

SMO/255730/25/OD/Řič

Magistrát města Ostravy
odbor dopravy



1121

Vaše značka:

Ze dne:

Č. j.: SMO/255730/25/OD/Řič

Sp. zn.: S-SMO/251010/25/OD/3

Vyřizuje: Bc. Pavla Řičicová

Telefon: 599 442 342

E-mail: pavla.ricicova@ostrava.cz

Datum: 5.5.2025

Magistrát města Ostravy odbor vnitřních věcí	
pisemnost ev. č.:	1121
vyvěšena dne	5-05-2025
sňata dne	
za správnost	Gabriela Kozubová
souběžně zveřejněna na internetu	

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy provozu pro SSZ v akci „I/11 Ostrava Vítkovice, most ev.č. 11-143“

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy (dále jen úřad), úřad obce s rozšířenou působností pro silnice II. a III. tř. a pro místní komunikace I. a II. tř. ve svém územním obvodu, věcně příslušný podle ust. § 124, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností dle ust. § 12 vyhlášky č. 346/2020 Sb., o stanovení správních obvodů obcí s rozšířenou působností, území obvodů hlavního města Prahy a příslušnosti některých obcí do jiného okresu

stanovuje

podle ust. § 171-173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, a podle ust. § 77, odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. zákona o silničním provozu úpravy signálních plánů

**na křižovatce SSZ 3005 Rudná × Závodní a
na křižovatce SSZ 3006 Rudná × Lidická** pro účely realizace akce:

„I/11 Ostrava Vítkovice, most ev.č. 11-143“

v období **do 31. 7. 2026**

Podmínky stanovení

1. Stanovení bude provedeno podle návrhů, které jsou přílohou tohoto OOP, a to v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, včetně příslušných českých technických norem ČSN a technických podmínek Ministerstva dopravy věci se týkajících.

2. Platnost přechodné úpravy provozu je od nabytí účinnosti OOP do termínu, stanoveném ve výroku OOP. Po celou dobu platnosti bude zařízení udržováno ve stavu odpovídajícím OOP.
3. Po uplynutí doby platnosti OOP bude SSZ, včetně změn v této souvislosti vyvolaných, uvedeno do původního stavu.
4. Osoba zodpovědná za odborné provedení OOP a splnění jeho podmínek:

Ostravské komunikace, a. s., Novoveská 1266, 709 00 Ostrava, p. Michal Menšík, tel.: 724 149 082
5. Provedení OOP bude písemně (fax, e-mail) oznámeno odboru dopravy MMO (zahájení i ukončení).
6. Úprava SSZ dle tohoto OOP bude realizována výhradně až po převzetí dotčeného úseku komunikace k realizaci od vlastníka (správce) komunikace a SSZ, po uvedení do původního stavu bude zajištěno předání zpět vlastníkovi (správci).

Odůvodnění

Úřad obdržel od společnosti Ostravské komunikace a.s. žádost o vydání Příkazu SSZ na úpravy signálních plánů na křižovatce 3005 Rudná × Závodní a na křižovatce 3006 Rudná × Lidická

Změny spočívají především v úpravách logiky řízení a délek jednotlivých fází, které nově zohledňují aktuální dopravní zatížení, vzhledem k opravě mostů na ul. Rudná a umožňují efektivnější odbavení vozidel ve vytížených směrech. Signální plány byly projednány a schváleny PČR – DI Ostrava v pracovní skupině OŘD.

V průběhu projednání bylo zjištěno, že navržené přechodné stanovení odpovídá nutným potřebám informování všech dotčených účastníků sil. provozu a nutným potřebám zajištění bezpečnosti jejich pohybu po komunikacích v blízkosti stavby, tzn. že přechodná úprava je navržena k užití jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

V bodě 1. podmínek OOP úřad závázal žadatele provést OOP v souladu se zákonnými předpisy, včetně příslušných českých technických norem ČSN a technických podmínek Ministerstva dopravy. Bodem 2. stanovil úřad platnost OOP, bodem 3 závázal žadatele, aby po ukončení předmětu OOP byly dopravní zařízení (SSZ) uvedeny do původního stavu. V bodě 4. úřad určil zodpovědnou osobu za splnění podmínek OOP a v bodě 5. úřad ukládá podmínku informování o zahájení i skončení předmětu OOP.

Při vydání OOP, kterým se stanoví přechodná úprava provozu, vycházel úřad především z obsahu žádosti a jejích příloh, včetně navržených signálních plánů, projednaných s dotčeným orgánem, Policií České republiky. Na jeho podkladě dospěl úřad k závěru, že toto OOP vydá z důvodu potřeby provedení stavebních prací na rekonstrukci mostů na ul. Rudná Ostravě.

Toto stanovení splňuje kritérium, podle kterého mimo jiné dopravní značky a dopravní zařízení musí tvořit ucelený systém podle ustanovení § 78 odst. 1 zákona o silničním provozu a současně kritérium, podle kterého se smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem podle ustanovení § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu. Způsob organizace dopravy a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích reflektuje důležitý veřejný zájem z důvodu bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v dané oblasti.



Rozhodnutí o námitkách

Podle ustanovení §77, odst. 5 zákona o silničním provozu, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podání připomínek nebo námitek.

Poučení

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek dle § 173, odst. 2, zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů. OOP podle § 77, odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy si vyhrazuje právo toto OOP změnit, doplnit nebo zrušit, bude-li to veřejný zájem vyžadovat.

„otisk úředního razítka“

Ing. Břetislav Glumbík
vedoucí odboru dopravy
po dobu nepřítomnosti zastupuje:
Ing. Mgr. Tomáš Kondělka

-podepsáno elektronicky-

Přílohy

signální plány křižovatek č. 3005 + 3006

Rozdělovník

Ostravské komunikace, a. s., Novoveská 1266/25, 709 00 Ostrava–Mariánské Hory - DS
Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, 702 00 Moravská Ostrava – DS
Policie ČR, Dopravní inspektorát MŘ Ostrava, Výstavní 55, 703 49 Ostrava-Vítkovice – DS
Městský obvod Vítkovice, Mírové náměstí 516/1, 703 00 Ostrava-Vítkovice - DS
Městský obvod Ostrava-Jih, Horní 791/3, 700 30 Ostrava-Hrabůvka – DS

S žádostí o vystavení této veřejné vyhlášky na dobu 15-ti dnů (doručuje se datovou schránkou)

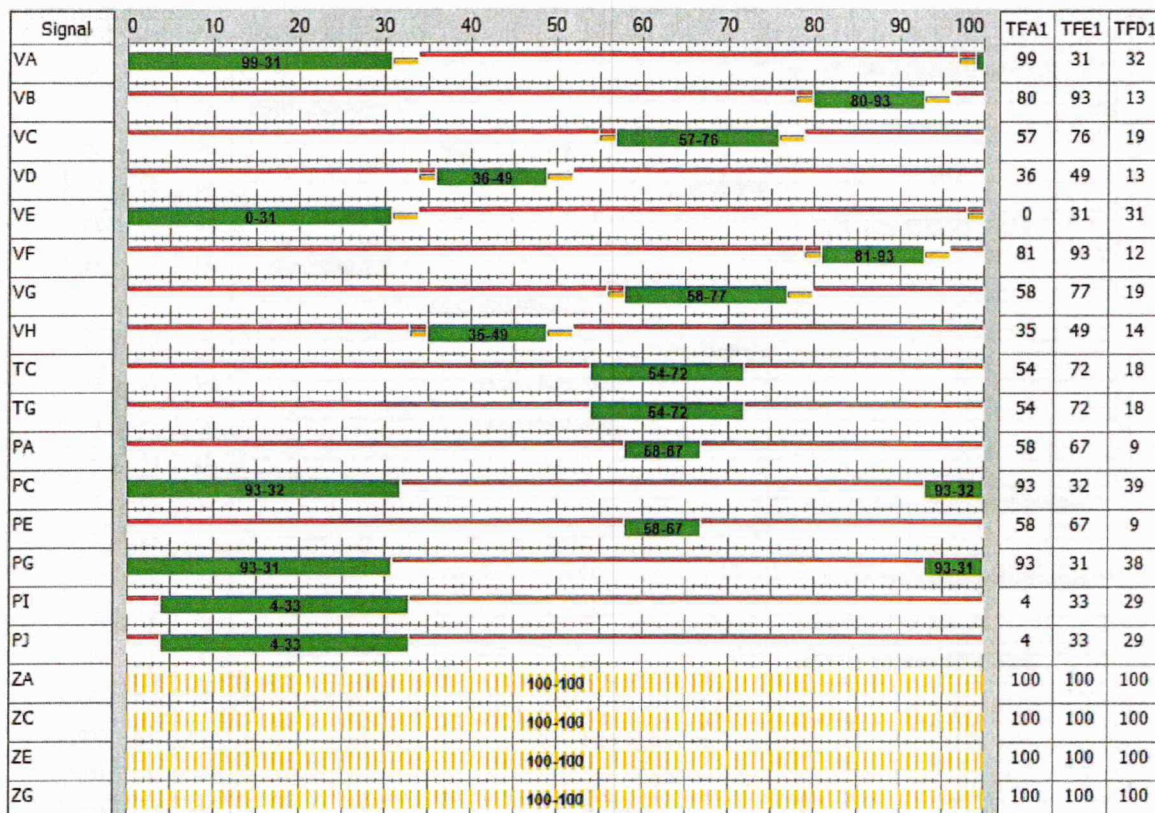
ÚMOB Ostrava - Jih

S žádostí o vystavení této veřejné vyhlášky na dobu 15-ti dnů a zaslání potvrzení o době vyvěšení (interní vypravení datovou schránkou)

MMO, odbor vnitřních věcí, odd. SIS

SIGNÁLNÍ PLÁNY

Signální plán P1/100s, UZP = 9s – upravený (intenzity dopr. ze 17. – 19.03.2025)



Kapacitní posouzení světelně řízené křižovatky podle TP 188

Název křižovatky: K3005/1

Posuzovaný stav: P1/100_DIO_intenz. 0319

Délka cyklu t_c [s]

100

Posouzení kapacity vjezdů, úroveň kvality dopravy

Vjezd (signální skupina)	Intenzita			Sat. tok	Zelená	Kapacita	Rezerva	Délka	Počet	Zdržení	ÚKD	
	VOZ	N+B	celkem I_v	S_v	z	C_v	Rez	fronty L_F	zast.	t_w	Požado- vaná	Dosa- žená
VA^ ^,^			600	4000	32	1280	53	34	432	25,6	E	B
VB< <			135	1860	13	242	44	20	114	45,2	E	C
VC^ ^			305	2000	19	380	20	53	262	52,2	E	D
VD< <			190	1860	13	242	21	39	166	62,4	E	D
VE^ ^,^>			980	4000	31	1240	21	60	806	33,3	E	B
VF< <			165	1860	12	223	26	31	143	58,9	E	D
VG^ ^			170	2000	19	380	55	23	135	35,7	E	C
VH< <			100	1860	14	260	62	14	82	39,1	E	C

Zdržení celkem 28,21 h; 38,4 s/pvoz

Počet zastavení celkem 2140 voz/h; 81 % voz

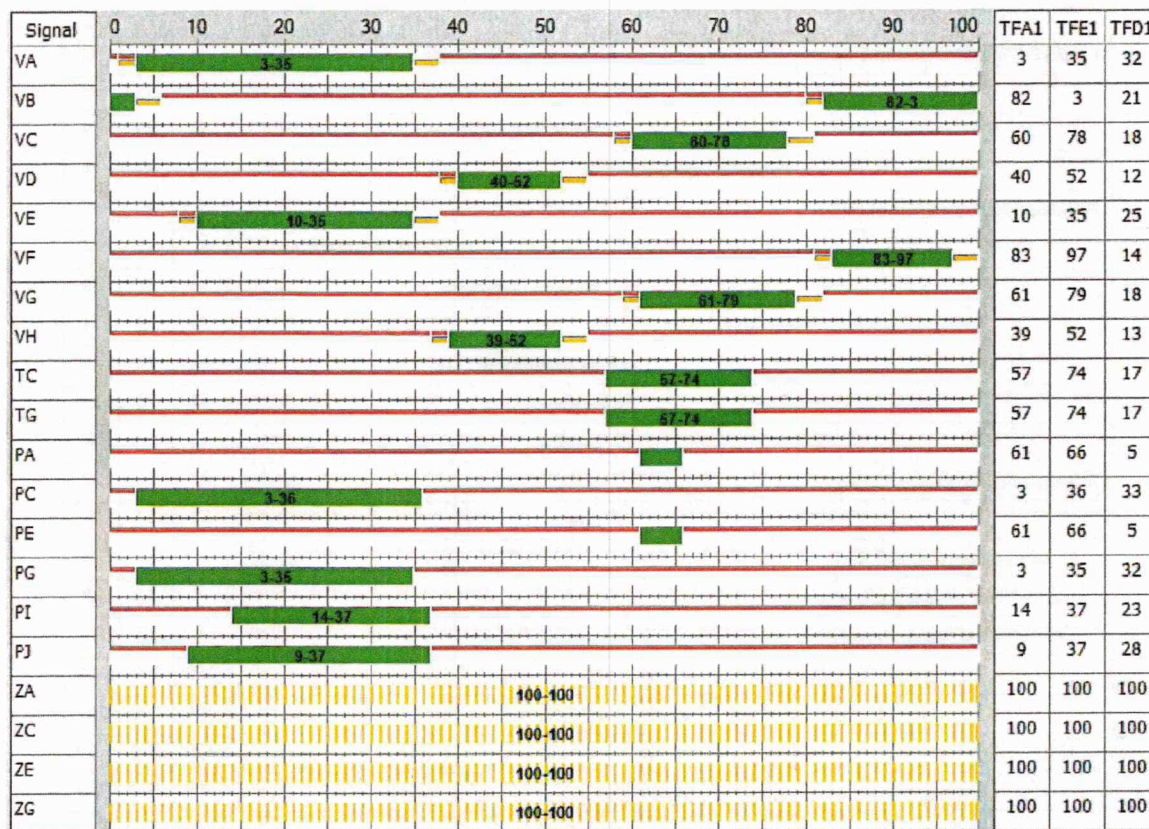
Závěr: Stanovená úroveň kvality dopravy světelně řízené křižovatky D – Dostatečná

Poznámka:

24-04-2025

SIGNÁLNÍ PLÁNY

Signální plán P2/100s , UZP = 14s – upravený (intenzity dopr. ze 17. – 19.03.2025)



Kapacitní posouzení světelně řízené křižovatky podle TP 188

Název křižovatky: K3005/1

Posuzovaný stav: P2/100_DIO_intenz. 0319

Délka cyklu t_c [s] 100

Posouzení kapacity vjezdů, úroveň kvality dopravy

Vjezd (signální skupina)	Intenzita			Sat. tok S_V	Zelená z	Kapacita C_V	Rezerva Rez	Délka fronty L_F	Počet zast.	Zdržení t_w	ÚKD	
	VOZ	N+B	celkem I_V								Požado- vaná	Dosa- žená
VA^ ^			840	4000	32	1280	34	48	651	28,8	E	B
VB< <			360	1860	21	391	8	72	317	82,9	E	E
VC^ ^			170	2000	18	360	53	23	137	37,1	E	C
VD< <			175	1860	12	223	22	37	153	65	E	D
VE^ ^, ^>			940	4000	25	1000	6	80	829	58,5	E	D
VF< <			140	1860	14	260	46	20	117	43,3	E	C
VG^ ^			305	2000	18	360	15	57	266	60,7	E	D
VH< <			150	1860	13	242	38	22	128	48	E	C

Zdržení celkem 44 h; 51,4 s/pvoz

Počet zastavení celkem 2598 voz/h; 84 % voz

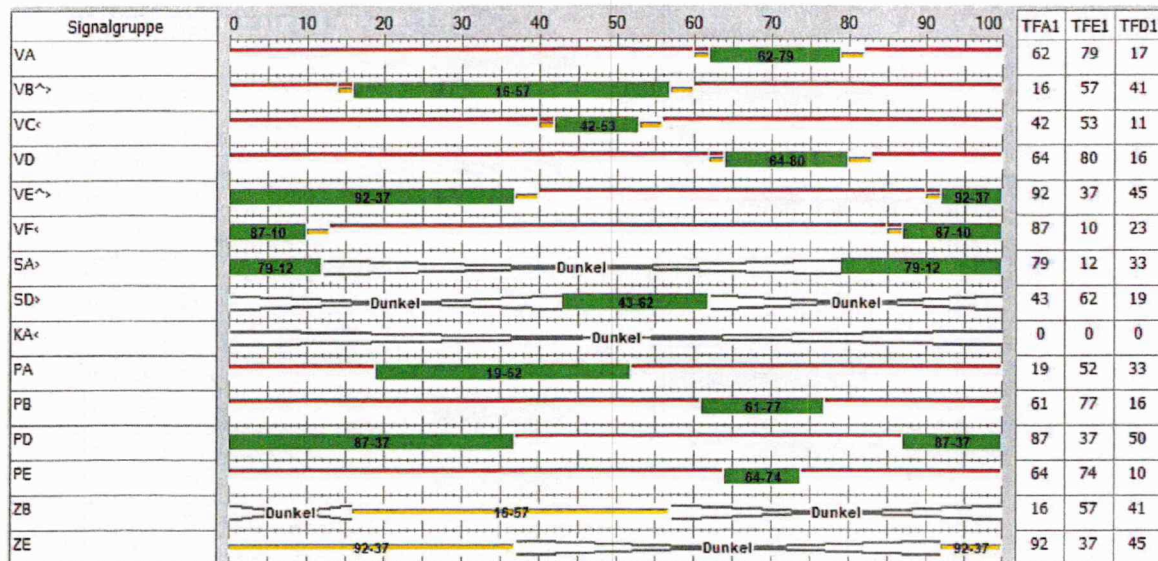
Závěr: Stanovená úroveň kvality dopravy světelně řízené křižovatky E – Nestabilní

Poznámka:

24-04-2025

SIGNÁLNÍ PLÁNY

Signální plán P1/100s, UZP = 21. s – upravený



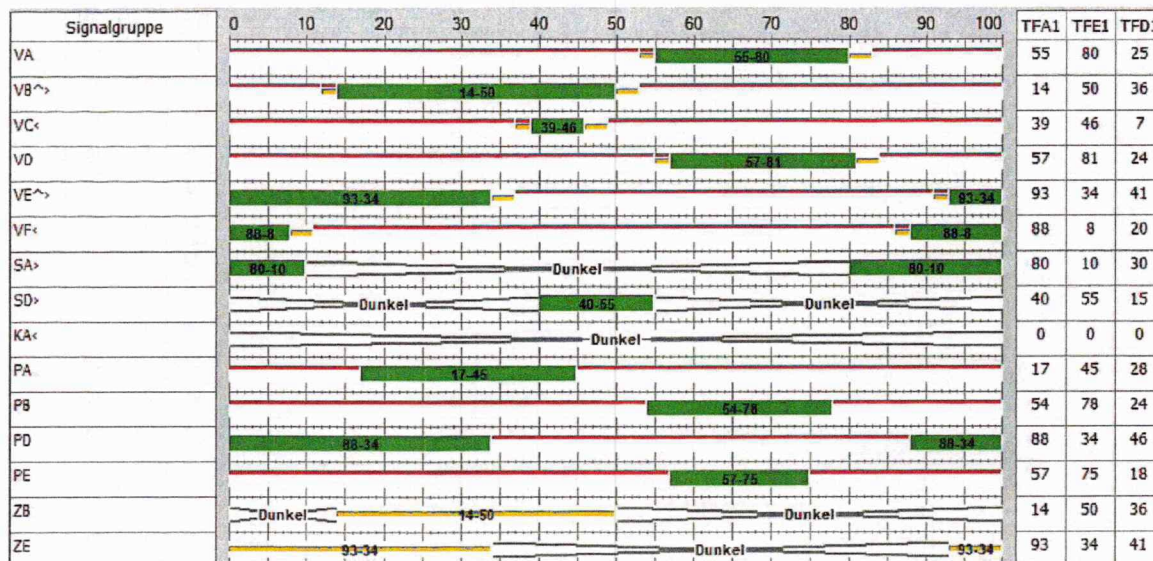
ZG začíná blikat 2 s před zač. PE a končí 18 s po konci PE

Kapacitní posouzení světelně řízené křižovatky podle TP 188												
Název křižovatky: K3006												
Posuzovaný stav: P1/100_dio										Délka cyklu t_c [s]		100
Posouzení kapacity vjezdů, úroveň kvality dopravy												
Vjezd (signální skupina)	Intenzita			Sat tok	Zelená	Kapacita	Rezerva	Délka fronty L_F	Počet zast.	Zdržení t_w	ÚKD	
	VOZ	N+B	celkem I_V	S_V	z	C_V	Rez	m	voz/h	s	Požadovaná	Dosažená
VA p >			180	1740	17	296	39	25	150	43,1	E	C
VA l <^			135	1360	17	231	42	19	112	44,3	E	C
VB^> p ^>			400	1920	41	787	49	39	268	21,9	E	B
VB^> l ^			515	2000	41	820	37	51	368	24,4	E	B
VC< <			80	1860	11	205	61	12	67	42,3	E	C
VD <^>			155	1520	16	243	36	22	130	47,1	E	C
VE^> p ^>			17	1940	45	873	98	5	8	13,8	E	A
VE^> l ^			810	2000	45	900	10	89	674	39,1	E	C
VF< <			320	1860	23	428	25	48	268	43,4	E	C
Zdržení celkem 25,43 h; 35,1 s/pvoz Počet zastavení celkem 2045 voz/h; 78 % voz												
Závěr: Stanovená úroveň kvality dopravy světelně řízené křižovatky C – Uspokojivá												
Poznámka:												

24-04-2025

SIGNÁLNÍ PLÁNY

Signální plán P2/100s, UZP = 19. s – upravený; sled F1-2-3-7-1



ZG začíná blikat 2 s před zač. PE a končí 18 s po konci PE

Kapacitní posouzení světelně řízené křižovatky podle TP 188

Název křižovatky: K3006

Posuzovaný stav: P2/100_dio; F1-2-3-7-1

Délka cyklu t_c [s] 100

Posouzení kapacity vjezdů, úroveň kvality dopravy

Vjezd (signální skupina)	Intenzita			Sat. tok S_V	Zelená z	Kapacita C_V	Rezerva Rez	Délka fronty L_F	Počet zast.	Zdržení t_w	ÚKD	
	VOZ	N+B	celkem I_V								Požadová	Dosažená
	voz/h	voz/h	pvoz/h	pvoz/h	s	pvoz/h	%	m	voz/h	s		
VA p >			445	1740	25	435	-2	135	445	>120	E	F
VA l <^			280	1160	25	290	3	71	249	>120	E	E
VB^> p ^>			400	1940	36	698	43	43	290	26,3	E	B
VB^> l ^			550	2000	36	720	24	67	437	32,7	E	B
VC< <			65	1860	7	149	56	10	56	47,9	E	C
VD <^>			210	1500	24	360	42	27	167	36,5	E	C
VE^> p ^>			17	1940	41	795	98	5	9	15,8	E	A
VE^> l ^			840	2000	41	820	-2	210	840	>120	E	F
VF< <			180	1860	20	372	52	24	143	36	E	C

Zdržení celkem 64,96 h; 78,3 s/pvoz

Počet zastavení celkem 2636 voz/h; 88 % voz

Závěr: Stanovená úroveň kvality dopravy světelně řízené křižovatky F – Nevyhovující

Poznámka:

Při částečném využití (6 s) volna SA>; průjezd cca 3 vozidel na SA> během stůj VA:

Vjezd (signální skupina)	Intenzita			Sat. tok S_V	Zelená z	Kapacita C_V	Rezerva Rez	Délka fronty L_F	Počet zast.	Zdržení t_w	ÚKD	
	VOZ	N+B	celkem I_V								Požadová	Dosažená
	voz/h	voz/h	pvoz/h	pvoz/h	s	pvoz/h	%	m	voz/h	s		
VA, SA> >			445	1740	31	539	17	63	371	43	E	C
VA l <^			280	1160	25	290	3	71	249	>120	E	E

24-04-2025