

9.9.2024



Vaše značka:

Ze dne:

Rozdělovník

Č. j.: SMO/506640/24/OD/pro

Sp. zn.: S-SMO/448140/24/OD/3

Vyřizuje: Ing. Tomáš Procházka

Telefon: 599 442 390

E-mail: tomas.prochazka@ostrava.cz

Datum: 21.8.2024

Magistrát města Ostravy odbor vnitřních věcí	
přísemnost ev. č.:	1091
vyvěšena dne	22-08-2024
sňata dne	
za správnost	Gabriela Kozubová
souběžně zveřejněna na internetu	

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Přechod pro chodce u prodejny JIP v ul. Frýdecké v Ostravě

❖ *Zveřejnění návrhu opatření obecné povahy*

❖ *Výzva k podání připomínek a námitek*

❖ *Určení lhůty*

Právnícká osoba Ostravské komunikace, a.s., se sídlem Ostrava, Mariánské Hory, Novoveská 1266/25, IČ 25396544, podala u odboru dopravy Magistrátu města Ostravy návrh na vydání opatření obecné povahy – místní úpravy sil. provozu spočívající v úpravě svislého a vodorovného dopr. značení vyvolaného zřízením přechodu pro chodce přes vozovku sil. II/477 ul. Frýdecké v Ostravě na nároží křižovatky s příjezdovou komunikací k prodejně JIP a s tím související stavební úpravou zastávky autobusů MHD „Staviva“ ve směru jízdy do Vratimova. Jedná se o umístění svislého a vodorovného dopr. značení přechodu a posunutí dopr. značení zastávky v závislosti na prováděných st. úpravách, zejména v důsledku provedení dělicího/ ochranného ostrůvku uprostřed vozovky, a dalšího souvisejícího dopr. značení. Svislé a vodorovné dopr. značení je navrženo podle vyhl. č. 294/2015 Sb. v platném znění a je v grafické příloze opatření.

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy, podle §124, odst. 6, zák. č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, věcně a podle §2, zákona č. 314/2002 Sb. a §19, vyhlášky č. 388/2002 Sb. místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností,

zveřejňuje

tento návrh opatření obecné povahy ve smyslu ustanovení §172, odst. 1, zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon).

Návrh opatření obecné povahy je zveřejněn:

- v příloze této veřejné vyhlášky
- způsobem umožňujícím dálkový přístup na webových stránkách www.ostrava.cz

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy podle §172, odst. 1, zákona a podle §173, odst. 5 zákona

vyzývá

aby kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny (dotčená osoba), uplatnil u správního orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění tohoto návrhu písemné připomínky, a vyzývá vlastníky nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, aby podali proti návrhu opatření písemné odůvodněné námitky v zákonné lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

POUČENÍ:

Podle ustanovení §172 zákona mohou opatřením dotčené osoby a dotčení vlastníci nemovitostí podávat připomínky nebo námitky k jeho návrhu, resp. v případě vlastníků nemovitostí písemné odůvodněné námitky. Vlastníkům zákon k tomu určuje lhůtu 30 dnů. Vzhledem k tomu, že dotčeným osobám na rozdíl od dotčených vlastníků nemovitostí nestanoví zákon lhůtu k podání připomínek nebo námitek, určil tuto lhůtu správní orgán, a to v totožné délce 30-ti dnů ode dne zveřejnění. Dnem zveřejnění je poslední den lhůty určené pro vyvěšení na úřední desce. K později uplatněným námitkám nebo připomínkám se nepřihlíží a zmeškání úkonu nelze prominout.

Návrh byl projednán s dotčenými orgány, zejména s DI Policie ČR, ve smyslu ustanovení §172, odst. 1, zákona, dne 30. 11. 2023 se souhlasným stanoviskem.

Středisko informačních služeb Magistrátu města Ostravy a ÚMOb Hrabová žádáme, aby tuto veřejnou vyhlášku vystavily na dobu 15-ti dnů na své úřední desce.

"otisk úředního razítka"

Ing. Břetislav Glumbík
vedoucí odboru dopravy

-podepsáno elektronicky-



Příloha:

-návrh opatření obecné povahy vč. výkr. přílohy dle podm. č. 1

Rozdělovník (datovou schránkou):

-Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 25/1266, 709 00 Ostrava
-MŘ Policie ČR - DI, Výstavní 55, 703 49 Ostrava
-SMO, ÚMOb Hrabová
-Správa silnic MSK, Úprkova 1, 702 23 Ostrava

K vyvěšení na úřední desku na dobu 15 dnů:

-MMO, odbor vnitřních věcí, odd. SIS -zde
-ÚMOb Hrabová

PŘÍLOHA:

Návrh opatření obecné povahy

Příkaz o dopravním značení (trvalém)

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy podle §124, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů věcně příslušný a podle §2, zákona č. 314/2002 Sb. a §19, vyhlášky č. 388/2002 Sb. místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností **stanoví** pro silnice II.-III. tř. a pro místní komunikace I.-II. tř. ve svém územním obvodu ve smyslu §77, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, po vyjádření DI MŘ Policie ČR Ostrava č.j. KRPT 2493-268/ČJ-2023-070706 místní úpravu silničního provozu takto:

Příkaz o dopravním značení č.

11701

Ul. Frýdecká

Podmínky příkazu:

1. Příkaz bude proveden podle ověřené přílohy: **Přechod pro chodce ul. Frýdecká k prodejně JIP v ul. Frýdecké v Ostravě, Situace trvalého dopravního značení, (výkr. příl. č. E, zprac.: PUIDIS a.s., 11/2023, formát 4A4).**
2. Před realizací dopravního značení dojde k dohodě o jeho budoucím vlastnictví dle §9, odst. 1, zákona č. 13/97 Sb. v platném znění a k převzetí dotčeného úseku od vlastníka (správce) komunikace. Po realizaci dojde k fyzickému předání dotčeného úseku komunikace zpět včetně realizovaného dopravního značení vlastníkově (správci) komunikace v souladu s §12, odst. 1d, téhož zákona, a to ve lhůtě do 7-mi kalendářních dnů.
3. Nedílnou součástí protokolu o předání značení po realizaci vlastníkově komunikace bude situace skutečného provedení značení se zohledněním bodů 4 a 5 tohoto příkazu.
4. Před realizací dopravního značení budou ověřeny trasy podzemních vedení a respektovány tak, aby nedošlo k dotčení vedení. Rovněž je třeba respektovat práva vlastníků objektů a nemovitostí na silničním pozemku i mimo něj.
5. Dopravní značení a zařízení užitá podle tohoto příkazu musí splňovat ustanovení §62, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, musí být v souladu se zásadami pro jeho provádění a umístování. Dále platí, že budou použity výhradně dopravní značky a zařízení schválené k užívání na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů ČR, resp. odpovídající schválenému typu. Současně musí být osazeny dopravní značky a zařízení dle stanovení jiných úřadů (vlastníků) na těch navazujících pozemních komunikacích, kde to příslušnost daná §77, zák. č. 361/2000 Sb. popř. dalšími předpisy vyžaduje a kde to vyplývá z přílohy tohoto příkazu.
6. Termín realizace: **k termínu uvedení souvisejících stav. úprav do užívání, nejpozději do 2. 12. 2024**
7. ---
8. Svislá dopr. značky č. C4a navržené na ostrůvku před přechodem, pro chodce budou zmenšeného formátu. Na dobu 2 měsíce ode dne zprovoznění se umístí navíc oproti příloze také dočasná dopr. značka č. IP22 (viz vyhl. č. 294/2015 Sb. v platném znění) s textem „Změna organizace dopravy“.

Za splnění podmínek tohoto příkazu zodpovídá:

právník osoba Ostravské komunikace, a.s., se sídlem Ostrava, Mariánské Hory, Novoveská 1266/25, IČ 25396544, zodpovědný zástupce: Ing. Pavel Švec, tel.: 724 149 081, 595621230.

Poučení:

Při nedodržení podmínek příkazu může být na základě ustanovení §42 a, b, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, postupováno vůči odpovědné osobě výzvou osoby pověřené výkonem státního dozoru a při zjištěném neplnění povinností daných uvedeným zákonem i uložení sankce silničním správním úřadem. Tento příkaz o dopravním značení nenahrazuje povolení silničního správního orgánu k dopravnímu připojení podle §10, zákona č. 13/97 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Rovněž nenahrazuje stanovisko dopravního úřadu k změně vedení linek hromadné dopravy osob, k umístění zastávky prostředků hromadné dopravy osob a podobně. V případě dotčení způsobu řízení světelnou signalizací v důsledku tohoto příkazu je možné zde stanovenou místní úpravu provést až po předchozí úpravě SSZ, jež není součástí příkazu. Stanovená úprava neřeší také problematiku kapacit křižovatek, úpravy vozovek apod., což mohou být faktory jinak ovlivňující zvolenou organizaci dopravy, u které je stanovené dopravní značení jen jednou z podmínek zajištění silničního provozu. Pokud výsledkem řízení v uvedených záležitostech je odlišná organizace dopravy než odpovídá tomuto příkazu, musí zodpovědná osoba zajistit změnu příkazu, kterým se značení pro danou akci stanoví, jinak je tento příkaz neplatný a oprávnění z něj vyplývající zanikají. Totéž platí, jestliže úřad příslušný pro navazující pozemní komunikaci stanoví místní úpravu v rozporu s tímto příkazem.

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy si vyhrazuje právo tento příkaz změnit, doplnit nebo zrušit, bude-li to veřejný zájem vyžadovat.

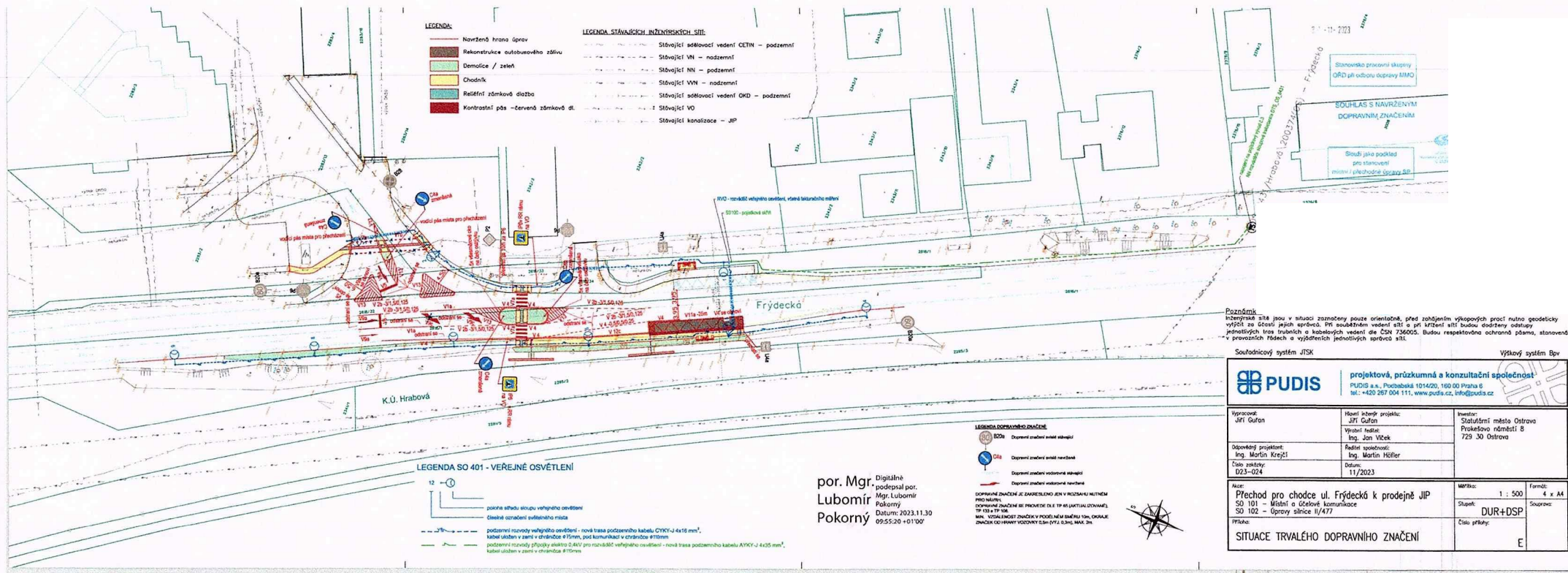
Odůvodnění:

Na návrh právnické osoby Ostravské komunikace, a.s., se sídlem Ostrava, Mariánské Hory, Novoveská 1266/25, IČ 25396544, se projednává u odboru dopravy Magistrátu města Ostravy návrh na vydání opatření obecné povahy – místní úpravy sil. provozu spočívající v úpravě svislého a vodorovného dopr. značení vyvolaného zřízením přechodu pro chodce přes vozovku sil. II/477 ul. Frýdecké v Ostravě na nároží křižovatky s příjezdovou komunikací k prodejně JIP a s tím související stavební úpravou zastávky autobusů MHD „Staviva“ ve směru jízdy do Vratimova. Jedná se o umístění svislého a vodorovného dopr. značení přechodu a posunutí dopr. značení zastávky v závislosti na prováděných st. úpravách, zejména v důsledku provedení dělicího/ ochranného ostrůvku uprostřed vozovky, a dalšího souvisejícího dopr. značení. Z důvodu zvýšení bezpečnosti přecházejících chodců přes vozovku silnice II/477 se stavebně vytvářejí předpoklady pro instalaci přechodu pro chodce v návaznosti na blízké zastávky autobusů MHD, tzn. projednávána místní úprava podchycuje tyto úpravy z hlediska účastníků sil. provozu a tím zvýší komplexnost a také dopravní bezpečnost akce. Je ve veřejném zájmu, aby navržené dopr. značení bylo instalováno podle návrhu, a to z důvodu potřeby soustředění křížení chodců s vozovkou do jednoho zabezpečeného a k tomu upraveného místa řízeného dopravním značením s pravidly užívání vyplývajících ze zákona. Bez tohoto opatření nejsou chodci při překonávání vozovky chráněni a jejich preference formou vyznačeného přechodu koresponduje se snahou dostat je na zastávky a preferovat tak i využití prostředků MHD. Opatření se jeví jako proporcionální, jelikož se jedná o minimální, avšak nezbytné doplnění svislého a vodorovného dopr. značení tak, aby odpovídalo provedeným stavebním úpravám. V průběhu projednání bylo zjištěno, že navržená místní úprava odpovídá nutným potřebám zajištění bezpečnosti pohybu účastníků sil. provozu přes silnici, tzn. že místní úprava je navržena k užití jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to vyplývá ze změněné situace a jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Příloha:

situační výkres dle podmínky č. 1

Rozhodnutí o námitkách:



LEGENDA:

- Navržená hrana úprav
- Rekonstrukce autobusového zálivu
- Demolice / zeď
- Chodník
- Reliéfní zámková dlažba
- Kontrastní pás - červená zámková dl.

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

- Stávající odšlakovací vedení CETIN - podzemní
- Stávající VN - podzemní
- Stávající NN - podzemní
- Stávající VVN - podzemní
- Stávající odšlakovací vedení OKD - podzemní
- Stávající VO
- Stávající kanalizace - JP

LEGENDA SO 401 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

- poloha stĺpu sloupku veřejného osvětlení
- číslo označení osvětelného místa
- podzemní rozvody veřejného osvětlení - nová trasa podzemního kabelu CYKOT-J 4x16 mm², kabel uložen v zemi v chráněnce ø170mm, pod komunikací v chráněnce ø170mm
- podzemní rozvody přílohy kabelu Ø 4x16 pro rozváděč veřejného osvětlení - nová trasa podzemního kabelu APOK-J 4x35 mm², kabel uložen v zemi v chráněnce ø170mm

por. Mgr.
Lubomír
Pokorný

Digitalně
podpsal por.
Mgr. Lubomír
Pokorný
Datum: 2023.11.30
09:55:20 +0100'

LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

- D23a Dopravní značení svatí sloupky
- D23b Dopravní značení svatí světelné
- D23c Dopravní značení svatí světelné
- D23d Dopravní značení svatí světelné

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ JE ZABEZPEČENO JEN V ROZSAHU MÍSTNÍHO
PROJEKTU.
DOPRAVNÍ ZNAČENÍ SE PROVADÍ DLE TP 100 (KAPITOLA DOKUMENTACE)
TP 100 A TP 101
MIN. VÝŠKA ZNAČENÍ ZNAČENÍ V PODZEMÍ BUDE 100mm, OKRAJE
ZNAČENÍ BUDE 100mm VÝŠKA ZNAČENÍ BUDE 100mm, OKRAJE

Poznámka:
Inženýrské sítě jsou v situaci značeny pouze orientačně, před zahájením výkopových prací nutno geodeticky
vypočítat ze stávajících měření. Při souhrnném vedení sítí a při křížení sítí budou dodrženy odstupy
jednotlivých linek trubicí a kabelových vedení dle ČSN 736005. Buďte respektovány ochranné pásmy, stanovené
v provozních řádech a vyznačených jednotlivých správce sítí.

Soutěžní systém JTSK

Výkresový systém Bp

PUDIS		projektová, průzkumná a konzultační společnost	
PUDIS a.s., Počábská 1014/20, 160 00 Praha 6		tel.: +420 267 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz	
Vypracoval: Jiří Gufan	Hlavní inženýr projektu: Jiří Gufan	Investor: Statutární město Olštava Průmyslová ulice 8 729 30 Olštava	
Odpovídal projektant: Ing. Martin Krejčí	Vypracoval řešitel: Ing. Jan Válek	Řešitel společnosti: Ing. Martin Höfler	
Číslo pok. 023-024	Datum: 11/2023		
Přechod pro chodce ul. Frýdecká k prodejně JIP		Mřížka: 1 : 500	
SO 101 - Místní a účelové komunikace		Štup: DUR+DSP	
SO 102 - Úpravy silnice II/477		Číslo přílohy:	
SITUACE TRVALÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ		E	