



4.5.

Vaše značka:

Ze dne:

Rozdělovník

Č. j.: SMO/276671/26/OD/pro

Sp. zn.: S-SMO/268692/26/OD/3

Vyřizuje: Ing. Tomáš Procházka

Telefon: 599 442 390

E-mail: tomas.prochazka@ostrava.cz

Datum: 20.4.2026

Magistrát města Ostravy odbor vnitřních věcí	
písemnost ev. č.:	1104.
vyvěšena dne:	21 -04- 2025
sňata dne:	
za správnost:	Klára Skříčková, Dis.
souběžně zveřejněna na internetu	

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

### Obytný soubor Grmelova, přípojky inž. sítí, Ostrava – Mar. Hory

#### *Opatření obecné povahy*

podle §§171-173 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů a podle §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů

#### **Příkaz o dopravním značení (dočasném)**

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy podle §124, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů věcně příslušný a podle §2, zákona č. 314/2002 Sb. a §19, vyhlášky č. 388/2002 Sb. místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností **stanoví** pro silnice II.-III. tř. a pro místní komunikace I.-II. tř. ve svém územním obvodu ve smyslu §77, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, se souhlasem DI MŘ Policie ČR Ostrava č.j. KRPT-96974/ČJ-2026-070706 přechodnou úpravu silničního provozu takto:

Příkaz o dopravním značení č.

**7053 / 26**

**ul. Grmelova**

#### **Podmínky příkazu:**

1. Příkaz bude proveden podle ověřených příloh: **Obytný soubor Grmelova, Přechodné dopravní značení (výkr. příl. č. 1, 2, 3, 4, zprac. Jiří Břenek, duben 2026, formáty 3A4 + 3A4 + 3A4 + 4A4).**
2. Po uplynutí doby stanovené v bodě č. 6 příkazu bude dopr. značení a zařízení včetně změn v této souvislosti vyvolaných uvedeno do původ. stavu.
3. Dopravní značení a zařízení užitá podle tohoto příkazu musí splňovat ustanovení §62, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, musí být v souladu se zásadami pro



- jeho provádění a umístování, musí být celoreflexní a lze použít výhradně dopravní značky a zařízení schválené k užívání na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů ČR.
4. Značení instalované podle příkazu s výjimkou změn stávajících značek bude provedeno přenosným svislým dopravním značením na červenobíle pruhovaných nosičích, bude respektovat průjezdný (průchozí) profil a rovněž respektovat práva vlastníků objektů a nemovitostí na silničním pozemku i mimo něj. Bude rovněž staticky zabezpečeno a samotné nesmí tvořit překážku sil. prov.
  5. Dopravní značení na silnicích II.-III. tř. a místních komunikacích I. a II. tř. dle tohoto příkazu bude realizováno výhradně až po převzetí dotčeného úseku komunikace k realizaci od vlastníka, resp. od jejího správce, po uvedení do původního stavu bude zajištěno předání zpět vlastníkovi (správci).
  6. Termín realizace: **27. 4. 2026 – 1. 5. 2026 s etapizací (viz podm. Č.9)**  
*Pokud opatření nenabude účinnosti do očekávaného data zahájení realizace, platí pro zahájení realizace pozdější datum nabytí účinnosti. Datum ukončení se vlivem toho neprodlužuje!*
  7. Po dobu uvedenou v bodě č. 6 bude dopravní značení a zařízení udržováno ve stavu odpovídajícím tomuto příkazu a platným zásadám pro jeho provádění a po tuto dobu musí být současně osazeny dopravní značky a zařízení dle stanovení jiných úřadů na těch navazujících pozemních komunikacích, kde to příslušnost daná §77, zák. č. 361/2000 Sb. popř. dalšími předpisy vyžaduje a kde to vyplývá z přílohy.
  8. Pro termín dle podm. č. 6 (po nabytí účinnosti) platí přednostně povolení ÚMOB Mariánské Hory a Hulváky jako příslušného silničního správ. úřadu vydané podle §25 a §24 zákona č. 13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů pro zvláštní užívání místní komunikace ul. Grmelovy a uzavírku místní komunikace III. tř. ul. Rybářské v O.-Mar. Horách, bez tohoto pravomocného rozhodnutí nelze zde stanovenou přechodnou úpravu použít.
  9. Práce budou v rámci celkového termínu dle podm. č. 6 prováděny a dopravně označovány po samostatných časových etapách, 1 výkr. příloha = 1 samostatná etapa.

Za splnění podmínek tohoto příkazu zodpovídá:

**právnícká osoba OWN Development s.r.o., se sídlem: Mostní 815, Hrabová, 720 00 Ostrava  
IČO: 09693483, v zastoupení fyzickou osobou podnikající Ing. Jan Liška, IČO: 87929058,  
místem podnikání Severní 397/4, 747 18 Píšť – Píšť, tel. 777 701 444**

Poučení:

Při nedodržení podmínek příkazu může být na základě ustanovení §42 a, b, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, postupováno vůči odpovědné osobě výzvou osoby pověřené výkonem státního dozoru a při zjištěném neplnění povinností daných uvedeným zákonem i uložení sankce silničním správním úřadem. Tento příkaz o dopravním značení nenahrazuje povolení silničního správního orgánu k užívání komunikace jiným než obvyklým způsobem podle §25, zákona č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, anebo k uzavírce podle §24 téhož zákona. Pokud výsledkem řízení ve věci uvedených povolení je odlišná organizace dopravy než odpovídá tomuto příkazu, jiná omezení sil. provozu a podobně, musí zodpovědná osoba zajistit změnu příkazu, kterým se značení pro danou akci stanoví, jinak je tento příkaz neplatný a oprávnění z něj vyplývající zanikají. Totéž platí, jestliže úřad příslušný pro navazující pozemní komunikace stanoví přechodnou úpravu v rozporu s tímto příkazem. Tento příkaz dále neřeší úpravy světelných signalizačních zařízení, úpravy vozovek, přemístění zastávek, problematiku kapacit křižovatek apod., což mohou být faktory jinak ovlivňující zvolenou organizaci dopravy, u které je stanovené dopravní značení jen jednou z podmínek zajištění silničního provozu. Zde stanovená přechodná úprava sil. provozu nenahrazuje dočasné zakázání nebo omezení stání nebo zastavení podle §19a zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a neopravňuje k odstranění silničního vozidla z pozemní komunikace ve smyslu §19b téhož zákona.



Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy si vyhrazuje právo tento příkaz změnit, doplnit nebo zrušit, bude-li to veřejný zájem vyžadovat.

Odůvodnění:

Na žádost společnosti OWN Development s.r.o., se sídlem: Mostní 815, Hrabová, 720 00 Ostrava IČO: 09693483, podanou v zastoupení fyzickou osobou podnikající Ing. Jan Liška, IČO: 87929058, místem podnikání Severní 397/4, 747 18 Píšť – Píšť, se u odboru dopravy Magistrátu města Ostravy projednává návrh na dopravní označení stavebních prací na přípojkách vodovodu a kanalizace pro nový obytný soubor v ul. Grmelova v Ostravě – Mar. Horách. Jedná u výkopové práce poblíž křižovatky s ul. rybářskou, kdy proběhne zásah do vozovky místní komunikace II. tř. ul. Grmelovy ve třech etapách, a o uzavírku místní komunikace III. tř. ul. Rybářská, kde je požadována uzavírka. Přechodnou úpravu na místních komunikacích III. tř. a na veřejných účelových komunikacích však stanoví ÚMOB Mariánské Hory a Hulváky s ohledem na platnost Statutu města Ostravy (OZV č. 10/2022). Na vozovce ul. Grmelovy bude po celou dobu prací zachován veřejný provoz tak, že pro každý směr jízdy bude ponechán jeden jízdní pruh. Vzhledem k stísněným poměrům však především větší vozidla budou muset podél pracovního místa v 1. a 3- etapě prací projíždět střídavě. Za uzavřenou ul. Rybářskou (4. etapa) se značí objížďka s využitím ul. Pašerových. Je však třeba vzít v potaz, že stanovením přechodné úpravy se neposuzuje oprávněnost rozsahu uplatňovaného záboru veřejných komunikací a oprávněnost prováděné stavební činnosti (viz poučení).

Navržené opatření se jeví jako proporcionální při porovnání požadovaného rozsahu dotčení provozu na komunikaci s použitým dopr. značením a zařízením, jež omezuje vjezd do části vozovky, na níž probíhají stavební práce, v případě ul. Rybářské pak na celou šíři vozovky. Jestliže by nedošlo k navrženému omezení průjezdu v prostoru stavebních prací, byla by na jedné straně ohrožena bezpečnost práce na stavbě samotné, na druhé straně by mohla být ohrožena bezpečnost účastníků sil. provozu. Další užití dopr. značky a zařízení jsou důsledkem omezení a způsobu řešení objížďení pracovního místa v rámci prostorových možností dané komunikace, resp. objížďky v rámci stávající komunikační sítě a vyplývají z uspořádání komunikací na místě a z trvalé organizace dopravy na komunikacích. Pro provádění stavebních prací je povinen zhotovitel stavby získat předchozí povolení k zvl. užívání silnice (pokud nebylo předmětem povolení záměru stavby), o vydání tohoto povolení rozhoduje ÚMOB Mar. Hory a Hulváky jako příslušný silniční správní úřad podle jiného zákona (č. 13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů) na základě samostatně podané žádosti (viz podm. č. 8). Obdobné platí pro povolení uzavírky ul. Rybářské dle §24 téhož zákona. V podmínkách stanovené úpravy je garantováno provedení dopr. značení ve shodě se správcem místní komunikace II. tř. ul. Grmelovy, kterým jsou Ostravské komunikace, a.s., a také provedení dopr. značek a zařízení ve shodě s technickými předpisy platnými pro daný obor činnosti na pozemních komunikacích.

V průběhu projednání bylo zjištěno, že navržené a doplněné přechodné opatření v silničním provozu odpovídá nutným potřebám informování všech dotčených účastníků sil. provozu a nutným potřebám zajištění bezpečnosti jejich pohybu po komunikacích v blízkosti zabrané části vozovky a že současně přechodná úprava je navržena k užití jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Přechodné dopr. značení je navrženo podle vyhl. č. 294/2015 Sb. ve znění pozdějších předpisů, detailní umístění je patrné z výkresových příloh. Projednání s dotčenými orgány, zejména s MŘ Policie ČR Ostrava, Dopravní inspektorát, se uskutečnilo dne 8.4.2026 s kladným výsledkem.

Příloha:

-situační výkresy dle podmínky č. 1



Rozhodnutí o námitkách:

Podle ustanovení §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podání připomínek nebo námitek.

Poučení o odvolání:

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§173, odst. 2, zákona). Opatření obecné povahy podle §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

"otisk úředního razítka"

Ing. Břetislav Glumbík  
vedoucí odboru dopravy

-podepsáno elektronicky-

Rozdělovník (datovou schránkou):

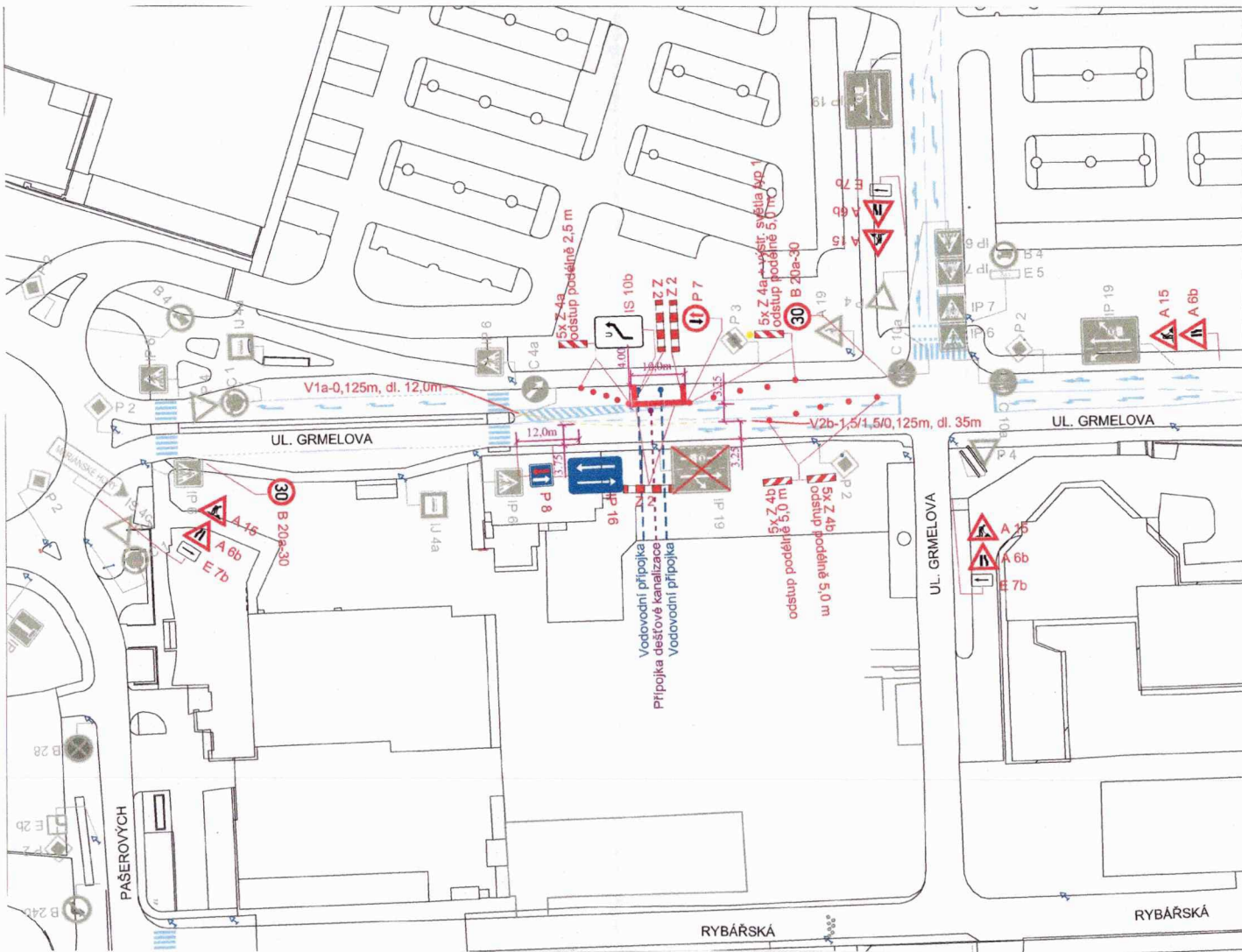
1. Ing. Jan Liška, Severní 397/4, 747 18 Píšť
2. Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 25/1266, 709 00 Ostrava
3. MŘ Policie ČR - DI, Výstavní 55, 703 49 Ostrava
4. SMO, ÚMOb Mar. Hory a Hulváky
5. Správa silnic Moravskoslezského kraje, p.o., Úprkova 1, 702 23 Ostrava

**S žádostí o vystavení této veř. vyhlášky na dobu 15-ti dnů (datovou schránkou) :**

6. ÚMOb Mar. Hory a Hulváky

**S žádostí o vystavení této veř. vyhlášky na dobu 15-ti dnů a zaslání potvrzení o době vyvěšení (datovou schránkou) :**

7. MMO, odbor vnitřních věcí, odd. SIS -zde



09-04-2325

Stanovisko pracovní skupiny  
ORĐD při odboru dopravy MMO



SOUHLAS S NAVRŽENÝM  
DOPRAVNÍM ZNAČENÍM

Slouží jako podklad  
pro stanovení  
místní / přechodné úpravy BP

POLICE ČR  
Městské ředitelství  
Dopravní inspektorát  
Výstavní 6, 515  
703 40 Ostrava-Vřtkovice

Ověřeno: 08-04-2026  
podpis: KAPT-96974/2-2026-0902  
Výslovnost: Vojtěch Čížek PČR Ostrava  
Podpisem: noor. Bc. Kamil Plánka  
dle 4/2027 podpis:

STATUTARNÍ MĚST  
Mariánské Hory  
zbor místního hu

LEGENDA :

- P4 ▽ STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- B 20a-30 (30) NAVRŽENÉ SVISLÉ PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- B 2 (X) ZRUŠENÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- ▬ STÁVAJÍCÍ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- ▬ NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

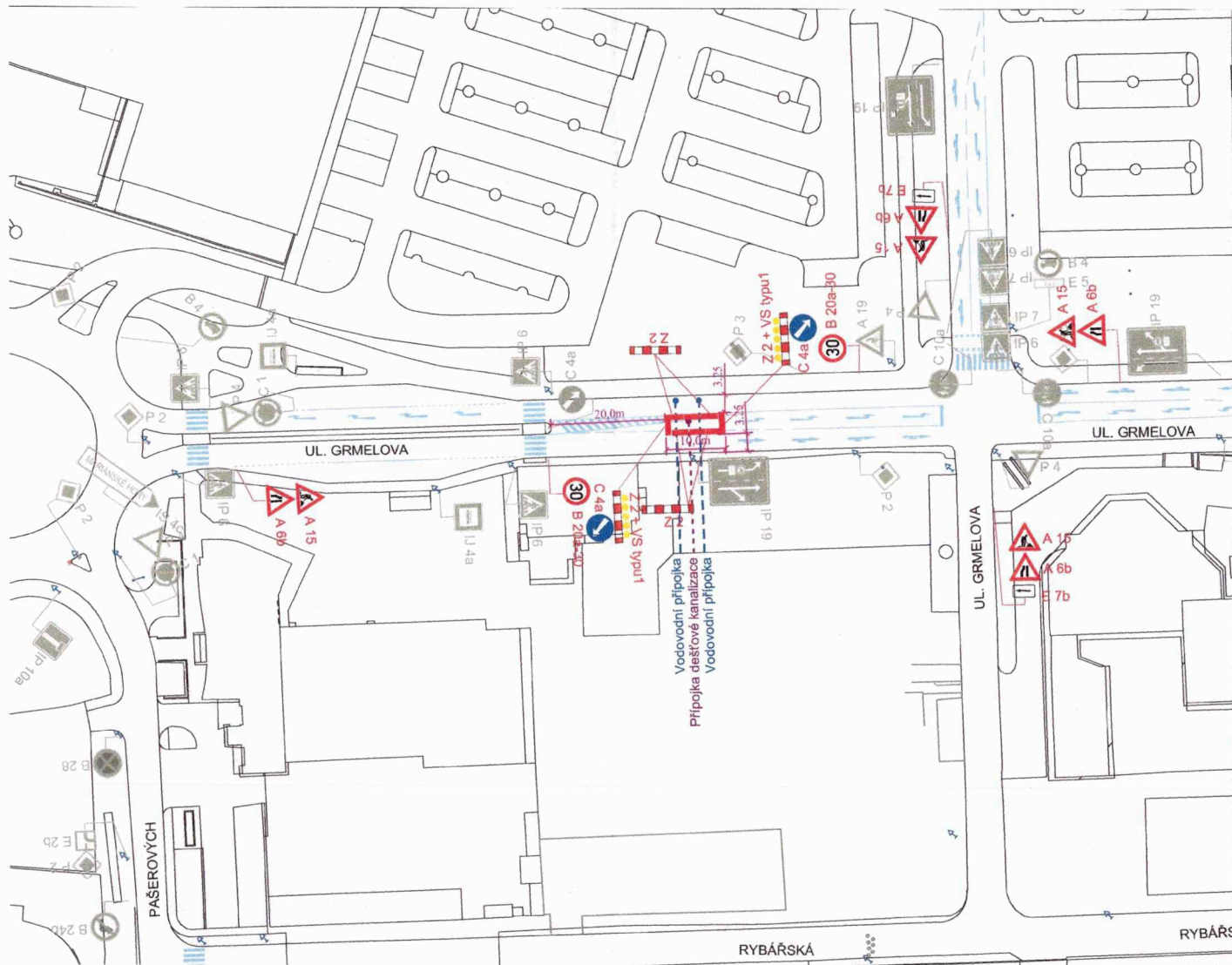
Souhlas dle § 77/26 zák. č. 360/2012 Sb.  
27/6/23 K24/2d 2. v. 13/17/18

POZNÁMKA :

STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ JE ZAKRESLENO  
V ROZSAHU NUTNÉM PRO NÁVRH



Zodp. projektant	JIRÍ BRĚNEK		
Vypracoval	JIRÍ BRĚNEK		
Kreslil	JIRÍ BRĚNEK		
Kontrola	JIRÍ BRĚNEK		
Akce :	OBYTNÝ SOUBOR GRMELOVA PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ		
Příloha :	Uč. Grmelova - usmárnění provozu, 1. etapa	Zhotovitel:	DWN Development s.r.o., Mostní 815, Hrabová 720 00 Ostrava
		Datum:	Duben, 2026
		Mřítko:	1 : 750
		Archivní číslo:	762026
		Číslo	1



09-04-2026

Stanovisko pracovní skupiny  
ORĐ při odboru dopravy MMO

SOUHLAS S NAVRŽENÝMI  
DOPRAVNÍM ZNAČENÍ

Slouží jako podklad  
pro stanovení  
místní / přechodné úprav

STATUTARNÍ MĚSTO OSTRAVA  
Úřad městského obvodu  
Mariánské Hory a Hulvá  
odbor místního hospodářství

08-04-2026

Police České republiky  
Městské ředitelství policie Ostrava  
Dopravní inspektorát  
Výstavní 117/55  
703 00 O  
Odsouhlasil

por. Bc

### LEGENDA :

P4 ▽ STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

B 20a-30 (30) ○ NAVRŽENÉ SVISLÉ PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

B 2 ⊗ ZRUŠENÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

▬ STÁVAJÍCÍ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

### POZNÁMKA :

STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ JE ZAKRESLENO  
V ROZSAHU NUTNÉM PRO NÁVRH

Zodp. projektant	JIŘÍ BŘENEK	
Vypracoval	JIŘÍ BŘENEK	
Kreslil	JIŘÍ BŘENEK	
Kontrola	JIŘÍ BŘENEK	

Akce :  
OBYTNÝ SOUBOR GRMELOVA  
PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Průloha :

UL. Grmelova - usměrnění provozu, 2. etapa

Jiří Břenek  
projektová činnost  
Na Obecní 1528/10, 700 30 Ostrava-Hrabůvka  
IČ : 11550937 tel.: 737331962

Zhotovitel:	OWN Development s.r.o., Mostní 815, Hrabová	
Datum:	Duben, 2026	Číslo
Měřítko:	1 : 750	
Archivní číslo:	76/2026	

2



