



Vaše značka:

Ze dne:

Rozdělovník

Č. j.: SMO/251891/25/OD/pro

Sp. zn.: S-SMO/219334/25/OD/3

Vyřizuje: Ing. Tomáš Procházka

Telefon: 599 442 390

E-mail: tomas.prochazka@ostrava.cz

Datum: 25.4.2025



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Cyklistická trasa J, úsek Radvanice – Bartovice

Opatření obecné povahy

podle §§171-173 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů a podle §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů

Příkaz o dopravním značení (dočasném)

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy podle §124, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů věcně příslušný a podle §2, zákona č. 314/2002 Sb. a §19, vyhlášky č. 388/2002 Sb. místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností stanoví pro silnice II.-III. tř. a pro místní komunikace I.-II. tř. ve svém územním obvodu ve smyslu §77, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, se souhlasem DI MŘ Policie ČR Ostrava č.j. KRPT-1197-67/ČJ-2025-070706 přechodnou úpravu sil. provozu takto:

Příkaz o dopravním značení č. **6742 / 25**

ul. Těšínská, Šenovská

Podmínky příkazu:

1. Příkaz bude proveden podle ověřených příloh: **Cyklistická trasa J, úsek Radvanice – Bartovice, Situace přechodného dopravního značení (výkr. příl. č. A.3, zprac. PUDIS a.s., 08/2024, formát 3A4) + Cyklistická trasa J, úsek Radvanice – Bartovice, Ul. Na Hrázkách -pokládka -1 a 2. část + dtto 3. část + dtto Ul. Fryštátská – chodníky, středový ostrůvek – část 6.A + dtto část 6.B (výkr. příl. zprac. NVB LINE s. r. o., 18.3.2025, formáty 3A4+6A4+3A4+6A4+5A4).**
2. Po uplynutí doby stanovené v bodě č. 6 příkazu bude dopr. značení a zařízení včetně změn v této souvislosti vyvolaných uvedeno do původ. stavu.

3. Dopravní značení a zařízení užitá podle tohoto příkazu musí splňovat ustanovení §62, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, musí být v souladu se zásadami pro jeho provádění a umístování, musí být celoreflexní a lze použít výhradně dopravní značky a zařízení schválené k užívání na pozem. komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů ČR.
4. Značení instalované podle příkazu s výjimkou změn stávajících značek bude provedeno přenosným svislým dopravním značením na červenobíle pruhovaných nosičích, bude respektovat průjezdný (průchozí) profil a rovněž respektovat práva vlastníků objektů a nemovitostí na silničním pozemku i mimo něj. Bude rovněž staticky zabezpečeno a samotné nesmí tvořit překážku sil. prov.
5. Dopravní značení na silnicích II.-III. tř. a místních komunikacích I. a II. tř. dle tohoto příkazu bude realizováno výhradně až po převzetí dotčeného úseku komunikace k realizaci od vlastníka, resp. od jejího správce, po uvedení do původního stavu bude zajištěno předání zpět vlastníkovi (správci).
6. Termín realizace: **do 31. 8. 2025 s etapizací (viz podm. č. 8)**
Pokud opatření nenabude účinnosti do očekávaného data zahájení realizace, platí přednostně pro zahájení realizace pozdější datum nabytí účinnosti. Datum ukončení realizace se vlivem toho neprodlužuje!
7. Po dobu uvedenou v bodě č. 6 bude dopravní značení a zařízení udržováno ve stavu odpovídajícím tomuto příkazu a platným zásadám pro jeho provádění a po tuto dobu musí být současně osazeny dopravní značky a zařízení dle stanovení jiných úřadů na těch navazujících pozemních komunikacích, kde to příslušnost daná §77, zák. č. 361/2000 Sb. popř. dalšími předpisy vyžaduje a kde to vyplývá z přílohy.
8. Pro termín dle podm. č. 6 (po nabytí účinnosti) platí v případě ul. těšínské a Šenovské přednostně povolení odboru dopravy MMO jako příslušného silničního správ. úřadu vydané podle §25, zákona č. 13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů pro zvláštní užívání silnice II/479 a III/4703 (pokud nebylo vydáno v rámci povolení stavebního záměru). Bez pravomocného povolení k zvl. užívání silnice není přípustné přechodnou úpravu sil. provozu použít. Práce budou prováděny etapizovaně tak, že přechodná úprava sil. provozu dle přílohy pro část 6.A a část 6.B v ul. Těšínské bude probíhat časově odděleně.

Za splnění podmínek tohoto příkazu zodpovídá:

právnícká osoba EUROVIA CZ a.s., se sídlem U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4, IČ: 452 74 924, prostřednictvím právnícké osoby NVB LINE s.r.o., se sídlem Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, IČ:26979675, odpovědný pracovník: Ing. Denisa Ševčíková, tel. 771 225 478, e-mail: DSevcikova@nvblinc.cz.

Poučení:

Při nedodržení podmínek příkazu může být na základě ustanovení §42 a, b, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, postupováno vůči odpovědné osobě výzvou osoby pověřené výkonem státního dozoru a při zjištěném neplnění povinností daných uvedeným zákonem i uložením sankce silničním správním úřadem.. Tento příkaz o dopravním značení nenahrazuje povolení silničního správního orgánu k užívání komunikace jiným než obvyklým způsobem podle §25, zákona č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, anebo k uzavírce podle §24 téhož zákona. Pokud výsledkem řízení ve věci uvedených povolení je odlišná organizace dopravy než odpovídá tomuto příkazu, jiná omezení sil. provozu a podobně, musí zodpovědná osoba zajistit změnu příkazu, kterým se značení pro danou akci stanoví, jinak je tento příkaz neplatný a oprávnění z něj vyplývající zanikají. Totéž platí, jestliže úřad příslušný pro navazující pozemní komunikace stanoví přechodnou úpravu v rozporu s tímto příkazem. Tento příkaz dále neřeší úpravy světelných signalizačních zařízení, úpravy vozovek, přemístění zastávek, problematiku kapacit křižovatek apod., což mohou být faktory jinak ovlivňující zvolenou organizaci dopravy, u které je stanovené dopravní značení jen jednou z podmínek zajištění silničního provozu. Zde stanovená přechodná úprava sil. provozu nenahrazuje dočasné zakázání nebo omezení stání nebo zastavení podle §19a zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších



předpisů, a neopravňuje k odstranění silničního vozidla z pozemní komunikace ve smyslu §19b téhož zákona.

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy si vyhrazuje právo tento příkaz změnit, doplnit nebo zrušit, bude-li to veřejný zájem vyžadovat.

Odůvodnění:

Na žádost společnosti EUROVIA CZ a.s., se sídlem U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4, IČ: 452 74 924, podané prostřednictvím společnosti NVB LINE s.r.o., se sídlem Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, IČ:26979675, byl projednán návrh na dopravní označení stavebních prací na chodníkových resp. cyklistických úpravách na trase cyklistů označené J ve městě v úseku mezi Radvanicemi a Bartovicemi v Ostravě tak, aby chodníky mohly sloužit jako společná stezka pro chodce a cyklisty, případně aby k vedení trasy byly způsobilá vozovka místních komunikací. Na rozsáhlé trase se jedná mj. o chodníky podél sil. II/479 ul. Těšínské a sil. III/4703 ul. Šenovské. Na dílčím úseku ul. Těšínské se jedná o rozšíření ochranného ostrůvku před křižovatkou s ul. Fryštátskou. Zde stavba požaduje jednak pracovního místa pomocí směrovacích desek a vyvolá i oddělení jednoho ze dvou jízdních pruhů před křižovatkou. V ul. Šenovské se potom jedná o zúžení vozovky v úseku Pod Bažantnicí – na Pasekách po dobu prací na souběžném chodníku, obousměrný provoz má být zachován. Je však třeba vzít v potaz, že stanovením přechodné úpravy se neposuzuje oprávněnost rozsahu uplatňovaného záboru veřejných komunikací a oprávněnost prováděné stavební činnosti (viz poučení).

Navržené opatření se z hlediska navržených dopr. značek a zařízení jeví jako proporcionální při porovnání požadovaného rozsahu záboru vozovky silnice stavbou s použitým dopr. značením a dopr. zařízeními, jež především organizačně zabraňuje vjezdu na část vozovky s probíhajícími stavebními pracemi, případně omezuje max. rychlost jízdy na 30 km/h. Jestliže by nedošlo k navrženému omezení jízdy, byla by na jedné straně ohrožena bezpečnost práce na stavbě samotné, na druhé straně bezpečnost účastníků sil. provozu. Další užití dopr. značky a zařízení jsou již jen důsledkem přítomnosti stavebního místa na vozovce. V podm. č. 8 se žadatel vyzývá k tomu, aby samostatně vyřídil u odboru dopravy MMO povolení k zvl. užívání silnice II/479 a III/4703 podle zvláštního zákona. V dalších podmínkách stanovené úpravy je garantováno provedení dopr. značení ve shodě se správcem sil. II/479 a III/4703, kterým je Správa silnic Moravskoslezského kraje, p. o., a také provedení dopr. značek a zařízení ve shodě s technickými předpisy platnými pro daný obor činnosti na pozemních komunikacích.

V průběhu projednání bylo zjištěno, že navržené a doplněné přechodné opatření v silničním provozu odpovídá nutným potřebám informování všech dotčených účastníků sil. provozu a nutným potřebám zajištění bezpečnosti jejich pohybu po komunikacích v blízkosti stavby, tzn. že přechodná úprava je navržena k užití jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Přechodné dopr. značení je navrženo podle vyhl. č. 294/2015 Sb. ve znění pozdějších předpisů, detailní umístění je patrné z výkresových příloh. Projednání s dotčenými orgány, zejména s MŘ Policie ČR Ostrava dne 27.3.2025 s kladným výsledkem.

Příloha:

-situační výkresy dle podmínky č. 1

Rozhodnutí o námitkách:

Podle ustanovení §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění



pozdějších předpisů, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podání připomínek nebo námitek.

Poučení o odvolání:

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§173, odst. 2, zákona). Opatření obecné povahy podle §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

„otisk úředního razítka“

Ing. Břetislav Glumbík
vedoucí odboru dopravy
po dobu nepřítomnosti zastupuje:
Ing. Mgr. Tomáš Kondělka

-podepsáno elektronicky-

Rozdělovník (datovou schránkou):

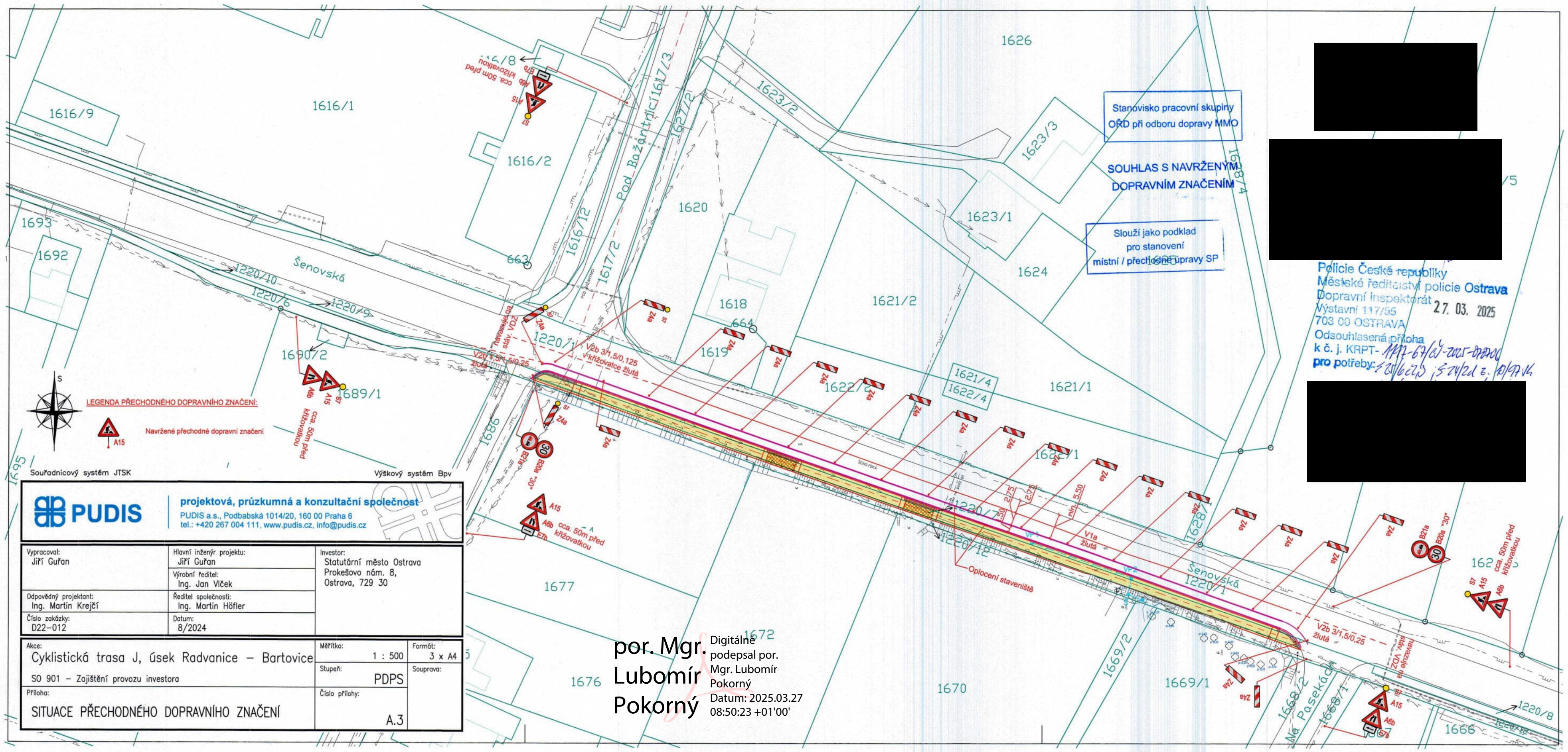
1. NVB LINE s.r.o., Cukrovar 716, 768 21 Kvasice
2. Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 25/1266, 709 00 Ostrava
3. MŘ Policie ČR - DI, Výstavní 55, 703 49 Ostrava
4. SMO, ÚMOB Radvanice a Bartovice
5. Správa silnic MS kraje, Úprkova 2, 702 23 Ostrava

S žádostí o vystavení této veř. vyhlášky na dobu 15-ti dnů (datovou schránkou) :

6. ÚMOB Radvanice a Bartovice

S žádostí o vystavení této veř. vyhlášky na dobu 15-ti dnů a zaslání potvrzení o době vyvěšení (datovou schránkou) :

7. MMO, odbor vnitřních věcí, odd. SIS -zde



Stanovisko pracovní skupiny
OŘD při odboru dopravy MMO

SOUHLAS S NAVRŽENÝM
DOPRAVNÍM ZNAČENÍM

Slouží jako podklad
pro stanovení
místní / přechodné dopravy SP

Policie České republiky
Městské ředitelství policie Ostrava
Dopravní inspektorát
Výstavní 117/55
703 00 OSTRAVA
Odsouhlasená příloha
k č. j. KRPT-
pro potřeby: 5.3.2025; 5.24.2025; 21.07.2025

LEGENDA PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:

A15
Navržené přechodné dopravní značení

Výškový systém Bpv



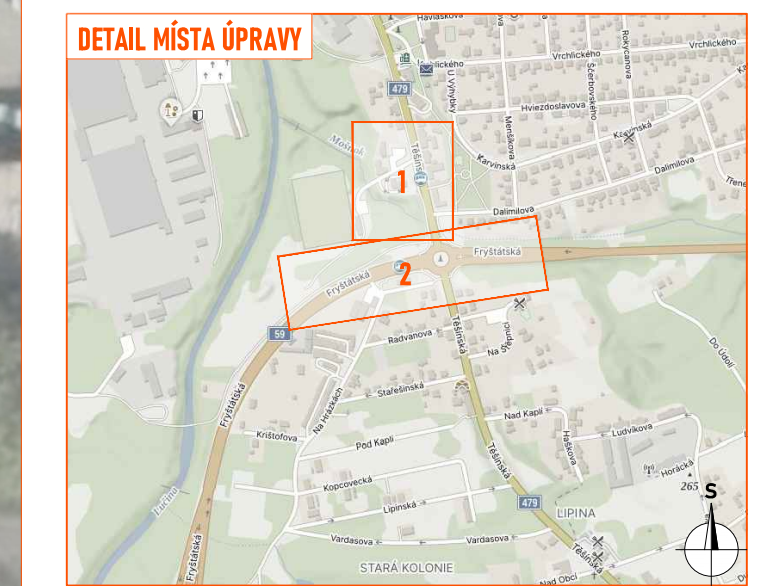
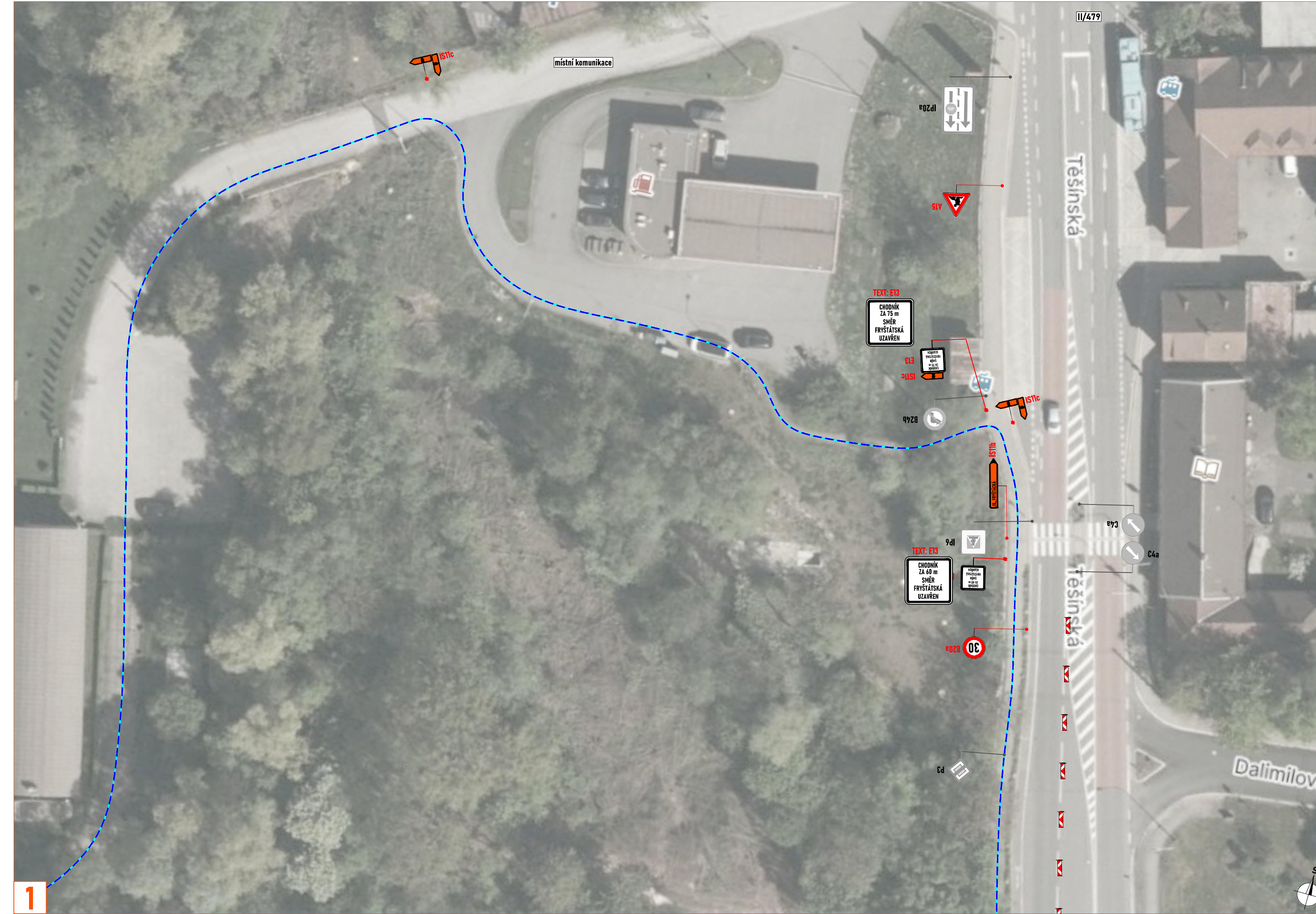
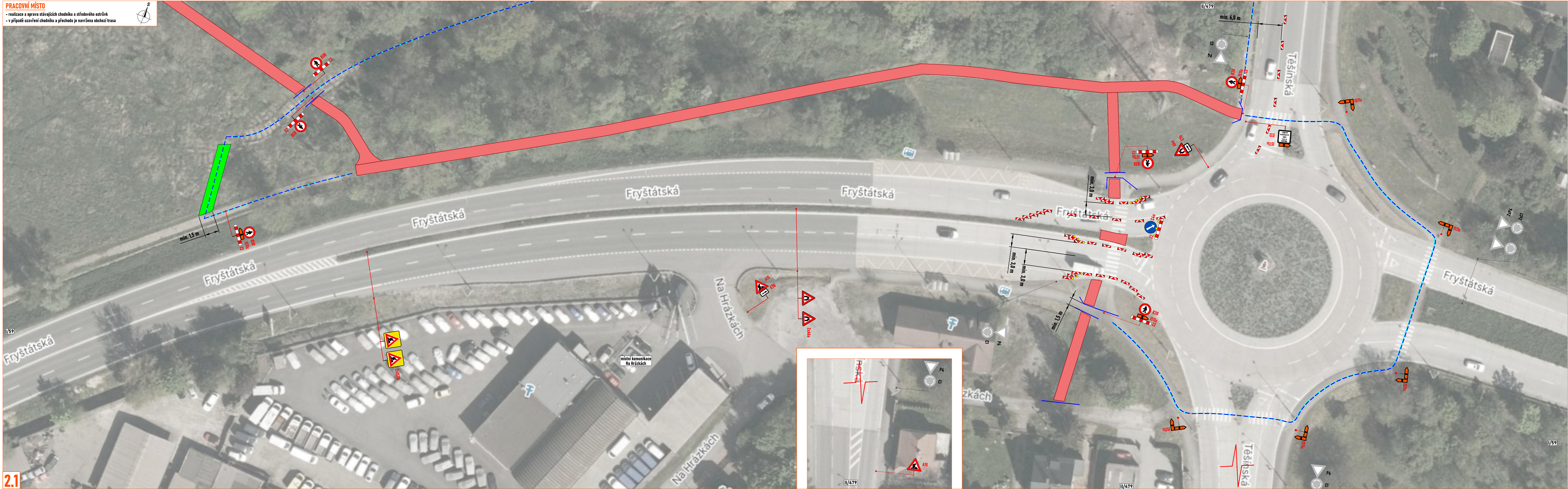
projektová, průzkumná a konzultační společnost

PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6
tel.: +420 267 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz

Vypracoval: Jiří Guřan	Hlavní inženýr projektu: Jiří Guřan	Investor: Statutární město Ostrava Prokešovo nám. 8, Ostrava, 729 30
	Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček	
Odpovědný projektant: Ing. Martin Krejčí	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler	
Číslo zakázky: D22-012	Datum: 8/2024	
Akce: Cyklistická trasa J, úsek Radvanice – Bartovice		Měřítko: 1 : 500
SO 901 – Zajištění provozu investora		Formát: 3 x A4
Příloha: SITUACE PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ		Souprava: PDPS
		Číslo přílohy: A.3

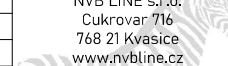
por. Mgr. Lubomír Pokorný
Digitálně podepsal por. Mgr. Lubomír Pokorný
Datum: 2025.03.27 08:50:23 +01'00'

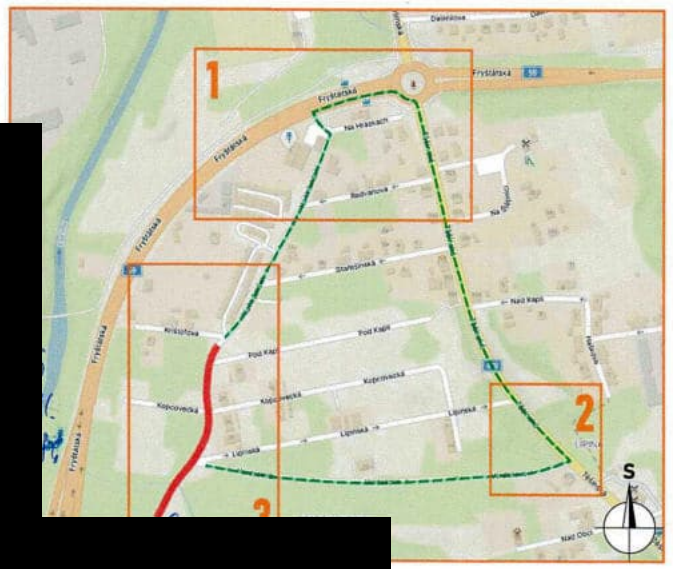
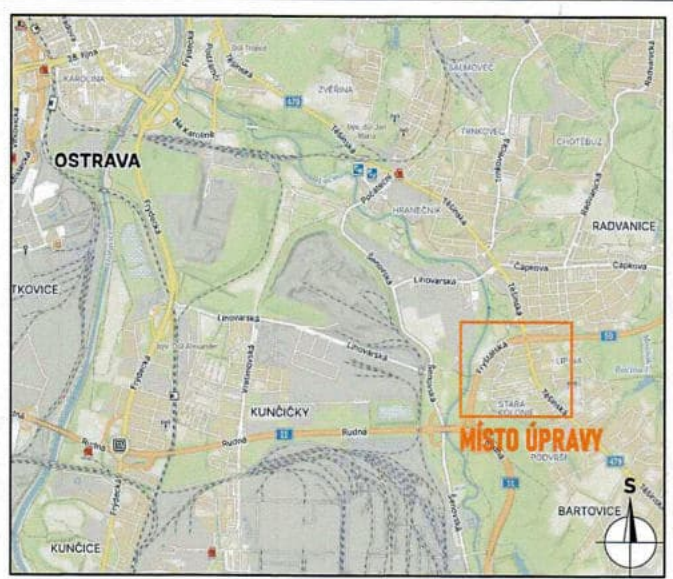
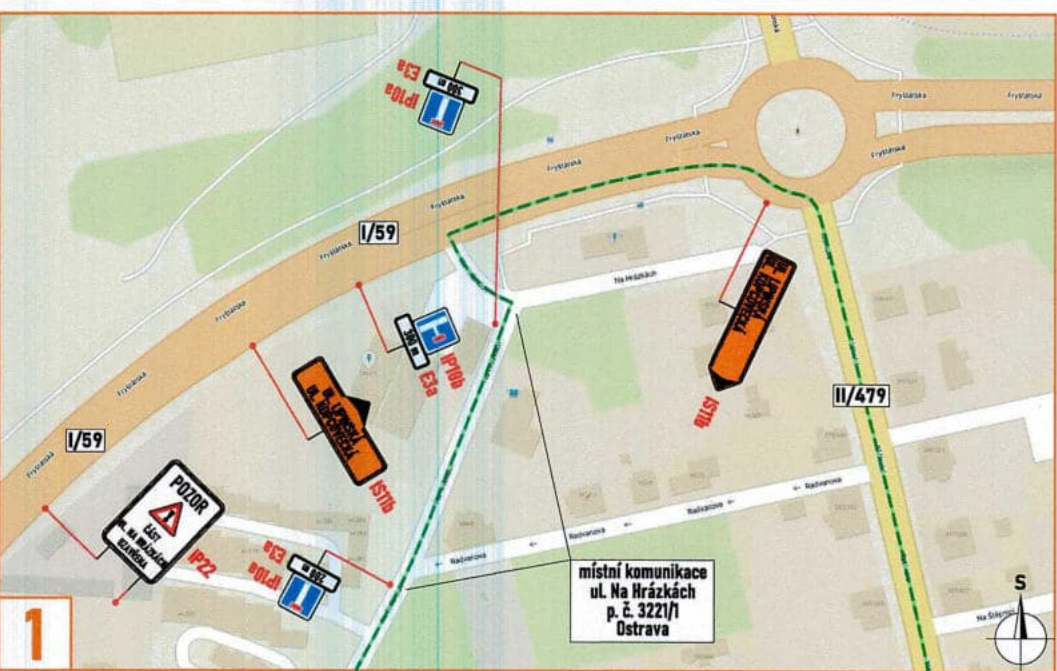
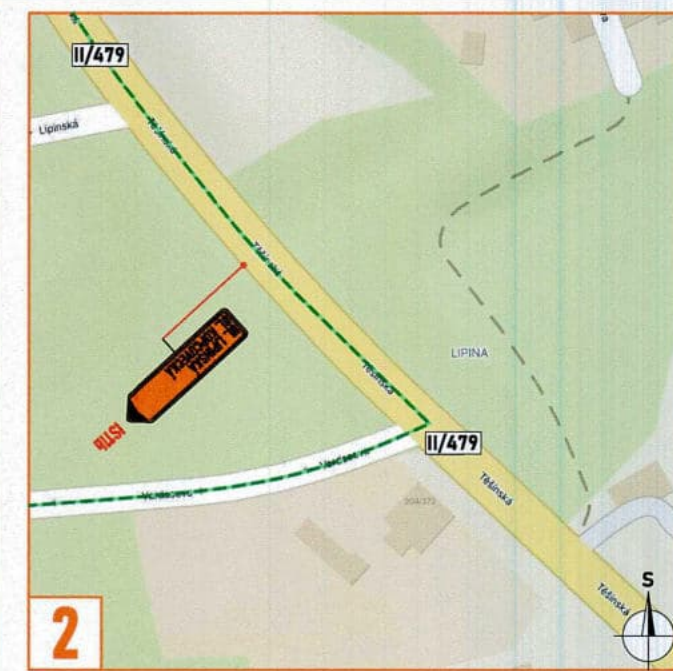
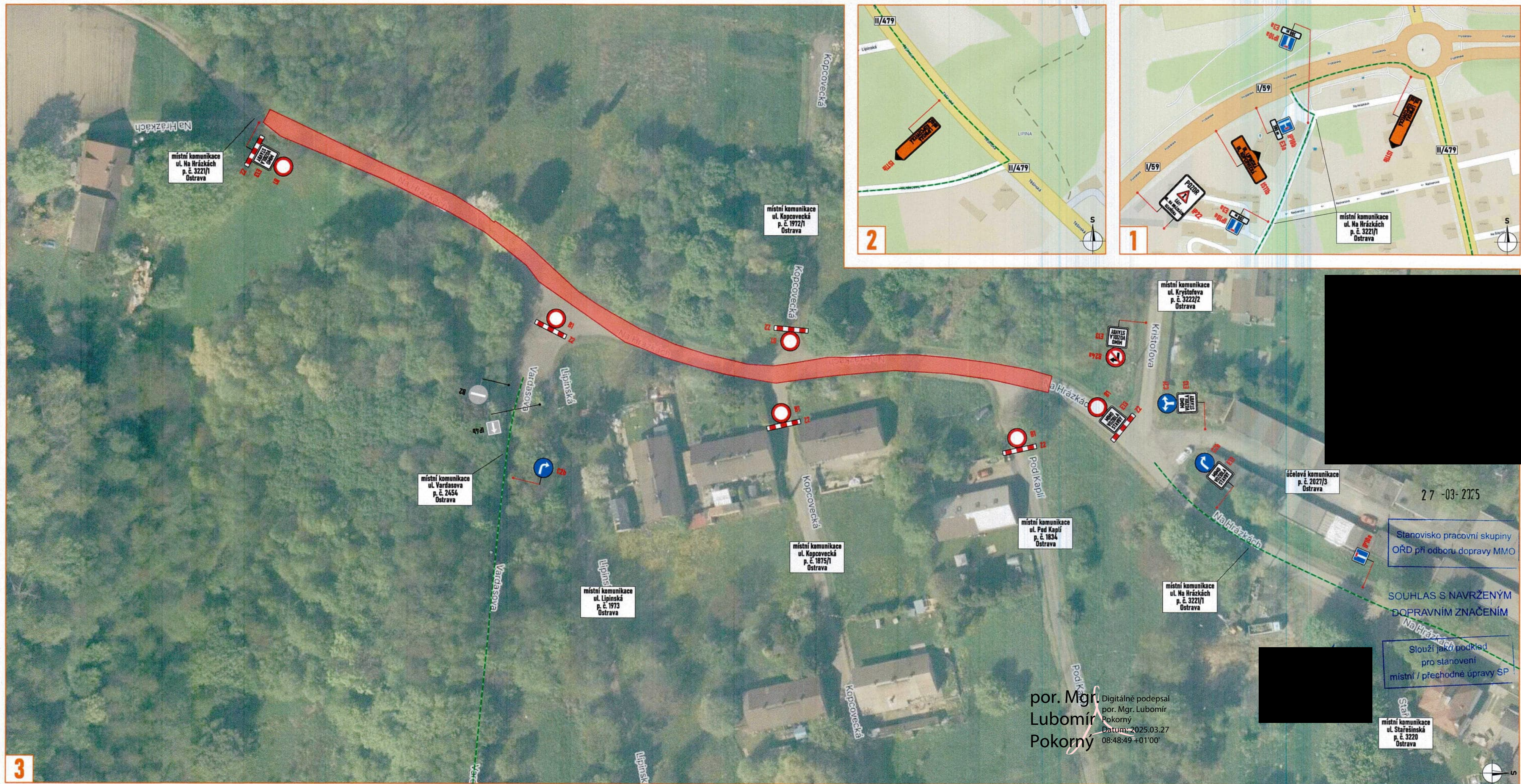
PRACOVNÍ MÍSTO
- realizace a oprava stávajících chodníků a středového ostrůvků
- v případě uzavření chodníku a přechodu je navržena obchůzť trasa



- LEGENDA:**
- pracovní místo
 - pracovní místo
 - navrhované obchůzť trasa
 - navrhované přechodné svlé dopravní značení
 - stávající svlé dopravní značení
 - zneplatněné stávající svlé dopravní značení
 - oplotení

Souhlasíme s přechodnou úpravou provozu, uzavírkou a zvláštním užíváním pozemní komunikace, a navrhovanými obchůzť trasami.
V souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zák. č. 500/2004 Sb. Správního řádu se vzdávám práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí.
Dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným dopravním značením, bude dočasně zneplatněno.

ZDROJ MAPOVÝCH PODKLADŮ		Mapy.cz © Seznam.cz, a.s.	
VYPRACOVAN	VAŠUT	 NVB LINE s.r.o. Cukrova 76 766 21 Vavřinec www.nvbline.cz info@nvbline.cz tel: 774 763 330	
KONTROLOVAL	JANATA		
UPRAVIL	EUROVIA CZ a.s.		
INVESTOR	EUROVIA CZ a.s.		
ZHOTOVITEL	EUROVIA CZ a.s.		
NAZEV STAVBY	CYKLISTICKÁ TRASA J. ÚSEK RADAVANEC - BARTOVICE		
DOPRAVNÍ ZNAČENÍ A OPATŘENÍ		FORMAT	
UL. FRYŠTÁTSKÁ - CHODNÍKY, STŘEDOVÝ OSTRŮVEK - ČÁST 6.B		DATUM	
		18. 3. 2025	
		Č. ZAKÁZKY	
		ZK-25-0218	



[Redacted text block]

27-03-2025

Stanovisko pracovní skupiny
OŘD při odboru dopravy MMO

SOUHLAS S NAVRŽENÝM
DOPRAVNÍM ZNAČENÍM

Slouží jako podklad
pro stanovení
místní / přechodné úpravy SP

místní komunikace
ul. Stařezinská
p. č. 3220
Ostrava

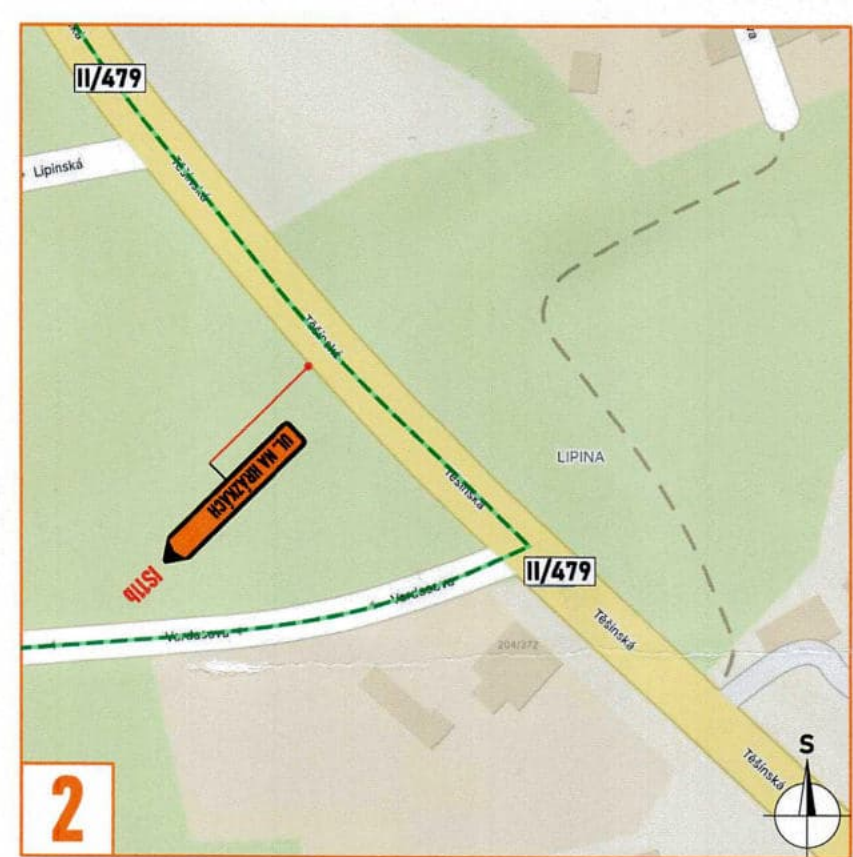
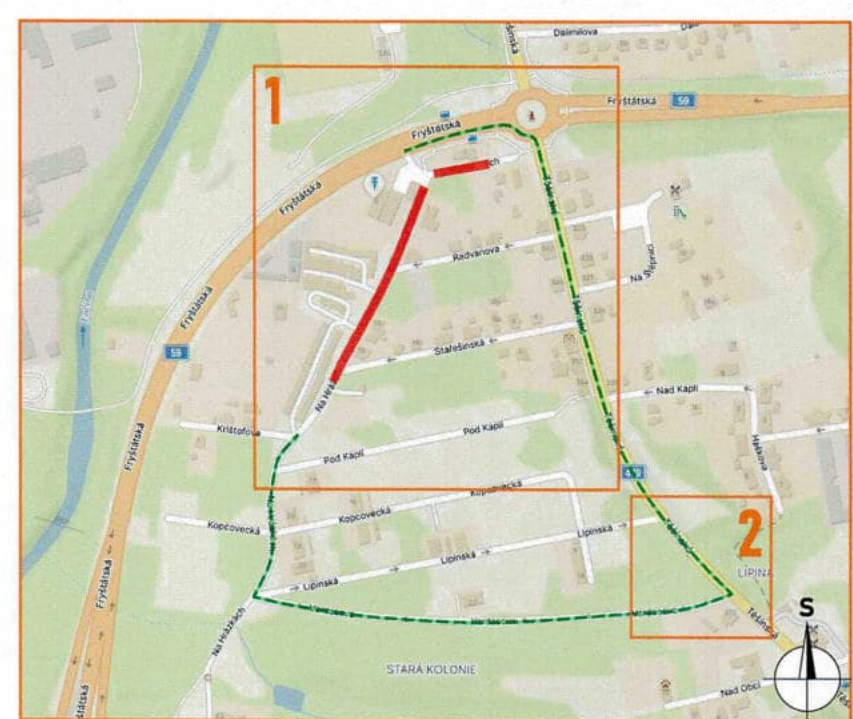
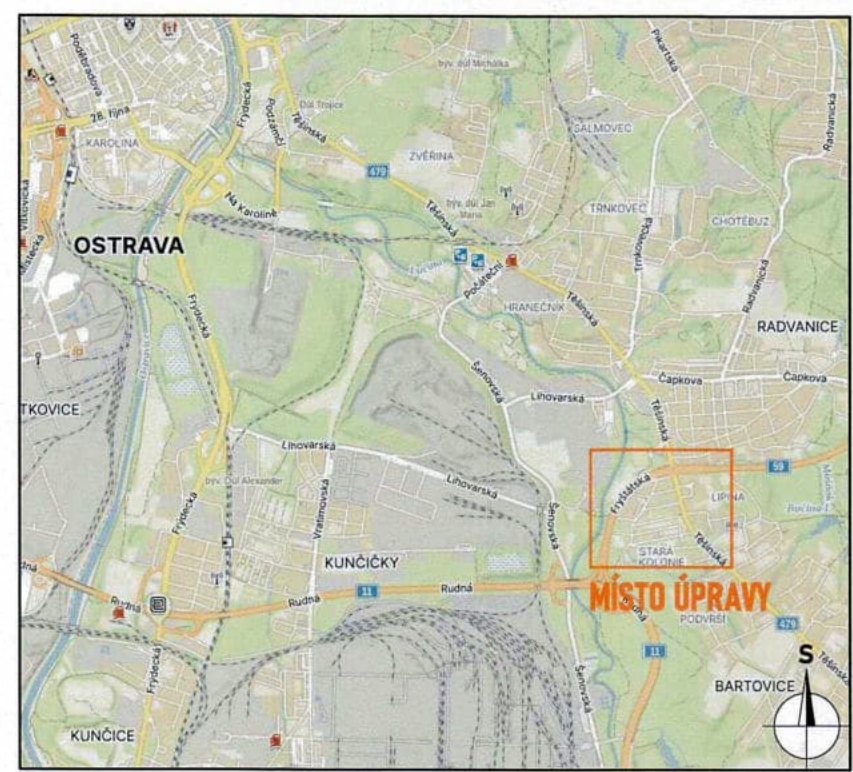
por. Mgr.
Lubomír
Pokorný
Digitálně podepsal
por. Mgr. Lubomír
Pokorný
Datum: 2025.03.27
08:48:49 +01'00'

- P2 - stávající svíslé dopravní značení
- P2 - zneplatněné stávající svíslé dopravní značení

Souhlasíme s přechodnou úpravou provozu, uzavírkou a zvláštním užíváním pozemní komunikace, a navrženou objízdnou trasou.
V souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zák. č. 500/2004 Sb. Správního řádu se vzdáváme práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí.

Dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným dopravním značením, bude dočasně zneplatněno.

ZDROJ MAPOVÝCH PODKLADŮ		Mapy.cz, © Seznam.cz, a.s.
VYPRACOVAL	VAŠUT	NVB LINE NVB LINE s.r.o. Cukrovar 716 768 21 Kvěstice www.nvblne.cz vašut@nvblne.cz tel: 774 763 506
KONTROLOVAL	JANATA	
INVESTOR		
ZHOTOVITEL	EUROVIA CZ a.s.	
NÁZEV STAVBY		CYKLISTICKÁ TRASA J. ÚSEK RADVANICE - BARTOVICE
DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ		FORMÁT 650 x 287
UL. NA HRÁZKÁCH - POKLÁDKA - 3. ČÁST		DATUM 18. 3. 2025
		Č. ZAKÁZKY ZK-25-0218



- LEGENDA:**
- pracovní místo
 - navržená objízdná trasa
 - navržené přechodné svítlé dopravní značení
 - stávající svítlé dopravní značení
 - zneplatněné stávající svítlé dopravní značení

Souhlasíme s přechodnou úpravou provozu, uzavírkou a zvláštním užíváním pozemní komunikace, a navrženou objízdnou trasou.
V souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zák. č. 500/2004 Sb. Správního řádu se vzdáváme práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí.

Dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným dopravním značením, bude dočasně zneplatněno.

ZDROJ MAPOVÝCH PODKLADŮ		Mapy.cz, © Seznam.cz, a.s.
VYPRACOVAL	VAŠUT	NVB LINE NVB LINE s.r.o. Číslovoje 716 768 21 Kvělice www.nvblne.cz va@nvblne.cz tel: 774 763 506
KONTROLOVAL	JANATA	
INVESTOR	EUROVIA CZ a.s.	
ZHOTOVITEL	EUROVIA CZ a.s.	
NAZEV STAVBY		CYKLISTICKÁ TRASA J. ÚSEK RADVANICE - BARTOVICE
DOPRAVNÍ ÚČELOVÁ OPATŘENÍ		UL. NA HRÁZKÁCH - POKLÁDKA - 1. A 2. ČÁST
FORMÁT	450 x 480	Č. ZAKÁZKY
DATUM	18. 3. 2025	
		ZK-25-0218

por. Mgr.
Lubomír
Pokorný

Digitalně podepsal por.
Mgr. Lubomír
Pokorný
Datum:
2025.03.27
08:50:42 +01'00'