



Vaše značka:

Ze dne: 02.02.2026

Č. j.: SMO/263837/26/OD/Bal

Sp. zn.: S-SMO/087968/26/OD/9

– dle rozdělovníku –

Vyřizuje: Ing. Libor Baláš

Telefon: 599 442 317

E-mail: libor.balas@ostrava.cz

Datum: 15.4.2026

Magistrát města Ostravy odbor vnitřních věcí	
písemnost ev. č.:	1057
vyvěšena dne:	15-04-2026
sňata dne:	
za správnost:	Jana Vronková
souběžně zveřejněna na internetu	

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Stanovení dopravního značení (trvalého) č.11794/26/Klimkovice

### Opatření obecné povahy

Magistrát města Ostravy, odbor dopravy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „dopravní zákon“), věcně příslušný a podle § 1 zákona č. 314/2002 Sb., o stanovení obcí s pověřeným obecním úřadem a ustanovení § 12 vyhlášky č. 346/2020 Sb., o stanovení správních obvodů obcí s rozšířenou působností, území obvodů hlavního města Prahy a příslušnosti některých obcí do jiného okresu, místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností **stanoví** pro silnice II. a III. třídy a pro místní komunikace I. až IV. třídy ve svém správním obvodu ve smyslu § 77, dopravního zákona, místní úpravu silničního provozu dle situací umístění dopravního značení na místních komunikacích v městě Klimkovice v rámci akce

### „Řešení parkování na náměstí a v centru města Klimkovic“.

#### Podmínky stanovení:

1. Stanovení bude provedeno podle v příloze doložené situace umístění dopravního značení, odsouhlasené Policií ČR MŘ DI Ostrava pod č.j. KRPT-27627/ČJ-2026-070706 ze dne 28. 1. 2026.
2. Před realizací dopravního značení budou ověřeny trasy podzemních vedení tak, aby nedošlo k dotčení vedení. Rovněž je třeba respektovat práva vlastníků objektů a nemovitostí na silničním pozemku i mimo něj.
3. Dopravní značení a zařízení užitá podle tohoto stanovení musí splňovat ustanovení § 62 odst. 6 dopravního zákona a vyhlášky č. 294/2015 Sb. provádějící dopravní zákon, musí být v souladu se zásadami pro jeho provádění a umístování dle TP 65, musí být v reflexní úpravě podle ČSN EN 12899-1 a ČSN EN 1436 a lze použít výhradně dopravní značky a zařízení schválené na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy ČR.
4. Termín realizace: do 31. 7. 2026
5. Osazení dopravního značení zajistí město Klimkovice, Lidická 1, 742 83 Klimkovice. Za správnost provedení odpovídá p. Ing. Martin Plecák, tel. 725 838 291.

#### Poučení:

Toto stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení silničního správního orgánu k užívání komunikace jiným než obvyklým způsobem podle § 25 silničního zákona anebo k uzavěře podle § 24 téhož zákona. Pokud výsledkem řízení ve věci uvedených povolení je odlišná organizace dopravy, než odpovídá tomuto stanovení, jiná omezení silničního provozu a podobně, musí zodpovědná osoba zajistit změnu stanovení, kterým se značení



pro danou akci stanoví, jinak je toto stanovení neplatné a oprávnění z něj vyplývající zanikají. Totéž platí, jestliže úřad (vlastník) příslušný pro navazující pozemní komunikace stanoví přechodnou úpravu v rozporu s tímto stanovením. Toto stanovení dále neřeší úpravy vozovek, problematiku kapacit křižovatek apod., což mohou být faktory jinak ovlivňující zvolenou organizaci dopravy, u které je stanovené dopravním značením jen jednou z podmínek zajištění silničního provozu. Rovněž přiměřenost rozsahu a charakteru akce vůči stanovenému dopravnímu značení garantuje žadatel. Odbor dopravy Magistrátu města Ostrava si vyhrazuje právo stanovení změnit, doplnit anebo zrušit, bude-li to vyžadovat veřejný zájem.

### **Odůvodnění:**

Na základě uplatněných připomínek správní orgán doplnil a zpřesnil odůvodnění návrhu, aniž by došlo ke změně věcného řešení navržené místní úpravy provozu.

Na základě návrhu města Klimkovic, se sídlem Lidická 1, 742 83 Klimkovic, byla posouzena potřeba stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích v centrální části města Klimkovic, která řeší úpravu dopravního značení a organizaci parkování v prostoru náměstí a přilehlých ulic.

Navržené opatření spočívá ve vyznačení režimu zóny s dopravním omezením v celé řešené oblasti, a to prostřednictvím svislého a vodorovného dopravního značení bez nutnosti provádění stavebních úprav. Na jednotlivých vjezdech do této oblasti budou umístěna dopravní značení IZ 8a a IZ 8b se symboly dopravních značek B 20a (30), B 29, A 7b a A 3 s dodatkovým textem „PŘEDNOST ZPRAVA“. Uvedené dopravní značení bude umístěno na ulici Lidické za křižovatkou s ulicí Požárnickou, dále na ulicích Českých legií, Poštovní, Hradilové a Křížkovského. Plochy určené k parkování vozidel budou vyznačeny příslušným dopravním značením, přičemž jejich konkrétní umístění a rozsah je patrný z grafické přílohy, která je nedílnou součástí tohoto opatření.

V současné době není parkování v dotčené oblasti systematicky regulováno, což vede k neefektivnímu využívání parkovacích kapacit, zejména jejich dlouhodobým obsazováním jednotlivými vozidly. Tento stav omezuje dostupnost parkování pro ostatní uživatele, zejména návštěvníky centra města a uživatele místních služeb.

Navržená místní úprava provozu spočívá v organizaci parkování výhradně na vyznačených parkovacích stáních a v zavedení režimu krátkodobého zpoplatněného stání v denní době, jehož účelem je zvýšení obrátkovosti parkovacích míst a zajištění jejich dostupnosti pro širší okruh uživatelů v průběhu dne.

V nočních hodinách (18:00–7:00) je parkování ponecháno bezplatné, čímž je zohledněna potřeba parkování rezidentů v době, kdy je intenzita využívání veřejného prostoru nižší. Část parkovacích kapacit je rovněž určena pro rezidenty a osoby se zdravotním postižením.

Projekt místní úpravy provozu byl projednán s Policií České republiky, Městským ředitelstvím policie Ostrava, dopravním inspektorátem, bez zásadních námitek.

Silniční správní úřad posoudil navržené opatření z hlediska jeho vhodnosti a přiměřenosti. Dospěl k závěru, že regulace parkování prostřednictvím časového omezení stání je způsobilá dosáhnout sledovaného cíle, kterým je efektivní využití omezené parkovací kapacity v centrální části města.

Správní orgán se zabýval i možností méně omezujících opatření, zejména zachováním stávajícího režimu bez regulace nebo zavedením pouze dílčích omezení. Taková opatření by však nevedla k dosažení cíle spočívajícího ve zvýšení obrátkovosti parkovacích míst a zachování dostupnosti centra pro širší okruh uživatelů.

Přestože navržené opatření vede k částečnému omezení parkování v dotčené lokalitě, jedná se o zásah přiměřený sledovanému veřejnému zájmu. Náměstí jako centrální veřejný prostor má sloužit širokému okruhu uživatelů, nikoliv k dlouhodobému odstavení vozidel.

Silniční správní úřad proto dospěl k závěru, že navržená místní úprava provozu je v souladu s veřejným zájmem a splňuje požadavky na přiměřenost zásahu do práv dotčených osob.

### **Rozhodnutí o námitkách a připomínkách:**

Ve stanovené lhůtě byly podle § 172 odst. 4 a 5 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) uplatněny následující připomínky a námitky osob, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny.



- 1) Připomínka Městská policie Klimkovice (Město Klimkovice), IČO: 00298051, DS: 26ik6fp, Lidická 1, 742 83 Klimkovice – ukončení průběhu dopravní značky B28 dopravní značkou B29
- 2) Námitka LOOPER SYSTEMS s.r.o., IČO: 06105840, DS: f32iyg8, Náměstí 63, 742 83 Klimkovice – Podatel námítky uvádí, že navrhované opatření negativně ovlivní jeho podnikatelskou činnost, dostupnost sídla společnosti a možnost užívání služebního vozidla. Dále namítá nedostatečné odůvodnění návrhu, absenci dopravní analýzy, neprovedení testu proporcionality a neřešení dopadů na podnikatelské subjekty
- 3) Námitka Oldřich Burger, narozen 19.09.1946, DS: 7ddqwx9, Náměstí 63, 742 83 Klimkovice – Podatel námítky uvádí, že navrhované opatření povede ke snížení počtu parkovacích míst na Náměstí v Klimkovicích, což podle jeho názoru výrazně ztíží možnost parkování obyvatel v blízkosti jejich nemovitostí. Poukazuje rovněž na svůj věk a s tím související omezenou pohyblivost. Dále uvádí, že s ohledem na historický charakter zástavby není možné u jeho nemovitostí vybudovat vlastní parkovací stání.

#### **Ad 1 K připomínce Městské policie Klimkovice**

Připomínce se vyhovuje. Na základě této připomínky bylo upraveno dopravní značení v situačním výkresu, kde došlo k opravě nesprávně uvedené dopravní značky.

#### **Silniční správní úřad se námitkami zabýval a uvádí následující.**

#### **Ad 2 K námitce společnosti LOOPER SYSTEMS s.r.o.**

Navržená místní úprava provozu spočívá v organizaci parkování v centrální části města, zejména v zavedení parkování pouze na vyznačených stáních a v regulaci parkování prostřednictvím časově omezeného zpoplatněného stání v denní době. Cílem opatření je zajistit efektivní využití omezené parkovací kapacity, zejména zvýšením obrátkovosti parkovacích míst a zajištěním jejich dostupnosti pro širší okruh uživatelů v průběhu dne.

K námitce týkající se zásahu do podnikatelské činnosti správní orgán uvádí, že parkování na veřejných komunikacích není právním nárokem a právní předpisy nezaručují možnost parkování vozidla v bezprostřední blízkosti sídla podnikatelského subjektu. Navržené opatření se vztahuje obecně na všechny uživatele veřejného prostoru a nezakládá nerovné postavení jednotlivých subjektů.

Správní orgán současně zohlednil, že navržený režim parkování zachovává dostupnost lokality, neboť parkování na vyznačených stáních je nadále umožněno, a to včetně krátkodobého stání v denní době. Ve večerních a nočních hodinách (18:00–7:00) není parkování zpoplatněno. Opatření tak nevylučuje možnost obsluhy území ani využívání vozidel podnikatelskými subjekty.

K námitce nedostatečného odůvodnění správní orgán uvádí, že v průběhu řízení byly doplněny podklady, ze kterých vyplývá důvodnost navrženého opatření, zejména potřeba regulace parkování a zajištění jeho efektivního využití v centrální části města. Správní orgán se těmito podklady zabýval a provedl vlastní úvahu o vhodnosti a přiměřenosti navrženého řešení.

Správní orgán posoudil i možnost méně omezujících opatření, zejména zachování stávajícího neregulovaného režimu parkování nebo zavedení pouze dílčích omezení. Tato opatření by však nevedla k dosažení cíle spočívajícího ve zvýšení obrátkovosti parkovacích míst a zajištění jejich dostupnosti pro širší okruh uživatelů.

K námitce absence zvláštních opatření pro podnikatele správní orgán uvádí, že právní předpisy nestanoví povinnost zřizovat vyhrazená parkovací stání pro podnikatelské subjekty. Organizace parkování ve veřejném prostoru je věcí obce, která musí vyvažovat různé zájmy uživatelů území. Navržené opatření přitom zachovává obecnou dostupnost lokality.

Správní orgán se zabýval i přiměřeností navrženého opatření a dospěl k závěru, že sledovaný veřejný zájem na efektivním využití parkovacích kapacit v centrální části města převažuje nad individuálním zájmem podatele na zachování stávajícího režimu parkování. Opatření směřuje k zajištění funkce centrální části města jako veřejného prostoru dostupného širokému okruhu uživatelů, nikoliv k dlouhodobému odstavování vozidel.

Správní orgán na základě uplatněných připomínek a námitek doplnil a zpřesnil odůvodnění opatření obecné povahy, aniž by došlo ke změně jeho věcného řešení.

Na základě výše uvedeného správní orgán dospěl k závěru, že navržené opatření není nepřiměřeným zásahem do práv podatele.

Námitce se proto nevyhovuje.



### **Ad 3 K námitce vlastníka nemovitosti na adrese Náměstí 63**

Podatel námítky uvádí, že navrhované opatření povede ke snížení počtu parkovacích míst na Náměstí v Klimkovicích, což podle jeho názoru ztíží možnost parkování obyvatel v blízkosti jejich nemovitostí. Dále poukazuje na svůj věk a na skutečnost, že historický charakter zástavby neumožňuje vybudování parkovacích míst přímo u domu.

Silniční správní úřad se uvedenou námitkou zabýval a konstatuje následující.

Navrhované opatření obecné povahy stanovuje místní úpravu provozu na pozemních komunikacích podle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., dopravního zákona, přičemž při stanovení místní úpravy je třeba vycházet zejména z hledisek bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a z charakteru daného území.

Cílem navržené úpravy je zklidnění dopravního režimu v centrální části města a zajištění efektivního využití parkovacích kapacit, zejména prostřednictvím zvýšení obrátkovosti parkovacích míst a současně bezpečnějšího veřejného prostoru s ohledem na pohyb chodců a charakter historického centra města. Regulace parkování prostřednictvím časově omezeného stání omezuje dlouhodobé odstavení vozidel a umožňuje využití parkovacích míst širším okruhem uživatelů.

Silniční správní úřad si je vědom, že navržená úprava může vést ke snížení počtu parkovacích míst v bezprostřední blízkosti některých nemovitostí. Parkování na veřejné komunikaci však není právním nárokem vlastníků přilehlých nemovitostí a právní předpisy nezaručují možnost parkování vozidla v bezprostřední blízkosti bydliště.

Při posouzení přiměřenosti opatření silniční správní úřad zohlednil jak veřejný zájem na zklidnění dopravy a zvýšení bezpečnosti provozu v centru města, tak dopady na obyvatele dotčené lokality. Dospěl přitom k závěru, že navržená úprava není nepřiměřená, neboť možnost parkování v širším okolí centra města zůstává zachována a opatření se vztahuje obecně na celý veřejný prostor náměstí.

Správní orgán na základě uplatněných připomínek a námitek doplnil a zpřesnil odůvodnění opatření obecné povahy, aniž by došlo ke změně jeho věcného řešení.

S ohledem na uvedené skutečnosti silniční správní úřad námitce nevyhověl.

### **Poučení o odvolání:**

Proti rozhodnutí o námitkách se nelze odvolat ani podat rozklad (§ 172 odst. 5 správního řádu).

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§ 173 odst. 2 správního řádu). Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

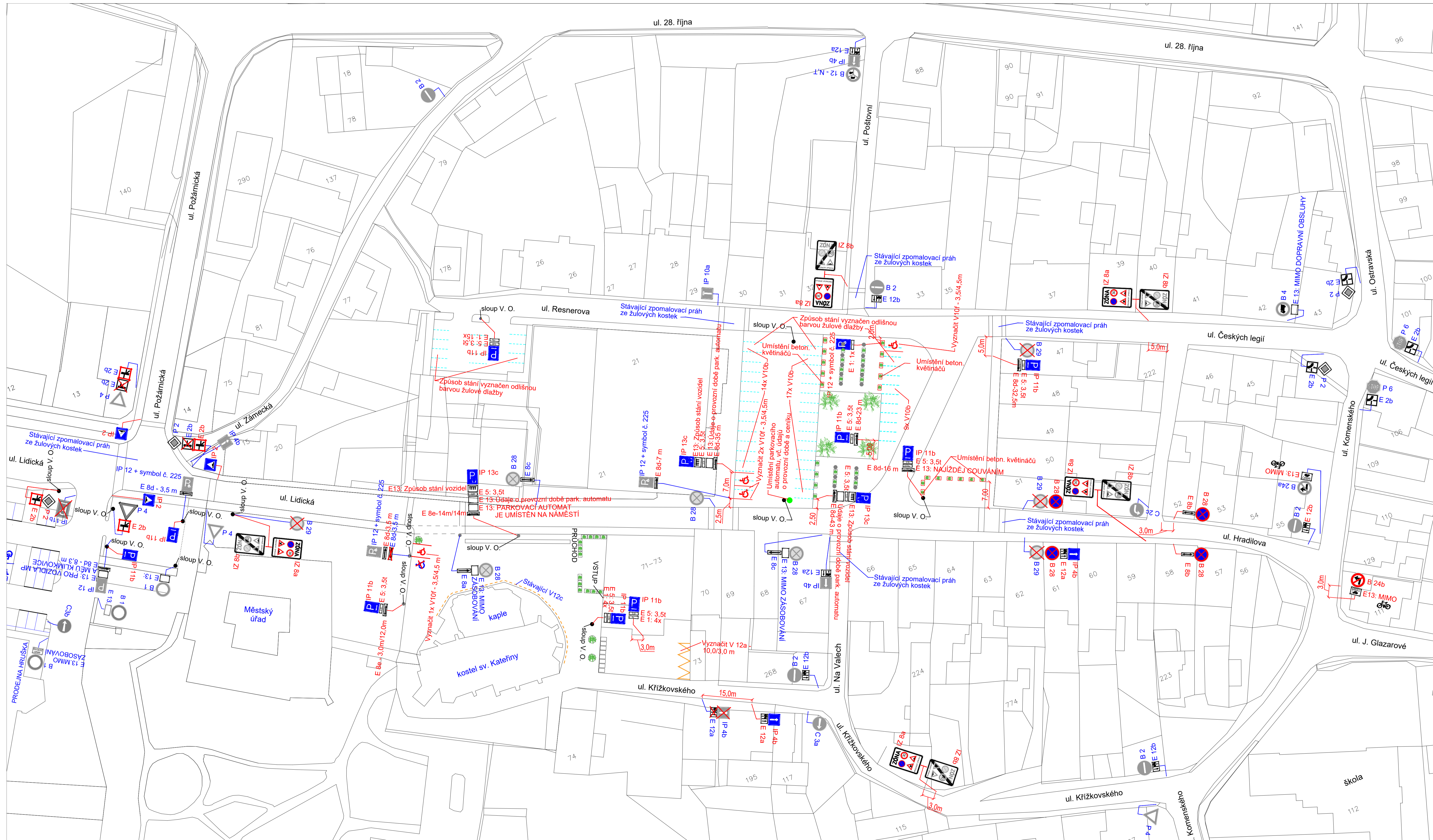
Ing. Břetislav Glumbík  
vedoucí odboru dopravy  
-elektronicky podepsáno-

Přílohy: - situační výkresy úpravy dopravního značení dle podmínky č.1

**Úřad města Klimkovic a Středisko informačních služeb Magistrátu města Ostravy žádáme, aby tuto veřejnou vyhlášku vystavily na dobu 15 dnů na svých úředních deskách.**

### **Rozdělovník:**

1. Jiří Břenek, IČO: 11550937, DS: 753yekq, Na Obecní 1528/10, 700 30 Ostrava – Hrabůvka
2. Město Klimkovic, Lidická 1, 742 83 Klimkovic
3. Policie ČR MŘ DI Ostrava, Výstavní 55, 703 49 Ostrava
4. MMO, odbor vnitřních věcí, odd. SIS – zde



**LEGENDA :**

- P 4 STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- IP 12 NAVRŽENÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- B 29 ZRUŠENÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- STÁVAJÍCÍ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- NAVRŽENÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- ZPŮSOB STÁNÍ VOZIDEL VYZNAČEN ODLIŠNOU BARVOU ŽULOVÉ DLAŽBY

**POZNÁMKA :**  
STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ JE ZAKRESLENO V ROZSAHU NUTNÉM PRO NÁVRH.

**VYZNAČENÍ ZÓNY S DOPRAVNÍM OMEZENÍM :**

IZ 8a, IZ 8b, B 29, B 20a-30, B 29, A 3, A 7b, A 3, A 7b, PŘEDNOST ZPRAVA

**PROJEKTANT :** JIŘÍ BRĚNEK  
**VYPRACOVÁTEL :** JIŘÍ BRĚNEK  
**KRESLIL :** JIŘÍ BRĚNEK  
**KONTROLA :** JIŘÍ BRĚNEK  
**AIČE :**

**OBJEDMATEL :** Městský úřad Klimkovic, odbor investiční, Lidická 7, 742 03 KLIMKOVICE  
**DATA :** Listopad, 2025  
**MĚŘÍTKO :** 1:500  
**STUPEŇ :**  
**ARCHEVNÍ ČÍSLO :** 236/2025

**ŘEŠENÍ PARKOVÁNÍ NA NÁMĚSTÍ A V CENTRU MĚSTA KLIMKOVIC**

**Průběh :** Situace dopravního značení

**1**