



SMO/290 234 /26 12.5.

Vaše značka:

Ze dne: 26.03.2026
Č. j.: MH 08302/2026/OMH/Bur
Sp. zn.: SZ MH 06409/2026/2

Michal Semera

Vyřizuje: Magdalena Burianová
Telefon: 599 459 238
E-mail: magdalena.burianova2@marianskehory.cz

Michal Semera
Wintrova 1067/19
747 06 Opava

Datum: 23.4.2026

Magistrát města Ostravy odbor vnitřních věcí	
písemnost ev. č.:	<i>1141.</i>
vyvěšena dne:	<i>24-04-2026</i>
sňata dne:	
za správnost:	<i>Klára Skříčková, B.S.</i>
souběžně zveřejněna na internetu	

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy Příkaz o dopravním značení (přechodném)

Podle §§ 171-173 zákona č. 500/2004 Sb. správního řádu, ve znění pozdějších předpisů a ustanovení.

Statutární město Ostrava, ÚMOB Mariánské Hory a Hulváky, odbor místního hospodářství jako věcně a místně příslušný úřad pro místní komunikace III. a IV. třídy a účelové komunikace veřejně přístupné pro území Mariánské Hory a Hulváky dle § 139 zák. č. 128/2000 Sb. o obcích, ve znění pozdějších předpisů a podle ustanovení článku 23 písm. 3b) obecně závazné vyhlášky města Ostravy č. 10/2022 (Statut města Ostravy, ve znění pozdějších předpisů), ve smyslu § 124, odst. 6 zákona a § 77 zákona č. 361/2000 Sb., platném znění na základě souhlasu Policie ČR, městského ředitelství Ostrava, dopravního inspektorátu ze dne 08.09.2025 č.j. KRPT-227812/ČJ-2025-070709, stanoví přechodnou úpravu silničního provozu takto:

Příkaz o dopravním značení č. PDZ 06/2026
Místo: ul. U Dvoru, Korunní, M. Pujmanové, Strmá, Pflegrova, Šimáčkova, Gen. Hrušky, Rtm. Gucmana, Sušilova, chodníky podél ul. Přemyslovců a Novoveská
Provádějící: Glumbík s.r.o., sídlem Novoveská 1261/5, Ostrava
Akce: REKO MS ON – MAR. HODY, 3. etapa

Podmínky příkazu:

- Příkaz – instalace přechodného dopravního značení na ul. U Dvoru, Korunní, M. Pujmanové, Strmá, Pflegrova, Šimáčkova, Gen. Hrušky, Rtm. Gucmana, Sušilova, chodníky podél ul. Přemyslovců (úsek mezi křižovatkou s ul. Korunní a Novoveská) a chodník podél ul. Novoveská (úsek mezi křižovatkou s ul. Přemyslovců, Grmelova po výjezd z ul. Gen. Hrušky) v Ostravě – Mariánských Horách bude provedeno podle schváleného návrhu, který je přílohou tohoto příkazu.
- Dopravní značení a zařízení užitá podle tohoto příkazu musí splňovat ustanovení § 62, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, musí být v souladu se zásadami pro jeho provádění a umístování. Dále platí, že budou použity výhradně dopravní značky a zařízení schválené k užívání na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů ČR, resp. odpovídající schválenému typu.
- Dopravní značení instalované podle tohoto příkazu s výjimkou změn stávajícího dopravního značení bude provedeno přenosným dopravním značením na červenobíle pruhovaných sloupcích (příp. na vozidlech), bude respektovat průjezdný (průchozí) profil a rovněž bude respektovat práva vlastníků objektů a nemovitostí na silničním pozemku i mimo něj. Značení bude rovněž staticky zabezpečeno a umístěno tak, aby netvořilo překážku silničnímu provozu.



4. Termín konání provádění prací je od **13.4.2026 do 31.05.2026**.
Pokud toto opatření nenabude účinnost do očekávaného data zahájení realizace, platí přednostně pro zahájení realizace pozdější datum nabytí účinnosti. Datum ukončení realizace se vlivem toho neprodlužuje.
5. Dopravní značení na příslušných komunikacích stanovené tímto příkazem bude realizováno až po převzetí dotčeného úseku komunikace od vlastníka (správce).
6. Dopravní značení a zařízení realizované dle tohoto příkazu bude po celou dobu uvedenou v bodu 4. a 5. udržováno ve stavu odpovídajícím tomuto příkazu a platným zásadám pro jeho provádění.
7. Po dobu stanovenou v bodu 4. bude rovněž instalováno dopravní značení a zařízení dle stanovení přechodné úpravy silničního provozu jiných úřadů, příslušných dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., a dalšími předpisy, pokud to vyplývá z přílohy.
8. Po uplynutí doby stanovené v bodu 4. tohoto příkazu, bude dopravní značení a zařízení, včetně změn vyvolaných přechodnou úpravou silničního provozu, uvedeno do původního stavu. Následně bude předáno zpět vlastníkovvi komunikace (správci).
9. Za splnění podmínek příkazu zodpovídá za provádějíci firmu p. **David, Kozel, tel. č. 736 627 767**.

Odbor místního hospodářství si vyhrazuje právo tento příkaz změnit, doplnit nebo zrušit, bude-li to veřejný zájem vyžadovat.

Poučení:

Nedodržení podmínek příkazu je považováno za naplnění podstaty přestupku dle § 42 a) odst. 1 písm. h, respektive správního deliktu dle § 42 b, odst. 1 písm. h, zákona č. 13/1997 Sb. zákona o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Tento příkaz o dopravním značení nenahrazuje povolení silničního správního orgánu k užívání komunikace jiným než obvyklým způsobem podle § 25, zákona č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, anebo k uzavírce podle § 24 téhož zákona. Pokud výsledkem řízení ve věci uvedených povolení je odlišná organizace dopravy než odpovídá tomuto příkazu, jiná omezení silničního provozu a podobně, musí zodpovědná osoba zajistit změnu příkazu, kterým se značení pro danou akci stanoví, jinak je tento příkaz neplatný a oprávnění z něj vyplývající zanikají. Totéž platí, jestliže úřad (vlastník) příslušný pro navazující pozemní komunikace stanoví přechodnou úpravu v rozporu s tímto příkazem.

Tento příkaz dále neřeší úpravy světelných signalizačních zařízení, úpravy vozovek na objízdných trasách, přemístění zastávek, problematiku kapacit křižovatek apod., což mohou být faktory jinak zvolenou organizací řízení dopravy, u které stanovené dopravní značení je jen jednou z podmínek zajištění silničního provozu. Rovněž přiměřenost rozsahu a charakteru akce vůči stanovenému dopravnímu značení garantuje žadatel.

Odůvodnění:

Na podnět společnosti Michal Semera, IČ 87202239, sídlem Wintrova 1067/19, 747 06, Opava Kylešovice a která zpracovala dopravněinženýrské opatření k zajištění provádění stavebních prací a zařízení staveniště stavby REKO MS OV – MAR. HORY, 3 etapa, byla projednána přechodná úprava dopravního značení po dobu provádění prací a zejména vyznačení objízdné trasy na ul. U Dvoru, Korunní, M. Pujmanové, Strmá, Pflegrova, Šimáčkova, Gen. Hrušky, Rtm. Gucmana, Sušilova, chodníky podél ul. Přemyslovců (úsek mezi křižovatkou s ul. Korunní a Novoveská) a chodník podél ul. Novoveská (úsek mezi křižovatkou s ul. Přemyslovců, Grmelova po výjezd z ul. Gen. Hrušky) v Ostravě – Mariánských Horách. Pro zajištění bezpečnosti je omezen, vjezd na a podél pracovního místa na ul. U Dvoru, Gen. Hrušky a omezen provoz pěších podél ul. Přemyslovců a Novoveská (případné omezení provozu na těchto dvou komunikacích je projednáván u odboru dopravy magistrátu města Ostravy a není součástí tohoto příkazu). Situace byla projednána a odsouhlasena Policií ČR, městským ředitelstvím, dopravním inspektorátem Ostrava dne 08.09.2025 pod č.j. KRPT-227812/ČJ-2025-070709.



Stanovení povinnosti provést instalaci přechodného dopravního značení dle schváleného návrhu je nezbytné pro zajištění jednotnosti, přehlednosti a bezpečnosti silničního provozu v dotčených ulicích a na přilehlých chodnících. Schválený návrh vychází z posouzení místních dopravních poměrů a zohledňuje rozsah a charakter prováděných prací. Dopravní značení musí být provedeno tak, aby zaručovalo jednotnost a srozumitelnost dopravního značení, tedy tak jak jsou schváleny Ministerstvem dopravy ČR, proto podmínka č. 2. Požadavek na soulad s § 62 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. a s platnými zásadami pro provádění a umístování dopravního značení je stanoven z důvodu zajištění právní závaznosti značení, jeho srozumitelnosti a bezpečného působení na účastníky silničního provozu. Použití výhradně schválených dopravních značek a zařízení minimalizuje riziko pochybení, záměny či snížení účinnosti dopravního opatření. Podmínka č. 3 tedy zajištění statiky a průjezdního profilu zaručuje vozidlům i chodcům bezpečné vjetí, tak aby přechodné značení netvořilo překážku jak pro vozidla, tak pro chodce. Touto podmínkou se rovněž zajišťuje respektování vjezdu k nemovitostem, přístup k domům, zásobování apod.. Co se týká termínu konání akce, zde bylo vyhověno žádosti. Stanovení použití přenosného dopravního značení je odůvodněno dočasným charakterem opatření. Respektování průjezdního a průchozího profilu a práv vlastníků nemovitostí je nutné k zajištění plynulosti dopravy, bezpečného pohybu chodců a zachování přístupu k objektům. Statické zabezpečení značení předchází jeho převrácení nebo posunutí, které by mohlo ohrozit silniční provoz. Vymezení doby platnosti příkazu odpovídá plánovanému harmonogramu prací. Ustanovení o nabytí účinnosti řeší možný nesoulad mezi administrativním procesem a zahájením realizace a zajišťuje, že dopravní značení nebude instalováno před nabytím právní účinnosti příkazu, aniž by docházelo k prodlužování doby omezení provozu. Podmínka převzetí komunikace od vlastníka (správce) je stanovena z důvodu vyjasnění odpovědnosti za stav komunikace a bezpečnost provozu v době realizace přechodné úpravy dopravního značení. Povinnost udržovat dopravní značení po celou dobu jeho platnosti ve stanoveném stavu je nezbytná k zachování jeho funkčnosti, čitelnosti a právní závaznosti. Zanedbání údržby by mohlo vést k ohrožení bezpečnosti účastníků silničního provozu. Koordinace s přechodnou úpravou silničního provozu stanovenou jinými příslušnými úřady je nutná k zamezení vzniku rozporného nebo nesrozumitelného dopravního značení a k zajištění jednotného dopravního režimu v dotčeném území. Uvedení komunikací do původního stavu po ukončení platnosti příkazu zajišťuje obnovu standardního dopravního režimu a ochranu práv vlastníka komunikace. Tato povinnost zároveň zabraňuje neoprávněnému setrvání dočasných dopravních omezení. Určení konkrétní odpovědné osoby za prováděcí firmu je stanoveno z důvodu jednoznačné odpovědnosti za splnění podmínek příkazu a zajištění efektivní komunikace při řešení případných provozních nebo bezpečnostních problémů.

Vyhrazení práva příkaz změnit, doplnit nebo zrušit je odůvodněno nutností pružně reagovat na změnu dopravních podmínek nebo na vznik skutečností, které by mohly negativně ovlivnit veřejný zájem, zejména bezpečnost a plynulost silničního provozu.

Dle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní orgán návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek, opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Poučení o odvolání:

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§ 173, odst. 2 správního řádu). Opatření obecné povahy nabývá účinnosti 5. dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 77 odst. 5 zákona 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích).

Dokument je podepsán elektronickým podpisem	
Podepisující:	Ing. Vojtěch Potocký, MPA
Organizace:	Statutární město Ostrava - Městský obvod Mariánské Hory a Hulváky
Sériové č. cert.:	23263433
Vydavatel cert.:	PostSignum Qualified CA 4
Datum a čas:	23.04.2026 14:08:53
Důvod:	
Místo:	

Ing. Vojtěch Potocký, MPA
vedoucí odboru místního hospodářství

-podepsáno elektronicky-



Příloha:

- 5x snímek

Dále obdrží:

- Policie ČR, MŘ-DI, Výstavní 55, 70349 Ostrava - Vítkovice

Vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce po dobu 15-ti dnů a zaslání potvrzení o době vyvěšení:

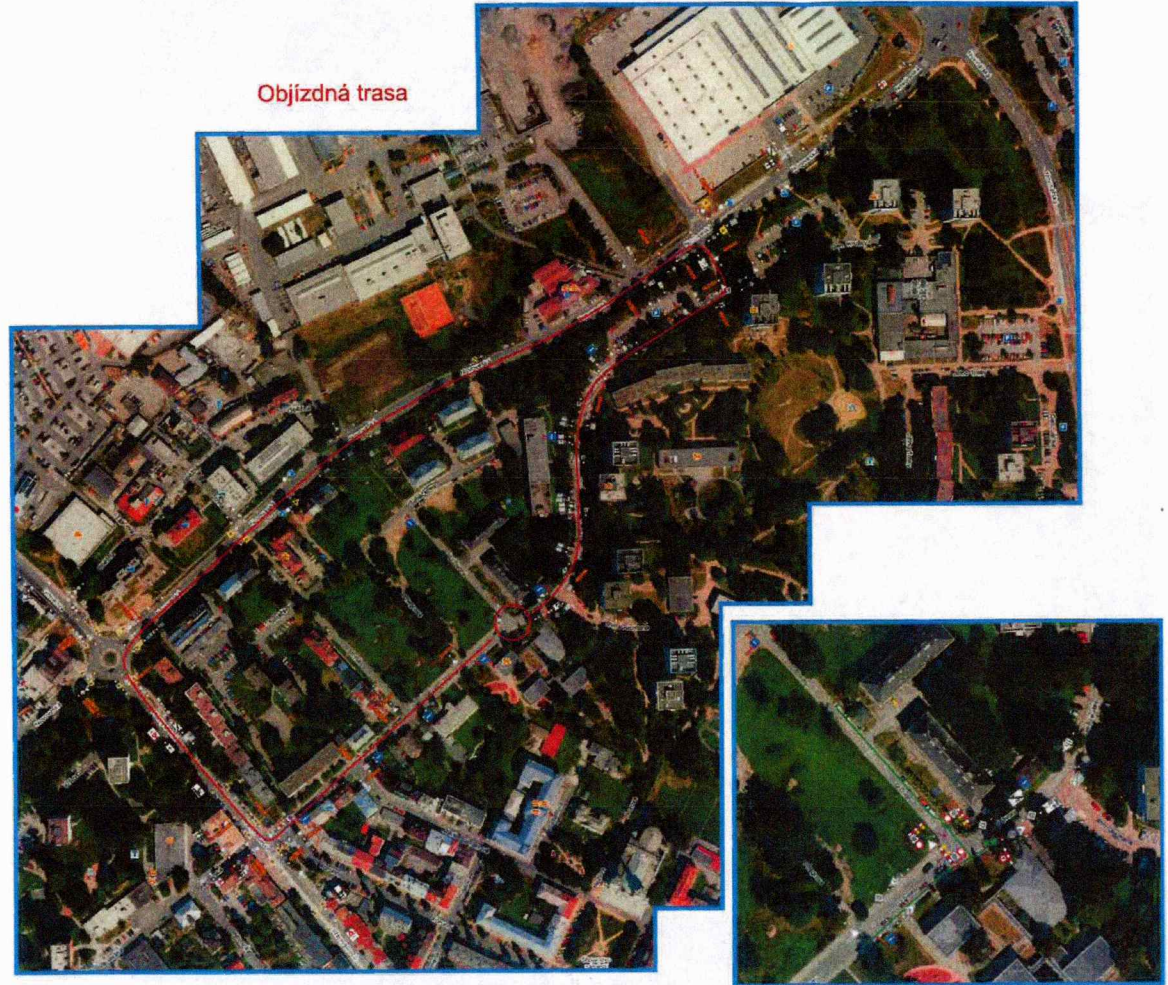
- SMO, Úřad Městského obvodu Mariánské Hory a Hulváky, odbor vnitřních věcí, Přemyslovců 63, 70936 Ostrava – Mariánské Hory
- Magistrát města Ostravy, odbor vnitřních věcí, Prokešovo nám. 8, 72930 Ostrava

Toto opatření nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení této veřejné vyhlášky.

Za správnost:

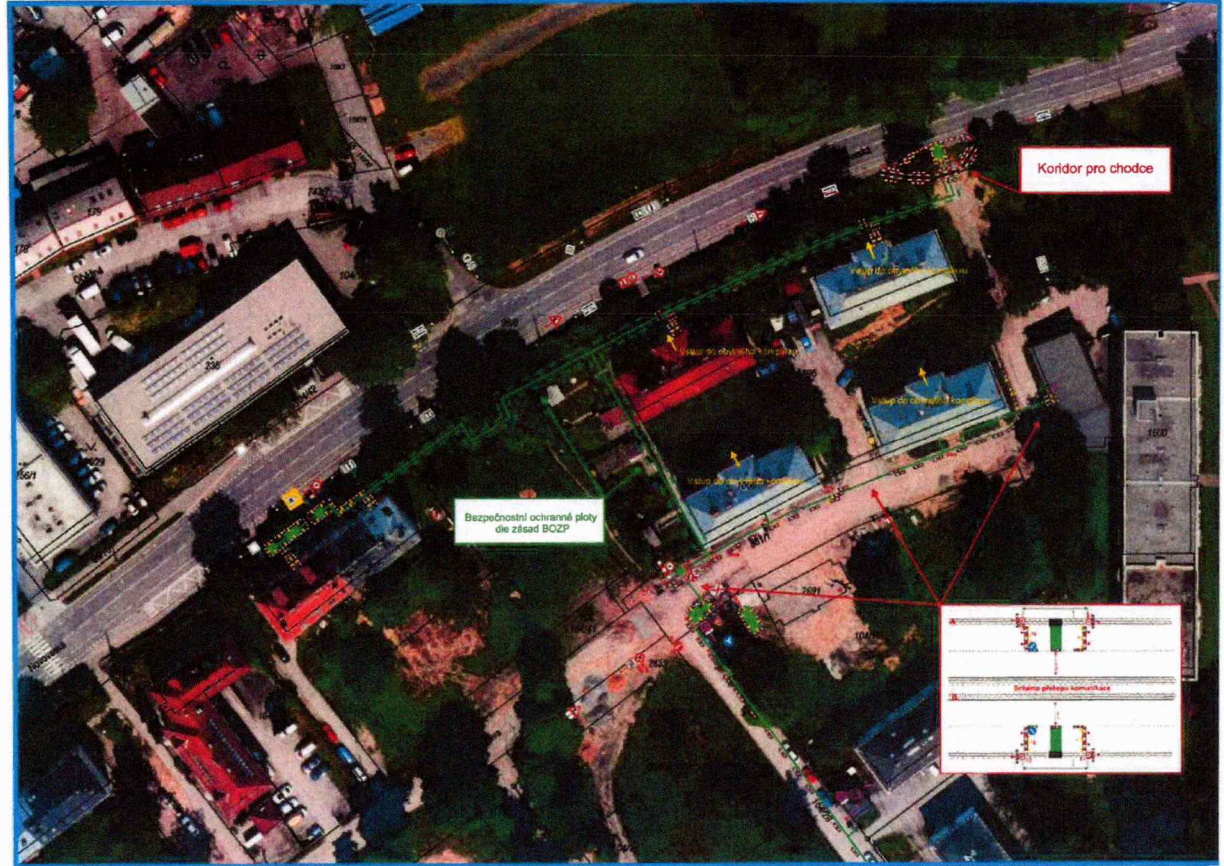
Magdalena Burianová
oprávněná úřední osoba

Objízdňá trasa









Koridor pro chodce

Bezpečnostní ochranné ploty
dle zřetad BCZP

