr. značení ve shodě se správci dotčených komunikací, u místních komunikací I. a II. tř. jsou to Ostravské komunikace, a.s., a také provedení dopr. značek a zařízení ve shodě s technickými předpisy platnými pro daný obor činnosti na pozemních komunikacích.

V průběhu projednání bylo zjištěno, že navržené a doplněné přechodné opatření v silničním provozu odpovídá nutným potřebám informování všech dotčených účastníků sil. provozu a nutným potřebám zajištění bezpečnosti jejich pohybu po komunikacích v blízkosti zabraného úseku místní komunikace a že současně přechodná úprava je navržena k užití jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Přechodné dopr. značení je navrženo podle vyhl. č. 294/2015 Sb. ve znění pozdějších předpisů, detailní umístění je patrné z výkresových příloh. Projednání s dotčenými orgány, zejména s MŘ Policie ČR Ostrava, Dopravní inspektorát, se uskutečnilo dne 2.4.2026 s kladným výsledkem.

Přílohy:

-situační výkres dle podmínky č. 1

Rozhodnutí o námitkách:

Podle ustanovení §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podání připomínek nebo námitek.



Poučení o odvolání:

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§173, odst. 2, zákona). Opatření obecné povahy podle §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

"otisk úředního razítka"

Ing. Břetislav Glumbík
vedoucí odboru dopravy

-podepsáno elektronicky-

Rozdělovník (datovou schránkou):

1. SMO, ÚMOB Poruba, Klimkovická 28, 708 56 Ostrava
2. Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 25/1266, 709 00 Ostrava
3. MŘ Policie ČR - DI, Výstavní 55, 703 49 Ostrava

S žádostí o vystavení této veř. vyhlášky na dobu 15-ti dnů (datovou schránkou) :

4. ÚMOB Poruba
5. MMO, odbor vnitřních věcí, odd. SIS -zde

