

Magistrát města Ostravy
odbor dopravy



Vaše značka:

Ze dne:

Č. j.: SMO/260406/25/OD/pro

Sp. zn.: S-SMO/215509/25/OD/3

Vyřizuje: Ing. Tomáš Procházka

Telefon: 599 442 390

E-mail: tomas.prochazka@ostrava.cz

Datum: 29.4.2025

Magistrát města Ostravy odbor vnitřních věcí	
pisemnost ev. č.:	1084
vyvěšena dne:	30-04-2025
sňata dne:	
za správnost:	Valerie Langrová
souběžně zveřejněna na internetu	

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Výměna kolejových polí v křižovatce ul. Nádražní a Jirské v Ostravě

Opatření obecné povahy

podle §§171-173 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů a podle §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů

Příkaz o dopravním značení (dočasném)

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy podle §124, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů věcně příslušný a podle §2, zákona č. 314/2002 Sb. a §19, vyhlášky č. 388/2002 Sb. místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností **stanoví** pro silnice II.-III. tř. a pro místní komunikace I.-II. tř. ve svém územním obvodu ve smyslu §77, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, se souhlasem DI MŘ Policie ČR Ostrava č.j. KRPT-1197-72/ČJ-2025-070706 přechodnou úpravu silničního provozu takto:

Příkaz o dopravním značení č.

6745 / 25

ul. Nádražní x Jirská

Podmínky příkazu:

1. Příkaz bude proveden podle ověřené přílohy: **Výměna kolejových polí v křižovatce ul. Nádražní x ul. Jirská, Přechodné dopravní značení (výkr. č. 1, zprac.: Jiří Břenek, březen 2025, formát 3A4).**
2. Po uplynutí doby stanovené v bodě č. 6 příkazu bude dopr. značení a zařízení včetně změn v této souvislosti vyvolaných uvedeno do původ. stavu.

3. Dopravní značení a zařízení užívané podle tohoto příkazu musí splňovat ustanovení §62, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, musí být v souladu se zásadami pro jeho provádění a umísťování, musí být celoreflexní a lze použít výhradně dopravní značky a zařízení schválené k užívání na pozem. komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů ČR.
4. Značení instalované podle příkazu s výjimkou změn stávajících značek bude provedeno přenosným svislým dopravním značením na červenobíle pruhovaných nosičích, bude respektovat průjezdný (průchozí) profil a rovněž respektovat práva vlastníků objektů a nemovitostí na silničním pozemku i mimo něj. Bude rovněž staticky zabezpečeno a samotné nesmí tvořit překážku sil. prov.
5. Dopravní značení na silnicích II.-III. tř. a místních komunikacích I. a II. tř. dle tohoto příkazu bude realizováno výhradně až po převzetí dotčeného úseku komunikace k realizaci od vlastníka, resp. od jejího správce, po uvedení do původního stavu bude zajištěno předání zpět vlastníkovi (správci).
6. Termín realizace: **5. 5. 2025 - 28. 5. 2025**
Pokud opatření nenabude účinnosti do uvedeného data zahájení realizace, platí přednostně pro zahájení realizace pozdější datum nabytí účinnosti. Datum ukončení realizace se vlivem toho neprodlužuje!
7. Po dobu uvedenou v bodě č. 6 bude dopravní značení a zařízení udržováno ve stavu odpovídajícím tomuto příkazu a platným zásadám pro jeho provádění a po tuto dobu musí být současně osazeny dopravní značky a zařízení dle stanovení jiných úřadů (vlastníků) na těch navazujících pozemních komunikacích, kde to příslušnost daná §77, zák. č. 361/2000 Sb. popř. dalšími předpisy vyžaduje a kde to vyplývá z příloh
8. Pro termín dle podmínky č. 6 přednostně platí doba trvání zvláštního užívání (ZÚK) místní komunikace I. tř. ul. Nádražní (po nabytí účinnosti) uvedená v pravomocném rozhodnutí o povolení ZÚK a povolení uzavírky dle §§ 24 a 25 zák. č. 13/1997 Sb. v platném znění, k jejichž vydání je příslušný ÚMOB Moravská Ostrava a Přívoz.

Za splnění podmínek tohoto příkazu zodpovídá:

právník osoba Dopravní podnik Ostrava a.s., se sídlem Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 701 71 Ostrava, IČ: 61974757, zodpovědný pracovník: Ing. Karel navrátil, tel. 702 091 736.

Poučení:

Při nedodržení podmínek příkazu může být na základě ustanovení §42 a, b, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, postupováno vůči odpovědné osobě výzvou osoby pověřené výkonem státního dozoru a při zjištěném neplnění povinností daných uvedeným zákonem i uložením sankce silničním správním úřadem.. Tento příkaz o dopravním značení nenahrazuje povolení silničního správního orgánu k užívání komunikace jiným než obvyklým způsobem podle §25, zákona č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, anebo k uzavírce podle §24 téhož zákona. Pokud výsledkem řízení ve věci uvedených povolení je odlišná organizace dopravy než odpovídá tomuto příkazu, jiná omezení sil. provozu a podobně, musí zodpovědná osoba zajistit změnu příkazu, kterým se značení pro danou akci stanoví, jinak je tento příkaz neplatný a oprávnění z něj vyplývající zanikají. Totéž platí, jestliže úřad (vlastník) příslušný pro navazující pozemní komunikace stanoví přechodnou úpravu v rozporu s tímto příkazem. Tento příkaz dále neřeší úpravy světelných signalizačních zařízení, úpravy vozovek, přemístění zastávek, problematiku kapacit křižovatek apod., což můžou být faktory jinak ovlivňující zvolenou organizaci dopravy, u které je stanovené dopravní značení jen jednou z podmínek zajištění silničního provozu.

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy si vyhrazuje právo tento příkaz změnit, doplnit nebo zrušit, bude-li to veřejný zájem vyžadovat.



Zde stanovená přechodná úprava sil. provozu nenahrazuje dočasné zakázání nebo omezení stání nebo zastavení podle §19a zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a neopravňuje k odstranění silničního vozidla z pozemní komunikace ve smyslu §19b téhož zákona.

Odůvodnění:

Na žádost společnosti Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, 701 71 Ostrava, IČ: 61974757, byl projednán návrh na dočasnou úpravu organizace sil. provozu na místní komunikaci I. tř. ul. Nádražní v křižovatce s místní komunikací II. tř. ul. Jirskou v Ostravě – Přívoze. Na uvedené křižovatce je středem ul. Nádražní vedeno v úrovni s vozovkou tramvajové těleso, na kterém mají probíhat stavební práce znemožňující jízdu po tělese. Navíc stavba vyžaduje zábor části přiléhající vozovky ul. Nádražní. Ve výsledku bude znemožněno po dobu stavby odbočení vlevo z ul. Jirské na Nádražní a odbočení vlevo z ul. Nádražní na Jirskou, tedy dopravní směry křižící těleso tramvají DPO a.s. silniční provoz v samotné ul.- Nádražní bude v přímém směru zachován za podmínky vyloučení parkování vozidel podél okraje vozovky. Za uzavřené směry se značí objížděné trasy, avšak o uzavírce dopravních směrů a objížděných trasách rozhoduje příslušný silniční správní úřad podle jiného zákona (viz podm. č. 8). Je také potřeba vzít v potaz, že stanovením přechodné úpravy se neposuzuje oprávněnost rozsahu uplatňovaného záboru veřejných komunikací a oprávněnost prováděné stavební činnosti (viz poučení).

Navržené opatření se jeví jako proporcionální při porovnání požadovaného rozsahu záboru vozovky (a úrovně tram. tělesa) místní komunikace I. třídy zejména s použitým příkazovým dopr. a zákazovým značením a s dopr. zařízením, jež omezuje jednak vjezd do místa probíhajících stavebních prací. Jestliže by nedošlo k navrženému omezení jízdy, byla by na jedné straně ohrožena bezpečnost práce na stavbě samotné, na druhé straně bezpečnost účastníků sil. provozu. Další užití dopr. značky a zařízení jsou již jen důsledkem záborů tram. tělesa a částí vozovky a vyplývají z uspořádání komunikační sítě v okolí a trvalé organizace dopravy na této síti. O povolení zvláštního užívání místní komunikace pro zábor stejně jako u uzavírky rozhoduje ÚMOB Moravská Ostrava a Přívoz jako příslušný silniční správní úřad podle jiného zákona (č. 13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů) na základě samostatně podané žádosti (viz podm. č. 8). V dalších podmínkách stanovené úpravy je garantováno provedení dopr. značení ve shodě se správcem MK I. tř. ul. Nádražní a II. tř. ul. Jirské, kterým jsou Ostravské komunikace, a.s., a také provedení dopr. značek a zařízení ve shodě s technickými předpisy platnými pro daný obor činnosti na pozemních komunikacích.

V průběhu projednání bylo zjištěno, že navržené přechodné opatření v silničním provozu odpovídá nutným potřebám informování všech dotčených účastníků sil. provozu a nutným potřebám zajištění bezpečnosti jejich pohybu po komunikacích v blízkosti stavby, tzn. že přechodná úprava je navržena k užití jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Přechodné dopr. značení je navrženo podle vyhl. č. 294/2015 Sb. ve znění pozdějších předpisů, detailní umístění je patrné z výkresových příloh. Projednání s dotčenými orgány, zejména s MŘ Policie ČR Ostrava, Dopravní inspektorát, se uskutečnilo dne 20.3.2025 s kladným výsledkem.

Příloha:

-situační výkresy dle podmínky č. 1

Rozhodnutí o námitkách:

Podle ustanovení §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podání připomínek nebo námitek.

Poučení o odvolání:

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§173, odst. 2, zákona). Opatření obecné povahy podle §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

"otisk úředního razítka"

Ing. Břetislav Glumbík
vedoucí odboru dopravy

-podepsáno elektronicky-

Rozdělovník (datovou schránkou):

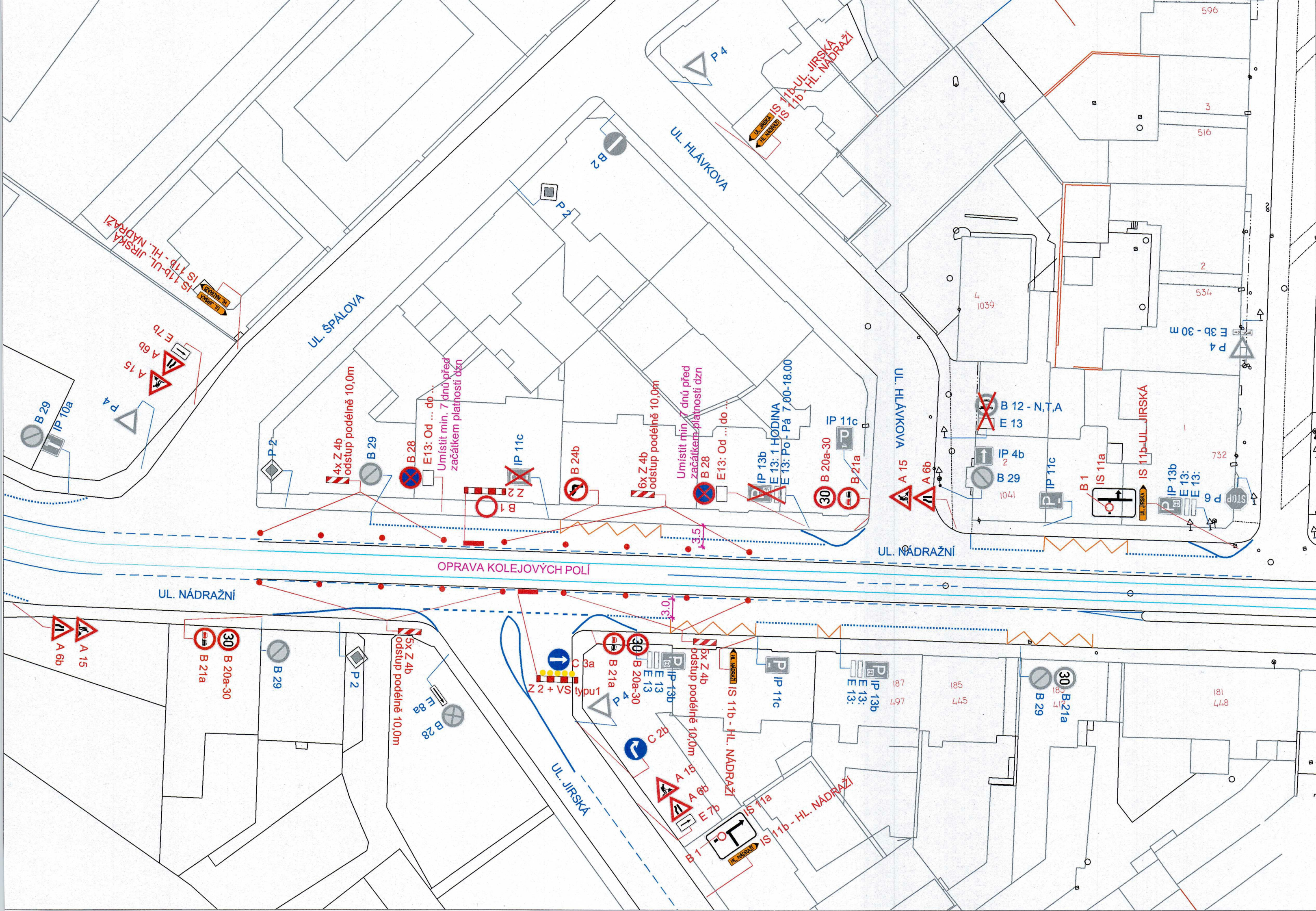
1. Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, 701 71 Ostrava
2. Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 25/1266, 709 00 Ostrava
3. MŘ Policie ČR - DI, Výstavní 55, 703 49 Ostrava
4. SMO, ÚMOB Moravská Ostrava a Přívoz

S žádostí o vystavení této veř. vyhlášky na dobu 15-ti dnů (datovou schránkou) :

5. ÚMOB Moravská Ostrava a Přívoz

S žádostí o vystavení této veř. vyhlášky na dobu 15-ti dnů a zaslání potvrzení o době vyvěšení (datovou schránkou) :

6. MMO, odbor vnitřních věcí, odd. SIS -zde



por. Mgr.
Lubomír
Pokorný

Digitálně podepsal
por. Mgr. Lubomír
Pokorný
Datum: 2025.03.20
10:36:08 +01'00'

Dopravní podnik Ostrava a.s.
Poděbradova 494/2
702 00 Ostrava, Moravská Ostrava

20-03-2025

Stanovisko pracovní skupiny
ORD při odboru dopravy MMO

SOUHLAS S NAVRŽENÝM
DOPRAVNÍM ZNAČENÍM

Slouží jako podklad
pro stanovení
místní / přechodné úpravy SP



Souhlas dle § 87/602/2 zák. č. 10/1971
92/1972 z. o. 13/1973
177/1976, 181 z. 26/1990

LEGENDA:

- P 4 Stávající svislé dopravní značení
- A 15 Navržené přechodné dopravní značení
- P 4 Zrušené svislé dopravní značení

POZNÁMKA :

STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ JE ZAKRESLENO
V ROZSAHU NUTNÉM PRO NÁVRH.

Zodp. projektant	JIŘÍ BŘENEK				Jiří Břenek projektová činnost Na Obecní 1528/10, 700 30 Ostrava-Hrabůvka IČ : 11550937 tel.: 737331962		
Vypracoval	JIŘÍ BŘENEK						
Kreslil	JIŘÍ BŘENEK						
Kontrola	JIŘÍ BŘENEK						
Akce :					Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2 Objednatel: 702 00 Ostrava, Moravská Ostrava		
VÝMĚNA KOLEJOVÝCH POLÍ V KŘIŽOVATCE UL. NÁDRAŽNÍ x UL. JIRSKÁ PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ							
Příloha :					Datum	Březen, 2025	Číslo 1
Ul. Nádražní - usměrnění provozu a vyznačení objízdné trasy					Měřítko	1 : 500	
					Archivní číslo	25/2025	