

Dynamická cena a sdílená vyhrazená parkovací místa v městském obvodu Poruba

Dynamická cena

Cena dynamická je stanovena dle obsazenosti parkovacích míst v jednotlivých autonomních parkovacích lokalitách, na kterých se nachází platební automat zobrazující aktuální cenu v dané lokalitě. Jednotlivé autonomní parkovací lokality jsou označeny dopravním značením.

Pro stanovení dynamické ceny se využívá dvoufázový regresní a optimalizační model, který určuje cenu na základě poptávky po parkovacích místech v dané autonomní parkovací lokalitě změnou parkovacích sazeb pomocí vypočtené cenové elasticity, která vychází ze statistických dat z průměrné obsazenosti jednotlivých parkovacích míst předcházejícího kalendářního měsíce v dané autonomní parkovací lokalitě v průběhu 24 hodin. Jednotlivé časové intervaly jsou rozděleny na celé hodiny v průběhu 24 hodin daného dne tzv. základní časový slot. Každá hodina v daném dni pak představuje základní časový slot příslušného dne v rámci intervalu 1 - 24.

V případě, že v dané autonomní parkovací lokalitě jsou v rámci průměru kalendářního měsíce příslušného základního časového slotu využívána parkovací místa více než z 90 % z celkového počtu parkovacích míst, dojde k navýšení ceny o 10 % za hodinu parkování oproti původní stanovené sazbě.

V případě, že v dané autonomní parkovací lokalitě jsou v rámci průměru kalendářního měsíce příslušného základního časového slotu využívána parkovací místa v intervalu od 70 % do 90 %, nedochází ke změně ceny za hodinu parkování.

V případě, že v dané autonomní parkovací lokalitě jsou v rámci průměru kalendářního měsíce příslušného základního časového slotu využívána parkovací místa méně než z 70 % z celkového počtu parkovacích míst, dojde ke snížení ceny o 10 % za hodinu parkování oproti původní stanovené sazbě.

Ke změně sazeb za parkovací místo bude docházet vždy od 1. dne kalendářního měsíce, který následuje po kalendářním měsíci, ve kterém se provádělo statistické vyhodnocení obsazenosti jednotlivých autonomních parkovacích lokalit. Statistické vyhodnocení dat obsazenosti jednotlivých autonomních parkovacích lokalit se provádí vždy 3 dny před koncem daného kalendářního měsíce.

Dynamická cena za využívané parkovací místo může být stanovena v intervalu od 2 Kč do max. 80 Kč za 1 hodinu parkování.

Stanovené sazby za parkovací místo se zaokrouhlují na desetiny Kč. V případě platby za celý interval parkování pak na celé koruny české.

Sjednanou cenu lze zaplatit prostřednictvím parkovacího automatu, **mobilní, nebo webové aplikace, webového rozhraní provozovatele využívající k platbě elektronickou platební bránu**, fyzické osoby oprávněné k přijetí sjednané ceny, závorového systému nebo na příslušném městském obvodu.

Sdílená vyhrazená parkovací místa

Stávající vyhrazená parkovací místa na SPZ budou postupně nahrazována systémem sdílených vyhrazených parkovacích míst a to vždy po uplynutí platnosti stávajícího rozhodnutí. Každé vyhrazené parkovací místo bude nutné přesně lokalizovat pomocí souřadnic GPS a zavést do stávajícího digitálního pasportu statické dopravy.

Před zahájením provozu každého sdíleného parkovacího místa bude instalován parkovací senzor, který bude propojen na integrovaný parkovací portál Poruby (www.parkovani-poruba.cz). Grafické rozhraní portálu umožní monitoring obsazenosti každého takto nově zřízeného parkovacího místa a poskytne informaci o ceně pro dané období. Registrace vozidla bude probíhat pouze skrze SPZ.

Sdílené parkovací místo lze pak následně zakoupit pomocí webové aplikace, naskenováním QR kódu, který bude umístěn na dopravní značce, nebo osobně na ÚMOB Poruba. Platba bude probíhat prostřednictvím elektronické platební brány, nebo v hotovosti na pokladně ÚMOB. Cenotvorba zvýhodní selektivní hodinovou volbu nad celodenním parkováním a zároveň umožní rezervaci na konkrétní dny, nebo v zadaném období.

Sdílená vyhrazená parkovací místa se budou zavádět od 1. 7. 2022.

Zpracoval: Městský obvod Poruba