

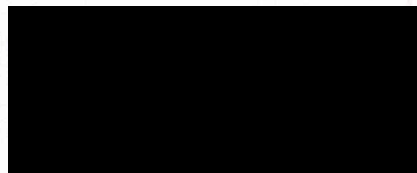
MP/14

14MP

Městská Policie Ostrava
Nemocniční 3328/11
702 00 Ostrava

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn.

Vyřizuje
Telefon
E-mail



dne: 29. 07. 2025

**Žádost o poskytnutí informace ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o
svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů**

Dobrý den,

obracím se na vás s několika dotazy týkající se parkování vozidel na parkovišti za katastrálním úřadem v Ostravě, které je označeno svislou dopravní značkou upravující parkování v pracovních dnech mezi 7-20 hod. (stání pro držitele parkovacích karet R,A).



Na konci tohoto parkoviště se nachází vjezd na soukromé parkoviště katastrálního úřadu. Vedle této závozy směrem napravo se nachází dvě parkovací místa.



Na těchto místech normálně parkuje dodávka majitele provozovny Koberce Trend, který má pronajatý přilehlý obchodní prostor v budově za těmito místy. Vedle této dodávky parkuje další občan s dodávkou, který má údajně povoleno parkovat v tomto prostoru a **to pouze na základě ústní dohody** s majitelem Koberců Trend. Údajně mají smlouvu na parkování na tomto pozemku. Při pohledu do katastrální mapy ovšem zjišťuji, že celé parkoviště patří městu Ostrava.



VÝPIS Z KATASTRU NEMOVITOSTÍ
prokazující stav evidovaný k datu 04.04.2025 20:26:00

Okres: CZ0806 Ostrava-město Obec: 554821 Ostrava
Kat.území: 713520 Moravská Ostrava List vlastnictví: 3000

V kat. území jsou pozemky vedeny v jedné číselné řadě

	nádvoří		území
Na pozemku stojí stavba: bez čp/če, garáž, LV 1380			
2684/2	12606 ostatní plocha	jiná plocha	chráněná ložisková území
2684/9	1067 ostatní plocha	ostatní komunikace	chráněná ložisková území
2684/13	1594 ostatní plocha	ostatní komunikace	chráněná ložisková území
2685/10	3021 ostatní plocha	ostatní komunikace	chráněná ložisková území
2701/1	260 ostatní plocha	ostatní komunikace	chráněná ložisková území
2701/2	223 ostatní plocha	ostatní komunikace	chráněná ložisková území
2727/1	1222 ostatní plocha	zeleň	chráněná ložisková území
2727/2	1540 ostatní plocha	zeleň	chráněná ložisková území
2727/4	1750 ostatní plocha	ostatní komunikace	chráněná ložisková území
P 2727/12	10413 ostatní plocha	ostatní komunikace	chráněná ložisková území
2727/31	972 ostatní plocha	ostatní komunikace	chráněná ložisková území
2727/38	41 ostatní plocha	ostatní komunikace	chráněná ložisková území
2727/45	1031 ostatní plocha	ostatní dopravní plocha	chráněná ložisková území
2727/46	396 ostatní plocha	ostatní dopravní plocha	chráněná ložisková území
2727/47	145 ostatní plocha	ostatní komunikace	chráněná ložisková území
2727/48	6 ostatní plocha	ostatní komunikace	chráněná ložisková území
2727/49	72 ostatní plocha	ostatní	chráněná ložisková území

Je zde věcné břemeno práva chůze a průjezdu:

o Věcné břemeno (podle listiny)

právo chůze a průjezdu

Oprávnění pro

Parcela: 2727/39, Parcela: 3635/10, Parcela: 3635/11, Parcela: 3635/7, Parcela: 3635/8, Parcela: 3635/9

Povinnost k

Parcela: 2727/4

Listina Smlouva o zřízení věcného břemene - úplatná ze dne 13.08.2004. Právní účinky vkladu práva ke dni 13.08.2004.

V-6240/2004-807

Poradí k datu podle právní úpravy účinné v době vzniku práva

Majitel provozovny tvrdí, že pokuty ze strany Městské policie Ostrava (dále jen „MP“) nedostává a pokud již MP vystaví pokutový bloček a dá je za stěrače vozidla, tak pokuta je ze strany Statutárního města Ostrava zrušena. Při mém zavolání hlídky MP na občana, který na tomto místě blokoval mé vozidlo, mi hlídka MP na místě samém sdělila, že má majitel smlouvu na parkování. Při mém naléhání, že tam dotyčná osoba nemůže parkovat mi MP sdělila, že tam je dokonce zóna stání (svíslá dopravní značka zákazu zastavení s dodatkovou cedulkou s textem a šipkou vpravo 5 m). Po mé urgenci na majitele, ať tedy předloží smlouvu o parkování na daném místě řekl, že ji nemá u sebe. Nakonec hlídka MP pohrozila, aby si daná osoba přeparkovala své vozidlo a poté, co tak bylo učiněno hlídka odjela. Z tohoto důvodu jsem odeslal dopis s dotazy přímo na úřad městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz, na který mi bylo částečně zodpovězeno (viz. Příloha odpověď_106). Zbylé otázky mám směřovat na MP.

Proto se na vás obracím s upřesňujícími dotazy a prosím o jejich zodpovězení:

1. Jak má hlídka MP postupovat, pokud na (pozemku 2727/4 a 2727/38) stojí vozidlo bez parkovací karty?

2. Pokud hlídka MP dá bloček za okno vozidlu parkujícímu bez parkovací karty, dá se zjistit vyřešení tohoto přestupku? Nebo majitel obchodu může „ukecat“ pokutu na Úřadu? Jak tvrdí, že pokuty jsou mu vždy stornovány...

3. Jak často provádíte kontroly na parkovišti za katastrálním úřadem Ostrava (pozemek 2727/4 a 2727/38)?

4. Jak řešíte případné přestupky (všiml jsem si, že ikdyž přijde příslušník MP, přehlíží tyto vozidla zaparkovaná na konci pozemku 2727/4 a 2727/38)?



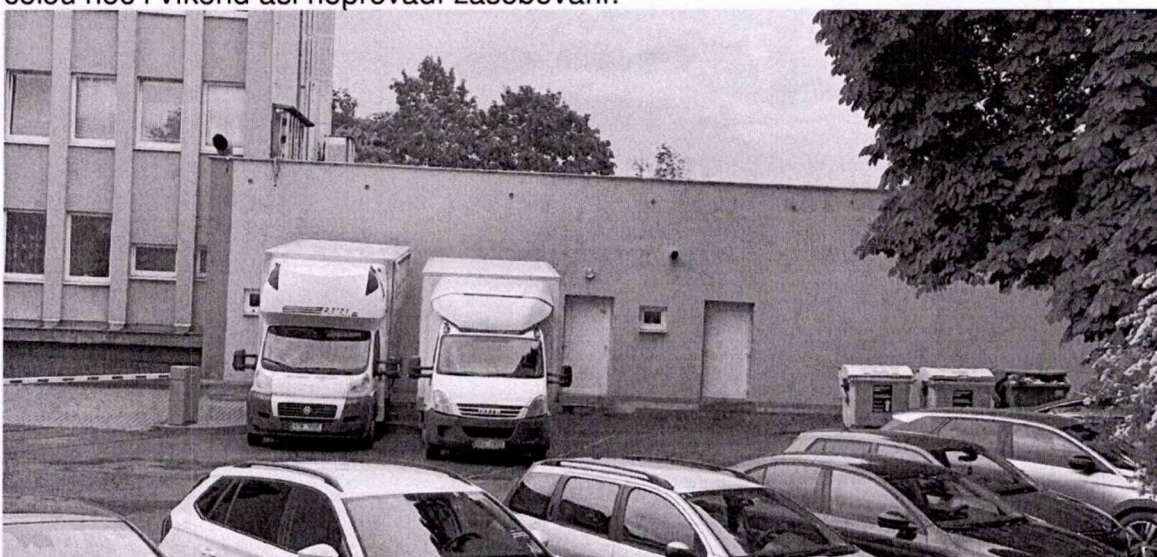
5. z odpovědi na dotaz v bodě Ad4.) se píše, že vozidlo by nemělo zasahovat na pozemek 2727/38 (chodník). Proč tedy nepokutujete vozidlo odstavené na tomto pozemku, kde vozidlo nemá „zasahovat“.

6. Parkují nám tam dodávky nad 3,5 t. Toto parkoviště je v zóně zákazu vjezdu nákladních vozidel nad 3,5 t. Jak strážník na místě pozná, že je vozidlo nad 3,5 t? Má aplikaci? Online přístup do registru?

7. Postřehl jsem i průjezd auta s kamerami, které automaticky rozpozná podle RZ, zdali má platnou parkovací kartu či nikoli. Jak probíhá vyhodnocování parkoviště za katastrálním úřadem? Jak se řeší fotografie vozidla, které nemá parkovací kartu a opakovaně tam takto parkuje? Viz. Například:

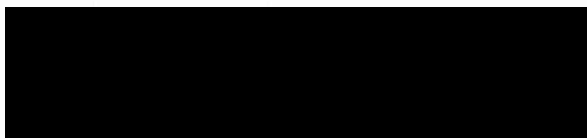


8. Předpokládám, že majitel obchodu se bude ohánět, že provádí zásobování. Jak postupujete při tomto tvrzení? Jak máte nastavenou "hranici" času pro zásobování? Tedy tu dobu nezbytně nutnou? Protože dodávky přilepené zadními čely na zeď celou noc i víkend asi neprovádí zásobování:



Na závěr se vám omlouvám, že vás zatěžuji pro mne zbytečnými otázkami, ale bohužel někteří občané se chovají, jako by veřejný prostor byl jejich a proto bych byl rád informován přesně a věcně a mohl lépe argumentovat v případném konfliktu. Přestože se v budově nachází provozoven s různými nájemci více, tak oni si tam své vozidla neparkují, kdyby tak učinili, nestačilo by parkoviště pro jejich vozidla. Žádný konflikt opravdu nechci vyvolávat. Chci být pouze znalý věci, jak se věci skutečně mají.

Děkuji a jsem S pozdravem



Přílohy: odpověď_106

Vaše značka:

Ze dne: 30.07.2025

Č. j.: SMO/461450/25/MP

Sp. zn.: S-SMO/460363/25/MP/2

Vyřizuje:

Datum:

Sdělení k žádosti o poskytnutí informace

Vážený pane,

k Vaší žádosti ze dne 29.07.2025, doručené Městské policii Ostrava jako povinnému subjektu dle ust. § 2 odst. 1 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“) téhož dne, tohoto znění:

„obracím se na vás s několika dotazy týkající se parkování vozidel na parkovišti za katastrálním úřadem v Ostravě, které je označeno svislou dopravní značkou upravující parkování v pracovních dnech mezi 7-20 hod. (stání pro držitele parkovací karty R,A).

- 1. Jak má hlídka MP postupovat, pokud na (pozemku 2727/4 a 2727/38) stojí vozidlo bez parkovací karty?*
- 2. Pokud hlídka MP dá bloček za okno vozidlu parkujícímu bez parkovací karty, dá se zjistit vyřešení tohoto přestupku? Nebo majitel obchodu může „ukecat“ pokutu na Úřadu? Jak tvrdí, že pokuty jsou mu vždy stornovány...?*
- 3. Jak často provádíte kontroly na parkovišti za katastrálním úřadem Ostrava (pozemek 2727/4 a 2727/38)?*
- 4. Jak řešíte případné přestupky (všiml jsem si, že i když přijde příslušník MP, přehlíží tyto vozidla zaparkovaná na konci pozemku 2727/4 a 2727/38)?*
- 5. odpovědi na dotaz v bodě Ad4.) se píše, že vozidlo by nemělo zasahovat na pozemek 2727/38 (chodník). Proč tedy nepokutujete vozidlo odstavené na tomto pozemku, kde vozidlo nemá „zasahovat“?*
- 6. Parkují nám tam dodávky nad 3,5 t. Toto parkoviště je v zóně zákazu vjezdu nákladních vozidel nad 3,5 t. Jak strážník na místě pozná, že je vozidlo nad 3,5 t? Má aplikaci? Online přístup do registru?*
- 7. Postřehl jsem i průjezd auta s kamerami, které automaticky rozpozná podle RZ, zdali má platnou parkovací kartu či nikoli. Jak probíhá vyhodnocování parkoviště za katastrálním úřadem? Jak se řeší fotografie vozidla, které nemá parkovací kartu a opakovaně tam takto parkuje?*
- 8. Předpokládám, že majitel obchodu se bude ohánět, že provádí zásobování. Jak postupujete při tomto tvrzení? Jak máte nastavenou „hranici“ času pro zásobování? Tedy tu dobu nezbytně nutnou? Protože dodávky přilepené zadními čely na zed' celou noc i víkend asi neprovádí zásobování. “,*

sděluji k jednotlivým bodům následující.

Ad 1. Zjištěná protiprávní jednání strážníci řeší s ohledem na konkrétní okolnosti postupem dle platné legislativy (zejm. zákon č. 553/1991 Sb., o obecní policii, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 250/2016 Sb., o odpovědnosti za přestupky a řízení o nich, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů).

Ad 2. Městská policie Ostrava disponuje takovými informacemi pouze v případě, že je podezření ze spáchání přestupku dořešeno strážníkem Městské policie Ostrava. Pokud je věc v souladu s platnou legislativou postoupena k projednání příslušnému správnímu orgánu, přechází další kompetence na tento orgán. Městská policie Ostrava není účastníkem takových řízení.

Ad 3. Kontroly parkování vozidel na pozemcích parc. č. 2727/4 a 2727/38 se v rámci výkonu služby provádějí nepravidelně s ohledem na prioritu plnění i jiných úkolů v dané lokalitě, popř. se kontroly provádí na základě oznámení občanů.

Ad 4. Jak bylo uvedeno již výše, zjištěná protiprávní jednání strážníci řeší s ohledem na konkrétní okolnosti postupem dle platné legislativy (zejm. zákon č. 553/1991 Sb., o obecní policii, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 250/2016 Sb., o odpovědnosti za přestupky a řízení o nich, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů), a to s ohledem na prioritu dalších úkolů v dané lokalitě. V případě, že budete svědkem popisovaného protiprávního jednání, učiňte prosím oznámení na lince 156. Na místo bude vyslána hlídka Městské policie Ostrava za účelem jeho prověření a k zajištění případné nápravy tak dojde neprodleně.

Ad 5. Pokuta je jen jedním z možných způsobů řešení. V případě splnění zákonných podmínek lze protiprávní jednání vyřešit i domluvou nebo postoupením oznámení o podezření příslušnému správnímu orgánu. Pokud hlídka na místě zjistí podezření ze spáchání přestupku a řidič není na místě přítomen, umístí na vozidlo tzv. „upozornění pro nepřítomného řidiče“ nebo věc zadokumentuje a věc oznámí příslušnému správnímu orgánu. Z toho vyplývá, že i pokud není na vozidle umístěno zmíněné upozornění, neznamená to, že věc nebyla oznámena správnímu orgánu.

Ad 6. Pro danou lokalitu platí zákaz vjezdu vozidel nad 3,5 t s dodatkovou tabulkou „MIMO ZÁSOBOVÁNÍ“. K zjištění, zda vozidlo nepřesahuje povolenou hmotnost, má strážník na místě přístup do příslušné databáze.

Ad 7. Zařízení monitorovacího automobilu je vybaveno softwarem, který umožňuje automatizovanou kontrolu oprávněnosti parkování motorových vozidel. Městská policie Ostrava automaticky vygenerované záznamy nedovoleně zaparkovaných vozidel poskytnuté provozovatelem monitorovacího vozidla po zpracování předává Odboru dopravně správních činností Magistrátu města Ostravy k dalšímu projednání. V případě, že vozidlo na místě neoprávněně stojí opakovaně, což monitorovací automobil dovede vyhodnotit a zaznamenat, je opakovaně předáno správnímu orgánu.

Ad 8. „Hranice“ času pro zásobování není zákonem definovaná. Hlídka na místě po posouzení konkrétních okolností vyhodnotí, zda se o zásobování jedná, či nikoliv.

S pozdravem


-elektronicky podepsáno-